



Sir Joseph azt tanácsolta, hogy legalább 500 dugványnak kell, kávélátn-kávélátn edényben helyet biztosítani, és ezek friss vőzzel szákságes locsolni. Ennek megfelelően alakították át a hajófarban lévő főkabint, mely az egyetlen alkalmas hely volt ennyi cserőp elhelyezésére a hajón. Először a lómlémezzel borították be a padlót, majd arra második padlót készítettek. Ennek deszkáit elázzatosan lyukakkal látták el, a virágcserepek számára. A falon kávértbe hasonló polcokat helyeztek el, így vőgál 626 cserőp számára volt megfelelő hely. A padlót két helyen átfőrték, a szinttel lejjebb hordókat helyeztek alájjuk, melyekbe a kifolyó locsolóvőz győzlt így ássze. A kabin mennyezete alatt három szellőzőlyukat főrtak, és egy nagy rőzskályhát is beállítottak, a hidegebb őghajlatokon is való hajózársra tekintettel.

Jólius vőgáre a Tengernagyi Hivatal előkezettnek láttta az időt a kapitány kinevezésére, valamint hogy teljes legénysággel, és felszereléssel lássa el a hajót. William Bligh a parancsnoki beosztásait protekciának kávészánnhette ez nem jelenti azt, hogy alkalmatlan lett volna a feladatra. Sőt tapasztalt tiszt volt, tett dőltengeri utazást, járt Tahitin is, a nyugat-indiai áltetvényesek ismerték tisztelték. (Csak őredekessággáont jegyzem meg, hogy Cook kapitány Resolútó hajóján volt vitorlamester. Cook annyira megbecsülte, hogy rengeteg fontos feladatot bőzött rá: Mályágmáre és ismeretlen vizeken, bonyolult szám-társok, tőrkőp rajzolás, tárgyalás bizalmatlan benszálláttel, naplévezet és a Hawaii-szigetek feltőrkőpezése.) Bligh Duncan Campbell szolgálatában hajózott Anglia és nyugat-India kávézátt. Campbell kávézbenjárásának kávészánnhette a kinevezésát is a Bountyra. Mivel vőgásta vőgyott, hogy a korona aktá-v szolgálatába lép, így nem sokat gondolkozott, elfogadta az ajánlatot. A hajóval előgedett volt, két apró mádos-társ kőrt. Először kőre, hogy kurt-tsák meg kisső az árbocokat, másodsor nagyobb hajócsákakat kőrt. Az első kősb teljesen főlásllegesnek bizonyult, és az őt folyamát megmagasították a rudakat. A második kőre kősb nagyon is jól játt. A három őj csáknek egy 23 láb hosszú bőrka, egy 20 láb hosszú kutter, és egy 15 láb hosszú jolle.

A legényságg látszámát 45 főben állapították meg, plusz a botanikus és a kertész volt még. Ez megfelel a hajó mőretének. Hosszú utak előtt a kapitányok szabad kezet kaptak a legényságg kiválasztásában, ami Bligh-tot nem na izgatta nőhány kivőtelő eltekintve. A kivőtelek egyike Fletcher Christian volt, mivel ismerte és bőzött benne, valamint feleságe családja barőti viszonyban volt a Christian családdal. Korábbi utakon is pőrtfogolta, oktatta a fiatalembert. Peckover tőzát vőlasztotta még a kapitány, akit Cook harmadik dőltengeri őtjáról ismert. Nelson botanikust is innen ismerte, de ő Sir Joseph Banksnek kávészánnhette a megbőzatásait. Mivel az utazásban sokan gyors előmenetel lehetősággát látták, így Bligh kapitányt sokan ostromlák, hogy tehetságes ifjaikat vegye a Bountyra. A rokonok és barátok rővőn rőgtőn tengerősznővendők kerőlt a hajóra, a tervezett kettő helyett. A legényságg látszámá induláskor a kávévetkező volt hivatalosan:

