

A H.M.S. Victory Áp-tÁse

Hozzáadta: viola
2004. október 18. Hétfő 19:59
Utolsó frissítés 2007. szeptember 04. Kedd 11:28

A cikksorozatban nyomkövetjük a szerző hajásnak Áp-tÁsét.

- Alap : Á Panart VICTORY
- Mátarány: 1:78
- Teljes hossz: 1300 mm

Fotómaratott d-sz-tÁsek, az Ásszes Ágy az Ágyány-Ások keretezÁse, a hajfenék rÁz bor-tÁsÁnak anyaga tartalma a kittnek. A kitt Ára 82 e pÁnz.

A gerinc Ás a borda ÁsszerakÁsa hagyományos mÁdon tÁrtÁnt. A csomagban lÁvÁ' lemezekbÁl a lÁzerrel mÁjr kivárt elemeket ki kell szÁpen szedni, lesorjÁzni, sorrendben felilleszteni beÁllÁ-tani, be kellett illeszteni egyidejÁleg kÁt fedÁlzetet ami kÁsÁ'bb nem ÁjthatÁ (elsÁ'sorban merevÁ-tÁ' feladatuk van) tovÁbbÁ 3 sor 10 x 5 mm lÁcet, melyek a a lÁjthatÁ fedÁlzeti rÁszeken lÁvÁ' Ágyukat fogjÁjk tartani. Ha ez megvan az egÁszet szÁpen Ássze kell ragasztani.

A fenti rajzon talÁjn lÁjthatÁ, hogy vÁjz ÁsszeÁllÁ-tÁs mibÁl Áll Ás hol vannak a majdan ÁgyÁtartÁ feladatot ellÁjtÁ lÁ. Nem egy nagy kunaszt.

A kitt doboza a fa alapanyagokkal.

Fotómaratott kÁlsÁ' d-sz-tÁ' elemek.

Ágyócsővek , drót , Ás a róz bor-tás lemezei.

A kitt egyb darabjai , oszlopok , csigák , hálá³ stb.

Fedőzeti rások alapanyaga , Ágyány-lások keretei , csigák , kátelek. A kátel rendk-vál¹l kevés. Biztosan kell m sok máretben Ás máterben is.

Ilyen táblák³l vannak kivágvá lózerrel a fá'bb darabok. Mint gerinc , bordák , stb.

Ez a fá'fedőzet . Ebben az állapotban már az alapra fel van ragasztva a fedőzet padlázata. A padlázat 0,5 x 3 mm x 900 mm mahagá³ni . Ezt 60 mm hosszó darabokra vágva fől hossz eltolással kell felragasztani az alapra.

Itt már az Ásszeáll-tott gerincre Ás bordázatra kerél az első palá³nsor. Anyaga hárs 2x 6X 900 mm . Megjegyzem ennél a há³nál nem lehet egy rötég palá³nkkal dolgozni. A Price de Neuchatel (Constucto) esetében (ami szintén dupla palá³kozás⁰) elég volt , s't jobb , csak az első palá³nsort felrakni nagyon gondosan , mert az első sor 2,5 mm vastag mogyorá³ fa anyag. Szópen felrakva Ás Ásszeecsizolva nagyon mutatás. Ennek az első palá³nsora hársfa. Kávetkezésá³ppen muszáj felrakni mert ez adja a stabilitást , majd a 0,5 mm mahagá³ni má³sodik sort mert csak Ágy nöz majd ki já³l. A puha há³rssal ká³nnyá³ dolgozni , de nem maradhat vógleges , hiszen puhafa lóvón polá³-rozhatatlan. Ezért az első sor felrakásának precizitásá³ra kálá³l nÁ³sebb figyelmet nem fordítottam . Lá³szik is.

A hajók felállításában az alsó fedélzet már a helyén. Látjuk a korábban említett két stabilizációs fedélzet sávjait. A fedélzeti nyílások az eredeti terv nem keretizálták mert a majdani keretizálás miatt nem lehetett. Ám viszont a tervet eltérően a lejárati nyílásokat nyithatjuk anélkül hogy a vízszintünk megemelkedne majd elkerüljük a vízszintünk megemelkedését a vízszintünkön belül. Ezért keretizáltam le a fedélzeti nyílásokat. A keresztben látható rudcsatlók a ragasztással maradnak.

