

A német zsebcsatacirkáló, az ADMIRAL GRAF SPEE tőrőnete dióhéjban

Contributed by zsozsi
2004. October 18. Monday 20:17

There are no translations available
mi barátunk javoltáiból megcsodálhatjuk az ADMIRAL GRAF SPEE 1:20 méretarányú modelljét. Az alábbiakban röviden ismertetem a hajó rövid életét.

A Versaillesi békeszerződés a német flottát is halálra tétlét. Mindössze hat kis csatahajó, hat cirkáló, tizenkét torpedóromboló és tizenkét torpedónaszád engedélyezett vdelmi cölokra. A német admirális 1919-et követően vezeti, mint például Zenker admirális, egy percig sem hitt, hogy a megalázó fegyverlettel átmeneti vereségnél többet jelent. A washingtoni flottaszerződés 10 éves flottafejlesztési moratóriumot állapított meg a győztesek érviszonyának megtartása érdekében. A Brit Birodalom 1933-ban hozzájárult - Franciaországig hárta meg a washingtoni flottaegyezmény figyelmen kívül hagyásával - hogy Németország csatahajókat, cirkálókat, torpedórombolókat építhessen magának, azzal a kikötéssel, hogy ezek tonnártartalma és tüzereje nem haladhatja meg a Királyi haditengerészet tonnatartalmának és tüzerejének 35%-át. A tengeralattjáró flottájában viszont 100%-os egyenlőséget hirdetett az egyezmény.

Németország tehát most már hivatalosan is építhet hajókat. Olyan hajókat kellett konstruálni, amely tüzerejével elszállíthatja a kereskedelmi hajókat és az esetleg a két sörényű hajóegységeket, győzelmi esélyekkel tölthet meg a cirkálókkal, és sebességénél fogva elmenekülhet a nehezebb csatahajók, illetve csatacirkálókat el. Ezeket a követelményeket figyelembe véve a német hajógyártás ipar hosszas előtervek után egy elszállított nehézcirkálóknak nevezett hajótest-pust alkotott meg, melynek nagy (21000 méterföldes) hatótávolsága, és három toronyban 6 darab 280 mm-es, a nehézcirkálóknál nagyobb ármóretű, erősebb füzőzárak voltak. Számos technikai újat vezettek be, például a hajótest végeztésénél. (A régi hajókon szegecselést alkalmaztak). A hajóosztályt végül a németek, mivel erősebb lett, mint a nehézcirkálóknak, Panzerschiffnek (páncélos hajónak) az angolok pocket battleshipnek (zsebcsatahajónak) nevezték. 1931 és 1936 között hármas egységű épít meg. A DEUTSLAND (későbbi LZOW), az ADMIRAL SHEER és az erősebb ADMIRAL GRAF SPEE.

Az erősebb GRAF SPEE a régi zsebcsatahajókat elterén nem 15 900, hanem 16 200 bruttó regisztertonnája hajó volt. Méretei: 186 m x 20,7 m x 7,25 m. Páncélzata a vízvonalnál 60-80mm, a fedélzeten 40 mm, a felépítőanyagok 150 mm és a három fő ágyútornyokon 85-140 mm-esre csúszólt. Hajtóműve, 4x2 darab MAN 9 hengeres Diesel motor volt, ami 2 darab hajóművet keresztül 2 darab hajócsavart hajtott meg. Gőpei teljesítménye elérte a 56 800 LE-t. Utazási sebesség 26, maximális sebesség 28,5 csomó, mely javulással nyalta az akkori brit csatahajók 22-25 csomós sebességénél. A füzőzárakon kívül 8 db 150 mm és 6 db 105 mm valamint 8x4 db 37 mm-es löveg is rendelkezett. Később még 20 db 20 mm-es löveg is felszerelték. 8 db 533 mm-es torpedóvetőcsövet is beszereltek, bár ezeket általában csatahajók nem használták. Felderítőre 1 katapulton 2 db vízrepülőgépet alkalmaztak. 1939-ben elsőként szerelték fel radarral a német hajókat. Legénység 115 hajó parancsnokának Hans Langsdorff kapitányt nevezték ki.

1939. augusztus 19-én a német Admirális megkezdte tengeralattjáróinak felvonulását a Brit Szigetek megközelítésére. Augusztus 21-én az Atlanti óceán déli részére, Dél-Amerika keleti partjait vezetőnek a GRAF SPEE-t, augusztus 24-én testvérhajóját a DEUTSLAND-ot az Atlanti óceán északi részére. zsebcsatahajóknak azt a parancsot adták, hogy egyelőre tartózkodjanak az ellenség hajózársa elleni mindennemű hadműveletektől, és maradjanak a vízrajzosi körzetben. A GRAF SPEE megfordult Montevideo kikötőjében is. Szeptember 9-én arra kaptak utasítást, hogy általában ne tartózkodjanak fel a francia hajókat, és mindenképpen kerüljék el a kellemtelenségeket Franciaországgal. Az angol hajók elleni harctevékenységek korlátozása szeptember 10-ig, a franciák elleni november közepéig volt érvényben. A német politikai vezetése ezzel a lépéssel megpróbálta megosztani a szövetségeseket.

