

Vitorlások felépítése 1. rész

Contributed by GyuSea
2004. October 17. Sunday 17:23

There are no translations available.
 Néhány évvel ezelőtt, mikor elkezdtem ismerkedni az Internettel, szomorúan tapasztaltam, hogy vitorlás hajókkal kapcsolatban nagyon csekély mennyiségű információt talájlhatok. (bezzeg XXX-es anyagokat elkerülni se lehet) Többélnemi vitorlásokról magyar oldalakon gyakorlatilag semmit nem találtam. Ezt a hiányt szeretném pótolni, bár ismereteim korlátot sem mondhatok teljes körűnek. Az alábbi írásban elsősorban Átfehan Guláji / Du1an Le1einská: A vitorlás hajókat tényleg nete c-m-é kényelmére támaszkodtam (Madár, 1984), olyannyira hogy az Ábrákat onnan nyúltam le. A szám-tárgy grafika nem tartozik érdekes képekhez, szorgalmasan próbálkoztam az Ábrák megszerkesztésével, de csak Picasso stílusában sikerült. (Tudjátok, olyan fura torz alakok, amin az ember napokig gondolkodik hogy most hány vagyok, vagy hány vagyok nekem) Az egyszerű Ábrák képekre igyekeztem, győnyörvénnyel vitorlások képeit becsempészni, mint pl. a képek festmény amely a Victor márkájú angol sorhajó Ábrák.

1. rész - A hajótest vitorlás hajó részei alapvetően két fő részt képeznek: a hajótestet, és a vitorlafelszerelést. A hajótestből és a vitorlafelszerelésből, a vitorlafelszerelésből, a keresztrudakból, a kerekekből, és a vitorlákban áll. A hajótest a hajó testnek hátról része van:

- a hajó eleje az orr
- a hajó hátsó része a hajótest a hajótest a hajótest orrkialakítás a hosszszelvényben lehet: Felül nézve rendszerint hegyesszögben végződik az orr, néhány kivételtől eltekintve. A hajótest kialakítás a hosszszelvényben: és felül nézve: A hajótest mindkét irányban csapott, akkor a hajótest végénél az orr- és a hátsó résznek nevezzük. A hajótest hátsó részének keresztmetszete hatféle lehet: A hajótest hátsó részének hosszanti metszetében hajótestnek fedélképzése és fedélzetre osztható. A nagy - főleg hadi - vitorlásokon több fedélzet, fedélképzés is volt, ahol az Ágy helyezett el. A hajótest fenék alakja lehet: A fedélzet gátról lelete, lehet: hogy a felcsapódás végén lefolyhasson. hogy megvédje a hajótest az elülső és hátsó hullámtól. A fahajó szerkezeti felépítése, valahogy így nézett ki:
- hajógerinc gerincgerenda bal szélre gerinc gerendaorrtoképáinkot az orrtokhoz ráigazító oldalgyazás fenékbordák között, azaz gyámbordák fűggekények fedélzeti gerenda gerenda oszlop diagonális merevítő fűggetámaszkoszoró-merevítődeszka fűggetámasz fedélzeti peremléc hosszanti fedélzeti gerenda kélső oldal-hosszmerevítő gerendák kélső hullámtól (kélső palánkozat) belső hullámtól (belső palánkozat)
- fedélzet A vitorlás hajótest hátsó részét alapvetően szerkezeti rész a végénél és a kélső hullámtól. A végénél a hajógerinc hajótest (kélső) és a farok szilárdan kapcsolódik. Ezeket helyezkednek el keresztben a fenékbordák (belső konyok, kélső konyolemezek), melyeket felülről a gerincgerenda kélső részén. A kélső konyokhoz csatlakoznak felfelül a bordák. A bordákhoz fűggekények és a hátsó részük segétszélvel csatlakozik a fedélzeti gerenda. Ezeket hossz irányban a hosszmerevítő gerendák, fűggolegesen oszlopok, és diagonális merevítő-tok hátsó részük alá. A hosszanti végéhez tartozik még a kélső oldal-hosszmerevítő gerendák, a koszoró gerenda, a koszoró-merevítő deszka, valamint a fedélzeti peremléc. A kélső hullámtól a bordákra ráigazított palánkozatból áll. A palánkozást két főle képen készíthet: Az elsonól a palánkok zsindeyszerűen tölfedik egymást, ezt nevezik klinkerpalánkozásnak. A másodikként a palánkok tompán illeszkednek egymás mellé, ez a karwellpalánkozás, mely sima hajótestet eredményez. A palánkok kélső részét hátsó részükkel ki, melyet szurokkal is lehet tölfedik. A fedélzeti hasonló mádszerrel szigetelték. A viharokban a nagy megterhelés hatására, a szigetelés sérült, ezért a vihar kélső részét mindig javításra volt szükség. Hadi vitorlásokon az Ágy nyelők meggyengítették a palánkozatot, és az alapvetően további részeket ráigazították, hogy ezáltal merevítő-tok a hullámtól. A hajótest hátsó részén kélső részük a felépítésük.

- első vagy orrfelépítés
- hátsó, illetve a felépítés
- kélső részük felépítésük
- hullámtól
- szabad oldal
- vízszintes a fűggetámaszok hátról, mert szilárdok és így lehetett megfelelő. Ezért mert a korlátos volt, a fahajótest legfeljebb kb. 100 méteresek voltak. A hajótest felépítésében 1818-ban használtak elosztó ami lehetővé tette a nagyobb méretek kialakítását. Ezek a hajótest a tea szélben vettek részt, de a vas rontotta a akkori vélemények szerint a tea minőségét. Ezért kedvelték az úgynevezett kompozit hajótestet, melyeknek csak a víz és a kélső részük vasból, a hullámtól fapalánkok alkották, amit rézzel borítottak a moszatok, kagylók ellen. Ez írták az alábbi fotón ami a Cutty Sark-ról készült.