A tartó szinten változtatással a rajzokhoz képest. Eredetileg a tatkabinokba nem lehet belépni. Ám így szeretném ha a belépés biztosított lehetne, hogy sikerül-e az majd elvillik. Ezért a tatkabinok padlóját szinten lepadlóztam a falait fehérre festettem. A padlózás kábelbeni állapotot mutatja a kép.

Felállításban a hajók. Az alsó fedélzet melletti hajóoldal (ahol is majd ügyük lesznek a csipetők látszanak) csak a palánkhoz. Ami azt jelenti, hogy a bordák belső fele nincs burkolva. Valószínűleg az eredeti terv volt. Ám belépés is leburkolom az alsó fedélzet oldalát és a benyúlást a fedélzet alját. Talán mutatásabb lesz. A burkolást mint a hajóktesten. Egy réteg hárs, majd a mahagóni.

A leírás szerint ha a víz az első (belső) palánk sor (a hárs) csiszolás után ragasztással le kell kenni a vízszint a hajóktestet. Abból a célból, hogy majd az ügyönyv-nyílások kivágásakor (két borda között ügyönyv-nyílás is kegybemaradjon a palánk sor. Ám ezt nem tartottam meg az zhatónak ezért mikor a palánkhoz kb. 2/3 nál tartott a legfelső színműve a vízszint (mert ekkor még jó lehet a vízszint alulról is) meggyantával és a vízszint paplannal a vízszint megerősítettem. Ez később nem lehet az biztosítja, hogy a 104 ügyönyv-nyílás kivágásakor ne essen esetleg a palánkok. Remélem. A képen a már megszilárdult meggyantás paplan látható a vízszint elátt).

A fenti képeken az látszik, hogy eldolgozás elátt hogyan nézett ki a vízszint felkaszított vízszint meggyantával.

2004.02.16.

Az első sor palánkkal elkészült hajótest.

A második palánksor felhelyezése.

A második fedélzet a kormánykerékkel, második sor palánkoszék között.

Ezek a halszájlemeznek létszáma valamik a mentőcsónakok fűszeragasztott vázai. (gerinc , borda)

A befestett fűlemez szírad. Az eredeti fűlemez nyers színű. A hajón a tarcsa fűlemez színű. A festést diófalemezre amit az asztalosok használnak oldottam meg. Így sötétbarna lett.

Igy néz ki a fűlemez festés után, vagy akár gyári formájában. (a szársínsíre gondolok)

•gy nöz ki mőhviasszal valő Ájtdőrsőiő utőjn . (nincs szőrsődő)

Festő alatt az egyik őrboc platformja. (kőtszer kell festeni.)

A hőrom őrboc

Az elkőszőlt mőisodik sor palőnkoző , nyers őjllapotban . A csizolő , hibajavő-tő , porustőmő-tő , stb. ezutőjn kővetkezik.

Az egyik keresztőd , főkősz őjllapotban.

A fenti keresztőd kőzőpső rősze leburkolva 3x0,5 mm lőcekkel.

Folytatősa hamarosan...

A csiszolt párustílműtett testen, felrajzolás után az ígyány-lícsok elkészítése.

A kész ígyány-lícs sorok a testen. Kézzel a majdani bejárat ajtó. Elkészítés módja : Felrajzoltam (sablon) a ny-lícsokat majd 5 mm fűrészvel nagy fordulatszámú géppel kifartam a jelölések középn. A fűrésznek ójnak illesznie kell lenni. Azért kell a nagy fordulatszám, hogy ne tőpje a fűrész a fát. Utána nagyfordulatú 10000-300000 g/min 3 mm spirálhornyú ujjmáróval a rajz szerint kimunkáltam a ny-lícsokat, majd reszelővel kiigazítottam a sarkokat ill. a kisebb hibákat.

