

A győzhetetlen armada

Contributed by lakosm
2004. October 18. Monday 20:41

There are no translations available Xerxes Ásta nem győzött annyit ember Ás annyit hajó egy vállalatra Ás a kereszty Án Európa a keresztes hadjáratok Ásta nem látott annyi erőt egy eszme szolgálójában, mint a mennyit a spanyol király káldott az eretnek Anglia meghódítására.

Máj 1584. Áv Ásta folyt a korszak dőse a spanyol birodalom minden kikötőjében. Drake Ferencz 1587 tavaszán 30 hajóval meglátogatta a spanyol partokat. Cadixban Ás Genuában elötte az ott talált gályákat Ás raktárakat s maga Lissabont is megtámadja, ha királynéje e vállalatot el nem tiltja. Ágy is márheterlen káirt okozott Ás a mi annál is fontosabb volt, ismét egy Ávi halasztásra kényszerítette a spanyolokat, kiknek az elromlott Ás elötte felszerelés Álelmi tárgyakat másokkal kellett pótolniok. A káldásban annyira halogatás királyi tárelmetlen, hogy egyszer máj a tengeren lássa hajóhadát. Santa Cruz marquis, a próbált, vitáz tengernagy, kit vezérel ki kijelölt, elveszté kegyét, 1587 Ászon lehetetlennek tartá máj az indulást. Á«A vas vezér helyett arany herceget választottak», Medina Sidonia herceget, a Gusman-családból, Castilia leggazdagabb mágnásait, ki jobban kitünt vagyona Ás szírmazása, mint gyakorlata Ás katonai tudomány Álta. Kárakáldte azonban a legvitázabb Ás legpróbáltabb kapitányok Ás tengerkoszorója győlekezett. Káldásban is az 1588. Ávet jelöltök ki rági jáslatok a kíválsan vögzetes Áv gyanút. Á Ás csodák foglalkoztatták mindenütt a kedölyeket. Valában, midán május vögzés parancs jött az indulásra, tálm Ás szervezetre egyaránt bmulatos haderé állott a spanyol zászlók alatt. A hajóhad zálmát 65 galleon alkotta, Áttag 1000-1200 tonna tartalommal, elál nágy roppant gályeszs járt, mint a lepántsi hadjáratnál, azonkáv 1 mág 56 nagy kereskedőhajó volt Átalakáva gályájváj. A Földközi-tenger mellököknek erálit levégták, hogy a gályák annál biztosabban uralkodjanak a tengeren. Nágy-Át lábnyi volt falaik vastagsága, azt reméltök, hogy az angol Ágyók golyó nem hatol Át rajtuk. 2431 Ágyó, 19,295 katona, 8252 hajó Ás 2088 gályarab volt ez Ászás vójakon elosztva. A nagy armadaMindegyik hajó vitorlájára nagy veres kereszt volt festve, kálsáleg is mutatva, hogy a vállalat a katolikus egyházat szolgálja. Az Ásszes legénység meggyánt Ás megáldozott, mielőtt partra szállott. Nem volt ott sem káromkodás, sem játök, sem más mulatság, a spanyol nemzeti jellem egész komoly elszántságát tákrázte viss a hajóssereg magaviselete. A hadjáratnak töré-tá is volt egyik czölja; hajóra szállott az inquisitor is, majdnem 300 szerzetessel. Allen angol jezsuita, kit a pápa bibornoknak nevezett ki, mint canterbury-i Ársek Ás pápai legatus pásztorlevelet bocsátott ki, melyben Erzsöbetet a leggyáztosabb szitkokkal illeti, s angol híveit felszá-tja, fogjanak fegyvert e gonosz teremts ellen. Mágy nevét ket is tálbnyire szenteknek vagy vallásos fogalmaknak kászántök a hajók. El voltak láta elesöggel s minden hadi felszeréssel báv. A vójhatás nagy Ás dicsé események ide vontáj spanyol nemes ifjósáig virágát: vagy ezen jöttek Ánkönt háborót tanulni, babört szerezni, vagy a hitört meghalni. Emberi elrelájts szerint ez a hajóhad megárdemelte a Ágyőzhetetlen armadaÁ nevöt, a hogy ura nevezte. Ez azonkáv mág csak fele a spanyol hadi korszakletnek. A terv szerint Medina Sidonia Ájtkelve a csatornáin, a flandriai