

Gyártás

Víz-rebocsajtás, ájtvtel, szolgálatba helyezés dátuma

Története 1918-ig

Története 1920-ig

Története 1945-ig

Története a II. vh. után

MAROS monitor

Első Magyar Pest-Fiumei Hajgyár Bp.

1871.04.20

1915.10.08. selyos találat, felőj-tjék

Részvesz a monitorlázadásban, 1920 kőzépön kiszolgáltatják az Európai Dunabizottságnak, mint reg és elhasznált monitor.

1921.01.28. Bácsbe, majd Korneuburgba száll-tjék, ahol leszerelik.

1945-ben Németo-ba száll-tjék, 1947-ben egy német cég veszi meg. 1959-ben az irebachi Wurmhoz kerül, HOHENAUVEN kirándulás hajás a Dunán Passau felé.

LEITHA monitor

Első Magyar Pest-Fiumei Hajgyár Bp.

1871.05.17.

1919.04. neve LAJTA.

Részvesz a monitorlázadásban, 1920 kőzépön kiszolgáltatják az Európai Dunabizottságnak, mint reg és elhasznált monitor.

1921.01.28. Bácsbe, majd Korneuburgba száll-tjék, ahol leszerelik. Magyaro. visszakapja, elevőtorr alak-tjék it. Nevét József LAJOS-ra változtatják. Delmár Walter cég tulajdona.

A Delmár Walter céget államos-tjék, Folyamszabályozás és Kavicskotrás Vállalat néven. Ás neve FK 201. Utoljára Pilismaróti Államkőzetben dolgozott, mint kavicskotrás. A Lajta Alap-tvány megvásárolta, a felépítést lebontották, az Áspesti Államkőzetben végül felújították.

SZAMOS monitor

Hartmann és Schoenichen Hajgyár Bp.

1892.08.25.

Á

1919.11.14. A románok Budapest kiállításra tősek elviszik. 1920 kőzépön kiszolgáltatják az Európai Dunabizottságnak, mint reg és elhasznált monitor.

1921.01.28. Bácsbe, majd Korneuburgba száll-tjék, ahol leszerelik. Magyaro. visszakapja, elevőtorr alak-tjék it. Nevét TIVADAR-ra változtatják. Delmár Walter cég tulajdona.

A Delmár Walter céget államos-tjék, Folyamszabályozás és Kavicskotrás Vállalat néven. Ás neve FK 202.

KÁ-RÁ-S monitor

Hartmann Ács Schoenichen Hajásgyár Bp.

1893

1918.12.13-án Ájtadva a szállítás parancsnokságnak.

1920-tól a Szerb-Horvát Szlovén Királyságban (SHS) MORAVA néven hajászott.

1941.04.12-én elsüllyed, ismét a zembhelyezik a Horvát Tengerészeti BOSNA néven. 1944-ben ismét elsüllyed

I. torpedónaszád

Thornycroft Ács Tsa. Chriswick, Anglia

1875

1893-ban az Adrián vasúton Budapestre szállták. 1907-be kiszuperálták, eladták bp-i Szohner Király cégnek.

Á

Á

Á

"a" Árnaszád (Árjárati naszád)

Schichau gyár, Elbing, Németo.

1894

1912-ben tülrik a hajás kataszterbél.

Á

Á

Á

TEMES monitor

Danubius-Schoenichen-Hartmann Egyesült Hajás- Ács Gápgyár

1904.11.10.

1914.10.22-én aknára fut, elsüllyed. 1916.06.27-én kiemelik, 1917.06.20-án szolgálatba helyezik. 1918.12.13-án Ájtadva a szállítás parancsnokságnak.

1919-ben az SHS-ben DRINA néven hajászott. 1920.04.15-én Románia kapja meg, ARDEAL néven regisztrálták.

1937-38-ban felújították, Ájtfegyverzik. 1944-ben valahogy a Szovjetunióba került, Ájtnevezik AZOV-ra (esetleg JAZOV?) vagy BERDJANSK?

1950-ben visszakért Romániába, mint a BASARABIA (INN).