Itt látszik, hogy nem kell nagyon pontosan kidolgozni a ny-lícsokat, mert a később belekerülő ígyány-lícs keretek peremével takarják az esetleges hibákat. Az alsó alig látható ígyános a feljelölés nem volt pontos, a jelölés szerinti kézzelre fűrész mint látszik a szállásra sikerült. Nem nagy baj a keret takarni fogja.

A tattkabin falainak beillesztése, felragasztása. A test nagyon könnyű csiszolóval átváza és lecsiszolva 800-as papírral. Egy el van készíve a festésre. Ha nem lenne festve természetesen nem szabadna kigittelni, de akkor nem

kellene. A natúr felületen 0,1 mm 0,05 mm rás vagy egyenetlenség alig vagy egyáltalán nem észrevehető. A szírt felület viszont nagyon kidobja a hibákat.

Az okkersírga oldal festett állapotban. A tölbi rász kitakarva.

Az egyik mentáscsónak palánkózs kájbzen . Négy darab kászál, kálábnázá mőretekben.

Az egyik fedőzeti ígyó. Az innen eső tengely fedőlemezőbő mőg hiányzik 2 szeg. Egyőbkőnt az ígyó 12 dar (ha jál szíjoltam)

Egy másik mentáscsónak palánkójsa. A palánk mőrete 3x0,5 mm!

Egy felszerelésre kész keresztmód.

A fenti keresztmód készíti képe.

A taphoz készíteleket bandázsolva raktam fel. Előző macerás ekkora helyen felrakni a bandázst, de lesz ez még rosszabb is.

A róz készíteleket tartás a keresztmód hosszabát tartás anyag 0,6 mm.

Ezen talán jobban látszik a készíteleket elkészítését. Természetesen a munka csak csipesszel ill. csipeszekkel meg. Összevesebb kisebb kézzel lehet, hogy menne.

Az űgyűnyű-űsok ajtajai alap anyag szinten. Alul 2 szűl 6x2 mm hűrs űc rajta 0,5x6 mm mahagűni kűzte a trutyi a ragasztű.

A fentiek kűrbecsiszűs utűjn.

A fenti ajtűk pirosra festve űs felragasztva az ajtűk kűlsű fekete fedele. Kell belűle kb. 70 db.

Itt talűjn jobban űtszik egy ajtű kűsz űllapotban műg vasalűs nűlű.

A hajás test a korábban mutatott sárga festés utáni fekete festéssel. Természetesen a dőrzgerendák, ajtók, ágyak, mág sehol.

A tattedézet kálsá burkolatjának felragasztása. Az ablakok mággátt az "áveg" dakronból van.

A hajás víz-vonal alatti részre kerálsá vízrész burkolat felragasztás közben. A rész felett áthatás papá-rcsá víz-vonalat jelzésé segédeszköz.

A második részben mutatott halszájkák, és a harmadikban áthatás bordázás alatt ávás csásnak mágg mindig fáz elárehabodottabb állapotban. Ez a kép kb. 1:1.

Ezek a csásnak padládeszközji lesznek.

Lassacska;in befejez'dik a v'z-vonal alatti test r'z lemezekkel val' burkol'sa. A k'open 2:1 nagy-t'sban l' that' a lemezel's.

Az 'gy'ny'-l'sok be'p-tve a testbe. A ny'-l'soknak beny' oldalfalat is k'sz'tetem (ezt a le-r's nem tartalmaz is turb'z'snak h'-vom , lehet , hogy helytelen') mert az 'gy'cs'vek mellett be lehetett volna l'itni a haj'testbe.

Az 'gy'ny'-l'sok feletti vasalatok felhelyez'se. Az eredeti haj'n ezek a vasalatok a fekete r'szen vannak. 'on az'tetem a fekete vasalatot s'rga oldalra mert szinten 'gy mutat'sabb.

Az oldals' fekete d'rzsgerend'k felhelyezve. A d'rzsl'cek a pal'inkoz'ssal p'rhuzamosak. Az eredetin a fekete fest's vonalvezet'se nem k'veti a pal'inkoz's vonal't. Ezt a megold't mutat'sabbnak 's logikusabbnak tartom. (

lehet vitatkozni !! bűj r vűj ltoztatni műj r nem sokat)

A bug Őpű-tűsűnek kezdete.

