

Yamato

Hozzáadta: Imi
2004. október 17. Vasárnap 16:31
Utolsó frissítés 2007. szeptember 05. Szerda 22:00

A japán stratégiaik már az 1910-es évek közepétől szilárdan hittek a szupercsatahajók létjogosultságában: a nagytűzerejű és páncélvédettséggel hajók akárcsak a kisebb csatahajók is képesek megsemmisíteni egyszerre és ezáltal a maguk javára eldönteni.

Ennek szellemében építettek meg a Nagato és Mutsu csatahajókat 1917 és 1921 között. Az új csatahajók nőtől a vegtornyába elsőként a világon 8db 406 mm-es lőveget építettek be, amelyek 993 Kg-os lőveget tudtak kilőni 39 Km-re is! Nagy-Britannia 2, az Egyesült Államok 3 hasonló hajó volt? Kétségtelen? Építési terv. Az 1920-as évek gazdasága azonban a világválság felé tartott. Nem volt pénz a szuperhajók építésére. Egy új tervet a washingtoni flottaegyezmény, amely korlátozta a nagy hajók számát, és ezzel befagyasztotta a tengeri fegyverkezést.

Az 1930-as évek közepétől azonban újra megindult a háborús korszak idején Japánban, persze a legnagyobb titokban. Egy olyan új szupercsatahajó kezdett formálódni a tervekben, amely talán egyedül is képes csaták győzelmes megvívására és a háború eldöntésére. Építési tervét a 410 mm-es, 9 db pedig 460 mm-es lőveggel (egy lőveggel súly 1460 Kg). Hossza 263 m, legnagyobb szélessége 38.9 m, legnagyobb sebessége pedig 27 csomó teljes vízszintre, a tőbb mint 70.000 t. Ilyen hajó nem létezik a világon! A legnagyobb titokban építettek meg az első egységet Kure kikötőjében 1937 és 1941 között. Az első szuperhajó a Yamato nevet kapta. Ésszerűen ilyen csatahajókat terveztek meg építeni, de végül is csak a Musashi (1942) és a Shinano (ez utóbbi repülőgéphordozóként, 1944-ben) készült el.

A Yamato első igazi bevetése a midway-i csata volt, Yamamoto admirális zászlóshajóként. Itt feldalmozta bizonyította, hogy a csatahajók nem győzhetnek le a repülőgéphordozókat. Ezután a Yamato-t és az ezidőtájt elkészült Musashi-t sokáig első vonalbeli harcokba nem is vetették be. A repülőgépek ellen egyre több légvédelmi géppuskát és gépágyút helyeztek el a fedélzeten. 1944 októberében aztán eljött az idő: az amerikaiak a Fülöp-szigeteket akarták visszafoglalni, ezzel elválni Japánt a nyersanyag utánpótlástól. Eljött a pillanat, hogy bevessék a szupercsatahajókat! A Musashi-t már a Sibuyan-tengeren elsőként az amerikai repülőgépek. A Yamato csak megrongálódott. A győzelem közelségében azonban a demoralizálódott Kurita tengernagy parancsot adott a hajó visszafordulására. A Yamato sorsa 1945 április 7-én teljessé vált, amikor is a nyugat felé Okinawa felé tartó amerikaiak azonban időben felfedezték a közeli víz alatti torpedókat. Sok száz repülőgépet vetettek be. A hajó 156 db légvédelmi lőveggel elkezdett védekezni, mindhiába. Több torpedó és bombatalálat után egyik nehézbomba találatára a hátsó 155 mm-es lővegtorony tetejét, és a szerraktárban felrobbant? A hatalmas detonáció után a hajó két óráig az első felgyújtott.

A YAMATO makett megépítése

A Tamiya 1/350-es méretarányú makettje az egyik legnagyobb Yamato makett. Én ezt választottam. A hajó megépítése közel két évet vett igénybe. Kb. 4500 alkatrészből áll. Az építéshoz Janusz Skulski: Superpano Yamato c. művét használtam. (Ez a lengyel úr a Yamato egyik legnagyobb szakértője) A hajó az 1945-ös állapotban akartam megjeleníteni. A munka kezdetén semmielőle feljavítás készlet nem állt rendelkezésemre, később azonban sikerült az Eduard fotómaratott készletét beszerezni. Azért ez sem teljesen kielégítő: a radarantenna pl. nem rácsos szerkezetű, a katapultok alsó része teljesen hiányzik. Viszont nagyon szépek a csőszájszájlemez, szellőzőrácsok. A maratás csak a további bővítéshez elegendő.

