

Cutty Sark

Hozzájadt: lakosm
2004. október 18. Hétfő 20:44
Utolsó frissítés 2007. augusztus 30. Csütörtök 09:15

1954 óta ma helyen a Cutty Sark emléket állítva az angol kereskedelmi hajásnak és a hajás aranykorának legnevesebb tengerészeinek.

A Cutty Sark az utolsó, a legszebb, a leggyorsabb és a legmodernebb darabja a Kinai Klipper tápusó hajásnak. Szinte minden a hajás illetékel oda lehet tenni a legszécskájit, hiszen a Cutty Sark tagadhatatlanul a legteljesebb hajás volt szíjad kázzepén a Kánájá teájit szíllá-tás klipperek versenyeire legalább annyian fogadtak, mint az Epsom Derby legkeresettebb lova. A klipperek nemcsak a leggyorsabb hajás cÁ-mÁrt szelték az Áceáj habjait, hanem a kszíllá-tották a friss teájit Ázsiájá. A gyátes hajás tulajdonosa a fogadójokbá kisebb vagyont kaphatott má-g a kapitány olyan hárnóvre tett szert ami Álete vÁgÁig jÁ fizetÁ Ájllást biztos-tott. A hajás Angliájá Ájllalásnos fogyasztási c szíllá-tottak a tájvol keletre illetve Ausztráliájba majd Sanghajban vagy Foochowban vÁrták a friss tearakományt. A legénysÁg szíjára nemcsak a kázzelgÁ verseny okozott frusztráciát, hanem a megfelelő minÁsÁg Ás a megÁlhetÁsÁket biztos-tás megfelelő Ájru rakomány beszerése is. Szíjmos esetben kikÁttÁrÁ kikÁttÁre hajászva alkudoztak a friss tea Ájrára. Nagyájá 3 font vagy ennÁl kevesebb volt az az Áj amiÁrt májfék kÁbmÁter teájit Á volt megvenni Ás Angliájban a tábbszÁrÁsÁrt eladni. Hangulatot fokozta mág az is, hogy hajás tucatjai vÁrtak berakodásra Ágy azok szíjma-thattak a legnagyobb haszonra, akik a jÁ Áj mellett elsÁkÁnt tudtak berakodni. Mág a Szezi Csatorna Ájtadásá utáj is nagy jÁvÁt jÁsoltak a vitorlÁsokra szemben a gyorsabb gÁzhajáskkal, mert a tea jobban megÁrizte aromájáit, ha fa hajásban szíllá-tották. A tea irÁnti nÁvekVÁ kereslet Ágy hosszÁ ideig biztos-totta a vitorlÁ alkalmazásáit a modernebb Ás gyorsabb gÁzhajáskkal szemben. Miutáj a vitorlÁsokat megrakodták Ás a folyÁ torkolatban tájllhatÁ kikÁttÁkbÁl kivontatták a nyÁlt tengerre, ÁdvÁzÁ lÁvÁsek kázzepette elindult a verseny. A gyÁ az volt aki elÁszÁr Á rkezett meg Londonba a kázzel 100 napos vizontagsÁjgos Át utáj. Minden hajástulajdonos egyetlen cÁlt ÁzÁtt ki magájnak mágpedig a Áz Nagy HajásversenyÁ megnyerÁsÁvel elhÁdÁ-tani a leggyorsabb hajásnak j szalagot. Á Bernard Wymouth tulajdonájban ÁjllÁ Thermopylae volt a kor leggyorsabb hajásja, amely Ájllá-táslag egyszer 60 nap alatt tette meg a London Melbourne utat. Wymouth egy aranykakast szereltetett a fÁjrbÁcra, ezzel is jelezve a Thermopylae felsÁbbrendÁsÁgÁt. A Cutty Sarkot a Thermopylae legÁzÁsÁre ÁpÁ-tettÁk. John 'White Hat' Willis, a hatalmas vagyonokat vesztett Ás rengeteg csalásdÁs Árt Lammernuir Ás Whiteadder nevÁ hajásinak sorozatos kudarcai miatt elhatÁrozta, hogy megÁpÁ-teti a legkajásjÁit. Willis nem volt az a tápus, aki kÁnnen feladta volna, de miutáj megÁpÁ-tette a Tweed nevÁ hajásjÁit mágsem volt elÁgedett. Báj a Tweed szinte a leggyorsabb hajás volt, tá nagynak bizonyult a teaszíllá-tÁshoz. Willisnek máj ekkor egy Ájabb hajás ÁpÁ-tÁsÁn jÁrt az esze. Hercules Lintonnal, a glasgowi Scott & Linton, fiatal tervezÁjÁvel egy ÁttmÁkÁdvé szÁletett meg a Hajás elsÁ, mág jegyzetÁzet lapjaira lerajzolt, vÁjzlata. Az ÁjlegzÁdk a TweednÁl kevÁsbÁc kerek orrot, szÁjletebb tatot Ás dupla, indiai tájlybÁl kÁszÁlt fel terveztek a Hajásnak, Ágy az stabilabb lett Ás kÁnnnyebben tudta kihasznÁjni a nagyobb szeleket. Scott & Linton sohasem ÁpÁ-tett mág hasonlÁ nagysÁjgÁ hajás, Ágy referenciájnak sem volt rossz. Willisnek kihasznÁjlva a helyzetet 16,150 fontot fizetett a Hajás ÁpÁ-tÁinek. Csak, hogy ÁorzÁkeltezzÁk, hogy az Ájsszeg mennyire kevÁs volt, a hajásÁc máshely anyagilag csÁdÁtt jelentett mág a munka befejezÁse elÁtt. 