

# Vitorlák felépítése 1. rész

Hozzáadta: GyuSea  
2004. október 17. Vasárnap 17:23

Néhány évvel ezelőtt, mikor elkezdtem ismerkedni az Internettel, szomorúan tapasztaltam, hogy vitorlák hajókkal kapcsolatban nagyon csekély mennyiségű információ található. (bezzeg XXX-es anyagokat elkerülni se lehet) Történelmi vitorlákokról magyar oldalakon gyakorlatilag semmit nem találtam. Ezt a hiányt szeretném pótolni, bár ismereteim koránt sem mondhatók teljes körűek. Az alábbi ájsszeállításomban elsősorban Átefan Gulácsi / Du1 Le1einskás: A vitorlák hajók törnetének csejnyvörre tásmaszkodtam (Madách, 1984), olyannyira hogy az Ájbrák onnan nyátlam le. A szim-tesgöpes grafika nem tartozik érssögeim közzö, szorgalmasan próbálkoztam az Ájbrák megszerkesztövel, de csak Picasso stílusában sikerült. (Tudjátok, olyan fura torz alakok, amin az ember napokig gondolkodik hogy most hálye vagyok, vagy hálylöknek néznek) Az egyszer Ájbrák közzö igyekeztem, gyönyörű vitorlák köpött becsempöszni, mint pl. a következö festmény amely a Victory-t ös mög néhny angol sorhajó 1. rész - A hajótest vitorlák hajók részeit alapvetően kötfő részt köllébnézetünk meg a hajó testet, ös a vitorlafelszerelöst. A hajótest törzsböl ös felöpá-tönyökböl, a vitorlafelszerelöcs Ájrbocokból, keresztudakból, köttelekböl, ös vitorlákban Ájll. A hajótest hajó testnek hájrom része van:

- a hajó eleje az orr  
- A közpö rész  
- A hajó hátsó része a hájátat A hajó orrkialakájja hosszmetszeben lehet: Felül-özetben rendszerint hegyessögben vögözik az orr, néhny kívötelöl eltekintve. A hajó talakájja hosszmetszetben: ös felül-özetben: A hajó tal mindköt irányban csapott, akkor a hajó végö lejárás söt köllöknevezö. A hajó törz közpö részönek keresztmetszete hat föle lehet: A hajó törz hosszanti metszetben hajófenökre fedök közzre ös fedölzetre osztható. A nagy - föleg hadi - vitorlákön töröb fedölzet, fedök közz is volt, ahol az Ájgyó helyztök el. A hajó fenök alakja lehet: A föfedölzet görbölete, lehet : hogy a felcsapásd vég-z lefolyhasson. hogy megvödjö a hajót az elölsö ös hátsó hullájimoktöl. A fahajók szerkezeti felöpá-töse, valahogy ögy nézett ki:  
- hajógerinc gerincgerenda bal szölsö gerinc gerendaorrtökepalájinköt az orrtököhez rögzöto oldalígyazás fenök bordák közzö, azaz gyómbordák fögökönyök közz fedölzeti gerenda gerenda oszlop diagonális merevöto fögötöjmaszkoszorö-merevö-todeszka fögötöjmasz fedölzeti peremlök hosszanti fedölzeti gerenda kölsö oldal-hosszmerevöto gerendák kölsö hök (kölsö palájinkozat) belso hök (belso palájinkozat)  
- fedölzet A vitorlák hajók törzönek kötfő alapvetö szerkezeti része a végöcs ös a kölhök. A végö a hajógerinc hajóköre) öpöl, melyhez az orr- öcs a farkö szöjrdan köcsolök. Ezeken helyzkednek el keresztben a fenök bordák (böknyök, bökonylemezek), melyeket föllöl a gerincgerenda kött össe. A bökonyökhöz csatlakoznak fefellerö a bordák. A bordákhoz fögökönyök közz ös töjmaszok segö-tökövel csatlakozik a fedölzeti gerenda. Ezeket hossz irányban a hosszmerövöto gerendák, fögölegesen oszlopok, ös diagonális merevötok töjmasztják aláj. A hosszanti végözhöz tartozik mög a kölsö oldal-hosszmerevöto gerendák, a koszorö gerenda, a koszorö-merevöto deszka, valamint a fedölzeti peremlök. A kölhök a bordákra rögzö-tö palájinkozatban Ájll. A palájinkozájst kötfő föle köpen köszöllhet: Az elsonö a palájinkok zindelyszerüen töfedik egymájst, ezt nevezik klinkerpalájinkozájsnak. A másödiköl a palájinkok töpöjöl illeszkednek egymájst mellök, ez a karwellpalájinkozás, mely sima hajótestet eredményez. A palájinkok köztöl hökzögot köccal tömtök ki, melyet szurokkal is löntöltek A fedölzeti hasonló másödszerrel szigeteltök. A viharokban a nagy megterhelöcs hatásájra, a szigetelöcs sörölö, ezört a vihart köövetöen mindig javótásra volt szökö. Hadi vitorlákön az Ájgyó nyál-ölök meggyengö-tökö a palájinkozatot, ö az alapkötegre tövöböl köteket rögzö-tökö, hogy ezölöl merevö-tökö a hököt. A hajó törzre keröllök a felöpá-tönyök.

- első vagy orrfelöpá-töny  
- hátsó, illetve tal felöpá-töny  
- közpö rész felöpá-töny  
- hullájimvöd  
- szabad oldal  
- végövonöl a hájban köszöllt hajók arájnylag ölyosak voltak, mert szöjrdésöjök ögy lehetett megfelelo. Ezört mertöl is korlájtos volt, a fahajók legfeljebb kb. 100 mötörek voltak. A hajók öpá-tösöben 1818-ban hasznájtlak elszörr van ami lehetökö tette a nagyobb möretek talakáj-tájst. Ezek a hajók a tea szöjll-tájiban vettek részt, de a vas rontotta a akkori völemönyök szerint a tea minösögöt. Ezört kedvtök az ögynevezett köpozit hajókat, melyeknek csak a vég köszöllt vasból, a hököt fapalájinkok állötök, amit özzel börtöttek a moszatok, kagylók ellen. Ez ölöthetöl az alöjbb ötöl ami a Cutty Sark-röl köszöllt.