

Cutty Sark

Hozzájadt: lakosm
2004. október 18. Hétfő 20:44
Utolsó frissítés 2007. augusztus 30. Csütörtök 09:15

1954 óta ma helyreállított a Cutty Sark emléket állítva az angol kereskedelmi hajásznak és a hajászás aranykorának legnevesebb tengerészeinek.

A Cutty Sark az utolsó, a legszebb, a leggyorsabb és a legmodernebb darabja a Kinai Klipper tápusó hajásznak. Szinte minden a hajászt illetően elmondható, hogy a legszépségszerűbb, hiszen a Cutty Sark tagadhatatlanul a legteljesebb hajás volt szíjzad kárpótlásán a Kínai Klipper tápusó klipperek versenyére legalább annyian fogadtak, mint az Epsom Derby legkeresettebb lováira. A klipperek nemcsak a leggyorsabb hajás cA-mAót szelték az Áceáj habjait, hanem a kA szíjzad-tották a friss teát Ázsiában. A győztes hajás tulajdonosa a fogadóképesebb kisebb vagyont kaphatott má-g a kapitány olyan hátrányt tett szert ami alete vAogAig jA fizetÁ ÁjllÁst biztosÁ-tott. A hajás Angliában ÁjllÁsra fogyasztÁsi cA szíjzad-tottak a tájvol keletre illetve Ausztráliába majd Sanghajban vagy Foochowban vÁrták a friss tearakomÁnyt. A legÁnysÁg szÁjmar nemcsak a kÁzelgÁ verseny okozott frusztrÁciÁt, hanem a megfelelÁ minÁsÁgÁs Ás a megÁlhetÁsÁket biztosÁ-tÁ megfelelÁ Áru rakomÁny beszerÁse is. SzÁjmos esetben kikÁrtÁrÁl kikÁrtÁre hajÁzva alkudoztak a friss tea Ájrára. NagyjÁbÁl 3 font vagy ennÁl kevesebb volt az az Ári amiÁrt májfék kÁjbmÁter teÁt Á volt megvenni Ás Angliában a tábbszÁrtÁsÁót eladni. Hangulatot fokozta mág az is, hogy hajÁk tucatjai vÁrtak berakodÁsra Á-gy azok szÁjmar-thattak a legnagyobb haszonra, akik a jÁ Áj mellett elsÁkÁnt tudtak berakodni. MÁg a Szezi Csatorna ÁjtadÁsa utÁjn is nagy jÁvÁt jÁsoltak a vitorlÁsokra szemben a gyorsabb gÁzhajÁkkal, mert a tea jobban megÁrizte aromÁjÁt, ha fa hajÁban szÁjllÁ-tották. A tea irÁnti nÁvekVÁ kereslet Á-gy hosszÁ ideig biztosÁ-totta a vitorlÁ alkalmazÁsÁt a modernebb Ás gyorsabb gÁzhajÁkkal szemben. MiutÁjn a vitorlÁsokat megrakodÁk Ás a folyÁ torkolatban talÁlhatÁ kikÁrtÁkbÁl kivontatták a nyÁlt tengerre, ÁdvÁzÁl ÁjvÁsek kÁzepette elindult a verseny. A gyÁ az volt aki elÁszÁr Á rkezett meg Londonba a kÁzel 100 napos viszontagsÁjos Át utÁjn. Minden hajÁtulajdonos egyetlen cÁtlt ÁzÁtt ki magÁnak mágpedig a ÁzÁgy HajÁsversenyÁ megnyerÁsÁvel elhÁdÁ-tani a leggyorsabb hajÁnak j szalagot. Á Bernard Waymouth tulajdonÁban ÁjllÁ Thermopylae volt a kor leggyorsabb hajÁja, amely ÁjllÁ-tÁlag egyszer 60 nap alatt tette meg a London