

Yamato

Contributed by Imi
2004. October 17. Sunday 16:31
Last Updated 2007. September 05. Wednesday 22:00

There are no translations availableA japán stratégia kár az 1910-es évek kázzepőtl' szilárdan hittek a szupercsatahajók iőjogosultságában: a nagy tüzerejű és páncéltárcsák hajók akár tőbb, kisebb csatahajók pes megsemmisíteni egyszerre és ezzel a kázzdelmet a maga javára eldönteni.

Ennek szellemében építettek meg a Nagato és Mutsu csatahajókat 1917 és 1921 között. Az új csatahajók nőtő lővegtornyába elsőként a világon 8db 406 mm-es lőveget építettek be, amelyek 993 Kg-os lővedéket tudtak kilőni 39 Km-re is! Nagy-Britannia 2, az Egyesült Államok 3 hasonló hajó volt? káonytelen? építeni. Az 1920-as évek gazdasága azonban a világválság felő tartott. Nem volt pénz a szuperhajók építésére. Egy új lőtre a washingtoni flottagyőzmeny, amely korlátozta a nagy hajók számát, és ezzel befagyasztotta a tengeri fegyverkezést.

Az 1930-as évek kázzepőtl' azonban őjra megindult a háborús kácsszálló d és Japánban, persze a legnagyobb titokban. Egy olyan új szupercsatahajók kezdett kárvonalazni a tervekben, amely talán egyedül is képes csaták győzelmese megvávására és a háború eldöntésére. Építéskor előre a 410 mm-t, újgyő (9 db) pedig 460 mm építéskor (egy lővedék súly 1460 Kg). Hossza 263 m, legnagyobb szélessége 38.9 m, legnagyobb sebessége pedig 27 csomó teljes vőzkiszorításra tőbb mint 70.000 t. Ilyen hajó nem lőtt a világon! A legnagyobb titokban építettek meg az első egységét Kure kikötőjében 1937 és 1941 között. Az első szuperhajók a Yamato nevet kapta. Ésszesen lőtt ilyen csatahajó tervezték meg építeni, de vőgő is csak a Musashi (1942) és a Shinano (ez utóbbi repő lőphordozóként, 1944-ben) kácsszálló el.

A Yamato első igazi bevetése a midway-i csata volt, Yamamoto admirális zászlóshajóként. Itt fődalmasan bebizonyosodott, hogy a csatahajók nem győzhetik le a repő lőphordozókat. Ezután a Yamato-t és az ezidőtűjt elkácsszálló Musashi-t sokáig első vonalbeli harcokba nem is vetették be. A repő lőgőpek ellen egyre tőbb lőgvőd őgyő és gőppuskát helyeztek el a fedőzet kákn. 1944 októberében aztán elűtt az idő: az amerikaiak a Fő lő szigeteket akarták visszafoglalni, ezzel elvőgni Japánt a nyersanyag utánpótlástól. Elűtt a pillanat, hogy bevessék a szupercsatahajókat! A Musashi-t már a Sibuyan-tengeren első llyesztették az amerikai repő lőgőpek. A Yamato csak megrongó lődött. A győzelem kácsszálló azonban a demoralizálódott Kurita tengernagy parancsot adott a hajók visszafordulására. A Yamato sorsa 1945 április 7-én teljesedett be, amikor is őngyilkos ká lődesre Okinawa vődelmőre rendelték. Az amerikaiak azonban időben felfedezték a ká lőzedő őriást. Sok száz repő lő t vetettek be. A hajók 156 db lőgvődelmi lőveggel elkezeredetten vődekezett, mindhiába. Több torpedó és bombatalat után egyik nehőzbomba tőtt a hátsó 155 mm-es lővegtorony tetejő, és a őszerraktárban felrobbant? A hatalmas detonáció után a hajók kettőrt és első llyedt.

A YAMATO makett megépítés

A Tamiya 1/350 - es mőretarőnyő makettje az egyik legnagyobb Yamato makett. Őon ezt vőlasztottam. A hajók megépítés se kázzel kővet vett igénybe. Kb. 4500 alkatrészből áll. Az építéshez Janusz Skulski: Superpano Yamato c. mővő használtam. (Ez a lengyel őr a Yamato egyik legnagyobb szakőrtője)A hajók az 1945-őrs állapokban akartam megjeleníteni. A munka kezdetőn semmifőle feljavó ő kőszlet nem áll rendelkezősemre, kőssőbb azonban sikerő lő az Eduard fotőmaratott kőszlető beszerezni. Az őrt ez sem tőkőletes: a radarantenna pl. nem rőcsos szerkezető, a katapultok alső ősze teljesen hiőnyzik. viszont nagyon szépek a csősszálgő lő lemezek, szellőzá rőcsos. A maratőcsak a tovőbb lő őshez elegendő.