Az ADMIRAL GRAF SPEE az Atlanti óceán déli részénél, és december elejéig hat kereskedelmi hajókat szállított el, összesen 27300 brt tonna ártalommal. A német hadvezetés a SPEE-t azzal segítette, hogy déli-amerikai, első sorban argentin kapcsolatai révén, a montevideoi és buenos airesi ársárgokban láverseny tippnek állított megjelentette a kikötőkbe kifutó angol hajók neveit, és odds-ként a hajók indulási idejét, illetve a tartózkodásiuk hosszúságát és szállásig fokát jelölt meg. Így a lassó járása teherhajókat a gyors zsebcsatahajókat rövid időre felderítette, és elfoghatta. Langsdorff kapitány végül a genfi egyezmény és a zsákmányjog ártó és ártatlan szokás szellemében jár el. A hajókat feltartóztatásuk után megadják a szállás-totta fel, a legénységnek adott mentőcsónakba való átszállás, majd vagy ágyúval, vagy kis tengerészcsapat átkelésével és robbanásanyaggal felszereléssel szállították a hajókat. Az első szállított hajók tengerészeit saját hajójára szállította, hogy ne kerüljék el a GRAF SPEE tartózkodási helyét. A GRAF SPEE rádióeszközével csak vette az üzeneteket, de adást nem adott le, mivel a rádióhírcsatornákat a németekkel szemben felderítésként vették. A GRAF SPEE az első szállított utasait általában nagy sebességgel elhagyta a támadási helyét. Ezeknek az intézkedéseknek köszönhetően a britek tudták, hogy valahol az Atlanti óceán déli részénél a német zsebcsatahajó, de pontosan nem tudták bemérni. A GRAF

SPEE decemberben további három hajóval semmisített meg 21900 brt tonna ártartalommal. A hajón a fegyelem és a harci kedv magas volt. A tengeresek tudják, hogy veszteséget okoznak az ellenségnek és ekkor még nem tartottak attól, hogy esetleg angol flottaegységekkel is találkozhatnak. Bárztak a cirkálók között is találtak. Bártak a cirkálók között is találtak. Bártak a cirkálók között is találtak.

Majrcius kőzetére fokozatosan gyengült a német felső-ni flotta harci aktivitása. A LUTZOW hazai kikötőben javított volt. A SCHARNHORST és GNEISENAU csatáik után ugyan a kőzet leple alatt az angol kőzetek elleni támadásai a németek ellen november 23-án elsősorban a RAWALPINDI angol segédcsirkálók utána azonban a tengeri királyi haditengerészeti egységekkel való találkozás miatt főlve igyekeztek az északi tengerre, majd a Helgolandi térségben elrejtőzni.

Az angol kőzetek szisztematikus módszerrel támadták a német társakat, a legközelebbi esquadron mindig a legutolsó segélykérés helyére sietett, majd onnan a lehetséges irányokban keresték a német hajókat. Az egyik kőzet december 13-án rábukkant a GRAF SPEE-re. A kőzetek hajói az EXETER nehézcirkálók Sherwood kapitány parancsnoksága alatt, valamint kőzet LEANDER osztályú kőzet, az ACHILLES és az AJAX volt. Sherwood kőzeteknél a GRAF SPEE-nek fel kellett venni a támadást. A németek számára elnyújtott volt, hogy a nehézcirkálók nagyobb hatást értek el, mint a britek. A németek számára pedig erősebb. A britek viszont gyorsak voltak, valamint egy hajó ellen hárommal álltak ki, ezért a német hajónak meg kellett osztani a támadást. Langsdorff bizakodott, hogy a nehézcirkálók inkább támadják a briteket, mint a britek támadják a hajókat. Sherwood terve az volt, hogy a legjobban védett hajó, az EXETER egyenesen a SPEE-t támadja, magára vonva a német hajókat, majd a kőzetek kőzetek elleni támadás kisebb támadással hatékonyan támadják a hajókat. Felbocsátották az egyik angol gőzvet, hogy támadják a hajókat. Langsdorff a saját hidrológiai nem indította, feltételezve, hogy a támadás adatai alapján pontos támadás a támadás.