1869 november 22-Án vÁgÁl is vÁ-zre bocsjtott hajás hajásjÁit, minden idÁk legteljesebbnek tartott kereskedelmi forgalomban hasznÁlt klipperÁt a Cutty Sarkot. Má a hajás lÁjtvÁnya, kifinomult vonalai is sejtettÁk rendkÁ-vÁli kÁpessÁgeit. A Cutty Sark 1872-ben elÁszÁr szíllt versenyre a Thermopylaeal. 1872 június 17-Án mindkÁt hajás egyszerre hagyta el Sanghaj kikÁttÁjÁt Ás Fokvárost Árintve London felÁ indultak. Az Át Borneásig tartÁ elsÁ szakaszáj mindkÁt hajás jÁ szÁl mellett gyorsan haladt. JÁlius kázzepÁig fe mellett haladt Áj ekkor a Cutty Sark a dÁli-keleti Ájramlatokon hajászva Ás a szeleket jobban kihasznÁjlva szinte repÁlt a vÁ-zen. A hajásnaplÁ szerint máj mintegy 400 tengeri márfÁlddel jÁrt a Thermopylae elÁtt, amikor bekÁvetkezett a nem vÁrt katasztrÁfa. ElÁrt a kormÁnylapÁit. A tulajdonos testvÁre, Robert Millis ragaszkodott, hogy DÁl Afrikájban javÁ-tsÁjk meg a tártÁtt kormÁnynt, de Moodie kapitány az azonnali helyreÁjllá-tÁs mellett Árvelt. A kÁt szinte Ájre ment egymÁssal, de a kapitány Árvei bizonyultak hathatÁsabbnak. 5 nap fesztett munka utáj, amely alatt a Cutty Sarkot csak az Ájramlatok sodorták a kedvezÁ szÁl ellenÁre, megjavÁ-tották a kormÁnynt Ás az akkora máj 50 márfÁldre elÁttÁk jÁrÁ Thermopylae nyomájba eredtek. A Cutty Sark október 18-Áj 5 nappal a Thermopylae utáj Árkezett meg Angliájba Ás báj a versenyben csak a májsodikak lettek, a dicsÁsÁget mágis Moodie kapitány aratta le. Moodie viszonya megromlott a tulajdonossal Ás az elismerÁs ellenÁre lemondott. Nem kis hárnevÁt gÁzhajás kapitánykÁnt ÁjregbÁ-tette. A XIX szíjad utolsó ÁvtizedÁre a gÁzhajás vÁgÁl ÁjtvettÁk a teaszíllá-tÁsban a meghatÁrozÁ szerepet. A Szezi Csatorna megÁpÁ-tÁse utáj fele idÁ alatt tettÁk meg a London Káná utat, megbÁzhatÁbbak voltak Ás a tea irÁnti minÁsÁgi kÁvetelmÁnyek csÁkkenÁse miatt a vitorlÁsok szerepe kezdett a hájttÁrbe szorulni. 8 Áv dicsÁsÁges szolgÁlat utáj a Cutty Sark májsodrangÁ Ás minÁsÁgen alul Ájrt szíllá-tott a Ausztrália kázzÁtt, szÁcnel a raktÁrben ingÁjzott az ÁttÁdik kontinenstÁl Kánájig Ás vissza, Ás szinte teljesen felmerÁlt. Báj vitorlÁjzatÁit ÁjtalakÁ-tották, fokozva a hajás gyorsÁjgÁit, John Willis Ágy gondolta, hogy a Cutty Sark aktÁ-v versenyzÁi korszaka vÁget Árt. A tártÁcnelem bebizonyÁ-totta, hogy a Cutty Sark a legzordabb vizeken is megÁjllt helyÁt, bevÁjlva a hozzáj fÁzÁtt remÁnyeket, Ás hajás legemÁkezetesebb fánykora mág csak ezutáj kezdÁdÁtt tá a Cutty Sark a JÁremÁnyÁg fokÁit megkerÁlve hajászott Ausztráliájba ahonnan a Horn fokot megkerÁlve jÁtt vissza EurÁpájba. MinimÁlis idÁt tájltve a kikÁttÁkben a Cutty Sark folyamatosan Áton volt. Richard Woodget kapitányÁga alatt a Cutty Sark a csÁcsra Árt. Woodget a vÁgletekig kihasznÁjlta a hajásban Ás a legénysÁgben rej lehetÁsÁgeket, megdÁntÁtt minden lÁtezÁ rekordot Ás kázzel fÁl tucatször legÁzte a Thermopylae. 1895-tÁ egy kevesebb anyagi haszonnal kecsegtetett a Cutty Sark ÁzemeltetÁse, Ágy tulajdonosa eladta a PortugÁlokknak. 27 Ávi

dicstelen, Ájm hátsó szolgálat utájn Wilfred Dowman kapitány első IÁjtÁjsra beleszeretett a Cutty Sarkba Ács visszavásárolta a hajót. A Cutty Sark ekkor ÁjjÁjszÁletett Ács Ájra angol lobogót kÁjtÁttek ki a hajó ÁjrbÁcÁjra. Ávtizedek alatt a Cutty Sark elvesztette eredeti felépítÁst, lecserÁlték az ÁjrbÁcokat Ács vitorlÁzata sem hasonl a klippereknl megszokotra Ájm Dowman, majd halÁjla utájn Ájzvegye, pÁnzt, idÁt Ács energiÁjt nem kÁ-mÁlve visszaalakÁtotta a hajót annak eredeti formÁjÁjra. A Cutty Sark a II. vilÁghÁjborÁ vÁgÁig a tengerÁsz akadÁmia trÁninghajÁja volt, majd 1951-ben kerÁlt Greenwichbe Ács 1954-ben kiÁllÁ-ttÁjk a szÁrazdokkba.

Á