

- hossz: 201.6 m
- szélesség: 19.42 m
- merülési: 6.47-6.55 m
- ázanyag: 2690 t olaj;
- hatókör: 18 csomós sebességgel 8000 tengeri mérföld
- páncélat: átpáncél: 145-100 mm; fedélat: 56mm
- fegyverzet:
- fű: 8 db. 203mm-es (50-es kaliber) nehéztűveg;
- mellék: 8 db. 127 mm-es tűveg;
- 12 db. 25mm-es légvédelmi gépágyú
- 12 db. 61.2 cm-es torpedóvető cső
- repülőgépek: max. 6 db. Aichi E13A űs, vagy Mitsubishi F1M 2 db. katapult
- légnyomás: 875 fű

A Tone a II. Világháborúban

Talán nem volt még egy olyan nehézcirkáló a világháborúban, amelyik annyi bevetést ért meg, mint a Tone. 1941. december 1. óta szinte folyamatosan 1944. novemberéig bevetésben volt. Fedélatkorál szímtalan tengernagy irányította a kőzetárbát a kőzetárbát. Járformán minden emlő-tűsre mártás csendes-űceáni hadműveletben vett, hogy csak a fontosabbakat emlő-tsem: Pearl Harbour, Wake, Port Darwin, Indiai űceáni, Midway, Guadalcanal, Fűzetek. A nagy csaták kőzetárbát is hármat emelők ki: Pearl Harbour, Midway űs Santa Cruz, ezekben a nagy csatákban ugyanis döntő szerephez jutott. A hajó fű feladata mindenütt ugyanaz volt: a felderítő. A kővetőnek mindig maximálisan megfelelt, csak egyszer bukott el, pont a sorsdöntő pillanatban, a midway-i csatában. Pearl Harbour: 1941. dec. 7. éon, hajánali 5 űrakor a Tone űs a Chikuma kő felderítő-gépet katapultált, amelyek a tővető-tűst hajtókák vőre: mindent rendben találtak. Ezután a kőzetfelderítőst biztosították repülővel az anyahajók kőzet felderítőket jelentőse nyomán indult meg a mindent elsőprő lőgőmadás. Midway: 1942. jú. 4. éon gyakorlatilag hasonló feladatot szűntak a Tonának, mint Pearl Harbournál: a flotta szemekőnt kellett volna felderítőnie a kijelölt területeket, hogy minenfelő meglepetést kőzírjanak. A precíz tervekbe azonban hiba csőszott: amikor a 4. sz. gépet indítani kellett volna, a katapult elromlott. Tudni kell, hogy a hajón kő katapult volt, de egy időben csak egyet lehetett használni, mert mindig szőllel szemben lehetett a repülőket indítani.

Három lehetőséggel volt:

-

Megszegik a szigorú rődiűcendet űs kőzik a problémát (nyilván más hajó indított volna egy repülőt)

-

A Tone kivűlik a kőtelőkből, ezzel zavart okoz, de a másikat katapultál elindítja a gépet

Megjárták a hibát, és késve indul a felderítőgép.

Sajnos, a parancsnok az utárbí mellett döntött, főtárral későrebb indult a 4.sz. gép, főtárral későrebb fedezte amerikai flottát, amikor már el kezdte készíteni a hordozók repülőgépeit a szarazföldi célok elleni második hullámról. Mindent újra vissza kellett csinálni és így sok időt vesztek. A későbbi időt adott az amerikaiaknak, hogy megsemmisítő csapatot küldjenek a Császári Haditengerészet legkiválóbb egységeire: az amerikai dauntless zuhanóbombázók pilótái tisztán látták, hogy a japánok pont indítani akarták gépeiket, amikor lecsaptak rájuk. Elsőlyedt az Akagi, a Kaga, a Soryu és a Hiryu. Velük együtt merültek a hullámsíkra Japán legkiválóbb haditengerészeti repülői. Ez volt az igazi fordulópont a csendes-óceáni hadszíntéren. (Mindenkinek melegen ajánlom Walter Lord könyvét, amely magyarul is megjelent Hihetetlen győzelem címen.) Őgy vezetett a Tone főterrárs késlekedése a katasztrófához. (Persze, nem ez volt az egyetlen oka a vereségnek.) Santa Cruz: 1942. okt. 26-án, az 1.sz. hordozóflottát kísérvé Guadalcanaltól 240 mérfölddel észak-re, a Tone 4 sz. gépe felfedezte az amerikai anyahajó egységet. Elsőlyedt a legendás Hornet repülőgép-hordozó, megsérült a South Dakota csatahajó, és majdnem odaveszett a Enterprise is. Mivel ekkor még nem álltak szolgálatban az Essex osztály hordozói, az amerikaiak is veszélyes helyzetbe kerülhettek volna, ha mindenük odavész ebben a csatában. (Ezután egy ideig csak az Enterprise hordozó volt bevethető állapotban.) A Tone majdnem teljesített a midway-i fiasco-t. A dicstelen főlép-szigeteki csata után tartalékba vonták és a haditengerészeti akadémia kiképzőhajó lett. Az őzemanyag-hiány miatt azonban, egy idő után már ki sem futhatott a kikötőből. Itt tört a végzet 1945. július 24-én ill. 28-án, amikor is hordozókról felszállt bombázók (mindkét alkalommal 38 "helldiver" bombázó) tájékozatlanul kure-i horgonyzóhelyen elsőlyesztették. A hajó talán még kijavítható lett volna, de végzet tört a háború, így feldarabolták szétbontották.