BODROG monitor

Danubius-Schoenichen-Hartmann Egyesült Hajás- Ács Gápgyár

1904.11.10.

1918.10.31-én magyar felsőgterületen zútonyra fut, a románok mégis elfoglalták.

1920.04.15-én az SHS kapja meg, SAVA néven hajászik.

1941-ben Belgrádnál elsüllyed, ismét a zembhelyezik a Horvát Tengerészeti SAVA néven. 1944.09.08-án elsüllyed.

1959-ben zembe helyezik, 1962-ben tülrik a hajás regisztrál.

"b" Árnaszád

Danubius-Schoenichen-Hartmann Egyesült Hajás- Ács Gápgyár

1906.05.19.

1915.08.23-án leszerelik, tülrik a hajás regisztrál.

Á

Á

Á

"e" Árnaszád

Yarrow cég, Anglia

1908

1911.05-ben slyos sorálás Ári, 1913-ban tülrik a hajás regisztrál.

Á

Á

Á

"f" Árnaszád

Yarrov cég, Anglia

1908

1916 kőzetben a STÁR nevet kapja. 1917.04.13-án vasúton az Adriára, Triesztbe szállt-tjék. Előtte Turnu-Severinben

átállt-tik, PM-1 néven az Ábfőflotta tagja. További sorsa ismeretlen.

Á

Á

Á

"c" Árnaszád

Általános Osztrák Hajás-pát társaság, Lustenau, Ausztria

1909.06.

1915.05.15-én Belgrádnál selyos találatot kapott, elsüllyedt. 1915.06.15-én tőrlik a regiszterbál.

Á

Á

Á

"d" Árnaszád

Általános Osztrák Hajás-pát társaság, Lustenau, Ausztria

1909.06.

1914.09.09-én Pancsovánál találatot kapott, Ánsüllyesztés.

Á

Á

Á

"g" Árnaszád

Danubius Hajás- Ás Gőpgyár Rt. Budapest

1909.12.

1914.09.09-én Pancsovánál találatot kapott, Ánsüllyesztés. 1915.06.15-én tőrlik a regiszterbál.

Á

Á

Á

"h" Árnaszád

Danubius Hajás- Ás Gőpgyár Rt. Budapest

1909.12.

1916 kőzetben a LACHS nevet kapja. 1917.04.13-án vasúton az Adriára, Triesztbe szállt-tjék. Előtte Turnu-Severinben

átállt-tik, PM-2 néven az Ábfőflotta tagja. További sorsa ismeretlen.

Á

Á

Á

ENNS monitor

Stabilimento Tecnico Triestino Linzi gyára

1914.10.17.

1915.10.08-án selyos találatot kapott, 11.06-ra kijavított-tjék. 1918.12.13-án átadott-tjék a szövetes parancsnokágnak

1919.03.22-től Áj neve DRAVA. 1920-ban az SHS kapja meg, DRAVA néven hajászik tovább.

1941.04.12-én egy német JU-82 zuhanásbombázás elsüllyeszti. 1943-ban a magyar kir. Honvéd folyamerők kiemelik,

Ášjpestre szállt-tjék átállt-társra. A hajászetet 1945-ben szétbontott-tjék.

Á

INN monitor

Ganz Ás Társa Danubius Gőp- Waggon- Ás Hajásgyár Rt. Bp.

1915.04.11.

1917.09.22-én aknára fut, elsüllyedt. 1917.11.22-én kiemelik, átállt-tik.

1919.04-től Áj neve ÁšVID%K, 1919.07.13-től MARX. 1919.11.14-én a visszavonulás románok elviszik. 1920-ban a románok kapják meg, BASARABIA névet hajászik.

1942-43: Galatiban felújították, új fegyverzetet kapott. 1944. szeptember 5-én megvette a Szovjetunió. Átnevezték ISMAIL-ra. (vagy KERCS)

1951: visszakerült Romániához, és M-405-re változtatták a nevet. 1960-ban szétbontották.

"i" Árnaszád

Dunagőzhajászi Társaság Bp.

1915.07.07

1916.03.01-től új neve FOGAS.

