

Milyen is a mamoli?

Hozzáadta: FLINT

2004. október 17. Vasárnap 19:02

Utolsó frissítés 2007. szeptember 26. Szerda 22:50

Sokunknak bizonyára megfordult a fejében hogy valami maradandó alkotna, amit mások is (pl. laikusok) is értékelnek. Ebből az a magam számára valószínűleg kezdtem (kezdte) makettezni, meg persze a hajók szeretete miatt. Hogy mit is készítsünk az a területünk az a páncéltárcánk köré. Ahogy a boltokat járta, keresve a megfelelő hajómakettet, rájaktam 1 gyűngyszemre amely azóta is "rabolja" az időmet.

Ez a hajó nem más volt mint a San Rafael, amit 1434-ben készítették a hajómesterek. Többé tekintve caravel, amellyel Alfonso Goncalvez (portugál felfedező) kalandozott Afrika partjai mentén. Maga a hajó 3 árbóc, 3 nágyezet, 1 orr és 1 hátsó vitorlával felszerelve. Egyé nem találhat a hajón.

A makett maga 1:115-es kicsinytett, az a valódi kicsinytett méretei L 325mm H 275mm, hogy a valóságban mekkorák a méretei nem tudom, mert nem találtam a NET-en valószínűleg adatokat (eddig még). Részemre a szerelést elsősorban, mivel még az ára is barátságos volt (5800 HUF). Hasonló méreteket eddig csak 10 rugalmas kárpitot láttam. A nehézségek már megváltak jelentkeztek mivel nem akármilyen ragasztás kell hozzá, az egy bórótorokkal kereskedő nagybevásárlási központba kellett mennem ragasztani. Végül az aznap beszereztem a ragasztást amely jó minőségű. A faragásthoz képest gyorsan szárad. Alig várta hogy hazajerjek az a végre kettesben legyek a frissen megszerzett hajómmal. Hazárra felbontottam a csomagolást az nagyon meglepetem. A műanyag makettekhez szokott szemem nagyon elcsodálkozott. A dobozban alig pár darab lánc volt, 1 hajótest és apróságok, pozitívum hogy a tartozék is tartozott a készlethez :o), mégpedig egy jó minőségű nyulásmentes. Szépek a mentécsákák és a horgonyok is szépen vannak kidolgozva. Sok festékre nem volt szükségem csak barnára és fekete.

Tartozék továbbá 1 tervrajznak látszó térkép is, amely mutatja ugyan de nagyon semmitmondó (Elsősorban olvasásra rájártam, hogy az angol német spanyol tudásom igen szegényes mert 8-10 szer kellett olvasnom, hogy mit akarópp. Felszerelést tekintve nem túl sok dolgot sorol fel csak 8 főle, csiszolópaát és a kárpitok száma. Végül a szerelést megkértem. Persze elsősorban eljutott az agyamig, hogy nem rendelkezem sem lombfűrészes géppel sem fésztergővel. De ezek persze később derültek ki :o))

Az elsősorban a lepény nagyon könnyen ment csiszolás, furás, ragasztás....stb. De mikor az orrdíszét saját kezemmel kellett kifaragynom, az ami ráadásul az előrt faanyagból ki sem lehet, szal maga Leonardo sem tudta volna pontosan elkészíteni. Egyé tehát saját kreativitásomat kellett felhasználnom mire kiizadtam. A tervrajzról még annyit, hogy az elsősorban a fedélzet deszkája 1x5-es deszkából van a kárpitok pedig 1x2-es látszik, tehát akkor döntsem hogy melyik tetszik? Viszont tényleg mind 1 hogy döntsek a faanyag ígyis egyé nem lesz elég!

Viszonylag még a gyártás elején tartok de már annyit szenvedtem mint 1 normál műanyag makett elkészítésénél (hol van még a kárpit? :o)) Beletelik egy kis időbe mire végzek vele:o) De egy makett értékét az is befolyásolja mennyit tényleg időnk vele. A fa hájás anyag de sokat kell vele tényleg mire megadja magát.

Végül az a kis jellemzős: Szerintem akkor is valószínűleg volt, bár minden erőmre kitartásomra, kreativitásomra szükségem van, de a könnyen elérhető eredményeket az ember amenny sem becsüli :o) A makett maga jó minőségű csak kispórolták belé az anyagot az nem foglalkoztak az apróságokkal ami hiba, mert mint tudjuk az apróságokban van a lényeg!!!