

Tone neh@zcirk@j@l@3

Hozzájadt: Imi
2004. október 17. Vasárnap 17:34
Utolsó frissítés 2007. augusztus 30. Csütörtök 08:34

1937. nov. 11-én bocsátották vízre a Tone neh@zcirk@j@l@3-t. Ebben a cikkben a hozzá tartozó főbb eseményeket, más paramétereket ismerhetitek meg. A hajó 1945. június 24-én ill. 28-án tényleg találat is érte, ami miatt el kellett yedni e szebb napokat is látott hajó!

Á

Előzmények

Az I. Világháború eseményei bizonyították, hogy a cirkáló nem haszontalan elemei a haditengerészeteknek. Míg nagy csatahajók tényleg a kikötőkben rostokoltak, addig a cirkáló naponta végzett szolgálatukat: a tengeri blokádfenntartásért, a felderítésért és a gyors rajtázásokat. Nem kis sikereket ért el pl. Horthy Miklós tengernagy az Adrián. "gyorscirkáló"-ival, amikor feltérte az Otrantói tengeri zárat és állandóan nyugtalanította az ellenséget. A cirkáló tehát jelentősen felértékelődtek. (A háború után a győztes hatalmak igény tartották az osztrák-magyar gyorscirkálókat). A nagy világháború után a londoni flottaegyezmény részletesen meghatározta, hogy az egyes nemzetheány milyen paraméterekkel rendelkezhet a hajókat tarthatnak szolgálatban. Japánnak is előírják, hogy pl. 12 cirkáló lehet (az USA-nak 18), amelyeknek főleg nem lehetnek nagyobbak 155mm-nél, és nem haladhatják meg a 10000 tonnát. Japán azonban már az 1930-as évek elején a korszakot a nagy leszármolásra: a régi csatahajókat mind modernizálták, repülőgép-hordozókat is átépítettek és új, modern cirkálókat terveztek. Agy korszakok el Takao, Maya, Mogami osztály cirkálói. Az előírásokat betartották ugyan, de az új hajókat eleve úgy építettek, hogy rövid idő alatt lehessen szerelni őket a nagyobb, 203mm-es lövegekkel és nehézcirkálóval lehessen átalakítani. hihetetlenül erős, 152.000 Le-s hajógépek akár 35 csomó előretérre is képesek tette őket! (A 70.000 t-s Yamatot ezt a szerkezetet építettek be!)

A hajó száma

A modern neh@zcirk@j@l@3 új generációjának kőút utolsó tagja lett a Tone és testvérhajója a Chikuma. (Nevüket 1932-ben leszerelt cirkálókat a japán folyókról nevezték el.) Alapul a Mogami-osztály terveit vették. Kifejezetten arra tervezték őket, hogy a nagy egységeket károsítsák az adott tengeri szektoron és megvédjék az ellenséges rombolók és cirkáló felszállásait. Hogy mind a kő feladatnak megfelelően, érdekes kialakítás mellett döntöttek: a fő lövegtoronyokat (4 db.) az előfelézetre zsúfolták (ebben a HMS Nelson volt a példakép), míg a taffelozet teljes mértékben a vízre épülő gépek szállítására és indítására. Agy a tényleg cirkálóval szemben nem 3, hanem 6 repülőgép tudtak rögzíteni és bevetni. (A repülőgép szárnyait és a szállításait kénytelen bonthatásra tervezték, hogy maga a gép még kisebb helyet foglaljon el.) Ne feledjék Japán a II. Világháború kezdetén nem rendelkezett radarral!!! A hajó parancsnoki tornyának legfelső teraszán beépített binokulárokban álló "saszem" tengerészek és a hidróplánok személynézete volt a flotta szemé!!! A Tone-elrendezését kősb annyira sikeresnek és kívetendőnek találták, hogy pl. ilyen formára építettek az Ise, Hy csatahajókat és a Mogami cirkálói is 1943-ban: hajtásos lövegtoronyokat leszerelték, helyükre repülőgép felzet építettek. Ilyen formán pl. a Mogami már 11 repülőgépet tudott szállítani (a kőp a Mogamiról kőszállító). A Tonót a nagaszaki Mitsubishi (Hogy mit nem készített már ez a cég? Hajó, repülő, autó, golyóstoll stb.) gyártotta 1938. december 1-től 1938. november 20-ig, a szolgálatba állítás napján (1937. nov. 11-én bocsátották vízre).