Részvesz a monitorizálásban, 1920-ban Ausztria kapja meg.

1927.10.06-án Magyarorszáig visszavásrolja Auszriát. 1930 kőráll új neve GÖDÖLLŐ. Pénzügyi nehézségek miatt a társaság se vontatottan halad. 1944.09.20-án repülőbomba a selym tálca.

Á

"k" Árnaszád

Dunagőzhajászi Társaság Bp.

1915.08.26.

1916.03.01-től új neve CSUKA. 1918.12.13-án átadva a szűrvetséges parancsnokságnak.

1920-ban Magyarorszáig visszakapja.

A CSUKA új néven, mint SIÁFOK 1927-ben állt szolgálatba. 1929-ben elcsereült az osztrákokkal a BARSCH-ra. Ausztriában elszállított motort (Pboot I), majd 1929.11.25-én tartott ünnepélyes keresztelési ünnepet a BIRAGO nevet kapta. 1934-ben civil szolgálatba áll. 1937.03.27-én ismét felfegyverzik. 1937.10.07-10 kőrállított itogatóst tesz Budapesten a hűvös megemlékezésén. 1938.03.23-án a németek lefoglalják. A német megszállás utján lebontották, 1939.10.07-én kezdték meg szétszedését Linzben.

Á

SAVA monitor

Stabilimento Tecnico Triestino Linzi gyára

1915.09.15.

1918.12.13-án átadva a szűrvetséges parancsnokságnak.

1919.03-tól az SHS-ben SOCA néven hajászott. 1920-ban Románia kapja meg, BUCOVINA néven regisztrálják.

1942-43-ban Galatiban felújították, új fegyverzetet kap. 1944-től a Szovjetunióban van, IZMAIL (vagy KERCS?) néven.

1950-ben visszakerült Romániához.

TEMES II. monitor

Stabilimento Tecnico Triestino Linzi gyára

1915.07.09.

1917.05.09-től új neve BOSNA, mivel a régi TEMES-t újították. 1918.12.13-án átadva a szűrvetséges parancsnokságnak.

1919.03-tól az SHS-ben VARDAR néven hajászott. 1920-ban az SHS Királyság kapja meg, VARDAR néven regisztrálják.

1941.04.12-én Belgrádnál elsüllyed.

Á

WELS ("l") Árnaszád

Ganz és Társaság Danubius Gőp- Waggon- és Hajásgyár Rt. Bp.

1916.03.14.

1918.12.20-án átadva a szűrvetséges parancsnokságnak.

1919.03-tól az SHS-ben BREGALNICA néven hajászott. 1920.11.23-án Magyarorszáig kapja meg.

1922-ben új neve SZEGED lett.

A No-ba vitt szésegységeket 1945.05.08-án az USA hadiszármányoként lefoglalta. 1947-ben felújították Mo-nak megvételre. Mo. nem tartott rajigányt. Vevőre sem találtak, 1949 utján szétbontották.

BARSCH ("m") Árnaszád

Ganz és Társaság Danubius Gőp- Waggon- és Hajásgyár Rt. Bp.

1916.03.14.

1918.12.20-án átadva a szűrvetséges parancsnokságnak.

1919.03-tól az SHS-ben NERETVA néven hajászott. 1920-ban Ausztria kapja meg.

1929.07.30-án pénzügyi és SIÁFOK (ex CSUKA) Árnaszád Mo. megveszi Auszriát. 1929-ben a BAJA nevet 1934-ben a Ganz hajásgyárba áttársre viszik, leszerelik, csak a hűtest marad. Nem tudják befejezni, nincs raj pénzügyi

1945-ben Németo-ba szállt-tájk, 1949-ben szétbontották.

COMPÁ ("n") Árnaszád

Ganz Ács Társa Danubius Gép- Waggon- Ács Hajágyár Rt. Bp.

1916.03.18.

Á

1919.11.14. A románok Budapest kiállítás-táskor elviszik.1920-ban Ausztria kapja meg.

1927.10.06-án Magyarorszáig visszavásárolja Ausztriától. 1930.05.20-án Áj neve SOPRON. Végigharcolta a háborút.

