

Vitorlások felépítés 1. rész

Hozzáadta: GyuSea

2004. október 17. Vasárnap 17:23

Néhány évvel ezelőtt, mikor elkezdtem ismerkedni az Internettel, szomorúan tapasztaltam, hogy vitorlások hajókkal kapcsolatban nagyon csekély mennyiségű információ található. (bezzeg XXX-es anyagokat elkérni se lehet) Történelmi vitorlásokról magyar oldalakon gyakorlatilag semmit nem találtam. Ezt a hiányt szeretném pótolni, bár ismereteim koránt sem mondhatók teljes körűeknek. Az alábbi írásomban elsősorban Átfehan Gulij / Du1ar Le1einská: A vitorlások hajók tervrajzok c. műveire támaszkodtam (Madách, 1984), olyannyira hogy az Ábrák onnan nyúltam le. A színes rajzok grafika nem tartozik érdeklődésem körébe, szorgalmasan próbálkoztam az Ábrák megszerkesztésével, de csak Picasso stílusában sikerült. (Tudjátok, olyan fura torz alakok, amin az ember napokig gondolkozik hogy most hállye vagyok, vagy hállye nekem nőnek) Az egyszerű Ábrák készítésére igyekeztem, győnyörög vitorlások készítését becsempészni, mint pl. a készítő festmény amely a Victory-t a m. n. angol sorhajó 1. rész - A hajótest vitorlások hajók részeit alapvetően a fő részt a l. ábrán meg a hajó testet, a vitorlafelszerelést. A hajótest a l. részből a felépítés-tervekből, a vitorlafelszerelés a l. részből, a keresztrudakból, a l. részből, a vitorlásokból áll. A hajótest a hajó testnek hátról része van:

- a hajó eleje az orr

- a készítő rész

- A hajó hátsó része a hajót a A hajó orrkialakításában hosszmetszeten lehet: Felületben rendszerint hegyesszögben végződik az orr, néhány kivételtől eltekintve. A hajó kialakításában hosszmetszeten: A felületben: A hajó a t. irányban csapott, akkor a hajó végén a s. -ot a k. -nek nevezzük. A hajó t. rész készítő részének keresztmetszete hatféle lehet: A hajó t. rész hosszanti metszeten hajófenékre fedőkészítéssel a fedélzetre osztható. A nagy - foleg hadi - vitorlásokon t. b. fedélzet, fedőkészítés is volt, ahol az Ágy helyezett el. A hajó fenék alakja lehet: A fedélzet g. b. lete, lehet: hogy a felcsapódás végéig lefolyhasson. hogy megvédje a hajót az el. is a hátsó hullámtól. A fahajók szerkezeti felépítés, valahogy a gy. nézett ki:

- hajógerinc gerincgerenda bal szélre gerinc gerendaorrtoképáinkot az orrtokhoz ráigazító oldalgyazás fenékbordák között, azaz gy. bordák f. g. ny. k. fedélzeti gerenda gerenda oszlop diagonális merevítő f. g. g. maszkoszoró-merevítődeszka f. g. g. fedélzeti peremléc hosszanti fedélzeti gerenda k. is oldal-hosszmerevítő gerendák k. is a h. (k. is palánk) belső h. (belső palánk)

- fedélzet a vitorlások hajók t. részének alapvető szerkezeti része a végén a k. h. A víz a hajógerinc hajótok (b. konyok, b. konylemezek), melyeket felől a gerincgerenda k. t. Á. A b. konyokhoz csatlakoznak felfelől a bordák. A bordákhoz f. g. g. ny. k. t. maszkoszoró-s. g. -vel csatlakozik a fedélzeti gerenda. Ezeket hossz irányban a hosszmerevítő gerendák, f. g. g. oszlopok, a diagonális merevítő-t. t. maszkoszoró al. A hosszanti vízhoz tartozik a k. is oldal-hosszmerevítő gerendák, a koszoró gerenda, a koszoró-merevítő deszka, valamint a fedélzeti peremléc. A k. h. a bordákra ráigazított palánkokat áll. A palánkokat a t. felől a k. szél felé: Az elsonál a palánkok zsindeyszerűen t. fedik egymást, ezt nevezik klinkerpalánkoknak. A másodikként a palánkok tompán illeszkednek egymás mellé, ez a karwellpalánkok, mely sima hajótestet eredményez. A palánkok készíti h. z. k. c. t. ki, melyet szurokkal is lehet t. A fedélzeti hasonló mádszerrel szigetelt. A viharokban a nagy megterhelés hatására, a szigetelés s. r. l. t. ez. a vihart készítő minden mindig javításra volt sz. k. g. Hadi vitorlásokon az Ágy ny. l. sok meggyengített a palánkokat, e az alapvetően további részeket ráigazítottak, hogy ezáltal merevítő-t. a h. t. A hajó t. részre k. nek a felépítés-tervekből.

- első vagy orrfelépítés

- hátsó, illetve a t. felépítés

- készítő rész felépítés

- hullámvéd

- szabad oldal

- vízvonal a f. b. k. sz. l. t. hajók aránylag s. lyosak voltak, mert szilárdírdíjuk a gy. lehetett megfelelő. Ezért mert a is korlátos volt, a fahajók legfeljebb kb. 100 métersek voltak. A hajók építésében 1818-ban használtak elosztó ami lehetővé tette a nagyobb méretek kialakítását. Ezek a hajók a tea szíllésben vettek részt, de a vas rontotta a akkori v. l. ny. szerint a tea minőségét. Ezért kedvelt az Ágyvezett kompozit hajókat, melyeknek csak a v. k. sz. l. t. vasból, a h. t. f. l. k. alkotják, amit azzal borítottak a moszatok, kagylók ellen. Ez l. t. az al. ami a Cutty Sark-ról k. sz. l. t.