Hajótest: szájmomra nagy családias volt, amikor a fedélzet darabjait összeszereltem a hajótesttel: árszerűsi házagok maradtak a lővegtornyán a parancsnoki torony mellett. Itt sokat kellett tennem, csiszolni. A felső részeket a Tamiya által megadott XF 54-el, a víz alatti részt pedig "saját keveréssel" festettem le. A fedélzet is a Tamiya által megadott színnel festettem, amit még a hátsó ábrával is átvettem, majd feketevel igyekeztem a pallók színesítését elsimítani. A kabinokba 0.2-es rozsdamentes tekertem fel. A hajó tetején található "repülőgépfedélzet"

ső-nrendszerét is ezzel a rőzdrőttal emeltem ki. Ezután a trepnilemezek, szellőzárók, lőtrőjk felragasztása kővetkezett.

Parancsnoki torony: A torony tetejőn lővő tővmőrő feljavő-tőisa kő¼lőőn fejezet volt. A rőcsos radarantenna elkősző nem mindennapi feladat: pontos kimőrő utőjn 0.2-es főrőval lyukakat főrtam, ezekbe ragasztottam bele a rőzdrőt-szőjlatkat, majd mőre levőgtam azokat. Keresztbe 0.2-es ő 0.1-es rőzdrőtokat ragasztottam rőj. (Igazőbő a kősőbbiekben ezzel a mődszerrel csinőltam az ősszes korőtot is.) A tőbbi antennőjt is rőzdrőtőbő csinőltam. Sőt mő a torony teraszőjn lővő binokulőrokat is ezzel imitőltam. őrdekes feladat a torony hőtő rőszőn lővő lőtrőrendszer elkősző-tőse. Hiőnyozott a jelzőterasz kőt reflektora is, ezeket pőtoltam. Az ez alatt lővő alső teraszt őjt kellett őpő-rajzoknak megfelelēen. Vőgő¼ elkősző-tettem a jelzőszőslő kőttőzető is 0.1-es drőtbő.

Kőmőny: Csak ezen az alkatrősen tőbb, mint egy hőnapot dolgoztam intenző-ven, mivel az ősszes kapaszkodőt igyekeztem elkősző-teni. A mődszer ugyanaz volt: a kapaszkodősorok tartőnak lyukakat főrtam, ezekbe 0.2-es rőzdrőtot ragasztottam, majd keresztbe rőragasztottam a kapaszkodőkat. A vőgőn a szikrafogő rőcsokat kősző-tettem el. A kőmőny ő ős a hő-d kőzőtti őjtőjő rő maratősbő alakő-tottam ki (+korőjt). A keresőreflektorokat kifőrtam, kireszt a reflektortőkrőtt dő-szcsomagolő sztanolbő kősző-tettem.

Tripod őjrbőc: Teljesen szőket kellett szedni ő ős őjraőpő-teni, hogy megfeleljen az 1945-őő őllapotnak. Itt kő¼lőőn nehő az őjrboc-szőjraakon vőgőfutő lőtra-rendszer ő ős hozzőjuk a kapaszkodők. Hiőnyozott az a kis platform is, ahonnan a tengernagyi zőszlő fel szokőjk vonni. Itt is talőlhatő egy radarberendező, ez egy alaposan feljavő-tott fotőmaratőjs. Az őjrbocvőgeken lővő jelzőlőmpőjk őtőltősző hőozott szőjlbő kősző¼ltek.

Hőtő hő-d: Gyakorlatilag itt is a szőjmtalan korőjt ő ős kapaszkodő adta a legtőbb munkőjt. Kiegősző-tőskőnt a hő-rőszőn kőtoldalt lővő szellőzőket ő ős a tővmőrő tisztő-tőjsőjt lehetővő tővő jőjőmezt kellett pőtolni.

Fő lővegőtornyok (3 db.): Itt a leglőtvőnyosabb feljavő-tőisa a tornyok tetejőn lővő korőjtrendszer. Vőlemőnyem szerő maratősbő nem is lehet szőpen megcsinőlni. Teljesen a rajzoknak megfelelēen igyekeztem elkősző-teni. A lővegcsőveket felfőrtam, majd kifestettem feketővel a kifőrt rőszet, a hatőjs fokozősa őrdekőben. őrdemes a peris ő¼veglencsőit is megjelenő-teni. A torony hőtőljőjn ajtő ő ős lőtra van, ezeket is kidolgoztam. A Tővmőrő "fő¼leit" igerő sokat kellett csiszolni, az optika tisztő-tőjsőra szolgőlő kősző-kapazkodőkat is elkősző-tettem. A Tamiya a csővek tővőhez valamilyen alkatrőszet őntőtt, ami a rajzokon egyőltalőjn nem szerepel. őon ezt a "valamit" eltővolő-tottam. A lővegcső tővőben talőlhatő vő-zhatlan borő-tőjs sző-ne sző¼rkősfehő.

