

# Yamato

Contributed by Imi  
2004. October 17. Sunday 16:31  
Last Updated 2007. September 05. Wednesday 22:00

There are no translations availableA japán stratégiaik máj az 1910-es évek kázzepőtl' szilárdan hittek a szupercsatahajók iájtjogosultságában: a nagy tázerejés pánincólvédettőgáj hajó akár tább, kisebb csatahajókpes megsemmisíteni egyszerre és ezzel a kázzdelmet a maga javáira eldánteni.

Ennek szellemében építettek meg a Nagato és Mutsu csatahajókat 1917 és 1921 között. Az új csatahajók nál a lővegtornyába elsőként a világon 8db 406 mm-es lőveget építettek be, amelyek 993 Kg-os lővedéket tudtak kilőni 39 Km-re is! Nagy-Britannia 2, az Egyesült Államok 3 hasonló hajó volt?kánytelen? építeni. Az 1920-as évek gazdasága azonban a világválság felő tartott. Nem volt pénz a szupercsatahajók építésére. Egy új lővegtornyára a washingtoni flottagyőzme, amely korlátozta a nagy hajók számát, és ezzel befagyasztotta a tengeri fegyverkezést.

Az 1930-as évek kázzepőtl' azonban újra megindult a háborús kázzszázalékos Japánban, persze a legnagyobb titokban. Egy olyan új szupercsatahajó kezdett kázzrvonalazdni a tervekben, amely talán egyedül is képes csaták győzelmes megvívására és a háború eldántására. Építéskor előre a 410 mm-t, újgyő (9 db) pedig 460 mm-es (egy lővedék súlya 1460 Kg). Hossza 263 m, legnagyobb szélessége 38.9 m, legnagyobb sebessége pedig 27 csomó teljes vízszorítású tább mint 70.000 t. Ilyen hajó nem létezik! A legnagyobb titokban építettek meg az első egységét Kure kikötőjében 1937 és 1941 között. Az első szupercsatahajó a Yamato nevet kapta. Ésszesen épít ilyen csatahajó tervezték meg építeni, de végül is csak a Musashi (1942) és a Shinano (ez utóbbi repülőgéphordozóként, 1944-ben) készült el.

A Yamato első igazi bevetése a midway-i csata volt, Yamamoto admirális zászlóshajóként. Itt fájdalmasan bebizonyosodott, hogy a csatahajók nem győzhetik le a repülőgéphordozókat. Ezután a Yamato-t és az ezidőtűjt elkészült Musashi-t sokáig elsővonalbeli harcokba nem is vetették be. A repülőgépek ellen egyre tább lővegtornyok újgyő és géppuskák helyeztek el a fedélzetükön. 1944 októberében aztán eljött az idő: az amerikaiak a Fülöp-szigeteket akarták visszafoglalni, ezzel elválni Japánt a nyersanyag utánpótlástól. Eljött a pillanat, hogy bevessék a szupercsatahajókat! A Musashi-t már a Sibuyan-tengeren elsőlyesztették az amerikai repülőgépek. A Yamato csak megrongálódott. A győzelem kázzszőben azonban a demoralizálódott Kurita tengernagy parancsot adott a hajó visszafordulására. A Yamato sorsa 1945 április 7-én teljesedett be, amikor is újgyilkos kázzldetésre Okinawa védelmére rendelték. Az amerikaiak azonban időben felfedezték a kázzzeledő ársírt. Sok száz repülőgépet vetettek be. A hajó 156 db lővegtornyos lővegtoronyval elkeveredetten védekezett, mindhiába. Tább torpedó és bombatalálat után egyik nehézbomba áttűtte a hátsó 155 mm-es lővegtorony tetejét, és a szerraktárban felrobbant? A hatalmas detonáció után a hajó kettőtt és elsőlyedt.

