

Milyen is a mamoli?

Hozzájadt: FLINT

2004. október 17. Vasárnap 19:02

Utolsó frissítés 2007. szeptember 26. Szerda 22:50

Sokunknak bizonyára megfordult a fejében hogy valami maradandó alkotna, amit mások is (pl. laikusok) is értékelnek. Ebből az a magam számára rákötöttem a kezdéssel (kezdésünk) makettezni, meg persze a hajók szeretete miatt. Hogy mit is készítsünk az a területünk az a pánztársaink körében. Ahogy a boltokat járjam, keresve a megfelelő hajómakettet, rájaktam 1 gyűngyszemre amely azóta is "rabolja" az időmet.

Ez a hajó nem más volt mint a San Rafael, amit 1434-ben készítették a hajómesterek. Tápusít tekintve caravel, amellyel Alfonso Goncalvez (portugál felfedező) kalandozott Afrika partjai mentén. Maga a hajó 3 árbóc, 3 nágyezet, 1 orr és 1 hátsó vitorlával felszerelve. Egyé nem találhat a hajón.

A makett maga 1:115-ös kicsinytett, az a végleges kicsinytett méretei L 325mm H 275mm, hogy a valóságban mekkorák a méretei nem tudom, mert nem találtam a NET-en valószínűsítő adatokat (eddig még). Részemről szerelem volt elsőtől kezdve, mivel még az őrá is barátságos volt (5800HUF). Hasonló méreteket eddig csak 10 rugalmas kárpitot láttam. A nehézségek már megváltak jelentkeztek mivel nem akármilyen ragasztás kell hozzá, az egy börtörökkel kereskedő nagybevásárlás kárpitpontra kárpit ragacsért. Végül az aznap beszereztem a ragasztást amely jó minőségű és a faragásthoz kárpit gyorsan szárad. Alig vártam hogy hazatérjek az a végre kettesben legyek a frissen megszerzett hajómmal. Hazatérve felbontottam a csomagolást az nagyon meglepő dtem. A műanyag makettekhez szokott szemem nagyon elcsodálkozott. A dobozban alig pár darab lánc volt, 1 hajótest és apróságok, pozitívum hogy kárpitot tartozott a készlethez :o), mégpedig egy jó minőségű és nyúlásmentes. Szépek a mentőcsónakok és a horgonyok is szépen vannak kidolgozva. Sok festékre nem volt szükségem csak barnára és fekete.

Tartozék továbbá 1 tervrajznak írták tőlem is, amely mutatás ugyan de nagyon semmitmondó (Elsőtől olvasásra rájötttem, hogy az angol német spanyol tudásom igen szegényes mert 8-10 szer el kellett olvasnom, hogy mit akarópp. Felszerelést tekintve nem túl sok dolgot sorol fel csak 8 főle főként, csiszolópaát és kárpitanyagok, szőr- és vágószerszámokat. Persze elsőre eljutott az agyamig, hogy nem rendelkezem sem lombfűtőszautomatával sem fésztergővel. De ezek persze később derültek ki :o))

Az elsőként lepés nagyon könnyen ment csiszolás, fűrés, ragasztás....stb. De mikor az orrdiszt sajtót kézzel kellett kifaragynom, az ami ráadásul az elátást faanyagból ki sem fért, szal maga Leonardo sem tudta volna pontosan elkészíteni. Egyé tehát sajtót kreatívítást kellett felhasználnom mire kiizadtam. A tervrajzról még annyit, hogy az első lépésben a fedélzet deszkája 1x5-ös deszkából van a kárpitvetkezés pedig 1x2-es látszik, tehát akkor döntsem hogy melyik tetszik? Viszont tőlem mind1 hogy döntés a faanyag ígyis egyé nem lesz elég!

Viszonylag még a gyártás elején tartok de már annyit szenvedtem mint 1 normál műanyag makett elkészítésénél (hol van még a kárpitot? :o)) Beletelik egy kis időbe mire végzek vele:o) De egy makett értéket az is befolyásolja mennyit tőlem dőlnek vele. A fa hájás anyag de sokat kell vele tőlem mire megadja magát.

Végzetül egy kis jellemzés: Szerintem akkor is jó véső volt, bár minden erőmre kitartásomra, kreatívítástomra szükségem van, de a könnyen elérhető eredményeket az ember amőgy sem becsüli :o) A makett maga jó minőségű csak kispórolták belé az anyagot az nem foglalkoztak az apróságokkal ami hiba, mert mint tudjuk az apróságokban van a lényeg!!!