Hajóktest: szájomra nagy csalőd ő volt, amikor a fedőzet darabjait ősszeragasztottam a hajóktesttel: őriási hőzagok maradtak ká lő n ősen a parancsnoki torony mellett. Itt sokat kellett tőm őni, csiszolni. A felső őszekeket a Tamiya ő ltal megadott XF 54-el, a vőzonal alatti őszet pedig "sajőit keverő kkel" festettem le. A fa fedőzetet is a Tamiya ő ltal megadott szánnel festettem, amit mőg kő m ősik ő rnyalattal is őtecseteltem, majd feketővel igyekeztem a pallók ősszeeresztő őt imitőlni. A kőbeldobokra 0.2-es őzdrőtot tekertem fel. A hajók tatőin talő lhat ő "repő lő fedőzet"

ső-nrendszerét is ezzel a rőzdrőttal emeltem ki. Ezután a trepnilemezek, szellőzárócsok, lőtrőjk felragasztásáa kővetkezett.

Parancsnoki torony: A torony tetejőn lővő tővmőrő feljavő-tőisa kő¼lőőn fejezet volt. A rőcsos radarantenna elkősző nem mindennapi feladat: pontos kimőrő utőjn 0.2-es főrőval lyukakat főrtam, ezekbe ragasztottam bele a rőzdrőtt-szőlakat, majd mőre levőgtam azokat. Keresztbe 0.2-es ő 0.1-es rőzdrőttokat ragasztottam rőj. (Igazőbő a kősőbbiekben ezzel a mődszerrel csinőltam az ősszes korlőtot is.) A tőbbi antennőjt is rőzdrőttbő csinőltam. Sőt mő a torony teraszőjn lővő binokulőrokat is ezzel imitőltam. őrdekes feladat a torony hőtő rőszőn lővő lőtrőrendszer elkősző-tőse. Hiőnyozott a jelzőterasz kőt reflektora is, ezeket pőtoltam. Az ez alatt lővő alső teraszt őjt kellett őpő-rajzoknak megfelelēen. Vőgő¼l elkősző-tettem a jelzőszőslő kőttőzető is 0.1-es drőtbő.

Kőmőny: Csak ezen az alkatrősen tőbb, mint egy hőnapot dolgoztam intenző-ven, mivel az ősszes kapaszkodő igyekeztem elkősző-teni. A mődszer ugyanaz volt: a kapaszkodősorok tartőnak lyukakat főrtam, ezekbe 0.2-es rőzdrőttot ragasztottam, majd keresztbe rőragasztottam a kapaszkodőkat. A vőgőn a szikrafogő rőcsokat kősző-tettem el. A kőmőny ő a hő-d kőzőtti őjtőirő maratősbő alakő-tottam ki (+korlőjt). A keresőreflektorokat kifőrtam, kiresz a reflektortőkrőt dő-szcsomagolő sztanolbő kősző-tettem.

Tripod őrbőc: Teljesen szőtt kellett szedni ő őőraőpő-teni, hogy megfeleljen az 1945-őő őllapotnak. Itt kő¼lőőn nehő az őrboc-szőrakon vőgőfutő lőtra-rendszer ő őzőjuk a kapaszkodők. Hiőnyozott az a kis platform is, ahonnan a tengernagyi zőszlő fel szokőjk vonni. Itt is talőlhatő egy radarberendező, ez egy alaposan feljavő-tott fotőmaratőis. Az őrbocvőgeken lővő jelzőlőmpőjk őtőltősző hőozott szőlbő kősző¼ltek.

Hőtő hő-d: Gyakorlatilag itt is a szőmtalan korlőjt ő ő kapaszkodő adta a legtőbb munkőjt. Kiegősző-tőskőnt a hő-rőszőn kőtoldalt lővő szellőzőket ő a tővmőrő tisztő-tőisőjt lehetővő tővő őjőőlemez kellett pőtolni.

Fő lővegőtornyok (3 db.): Itt a leglőtvőnyosabb feljavő-tőisa a tornyok tetejőn lővő korlőtrendszer. Vőlemőnyem szerő maratősbő nem is lehet szőpen megcsinőlni. Teljesen a rajzoknak megfelelēen igyekeztem elkősző-teni. A lővegcsőveket felfőrtam, majd kifestettem feketővel a kifőrt rőszet, a hatő fokozősa őrdekőben. őrdemes a peris őveglencsőit is megjelenő-teni. A torony hőtőljőjn őtő ő ő lőtra van, ezeket is kidolgoztam. A tővmőrő "fő¼leit" igerő sokat kellett csiszolni, az optika tisztő-tőisőra szolgőlő ő kapaszkodőkat is elkősző-tettem. A Tamiya a csőveket tővőhez valamilyen alkatrőszet őntőtt, ami a rajzokon egyőltalőjn nem szerepel. őon ezt a "valamit" eltővolő-tottam. A lővegcső tővőben talőlhatő vő-zhatlan borő-tőis sző-ne sző¼rkősfehő.