## A YAMATO makett megépítés

A Tamiya 1/350 - es méretarányú makettje az egyik legnagyobb Yamato makett. Éon ezt választottam. A hajó megépítését kázzel kővet vett igénybe. Kb. 4500 alkatrészből áll. Az építéshoz Janusz Skulski: Superpano Yamato c. művét használtam. (Ez a lengyel űr a Yamato egyik legnagyobb szakértője)A hajó az 1945-és állapotban akartam megjeleníteni. A munka kezdetén semmielő feljavítás készlet nem áll rendelkezésemre, később azonban sikerült az Eduard fotómaratott készletét beszerezni. Azért ez sem teljesen kőletes: a radarantenna pl. nem rácsos szerkezetű, a katapultok alsó része teljesen hiányzik, viszont nagyon szépek a csőszárgátlás lemezek, szellőzártárcsok. A maratás csak a további építéshoz elegendő.

Hajótest: szájomra nagy családás volt, amikor a fedélzet darabjait újsszeragasztottam a hajótesttel: ársírsi házagok maradtak kázzlősen a parancsnoki torony mellett. Itt sokat kellett támmá-teni, csiszolni. A felső részeket a Tamiya által megadott XF 54-el, a vízvonal alatti részt pedig "saját keverékkel" festettem le. A fedélzet is a Tamiya által megadott színnel festettem, amit még kőt májsik árnnyalattal is áttecseltem, majd feketével igyekeztem a pallók ásszeeresztését imitálni. A kázzbelsőokra 0.2-es akrólátot tekertem fel. A hajó táján található "repülőgépfedélzet"



25 mm-es háromcsérv (96-os típus) IÁgvÁdelmi IÁvegek (24 db.nyitott kivitel):1945- re májr 24 db. szolgálta a hajás fedélzetén ebből a fegyverből - nyitott kivitelben. A kittben kb. 12 db. volt csak belőle. Egy tetszet, vagy sem, nem volt márvásztás, csinálnom kellett. A rajzokból kiindulva egy "egyszerűsített" kivitel készítem, egyenként 16 db alkatrészből. Kérem nehézség, hogy soknak a páncélozott, kárkárús Állása hiányzott (kérem Án a hajás előfedélzetéről!), ezeket egy fecskendő hengeres testből csináltam meg (ennek az Átmár je felelt meg a legjobban a hány Ászerelődöt is pátolni kell.

25 mm-es IÁgvÁdelmi IÁvegek (egycsérv kivitel - 2 db.): 1945-re mindösszesen 2 db ilyen IÁveg maradt a haján, ezek is csak a táfedelzeten. A nágyzágletes talpazatot pátolni kellett. A cölkeresztet is páoltam.

Katapultok (2-es típus, 5-Ás model; 2 db.):A katapultokat akkor készítem el, amikor még nem állt rendelkezésre a maradás. Először a kittben megadott alkatrészek kiegészítéssel (rácsszerkezet.) próbálkoztam, de ez nem tetszett. Áhát saját katapult készítem be fogtam! Végül 185 db (x2). alkatrészből készült el. A belső szerkezetet is elkészítem

Daru: Nagyobbrészt a maradásból származik. Két nagy hiányossága volt: 1.A maradásban egyáltalán nem adják a delégáskapcsát (sic!), ezt nekem kellett elkészíteni. 2. Az állás rász oldalán gyűnyűrű, de hátulról. bizony a maradás 0.2-es lemeztárgya látható. Ez kevés! Ezért ráragasztottam egy-egy 0.3-as rászdrót a daru "száiraira". Természetesen a kábelek is ráimártak.

Zászlók: Ezek is egyedi darabok. Aluféliből készülték. Először lefestettem fehérre (szárápisztollyal), aztán ecsettel festettem rá a napkorongot és a sugarakat. A szamuráj-jelmondat Ársjeleit alkoholos filccel készítem el.

Ásszegés: Minden II. világháborús hajás bonyolult, de a japánok mindenkin telttek.Aki egy ilyen hajásnak nekilát, nagyon nagy fája vájja a fejszét, ha részletesen szeretné kidolgozni. Fontos: 1.jás rajzok 2.jás Átletek 3. elsőjnts 4. fotásmaradás .A White Ensign-nek van egy maradás, ami szinte mindent tartalmaz, ami kell, de az Árít meg sem mertem nézni.