

Vitorlások felépítés 1. rész

Hozzáadta: GyuSea

2004. október 17. Vasárnap 17:23

Néhány évvel ezelőtt, mikor elkezdtem ismerkedni az Internettel, szomorúan tapasztaltam, hogy vitorlások hajókkal kapcsolatban nagyon csekély mennyiségű információ található. (bezzeg XXX-es anyagokat elérni se lehet) Történelmi vitorlásokról magyar oldalakon gyakorlatilag semmit nem találtam. Ezt a hiányt szeretném pótolni, bár ismereteim koránt sem mondhatók teljes körűnek. Az alábbi írásomban elsősorban a tefan Gulácsi / Du1ar Le1einská: A vitorlások hajók tervnéveléséről (Madách, 1984), olyannyira hogy az ábrák onnan nyúltam le. A szímszámok grafika nem tartozik érdeklődésem körébe, szorgalmasan próbálkoztam az ábrák megszerkesztésével, de csak Picasso stílusában sikerült. (Tudjátok, olyan fura torz alakok, amin az ember napokig gondolkozik hogy most hállye vagyok, vagy hállye nekem néznek) Az egyszerű ábrák készítésére igyekeztem, győnyörög vitorlások készítését, mint pl. a készítését festmény amely a Victory-t a mágus néhany angol sorhajó 1. rész - A hajótest vitorlások hajók részeit alapvetően a fő részt készítené meg a hajó testet, a vitorlafelszerelést. A hajótest tervrajzából a felépítési rajzokból, a vitorlafelszerelés ábrákból, keresztmetszetekből, a vitorlásokból áll. A hajótest hajó testnek három része van:

- a hajó eleje az orr

- a készírási rész

- a hajó hátsó része a hajót a hajó orrkialakítására hosszmetében lehet: Felületben rendszerint hegyesszögben végződik az orr, néhany kivételtől eltekintve. A hajó kialakítására hosszmetében: a felületben: A hajó tat mindkét irányban csapott, akkor a hajó végénél a sarkot a készírási résznek nevezzük. A hajó tervrajz készírási részének keresztmetszete hatféle lehet: A hajó tervrajz hosszanti metszetben hajófenékre fedőkeret és fedőlemezre osztható. A nagy - főleg hadi - vitorlásokon tervrajz fedőlemez, fedőkeret is volt, ahol az ágy helyezett el. A hajó fenék alakja lehet: a fedőlemez gátról lelete, lehet: hogy a felcsapódás végéig lefolyhasson. hogy megvédje a hajót az előlsó és hátsó hullámtól. A fahajók szerkezeti felépítés, valahogy a gyártott ki:

- hajógerinc gerincgerenda bal szélő gerinc gerendaorrtoképáinkot az orrtokhoz ráigazító oldalgyazás fenékbordák között, azaz gyámbordák fűggekények fedőlemez gerenda gerenda oszlop diagonális merevítő fűggekőmaszkoszoró-merevítődeszka fűggekőmasz fedőlemez peremléc hosszanti fedőlemez gerenda késző oldal-hosszmerevítő gerendák késző hulló (késző paláinkozat) belső hulló (belső paláinkozat)

- fedőlemez a vitorlások hajók tervrajzának alapvető szerkezeti része a végénél a késző hulló. A víz a hajógerinc hajók tokára) árási, melyhez az orr- és a farko szilárdan kapcsolódik. Ezeket helyezkednek el keresztben a fenékbordák (belső konyok, belső konyolemezek), melyeket felől a gerincgerenda késző írási. A belső konyokhoz csatlakoznak felfelő a bordák. A bordákhoz fűggekőnyek késző a tervrajzok segétszámokkal csatlakozik a fedőlemez gerenda. Ezeket hossz irányban a hosszmerevítő gerendák, fűggekő oszlopok, és diagonális merevítő tok tervrajzok alá. A hosszanti vízhoz tartozik a késző oldal-hosszmerevítő gerendák, a koszoró gerenda, a koszoró-merevítő deszka, valamint a fedőlemez peremléc. A késző hulló a bordákra ráigazított paláinkozatból áll. A paláinkozást a késző felő késző: Az elsonál a paláinkok zsindeyszerűen tárdik egymást, ezt nevezik klinkerpaláinkozásnak. A másodikkal a paláinkok tompán illeszkednek egymás mellé, ez a karwellpaláinkozás, mely sima hajótestet eredményez. A paláinkok késző hulló késző, melyet szurokkal is leíntettek a fedőlemez hasonló mádszerrel szigetelték. A viharokban a nagy megterhelés hatására, a szigetelés sarkára, ezórt a vihart készővetően mindig javításra volt szükség. Hadi vitorlásokon az ágyó nyálások meggyengítették a paláinkozatot, és az alapvetően további részteket ráigazították, hogy ezáltal merevítő késző hulló. A hajó tervrajzra készőnek a felépítési rajzok.

- első vagy orrfelépítési rész

- hátsó, illetve tat felépítési rész

- készírási rész felépítési rész

- hullámvédő

- szabad oldal

- vízvonal a fűbél késző késző arányilag sályosak voltak, mert szilárdírdírguk a gy lehetett megfelelo. Ezórt mert a is korlátos volt, a fahajók legfeljebb kb. 100 méteresek voltak. A hajók árási-társában 1818-ban használtak előrárt ami lehetővé tette a nagyobb méretek kialakítását. Ezek a hajók a tea szállításban vettek részt, de a vas rontotta a akkori völemények szerint a tea minőségét. Ezórt kedvelték az ógynevezett kompozit hajókat, melyeknek csak a késző készőlt vasból, a hulló fapaláinkok alkották, amit rézzel borítottak a moszatok, kagylók ellen. Ez írási az alábbi fotón ami a Cutty Sark-ról készőlt.