A hajó paraméterei:

- standard vízszorítás: 11213 t
- teljes vízszorítás: 15200 t
- hajtásgépek: kampon kazánok és turbinák 152.000 Le teljes-teljesen
- max. sebesség: 35.5 csomó

- hossz: 201.6 m
- szélesség: 19.42 m
- merülési: 6.47-6.55 m
- vízanyag: 2690 t olaj;
- hatókör: 18 csomó sebességgel 8000 tengeri mérföld
- páncélzat: vízpáncél: 145-100 mm; fedélzet: 56mm
- fegyverzet:
- fő: 8 db. 203mm-es (50-es kaliber) nehéztűzve;
- mellék: 8 db. 127 mm-es tűzve;
- 12 db. 25mm-es légvédelmi gépágyú
- 12 db. 61.2 cm-es torpedóvető cső
- repülőgépek: max. 6 db. Aichi E13A űs, vagy Mitsubishi F1M 2 db. katapult
- légnyomás: 875 fő

A Tone a II. Világháborúban

Talán nem volt még egy olyan nehézcirkáló a világháborúban, amelyik annyi bevetést ért meg, mint a Tone. 1941. december 1-én szinte folyamatosan 1944. november-ig bevetésben volt. Fedélzetéről számtalan tengernagy irányította a kőzeteket. Jellemzően minden említett űsre mártás csendes-űsni hadműveletben vett, hogy csak a fontosabbakat említsük: Pearl Harbour, Wake, Port Darwin, Indiai űs, Midway, Guadalcanal, Fülöp-szigetek. A nagy csaták közül is hírmegemlék ki: Pearl Harbour, Midway űs Santa Cruz, ezekben a nagy csatákban ugyanis döntő szerephez jutott. A hajó fő feladata mindenütt ugyanaz volt: a felderítés. A vízvonalaknak mindig maximálisan megfelelt, csak egyszer bukott el, pont a sorsdöntő pillanatban, a midway-i csatában. Pearl Harbour: 1941. dec. 7-én, hajnali 5 órakor a Tone űs a Chikuma űs felderítő-gépet katapultált, amelyek a vízvonalak fölé emelték a felderítőket. A hajó fő feladata mindenütt ugyanaz volt: a felderítés. A vízvonalaknak mindig megfelelt, csak egyszer bukott el, pont a sorsdöntő pillanatban, a midway-i csatában. Pearl Harbour: 1941. dec. 7-én, hajnali 5 órakor a Tone űs a Chikuma űs felderítő-gépet katapultált, amelyek a vízvonalak fölé emelték a felderítőket. A hajó fő feladata mindenütt ugyanaz volt: a felderítés. A vízvonalaknak mindig megfelelt, csak egyszer bukott el, pont a sorsdöntő pillanatban, a midway-i csatában. Pearl Harbour: 1941. dec. 7-én, hajnali 5 órakor a Tone űs a Chikuma űs felderítő-gépet katapultált, amelyek a vízvonalak fölé emelték a felderítőket.

Három lehetőségek voltak:

-
- Megszegik a szigorú rendet űs kizárják a problémáját (nyilván más hajó indított volna egy repülőgépet)
-

A Tone kiválik a kőzetekről, ezzel zavart okoz, de a másikat katapultál elindítja a gépet

Megjárták a hibát, és késve indul a felderítőgép.

Sajnos, a parancsnok az utóbbi mellett döntött, és a 4. sz. géppel, a 4. sz. géppel, a 4. sz. géppel fedezte az amerikai flottát, amikor már el kezdte készíteni a hordozók repülőgépeit a szarajevói elleni második hullámmra. Mindent újra vissza kellett csinálni és így sok időt vesztek. A későbbi időt adott az amerikaiaknak, hogy megsemmisítse a csapást és a Császari Haditengerészet legkiválóbb egységeire: az amerikai dauntless zuhanóbombázók pilótái tisztán látták, hogy a japánok pont indítani akarták gépeiket, amikor lecsaptak rájuk. Elsőlyed az Akagi, a Kaga, a Soryu és a Hiryu. Velük egyet merültek a hullámsíkra Japán legkiválóbb haditengerészeti repülői. Ez volt az igazi fordulópont a csendes-óceáni hadszínterén. (Mindenkinek melegen ajánlom Walter Lord könyvét, amely magyarul is megjelent Hihetetlen győzelem címen.) Ő vezette a Tone fregatát, a későbbi katasztrófához. (Persze, nem ez volt az egyetlen oka a vereségnek.) Santa Cruz: 1942. okt. 26-án, az 1. sz. hordozóflottát kísértve Guadalcanalról 240 mérfölddel északre, a Tone 4 sz. géppel felfedezte az amerikai anyahajóegységet. Elsőlyed a legendás Hornet repülőgép-hordozó, megsérült a South Dakota csatahajó, és majdnem odaveszett az Enterprise is. Mivel ekkor még nem álltak szolgálatban az Essex osztályú hordozók, az amerikaiak is veszélyes helyzetbe kerülhettek volna, ha mindenük odavész ebben a csatában. (Ezután egy ideig csak az Enterprise hordozó volt bevethető állapotban.) A Tone majdnem teljesített a midway-i fiaskót. A dicstelen fregattszigeteki csata után tartalékba vonták és a haditengerészeti akadémia kiképzőhajó lett. Az új zemanyag-hiány miatt azonban, egy idő után már ki sem futhatott a kikötőből. Itt érte a végzet 1945. július 24-én ill. 28-án, amikor is hordozókról felszállt bombázók (mindkét alkalommal 38 "helldiver" bombázó) tájékozatlanul kure-i horgonyzóhelyén elsüllyesztették. A hajó talán még kijavítható lett volna, de a végzet ért a háború, így feldarabolták és szétbontották.