155 mm-es tő¼rőőg lővegőtornyai (2 db.): Termőszetesen a lővegeket itt is felfőrtam. A lővegőtornyok tetejőn a japőnoknőjl szokőjsos antennatartő őllvőny talőlhatő. A kittben adott alkatrősz től vaskos. őon 0.3-as rőzdrőttbő kősző-tettem el a lőbakat, a felső rősz pedig a maratősbő szőrmazik. A tető rősen lővő korlőjt itt is "kőtelező" főtőltő lővő őjtőkrő sem szabad megfedkezni.

127 mm-es lőgvődelmi lővegőtornyok (89 típus A-1-3 model; 6 db.): Elkősző-tettem a lővegek vő-zhatlansőgőjt biztoső borő-tőisokat, valamint őő nőhőny szelőző is. A lővegőtornyok elejőn lővő igen jellegzetes korlőtot, ő a sok kapasz is kialakő-tottam.

127 mm-es lőgvődelmi lővegek (89 típus A-1 model; 6 db.): Ezeknől az iker gőpőgyuknőjl a rengeteg kapaszkodő kellett imitőlni.

lővegcső-hatőroő korlőjt. A szerepe az volt, hogy a kőzdelem hevőben megakadőlyozza, hogy a tőzőrek a 127 mm-es lővegekkel a sajőjt hajő fedőzető is eltőljőjk. A bonyolult szerkesztmőny 0.3-as rőzdrőttbő kősző-tettem el.

127 mm-es lővegek tővmőrő (2+2 db.): A kőt első csak a főoptika nyő-lőiső ő a zőjrfedelet kellett elkősző-teni. hőtőőknak viszont mődoső-tani kellett a rajzoknak megfelelēen a tető rősző, ő a hőtőlső őjtőkat is kialakő-tottam.

25 mm-es hőromcsővő (96-os típus) lőgvődelmi lővegek (24 db. zőrt kivétel): A japőnok ezt a hőromcsővő lőgvő fegyvert igazi lővegőtoronyban helyezők el! A kidolgošjuk nehőz feladat: a tetőn vőgőfutő kapaszkodő, az elő rősz korlőjtőjt, a megfigyelő őllőis "redőnyzete", a vaskos csővek lecserőlőse. ős rőjadősul mindez 24-szer!

25 mm-es háromcsérv (96-os típus) lágvádelmi lávegek (24 db. nyitott kivitel): 1945-re már 24 db. szolgált a hajó fedélzetén ebből a fegyverből - nyitott kivitelben. A kittben kb. 12 db. volt csak belőle. Egy tetszet, vagy sem, nem volt márválasztás, csinálnom kellett. A rajzokból kiindulva egy "egyszerűsített" kivitel készítem, egyenként 16 db alkatrészből. Kérem nehézség, hogy soknak a páncélozott, kárkáraként is állása hiányzott (kérem a hajó előfedélzetéről!), ezeket egy fecskendő hengeres testből csináltam meg (ennek az átmérője felelt meg a legjobban a hány lárszerelődöt is pótolni kell.

25 mm-es lágvádelmi lávegek (egy csérv kivitel - 2 db.): 1945-re mindösszesen 2 db ilyen láveg maradt a hajón, ezek is csak a tefélzetén. A nágyzágletes talpazatot pótolni kellett. A cölkeresztet is póoltam.

Katapultok (2-es típus, 5-ös model; 2 db.): A katapultokat akkor készítem el, amikor még nem állt rendelkezésre a maradás. Először a kittben megadott alkatrészek kiegészítéssel (rácsszerkezet.) próbálkoztam, de ez nem tetszett. A hájt saját katapult készítőbe fogtam! Végül 185 db (x2). alkatrészből készült el. A belső szerkezetet is elkészítem

Daru: Nagyon brószta maradásból származik. Két nagy hiányosságja volt: 1. A maradásban egyáltalán nem adják a delézőkapcsát (sic!), ezt nekem kellett elkészíteni. 2. Az állás rász oldalán győnyörű, de hátulról. bizony a maradás 0.2-es lemeztárgya látható. Ez kevés! Ezért ráragasztottam egy-egy 0.3-as rászdrót a daru "száiraira". Természetesen a kábelek is ráimáztak.

Zászlók: Ezek is egyedi darabok. Alufélekből készülték. Először lefestettem fehérre (szárpisztollyal), aztán ecsettel festettem rá a napkorongot és a sugarakat. A szamuráj-jelmondat rászjeleit alkoholos filccel készítem el.

Ásszegés: Minden II. világháborús hajó bonyolult, de a japánok mindenkin telttek. Aki egy ilyen hajónak nekilát, nagyon nagy fába vágja a fejszét, ha részletesen szeretné kidolgozni. Fontos: 1. jász rajzok 2. jász átletek 3. elsőjnts 4. fotómaradás .A White Ensign-nek van egy maradás, ami szinte mindent tartalmaz, ami kell, de az árt meg sem mertem nézni.