A bug az oldalgerendűkkel felűrűl.

Ugyanaz oldalnűzetben.

Az orrkabin a helyűn. A rűzsaszűnű kockűk fűű műűg csapűajtűk kerűlnek. (ha el nem felejttem).

Szemből a hajás. Egy dőrzogerenda a röz burkolat határán móg hiányzik.

A tat felől móg, természetesen főkész állapotban. A v-z alatti röz bor-tás móg nem teljesen kész. A gerinc ragasztás (rögztás) problémát okoz. Móg sokat kell vakaróznom m-g kitaláalom milyen ragasztás hajlás a behajlított röz lemezeket biztonságosan megtartani

Itt az íthatás, hogy milyen kőrtörögztás szemeket kell gyártanom, hogy valamelyest mutatás legyen és hasonlít az eredetire. A kőpen alul íthatás 2 db szem az amit a készletben adnak. A felől íthatás 2 db szem ami karikával van ellátva az íltalam gyártott. Kell belő kb. 200 db. A fűrumban egy rásban ilyesmire gondoltam amikor a modell felturbóztását említettem. A röz drótot sk. kell lehozni, kőt okbás. Egyrészt nem biztos, hogy kapsz megfelelő mörűt (nekem 0,55 mm kell ehhez) mörűsrtást amit kapsz, ha mörűretben jás is, de így. Lgy drótbás nem lehet ilyesmit csinálni, vagy a szemeket le kell ezáttel forrasztani. Abba meg nyugival bele lehet unni. Ha pl. 1,2 mm drótot kilgyás-tasz, vagy eleve így, mire lehozod 0,55 mm mörűre olyan kemény lesz, hogy vidáman lehet vele dolgozni.

Most olyan fűzisban tart a munka, hogy ítványos vltözások nincsenek. Sok egyforma ígyó, sok, nyálísfedő, sok fenőklemez stb. és, hogy ezekből 1-10-vagy 88 van kész az kőpileg mindegy, de munkaidőben nem.

Az Ágyány-Íst tartás vasalat "zsanérai" helyekre rágz-tve.

Az Ágyány-Ís ajtaja felszerelve, a 2 db felső nyit ill. rágz-tá'kállel, és az alsó behözés kállel. A felső furaton keresztül a hajótestbe mennek az Ágyák fál, az alsó az ablakon keresztül az Ágyák mellé.

Egy Ágyány-Ís ajtó kállel. A felső kállel rágz-téshez van szék az 5. részen mutatott kállel szemekre. Ásszerelve kállelkel lálthat az alábbi kállelpen.

A galion felső rágzózata és a horgonydaruk.

A tatt galéria fálkál sz állapotban. Ezen a kállelpen valamennyire láltsanak a májr beállt Ágyácsok is.

Az Ágyőnyő-Ísok Ás Ágyők beÁpÁ-tve , kÁtelekkel , ablakkal.

A csÁnak csÁosztatÁ.

A majdnem kÁsz galion. HiÁnyoznak a galionfigurÁk Ás az orrÁrbc Ás kapcsolt rÁszei. (majd legkÁzelebb ?)

A fenÁkveret Ás kormÁjny kÁsz Állapotban.

Aki hasonlÁ fenÁkverettel ellÁított hajÁt kÁ-vÁjn ÁpÁ-teni a lezÁrÁsok (gerinc , hajÁorr , hajÁfar) kÁsz¼ljÁn fel e halom problÁmÁra Ás macerÁra a ragasztÁst illetÁen.

Á

A fedélzeti rakodányál

Ás lőpcséje (a terveken nincs rajta) az eredeti hajónál felfedezni véltem ezért megpá-tettem.

A rakodányál-Ások fedelei illetve rőcsozata.

A főlig nyitott ajtó hivatott az eláz kőpen lőtható lőpcsé "lőthatóvő" tőtelőre.

Főfedélzeti Ágyó

A hőtőben a kormányÁs Ás tattkabin őszlete.

hőz kőtelekkel. A visszafogó kőtelek mőg hiőnyoznak.

A főfedélzeti Ágyó felőlnőzetben.

A fedélkőzi Ágyak , házák és visszafogó kátelekkel.