155 mm-es tő¼rőőg lővegőtornyai (2 db.): Termőszetesen a lővegeket itt is felfőrtam. A lővegőtornyok tetejőn a japőnoknőjl szokőjsos antennatartő őllvőny talőlhatő. A kittben adott alkatrősz től vaskos. őon 0.3-as rőzdrőtőbő kősző-tettem el a lőbakat, a felső rősz pedig a maratősbő szőjrmazik. A tető rősen lővő korőjt itt is "kőtelező" hőtő lővő őjtőkrő sem szabad megfedkezni.

127 mm-es lőgvődelmi lővegőtornyok (89 típus A-1-3 model; 6 db.): Elkősző-tettem a lővegek vő-zhatlansőgőjt biztoső borő-tőjsokat, valamint jő nőhőny szelőző is. A lővegőtornyok elejőn lővő igen jellegzetes korőjt, ő ős a sok kapaszt is kialakő-tottam.

127 mm-es lőgvődelmi lővegek (89 típus A-1 model; 6 db.): Ezeknől az iker gőpőgyuknőjl a rengeteg kapaszkodőt kellett imitőlni.

lővegcső-hatőroő korőjt. A szerepe az volt, hogy a kőzdelem hevőben megakadőlyozza, hogy a tő¼zőrek a 127 mm-es lővegekkel a sajőjt hajő fedőzető is eltőljőjk. A bonyolult szerkesztmőny 0.3-as rőzdrőtőbő kősző-tettem el.

127 mm-es lővegek tővmőrő (2+2 db.): A kőt első csak a főoptika nyő-lőjsőjt ő ős a zőjrfedelet kellett elkősző-teni hőtőknak viszont mődoső-tani kellett a rajzoknak megfelelēen a tető rősző, ő ős a hőtőlső ajtőkat is kialakő-tottam.

25 mm-es hőromcsővő (96-os típus) lőgvődelmi lővegek (24 db.zőrt kivétel): A japőnok ezt a hőromcsővő lőgvő fegyvert igazi lővegőtoronyban helyezők el! A kidolgoőjuk nehőz feladat: a tetőn vőgőfutő kapaszkodő, az elő rősz korőjtőjt, a megfigyelő őllőjs "redőnyzete", a vaskos csővek lecserőlőse. ő ős rőjadősul mindez 24-szer!

25 mm-es háromcsérv (96-os típus) IAGV-delmi IÁvegek (24 db. nyitott kivitel): 1945-re már 24 db. szolgált a hajás fedélzetén ebből a fegyverből - nyitott kivitelben. A kittben kb. 12 db. volt csak belőle. Egy tetszet, vagy sem, nem volt márválasztás, csinálnom kellett. A rajzokból kiindulva egy "egyszerűsített" kivitel készítem, egyenként 16 db alkatrészből. Kérem nehézség, hogy soknak a páncélozott, kárkárús és állása hiányzott (kérem a hajás előfedélzetéről!), ezeket egy fecskendő hengeres testből csináltam meg (ennek az átmérője felelt meg a legjobban a hány IÁszerelését is pótolni kell.

25 mm-es IAGV-delmi IÁvegek (egy csérv kivitel - 2 db.): 1945-re mindösszesen 2 db ilyen IÁveg maradt a haján, ezek is csak a táfedélzeten. A nagyszágletes talpazatot pótolni kellett. A cölkeresztet is póoltam.

Katapultok (2-es típus, 5-ös model; 2 db.): A katapultokat akkor készítem el, amikor még nem állt rendelkezésre a maradás. Először a kittben megadott alkatrészek kiegészítésével (rácsszerkezet.) próbálkoztam, de ez nem tetszett. A hajtásját katapult készítőbe fogtam! Végül 185 db (x2). alkatrészből készült el. A belső szerkezetet is elkészítem

Daru: Nagyon brószta maradásból származik. Két nagy hiányossága volt: 1. A maradásban egyáltalán nem adják a delégek kapcsolját (sic!), ezt nekem kellett elkészíteni. 2. Az állás rász oldalán gyűnyűs, de hátulról. bizony a maradás 0.2-es lemeztárgya látható. Ez kevés! Ezért ráragasztottam egy-egy 0.3-as rászdrót a daru "száiraira". Természetesen a kábelek is ráimáztak.

Zászlók: Ezek is egyedi darabok. Aluféliből készülték. Először lefestettem fehérre (szárpisztollyal), aztán ecsettel festettem rá a napkorongot és a sugarakat. A szamuráj-jelmondat ársjeleit alkoholos filccel készítem el.

Ásszegés: Minden II. világháborús hajás bonyolult, de a japánok mindenkin tőltek. Aki egy ilyen hajásnak nekilát, nagyon nagy fába vágja a fejszét, ha részletesen szeretné kidolgozni. Fontos: 1. jás rajzok 2. jás átletek 3. elsőjnts 4. fotás maradás .A White Ensign-nek van egy maradás, ami szinte mindent tartalmaz, ami kell, de az árt meg sem mertem nézni.