

# Vitorlások felépítés 1. rész

Hozzáadta: GyuSea

2004. október 17. Vasárnap 17:23

Néhány évvel ezelőtt, mikor elkezdtem ismerkedni az Internettel, szomorúan tapasztaltam, hogy vitorlások hajókkal kapcsolatban nagyon csekély mennyiségű információ található. (bezzeg XXX-es anyagokat elkérni se lehet) Történelmi vitorlásokról magyar oldalakon gyakorlatilag semmit nem találtam. Ezt a hiányt szeretném pótolni, bár ismereteim koránt sem mondhatók teljes körűeknek. Az alábbi írásomban elsősorban Átfehan Gulij / Du1ar Le1einská: A vitorlások hajók tervnéveléséről (Madách, 1984), olyannyira hogy az Ábrák onnan nyúltam le. A színművészet grafika nem tartozik érdeklődésem körébe, szorgalmasan próbálkoztam az Ábrák megszerkesztésével, de csak Picasso stílusában sikerült. (Tudjátok, olyan fura torz alakok, amin az ember napokig gondolkozik hogy most hállye vagyok, vagy hállye nekem néznek) Az egyszerű Ábrák készítését igyekeztem, győnyörögve vitorlások készítését becsempészni, mint pl. a készítő festmény amely a Victory-t néző nézők angol sorhajó 1. rész - A hajótest vitorlások hajók részei alapvetően két fő részt tartalmaznak meg a hajótestet, és a vitorlafelszerelést. A hajótest tartalmazza a felépítő-tervezést, a vitorlafelszerelés Ábrákból, keresztmetszetből, a készítőkből, és vitorlásokból áll. A hajótest hajó testnek három része van:

- a hajó eleje az orr

- a készítő rész

- a hajó hátsó része a hajót a hajó orrkialakítására hosszmetében lehet: Felállításban rendszerint hegyesszögben végződik az orr, nézők kivételével eltekintve. A hajó kialakítására hosszmetében: és felállításban: A hajó tat mindkét irányban csapott, akkor a hajó végénél lezárás sötét kéknek nevezzük. A hajótest készítő részének keresztmetszete hat főle lehet: A hajótest hosszanti metszetben hajófenékre fedőlemezre és fedőlemezre osztható. A nagy - főleg hadi - vitorlásokon több fedőlemez, fedőlemez is volt, ahol az Ágy helyezett el. A hajó fenék alakja lehet: A fedőlemez gátló lelete, lehet: hogy a felcsapás végén lefolyhasson. hogy megvédje a hajót az elálsó és hátsó hullámtól. A fahajók szerkezeti felépítés, valahogy így nézett ki:

- hajógerinc gerincgerenda bal szélre gerinc gerendaorrtoképáljnkot az orrtokához ráigazító oldalgyazás fenékbordák között, azaz gyámbordák fűggekkel nyeltek fedőlezeti gerenda gerenda oszlop diagonális merevítő fűggekkel maszkoszó-merevítő-deszka fűggekkel fedőlezeti peremléc hosszanti fedőlezeti gerenda közélső oldal-hosszmerevítő-gerendák közélső hajó (közélső palánkot) belső hajó (belső palánkot)

- fedőlezet a vitorlások hajók tartalmazza a két alapvető szerkezeti rész a végénél és a közélső hajógerinc (hajótest) és a közélső, melyhez az orr- és a farko szilárdan kapcsolódik. Ezeket helyezkednek el keresztben a fenékbordák (belső konyok, belső konyolemezek), melyeket felől a gerincgerenda kékkel össze. A belső konyokhoz csatlakoznak felfelé a bordák. A bordákhoz fűggekkel nyeltek kékkel és támaszok segítségével csatlakozik a fedőlezeti gerenda. Ezeket hossz irányban a hosszmerevítő-gerendák, fűggekkel oszlopok, és diagonális merevítő-tök támasztják alá. A hosszanti végéhez tartozik még a közélső oldal-hosszmerevítő-gerendák, a koszoró gerenda, a koszoró-merevítő-deszka, valamint a fedőlezeti peremléc. A közélső hajó a bordákra ráigazított palánkot áll. A palánkozást két főle képpen készíthet: Az elsonál a palánkok zsindeyszerűen támasztják egymást, ezt nevezik klinkerpalánkozásnak. A másodikként a palánkok tompán illeszkednek egymás mellé, ez a karwellpalánkozás, mely sima hajótestet eredményez. A palánkok készítő hálózatot készít ki, melyet szurokkal is lehet támasztani. A fedőlezeti hasonlóságszerű szigetelések. A viharokban a nagy megterhelés hatására, a szigetelés sötét, ezért a vihart készítővetően mindig javításra volt szükség. Hadi vitorlásokon az Ágy nyelések meggyengítették a palánkozatot, és az alapvetően további részleteket ráigazították, hogy ezáltal merevítő- és a hajót. A hajótest készítő részre kértnek a felépítő-tervezést.

- első vagy orrfelépítő-tervezés

- hátsó, illetve tat felépítő-tervezés

- készítő rész felépítő-tervezés

- hullámvéd

- szabad oldal

- végzővonal a fűbél közélső hajók aránylag sötét voltak, mert szilárdírdíjuk így lehetett megfelelő. Ezért mert a korlátos volt, a fahajók legfeljebb kb. 100 métersek voltak. A hajók felépítésében 1818-ban használtak elosztó ami lehetővé tette a nagyobb méretek kialakítását. Ezek a hajók a tea szíllásban vettek részt, de a vas rontotta a akkori végzőlemez szerint a tea minőségét. Ezért kedvelték az úgynevezett kompozit hajókat, melyeknek csak a végző közélsőlt vasból, a hajót fapalánkok alkották, amit rézzel borítottak a moszatok, kagylók ellen. Ez állhat az alábbi fotón ami a Cutty Sark-ról készült.