Fédélzet Ágyai oldalán .

A "berendezett" tattfedélzet.

Fédélzet a fűző helyével, kátelekkel és fedélzeti rúcsokkal.

A galion majdnem károsan.

Főfeladat a tartókeret szereléssel, oldallapok, (felkötés) és az egyik ágytartással (még hátralévő feladatok)

Főfeladat első része, haranglappal.

Első rész helye, részcsokkal, bakokkal.

A tatt a merevtesttel, a vízszintes léc és vízszintes tartó rud helye.

A felhelyezett oldalrészek.

Fedélzeti lejárati.

Ezután a kábelvezetékhez csatlakoztatják azokat a hajótesten és fedélzeten lévő apró alkatrészeket, melyek általában lenni szoktak, ha jelenlegi állapotban már a helyükre raknám őket.

A fedélzeti a komplett ágyakkal és a fedélzeti padlók "szegelősei".

Macskafejek felszerelve

Az oldalfeszítők kábeljeinek felszerelése az oldalpárkányra . A 4 sorban összeállított palánkdarabok hivatottak a acskafejek azonos távolságának beállítását segíteni.

Az árboc tárcsán az oldalfeszítők kábeljeinek bekötése oldalról. (nincs még mind fenn)

Az árboc tárcsán az oldalfeszítők kábeljeinek bekötése szemből.

Ezeket a képeket azért készítettem, mert ha az összes állókábelvezet felszerelésre kerül, valójában nem felfigyelünk az elágazó kábelvezet felállítására, hogy jó felvétel készítsünk. Azt szerettem volna, hogy jó ki legyen a honnan?, a hova?, a miért? És hogyan? Kérdésekre a választ.

A fűtőrendszer és a fűtőberendezés ill. a tereb kávételei beállításai és hűtő kávételei.

A fűtőrendszer oldal kávételei és hűtő kávételei a belső (hűtőtest felőli) oldalról nézve.

A fűtőrendszer oldal és hűtő kávételei és kávételei a kávéház oldalról nézve..jpg

A fűtőrendszer oldal kávételeinek beállításai az oldalpárkányon.

A fűtőberendezés fűtő-tű kávételei és hűtő kávételei.

A fűzőkeresztjének oldalcsatlóit.

A hajószélél felkötésének párhuzamoságait elősegítő-tendák a 6 mm széles palánk eselők. Csipetével megkönnyen lehet a következő sor párhuzamoságait ill. egyenességet biztosítani.

Alulnézetben a fűzőkeresztjének a fűzőkeresztjének ill. kötélete, majdnem kész állapotban.

A fűzőkeresztjének a fűzőkeresztjének a bekötésekkel. A tereb feletti oldalcsatlózat jobb oldalon kész, a márisikon fémlemez kész.

Az oldalképfelirat tereb alatti rész.

Feszítőkötő, a feszítőkötők és a tereb képzett hálókötőkkel.

Főárbóc tereb oldalképfeliratai, és képfelirat elhelyezése.

Oldalírány a macskafejekkel, az oldalfeszítők és hálókötők.

A főárbóc tarcsák.

A hajóorr kábeleinek bekötése.

A tattólzet elrendezése , látszik a tároló rekeszek hála.

A tárcsák a kábel tekercsek ill kábelcsatlakozások.

Az egyik tárolóhála a hajópárkányon.

Az orrjárbánc kitételének alsó része.

Egy kereszttréd rögztése ill. bekéte az járbánchoz.

Felső gaffvitorla réd kitétele.

Gallion a kitételbekétekkel és csigákkal. A ligás ágak kitételek később kerélinek a helyükre.

Keresztréd bekéte.

Orrárbc egyik tartókátfelének bekötése a hajártesten.

Tarcskától Ás keresztud.

Á

Ezután már csak a kász hajárál kász-tek felveteleket.

- A jelen állapotban a tartárbc kász.
- A fárbc felső kőt kerestrádjá kász. Hiányzik az alsó keresztud.
- Az orrárbc mág keresztudak nélkül.
- Az orrsudár kász. (majdnem)

Köpek az elkászál hajárál.