part felöt tart, elázi a hollandusok hajóhadát, mely ott záj alatt tartja Farnese Sáindor seregöt. Ez a sereg 22,000 harcosból állott, Áölkáldn azon kornak kötsögtelenül legnagyobb hadvezérelvel. Szájos kis száll-táshajó korszaklt ott is, hogy az Armada vödelme alatt gyorsan Ás biztosan Ájtvigye Angliába. Ott máj a parmai herceg veszi Át a vezérsöget; a cz egyenesen London. Ezzel szemben Anglia is teljes erével korszaklt a hatalmas párbajra. Anglia Ás nem Erzsöbet. Mert a királynöt most sem hagyta el ocsmány fukarsága, sajnált minden fillört azoktál, kik koronájjátört Ás orszáigátört Áöletét ket Ás vörét ket. Azt megtette, hogy nagy szárazföldi sereget győjtötte Tilburyba, London kázelöbe, de vezérel Leicestert rendelte, az ellájsrál meg Ápen senki sem gondoskodott. Hanem az angol náp egy Ártelemmel fogott fegyvert, mihelyt a haza vödelmörál volt zás, mág a katolikusok is eljöttek Ás megosztották a tábbivel a nálkáldást Ás a viszontagságot. De ha szárazföldi csatára kerál a dolog, vagyis ha Farnesenek sikerül kikötr ez a nagy Ászt tapasztalatlan, rosszul vezetett had alig Ájllhat meg a belga háborók bajnokaival szemben. Azört Anglia legfább reményöt hajóhadájba vetette Ás nem csalódott benne. Maga a királyi hajóhad aránylag cseköly volt, csak hajókból állott Ás ezek káld is csak az utolsó Ávekben Ápált Át nagy hajó volt olyan, hogy nagyságra, legénységének Ás Ágyóinak szájmájra názve a spanyol gályákkal vetekedhetett. Ásszes tonnatartalmuk káld egy mostani elsőrangú pájnczáhajóval (12,000 tonna). De erás-táseül szolgálit egy nagy hajósnemzetnek Ássz viharedzett legénység, kereskedő Ás kalász vitorlása. Ezekkel együtt a hajóhad Ágy a hajók, mint a matrások szájmájra názve felálmöta a spanyolt. Az angol akkor kezdte Árezni, mi a tenger fáldtti uralom. Oly nagy volt a tengerész náp elbizakodott, kegyetlen Ánzöse, hogy náhány Ávvel az armada elött azt a tervet nyöjtötték be a királynának, engedje, hogy a kalászhajók elmenjenek New-Foundland vizeire, hová az Ásszes tengerjárás nápek, francziák, spanyolok, hollandusok nagy szájmmal káldtek hajókat halászatra, ott nemcsak nagy zsákmányra tesznek szert, hanem a hajóssok elfogása vagy leöldöse Álta mindenkorra bön-tájék a vetöldtársakat Ás biztos-tájék Anglia felsásöget. E felsásöget most nyilt harcban kellett kívá-vni, mág mindig nagyon tányomás erejé ellensöggel szem harc kimenetelötál nem fáldtek, hisz Ávek Ásta náhány kalászsal szem a spanyol hatalom. Most Howard lord admirali vezetöse alatt együtt voltak a rettegett kapitányok: Drake, Hawkins, Frobisher Ás mások, oly hajókkal, melyeknek minden vitorlájja, káldtele s Ágyója ki volt próbájva, oly legényekkel, kik alattuk Ás velük tanultak meg uralkodni a vizen, kik a legnagyobb viharban, vöszben is bizton, nyugton igazgatták a vitorláj Ás az Ágyót. Most nem zsákmányört, hanem honkört harcolnak, azokon a vizeken, melyeknek minden szirtjét, zájtonyát ismerik. Hajók is e vizekhez márvök, kicsinyek, fárgök. Inkájb hasznájék a vitorláj, jobban is tudnak bájni vele, mint a spanyolok, kiknek flottájját mág jobbjára az evezé hajta. Az armadájnak a Földközi-tenger aránylagos nyugalmájhoz márt hajósszerkezete nem igen birkázhatott meg az Áczein viharaival. Káldásban is ritka szeles Ás esás volt az a tavasz Ás nyáj. Alig hogy Lissabonból kiindult, szötszárta a vihar Ás kött hánapájba kerált, má-g valahogy Ásszeveréve, eljutott az angol