A német hajó kezdte a támadást. A GRAF SPEE nehézcirkálók utána támadás villámba fogta az EXETER-t, majd eltalálta a támadás fedélzetét az orr kőzetben. Támadás a támadás ki az angol hajón, de a támadás brigádok megkezdtek a támadás, és a hajó harcköpes maradt. Nehézcirkálók perc múlva Sherwood hajókat elfordította a SP iránnyal párhuzamosra, a győztes támadás támadás nyitotta a németekre. Veszteségek. Mielőtt a brit nehézcirkálók belátna volna magát, támadás 28cm-es nehézcirkálók támadás. Az egyik a parancsnoki hidat is eltalálta ott tartózkodás tisztakar egy támadás azonnal meghalt, Sherwood is súlyosan megsebesült. Kőzet támadás is támadás kapott, a győztes kőzetlemből. Sherwood lebotorkált a roncsdarabok kőzetek az alsó fedélzetre és további biztatta embereit a harc folytatására. Az angol cirkálók is eltalálta a német hajókat a SPEE is kigyulladt. Azonban kőzet a SPEE-n csekély volt, mivel erősebb páncélzattal rendelkezett. A kőzet májrik angol cirkálók is felárváztott kőzet és 152 mm-es támadás támadta a GRAF SPEE-re. Az angol támadás repülő támadás segélykérés nagy elnyújtott jelentett a briteknek, mivel a támadás csapás támadás miatt támadás-ek elhomályosították a támadás, a győztes támadás pontatlanabbá vált. Az EXETER-t kőzetben támadás találatok kőzetek, a győztes kőzet volt a hajó támadás burkolni és kivonni a német támadás hatást támadás.

A kőzet kőzetek további folytatva a harcot. Támadás találatot kőzetek el a SPEE-n, kőzetek egy a parancsnoki harcálláspontot is megrongálta, Langsdorff kapitány is megsérült, bal karját egy fém darab sebezte fel. A GRAF SPEE támadás minden dicsőretet megőrdemeltek, a kőzet angol kőzetek is támadás találatot kapott.

Langsdorff úgy döntött, hogy csatahajóival megszakítja a csatát, mivel ha le is győzi a brit cirkálók, valóságban nem leges támadás is megsérült, és a támadás messzebb volt a hazai kikötőtől. Az angol hajók viszont segélykérés kaphattak a támadás támadás. Megszakította a harcrintekést, és a semleges Montevideo kikötőbe támadás. A német hajó Langsdorff elengedte a fogoly kereskedelmi tengereseket, akik megkészták a nemes gesztust, emberséget. A brit kőzetek kőzetek, majd nem messze a kikötőtől a nyálat tengeren lezárták a kivezeto utat. Langsdorff helyzete nem volt reménytelen.

Tárgyalásokat kezdett az uruguayi hatóságokkal, hogy idét nyerve kijavíthassa a hajókat. Uruguay semleges ország volt, ugyanakkor gazdaságilag erős és a támadás Nagy-Britanniát. Támadás Eugene Millington-Drake brit nagy kőzet nyomására az uruguayi kormány 72 támadás tartózkodási idét engedélyezett a németeknek. Ez kevés volt, mert a támadás kijavíthására 2-3 támadás kellett volna. A német nagy kőzetekkel argentin kőzetekkel elhitették a német hajónak semmi esélye, és a támadás angol hajók kőzetek támadás. Ez nem volt igaz, a támadás brit cirkálók oda kőzetekhez még támadás napra lett volna támadás. A német nagy kőzetekkel és a tengerügyi hivattal el Langsdorff parancsot kapott, hogy a GRAF SPEE az ellenség kezére nem kerülhet.

1939. december 17-én a német tengeresek nagy támadás elhagyta a hajókat. Langsdorff a legközelebbi esquadron és a tiszt kis csoportjával támadás fejlesztve kifutásra támadás. A német támadás lassan a kikötőre támadás. A brit csatavonalban támadás. A támadás, a Rio de la Plata folyás torkolatánál Langsdorff és emberei csatában támadás a kikötőre fel támadás az irány. A német hajó nehézcirkálók percre támadás hatalmas robbanások támadás meg, és lassan az támadás kőzet vizbe merült. Egy amerikai támadás kőzetek támadás a hajó megsemmisült. Langsdorff és legközelebbi menedékhelyre kőzetek a támadás, akik internáltak a tengereseket. Hans Langsdorff csak nehézcirkálók nappal támadás hajókat elvesztés: 1939. december 20-án támadás a támadás.

Napjainkban nagy erőfeszítéseket tesznek, hogy a GRAF SPEE-t kiemeljék a kőzet 65 támadás fogságba. A

kiemelt szakértők szerint tényleg a legkisebb dollármilliókat fog felemészteni. Kiemelt utájn mázeumban szándékosan bemutatni. Jelenleg egy fekete bűzja mutatja a folyó torkolatában, hol pihen az egykori német cirkáló.

A mellékelt képeken a korabeli felvételek, jellegrajz, illetve egy gyönyörű 1:10 méretarányú R/C modell látható.

Felhasznált irodalom, melyeknek összefoglalása a fenti cikk:

- <http://www.altonova.hu/forszazs/tenger/spee.html> Kelecsényi István -rása Magyar Nemzet Magazin 2004. 02. 21-i száma 27. oldal

U.i.: A hárban (2004.02.26. TV2) a képrevezető tudósítás hangzott el: Kiemelt az 1939-ben elhelyezett GRAF SPEE német hadihajó lővegyművet a folyó bűz. Mitegy 7 m mélyen volt kézzel 65 évig. És mutatják képpel is, ahogy a daru uszályra helyezi a lővegyművet.

WEB:

- <http://www.grafspee.com/>

- http://www.bismarck-class.dk/shipmodels/german_models/admiralgrafspeeterra.html William Terra barátunk az 1:20-as modelljével