A No-ba vitt szállításokat az USA hadiszákmányát lefoglalta. 1947-ben F. Wilk német cég megveszi, átalakított, HERTHA néven hajázik. 1962-ben Áj tulajdonos, IRENE néven hajázik. 1966.01.23-án Duisburg kikötésében csatornájában elsüllyedt. Kiemelés után szétbontották.

VIZA ("o") Árnaszád

Ganz Ács Társa Danubius Gép- Waggon- Ács Hajágyár Rt. Bp.

1916.03.25.

Á

1919.11.14. A románok Budapest kiállítás-táskor elviszik.1920-ban Magyarorszáig kapja meg.

1923-ban KECSKEMÉT nevet kapja.Végigharcolta a háborút.

A No-ba vitt szállításokat az USA hadiszákmányát lefoglalta. Nem talált vevőre, 1949 után szétszedték.

STÁR II. ("p") Árnaszád

Ganz Ács Társa Danubius Gép- Waggon- Ács Hajágyár Rt. Bp.

1918.11. hármas eleje.

Á

A Tanácsköztársaság ideje alatt 1919.04. hármas kiállítás a KOMÁROM nevet kapja.Résztesz a monitorlázadásban, 1920-ban Ausztria kapja meg.

1927.10.06-án Magyarorszáig visszavásárolja Ausztriától. 1929.05.25-én Áj neve GYÁR. Végigharcolta a háborút.

A No-ba vitt szállításokat az USA hadiszákmányát lefoglalta. 1947-ben felajánlották Mo-nak megvételre. Mo-nak nem tartott igényt. Vevőre sem találtak, 1949 után szétbontották.

LACHS II. ("q") Árnaszád

Ganz Ács Társa Danubius Gép- Waggon- Ács Hajágyár Rt. Bp.

1918.11. hármas eleje.

Á

A Tanácsköztársaság ideje alatt 1919.04. hármas kiállítás a POZSONY nevet kapja.Résztesz a monitorlázadásban, 1920-ban Magyarorszáig kapja meg.

1928-ban a DEBRECEN nevet kapja.1944.11.25-én sályos találatokat kapott, a Kács-szigeten, Százhalombatta mellett megfeneklett.

1946-ban kiemelték, 1949-ben feldarabolták.

A Németországba került haját (akár szva, akár vontatva került oda) az USA hadiszákmányát lefoglalta.1947-ben ezeket a haját felajánlották megvételre. Az akkori kormány nem tartott igényt a hajákra.Ezek után a haják ártókesztésére létrehozta a Staatliche Erfassungsstelle (STEG) nevű céget.A táblázatban szereplő haják közül csak a SOPRON talált vevőre, a többi szétbontották.

Linkek:

<http://www.oz.net/~markhow/pre-dred/leitha.htm> - Lajta (Leitha) monitor ma angol nyelvű

-

<http://www.steelnavy.com/NaviEMarinaiWW1.htm> - olasz kőnyv ww1 hajó, a Szent István is

-

http://german-navy.tripod.com/sms_model-photos_bb.htm - székpes modellek vir unit

-

<http://www.steelnavy.com/Kaiser.htm> - sms kaiser karl modellje

-

<http://www.modelwarships.com/gallery/bb/sms/szent-istvan-700-jb/sinking-index.html> - Szent István modell ahogy süllyed

-

<http://www.modelwarships.com/gallery/users/jim-baumann/jb-index.html> - sms radetzky modell

-

<http://www.cronab.demon.co.uk/ah3.htm> - kuk hajó sorsa ww1 után

-

<http://www.skpu.hr/podaci/izlozbe/12.html> - 1800-as hajó

-

<http://www.buchhandlung-stoehr.at/> - osztrák lap képekkel

-

<http://www.geocities.com/Pentagon/Bunker/5294/vis.html> - Lissai csata weblapja

-

http://www.battleships.spb.ru/0391/avstr_bron.html - orosz honlap au-hung hajó ww1 előtt

-

<http://www.bobhenneman.info/under%20construction%20home.htm> - hajóépítés egyes feladatai

Â