

Palánkozunk ...

Hozzáadta: Adminisztrátor
2004. október 17. Vasárnap 18:51

Mivel elég sokat foglalkoztak már itt a hajóknak palánkozásával, írok a fűrészes idevágás témájáról - és a kezdőlapon írtam egy körlevélben, hogy segétségek nélkül, képekkel az ez egyben ide fordulhat, amit én most megpróbálok tenni valahogy árnyékban &

Az egész úgy kezdődött, hogy olvastam a www.maszatomy.hu lapjait. A fűrészes oldalain írták néhány képpel palánkozásra vonatkozóan, ahol egy link, ahol a megvásárolható szerszámok közül az egyik fajta segédeszköz is látható. Amikor jobban megvizsgáltam az eszközöket, és elolvastam a hirdetést, elsőre nem igazán nyerte meg a tetszésem, mert két méretet ajánlottak, a kisebb (1-2,5 mm) és a vastagabb (3-6 mm) bordákhoz, és viszonylag drágának tűnt a darab. Bennem azonnal motoszkálni kezdett a gondolat, hogy ezt meg lehetne oldani egyetlen darabbal is, ha csak a csavarok helyére a szerszámot és biztosan olcsóbban lehet kinyitni a hártya megoldással. Először valami fémlemezre gondoltam, de nem rendelkezem olyan fémmelegmunkáló szerszámokkal, amilyen munka elvégezhető lett volna. Tehát néhány napig gondolkodtam, és a megmaradt anyagaim vizsgálatára utána néztem, és olyan palánkozásra gondoltam, ami viszonylag egyszerűen kivitelezhető, még az otthoni körülmények között is. A szükséges anyagok:

- 2 mm-es hulladék rétegelt lemez
- 1,5 mm-es rézhuzal
- M4 4x25 csavarok és alátéttel és szűrnyas anyakkal
- keményfa hurkapálca

Palma Fa expressz ragasztó. Sajnos már igen régen volt amikor a szakszaki rajzokat készítem, ezért először is elnézést kérek a rajz kivitelezésért (1. kép), de szerintem érthető és itt most ez a fontos. Szóval a rajz alapján kivittem 5 darab rétegelt lemezről, először árnyékban a 12 mm-es lukat kifűrészem, majd csak utána kifűrészelni a darabokat. Figyelem! a 2 fűrészes darabot egyben ábrázolja tehát a végén 10 fűrészes darab volt a kezemből. A ragasztásnál nekem csak a Fa expressz jött be, mert bár igen sokféle ragasztóval próbálkoztam eleinte, de nagyon sok ragasztó nem ivódik be elég mélyen a rétegelt lemezbe és szűradás után egyszerűen szét pattant a ragasztás. Erre árnyékban figyelni. És szóval amikor a kifűrészes darabok megváltak, az összeszereltem őket és persze szűrészt tettem úgy 24 órán át. Szűrészt utána átszecsizoltam a két darabot és kifűrésztam a fennmaradó lyukakat a 3,5 mm-es csap tartókat, a 1,5 mm-es csuklónak majd - lehet a legsatuban nagy fordulattal (én Dremmelt használtam) a 4,5 mm-es keresztben az M4-es csavarnak (2. 3. kép). Amikor ez megvan, csak össze kellett állítani a két fűrészes darabot, beragasztani a két hurkapálca csapot a méretet nem adtam meg, mert mindenki egyéni zölésnek megfelelően hosszúságú darabokat ragasztat a lyukakba - és már lehet is használni (4. 5. 6. kép). És árnyékban árnyékban néhány darabot elkészíteni a szerszámok között, benne, hogy a csukló miatt gyakorlatilag minden méretű (0,5-7 mm) bordára lehet vele palánkozni. Tehát próbálkozz &