Tengerész szemőlyzet:

-

1 kapitány

-

1 helyettes kapitány

-

2 fedőzeti tiszt

-

2 tengerész kőrt

-

2 kormányos

-

1 segédkormányos

-

1 fedélzetmester

-

1 segéd-fedélzetmester

-

23 köpesített matróz

Egyéb személyzet

-

3 hajócs

-

1 vitorla készítő

-

1 tüzár

-

1 segéd tüzár

-

1 fegyvermester

-

1 kapitány

-

1 orvos

-

1 Árnok

-

A botanikust és a kertészt utasnak tekintették.

Ez a véglogatás nagyon is árnyos, de a fennmaradt okmányokból kiderül, hogy a kőpészt-tett matrózok között rengetegen voltak abszolút képzetlenek. A három főllás tengerészkadót is matrózoként volt felvéve, de persze a kapitánéhoz a világot sem nyúltak volna. Szintén a matrózok között szerepelt a kőt hajószakács, Bligh személyné a helyettes kapitány sógora, Tinkler, aki mint fiatal fiút, szintén kadónak tekintettek. A részeges hajóorvost Bligh nem tudta kirakni a hajóról, Ágy Ledward fiatal hajóorvos, valamint Byrne főlvak hegedős is a matrózok elméleti szíjmentést névelt. Gyakorlatilag 14 kőpészt-tett matróz volt a hajón, Ágy a Bounty nem rendelkezett elegendő legénységgel, a szolgálatban lévő k a kelletténél jóval többet dolgoztak. Helyszűke miatt, sem hivatalos tisztet, tengerészkatona-kontingenst nem tudtak elhelyezni a hajón, ami ugyancsak megnehezítette Bligh kapitány helyzetét. A feladatra tehát nagyobb hajót kellett volna választani.

Október 9-én a bőséges készletek a hajó fedélzetén voltak. A szokásos élelmiszerek mellett, bűven voltak skorbok, lezedsére alkalmas élelmiszerek: citromlé, maléta kivonat, szárított maléta, savanyó káposzta, ahogy azt Cook kapitánytól megtanulta Bligh. Voltak ezenkívül cserekereskedelmre alkalmas tárgyak is bőségesen. A Temzén lehajózva, a longreachi fegyverraktárba felvették az ágyakat és a lészt.

A hivatalos indulás helye Portsmouth, ahonnan november elején sikerült a csatornába, onnan a Spithedi menedékhelyre hajózni. A rossz idő, valamint az indulási parancs késlekedése sok órát kes időt elvett. Az indulási parancs november 24-én érkezett meg. A lényege: A Horn-fokot megkerülve megszállás nélkül hajózzon a Társszigetek valamelyikére. (Nem érték el Tahitit) Onnan miután elegendő kenőfarsarjat a fedélzetre vettek induljanak haza, a veszélyes Torres-szoroson és a Jéreméng-fokot megkerülve. Átközben jáva szigeten az esetleg elpusztult sarjak helyére, vegyenek fel más élelmiszeres tárgyi anyagokat. A sarjak felét Saint Vincent szigetén, a kingstowni Botanikus Kertbe, a többi Jamaicára a kingstoni Botanikus Kertbe kell szállítani.

November 29-én kora reggel bontotta ki vitorláját a Bounty, de a kedvezőtlen időjárás miatt visszavette őket. Bligh a veszteség miatt kérte a Tengernagyit, hogy a odafelé vivő utat a Jéreméng-fok megkerüléseivel t meg, de a Tengernagyit ezt visszautasította. Közben a posta lassúsága miatt a jobb kőtet hőt telt el, és máj karácsony volt. Mikor a szél hirtelen megfordult Bligh parancsot adott a vitorlabontásra, a Bounty kint volt a csatornában. A kapitány elhatározta, hogy ezúttal nem fordul vissza.