Melbourne utat. Waymouth egy aranykást szereltetett a fÁjrbÁcra, ezzel is jelezve a Thermopylae felsÁbbrendÁsÁgÁt. A Cutty Sarkot a Thermopylae legÁzÁsÁre ÁpÁ-tettÁk. John 'White Hat' Willis, a hatalmas vagyont veszett Ás rengeteg csalÁdÁs Áort Lammernuir Ás Whiteadder nevÁ hajÁsok sorozatos kudarcai miatt elhatÁrozta, hogy megÁpÁ-teti a legkA hajÁjÁt. Willis nem volt az a tápus, aki kÁjnyen feladta volna, de miutÁjn megÁpÁ-tette a Tweed nevÁ hajÁjÁt mágsem volt elÁgedett. BÁj a Tweed szinte a leggyorsabb hajÁ volt, tÁl nagy bizonyult a teaszÁjllÁ-tÁshoz. Willisnek máj ekkor egy Ájabb hajÁ ÁpÁ-tÁsÁon jÁrt az esze. Hercules Lintonnal, a glasgowi Scott & Linton, fiatal tervezÁjÁvel egyÁttmÁkÁjdvé szÁletett meg a HajÁ elsÁ, mág jegyzetÁzet lapjaira lerajzolt, vÁjzlata. Az ÁjlegzÁdÁk a TweednÁl kevÁsbÁk kerek orrot, szÁjletebb tatot Ás dupla, indiai tájlybÁl kÁszÁlt fel terveztek a HajÁnak, Á-gy az stabilabb lett Ás kÁjnyebben tudta kihasznÁlni a nagyobb szeleket. Scott & Linton sohasem ÁpÁ-tett mág hasonlÁ nagysÁgÁ hajÁt, Á-gy referenciÁnak sem volt rossz. Willisnek kihasznÁlva a helyzetet 16,150 fontot fizetett a HajÁ ÁpÁ-tÁinek. Csak, hogy ÁorzÁkeltessÁk, hogy az Ájsszeg mennyire kevÁs volt, a hajÁÁ mÁshely anyagilag csÁdÁt jelentett mág a munka befejezÁse elÁtt. 1869 november 22-Áon vAogÁl is vÁ-zre bocsÁtott hajÁk hajÁjÁt, minden idÁk legteljesebbnek tartott kereskedelmi forgalomban hasznÁlt klipperÁt a Cutty Sarkot. MÁj a hajÁ ÁjtvÁnya, kifinomult vonalai is sejtettÁk rendkÁ-vÁli kÁpessÁgeit. A Cutty Sark 1872-ben elÁszÁr szÁjllt versenyre a Thermopylaeal. 1872 június 17-Áon mindkÁt hajÁ egyszerre hagyta el Sanghaj kikÁrtÁjÁt Ás Fokvárost Árintve London felÁ indultak. Az Át BorneÁig tartÁ elsÁ szakaszÁjn mindkÁt hajÁ jÁ szÁl mellett gyorsan haladt. JÁlius kÁzepÁig fe mellett haladt Áj ekkor a Cutty Sark a dÁl-keleti Ájramlatokon hajÁzva Ás a szeleket jobban kihasznÁlva szinte repÁlt a vÁ-zen. A hajÁnaplÁ szerint máj mintegy 400 tengeri márfÁjlddel jÁrt a Thermopylae elÁtt, amikor bekÁvetkezett a nem vÁrt katasztrÁfa. ElÁjrt a kormÁnylapÁt. A tulajdonos testvÁre, Robert Millis ragaszkodott, hogy DÁl AfrikÁban javÁ-tsÁk meg a tártÁtt kormÁny, de Moodie kapitány az azonnali helyreÁjllÁ-tÁs mellett Árvelt. A kÁt szinte Ájre ment egymÁssal, de a kapitány Árvei bizonyultak hathatÁsabbnak. 5 nap feszÁ-tett munka utÁjn, amely alatt a Cutty Sarkot csak az Ájramlatok sodortÁk a kedvezÁ szÁl ellenÁre, megjavÁ-tották a kormÁny Ás az akkorra máj 50 márfÁjldre elÁttÁk jÁrÁ Thermopylae nyomÁba eredtek. A Cutty Sark október 18-Ájn 5 nappal a Thermopylae utÁjn Árkezett meg AngliÁba Ás báj a versenyben csak a májodikak lettek, a dicsÁsÁget mágis Moodie kapitány aratta le. Moodie viszonya megromlott a tulajdonossal Ás az elismerÁs ellenÁre lemondott. Nem kis hátrányt gÁzhajÁk kapitányokÁnt ÁjregbÁ-tette. A XIX szÁjzad utolsó ÁvtizedÁre a gÁzhajÁk vAogÁl ÁjtvettÁk a teaszÁjllÁ-tÁsban a meghatÁrozÁ szerepet. A Szezi Csatorna megÁpÁ-tÁse utÁjn fele idÁ alatt tettÁk meg a London Kíná utat, megbÁ-zhatÁbbak voltak Ás a tea irÁnti minÁsÁgi kÁvetelmÁnyek csÁjkenÁse miatt a vitorlÁsok szerepe kezdett a háttÁrbe szorulni. 8 Áv dicsÁsÁges szolgÁlat utÁjn a Cutty Sark májsodrangÁ Ás minÁsÁgen aluli Ájrut szÁjllÁ-tott a AusztrÁlia kÁjzÁtt, szÁonnel a raktÁrben ingÁjzott az ÁjttÁdik kontinenstÁl KínÁjig Ás vissza, Ás szinte teljesen felmerÁlt. BÁj vitorlÁjzatÁt ÁjtalakÁ-tották, fokozva a hajÁt gyorsÁjgÁt, John Willis Ágy gondolta, hogy a Cutty Sark aktÁ-v versenyzÁi korszaka vAget Árt. A tártÁnelem bebizonyÁ-totta, hogy a Cutty Sark a legzordabb vizeken is megÁjllt helyÁt, bevÁjltva a hozzáj fÁzÁtt remÁnyeket, Ás hajÁ legemÁkezetesebb fánykora mág csak ezutÁjn kezdÁdÁtt. tÁl a Cutty Sark a jÁremÁnysÁg fokÁt megkerÁlve hajÁzott AusztrÁliÁba ahonnan a Horn fokot megkerÁlve jÁtt vissza EurÁpÁba. MinimÁlis idÁt tájltve a kikÁrtÁkben a Cutty Sark folyamatosan Áton volt. Richard Woodget kapitány Ájga alatt a Cutty Sark a csÁcsra Árt. Woodget a vÁgletekig kihasznÁlta a hajÁban Ás a legÁnysÁgben rej lehetÁsÁgeket, megdÁntÁtt minden lÁtezÁ rekordot Ás kÁzel fÁl tucatször legÁzte a Thermopylae. 1895-tÁl egy kevesebb anyagi haszonnal kecsegtetett a Cutty Sark ÁzemeltetÁse, Á-gy tulajdonosa eladta a PortugÁlok. 27 Ávi

dicstelen, Ájm hátsó szolgálat utájn Wilfred Dowman kapitány első IÁjtÁjsra beleszeretett a Cutty Sarkba Ács visszavásárolta a hajót. A Cutty Sark ekkor ÁjjÁjszÁletett Ács Ájra angol lobogót kÁjtÁttek ki a hajó ÁjrbÁcÁjra. Ávtizedek alatt a Cutty Sark elvesztette eredeti felÁpÁ-tÁcsÁt, lecserÁltÁk az ÁjrbÁcokat Ács vitorlÁjzata sem hasonl a klippereknl megszokottra Ájm Dowman, majd halÁjla utájn Ájzvegye, pÁnzt, idÁt Ács energiÁjt nem kÁ-mÁlve visszaalakÁ-totta a hajót annak eredeti formÁjÁjra. A Cutty Sark a II. vilÁghÁjborÁ vÁgÁig a tengerÁsz akadÁmia trÁninghajÁja volt, majd 1951-ben kerÁlt Greenwichbe Ács 1954-ben kiÁllÁ-tottÁjk a szÁjrazdokkba.

Á