





A XIII. század első felétől kezdve a dunai ÁjruszÁjllÁ-tÁ<sup>3</sup> hajÁ<sup>3</sup>k forgalma rendkÁ-vÁ<sup>1</sup>/l megÁ©lÁ©nkÁ<sup>1</sup>/t. A BÁ©cs f iparcikkeket a felsÁ Duná-szakaszon máj<sup>r</sup> korÁjban is hasznÁjlatos dereglyeszerÁ± szÁ©les fahajÁ<sup>3</sup>k szÁjllÁ-tottÁj<sup>k</sup> MagyarorsÁjgra, má-g a magyar hajÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup> a honi kikÁjtÁ<sup>3</sup>ben rakta be a kÁ<sup>1</sup>/l fÁjldi tovÁjbbÁ-tÁj<sup>s</sup>ra szÁjnt, tÁjbbnyire termÁnyfÁ©lesÁ©gek bÁ<sup>1</sup> ÁjllÁ<sup>3</sup> rakomÁjnyait. Rogerius krÁ<sup>3</sup>nikaÁ-rÁ<sup>3</sup>, akitÁ<sup>1</sup> a IV. BÁ©la kirÁjly idejÁ©ben lezajlott tatÁjrijÁj<sup>r</sup> leghitelesebb leÁ-rÁj<sup>s</sup>a szÁjrmazik, emlÁ-ti, hogy a tatÁjrijÁj<sup>r</sup>is elÁ<sup>tt</sup> Pest nagy Á©s gazdag kereskedÁ-vÁj<sup>r</sup>os volt, melynek dunai kikÁjtÁ<sup>3</sup> (Portus Danubii) kÁ<sup>1</sup>/l ÁjllÁ<sup>3</sup> erÁ<sup>d</sup>Á-tÁ©si rendszer vÁ©dte. 1241-ben, a tatÁjrijÁj<sup>r</sup>is alatt nem szerepel a magyar dunai hajÁ<sup>3</sup>had. KorÁjbbi kivÁjltÁjga volt Pest vÁj<sup>r</sup>osÁjnak a IV. BÁ©la kirÁjlytÁ<sup>3</sup> kapott ÁjrumegÁjllÁ-tÁj<sup>s</sup>i joga, amelyet a kirÁ a tatÁj<sup>r</sup>-jÁj<sup>r</sup>is utÁjn- minden bizonnyal a vÁj<sup>r</sup>os tovÁjbbfejlesztÁ©se Á©rdekÁ©ben - kiadott szabadsÁjglevÁ©ben 1244-ben megÁj<sup>r</sup>Á-tott Á©s amely lÁ©nyegÁ©ben az ÁjtmenÁ<sup>3</sup> (transit) hajÁ<sup>3</sup>szÁjllÁ-tmÁjnyok megvÁjmolÁj<sup>s</sup>Ájt jelentette. Ez a kirÁjlyi kedvezmÁ©ny nem szolgÁj<sup>r</sup>ta a hajÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup> fejlesztÁ©sÁ©t, mert a vÁj<sup>r</sup>osok azok a hajÁ<sup>3</sup>k is kÁj<sup>r</sup>telesek voltak megfizetni, amelyek a vÁj<sup>r</sup>osban meg sem Ájlltak Á©s a kikÁjtÁ<sup>3</sup>t nem is hasznÁj<sup>r</sup>ik. HasonlÁ<sup>3</sup> kivÁjltÁjgokban rÁ©szesÁ<sup>1</sup>/t Pozsony, KomÁjrom, Esztergom vÁj<sup>r</sup>osa, illetve kikÁjtÁ<sup>3</sup>je is. E kirÁjlyi kedvezmÁ©ny háj<sup>r</sup>Ájnyos kÁj<sup>r</sup>vetkezemÁ©ny, mint azt a kÁ©sÁ<sup>3</sup>bbiekben láj<sup>r</sup> lehet, erÁ<sup>3</sup>sen bÁ©nÁ-totta a hajÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup> szabadsÁjgÁjt. Tudjuk, hogy ebben az idÁ<sup>3</sup>ben Pest kÁj<sup>r</sup>Á<sup>1</sup> egy DunaÁjg há<sup>3</sup>zÁ<sup>3</sup>dott, amely a RÁj<sup>r</sup>kospatok torkolatÁjtÁ<sup>3</sup> a Molnáj<sup>r</sup> tÁ<sup>3</sup>ig (a mai GellÁ©rthegygel szemkÁj<sup>r</sup>ti pesti partoldal) terjedt. Vannak adatok arról is, hogy ÁjllÁ-tÁ<sup>3</sup>lag 1278-ban Áj<sup>r</sup>Á<sup>3</sup> szÁjllÁ-tÁj<sup>s</sup>i cÁ©lokra Á©pÁ-ttet erÁ<sup>3</sup>s hajÁ<sup>3</sup>k az akkor szabÁjlyozatlan, tehÁjt nehez hajÁ<sup>3</sup>zhatÁ<sup>3</sup> Duna zuhatagos szakaszain keresztlÁ<sup>1</sup> nemcsak a Fekete- tengert Á©rtÁ©k el, hanem a part mentÁ©n tovÁjbbhajÁ<sup>3</sup>zva bejÁj<sup>r</sup>Áj<sup>k</sup> Kis-Á<sup>3</sup>zsia partvidÁ©kÁ©t, mindenhol Áj<sup>r</sup>ucserreforgalmat igyekezve lÁ©tesÁ-teni a sajÁjt Á©s a felk kikÁjtÁ<sup>3</sup>k orszÁjgainak piaca szÁj<sup>r</sup>Áj<sup>r</sup>a. A remÁ©nyteljesen nekilendÁ<sup>1</sup>/t kis-Áj<sup>r</sup>zsiai hajÁ<sup>3</sup>forgalmat kÁ©sÁ<sup>3</sup>bb az ElÁ<sup>3</sup>-Á<sup>3</sup>zsiaÁj<sup>r</sup> megjelenÁ<sup>3</sup> Ozmán Birodalom bal- kÁj<sup>r</sup>ni elÁ<sup>3</sup>retÁj<sup>r</sup>Á©se Á©s a Bosznia birtokÁjÁ©rt folyÁ<sup>3</sup> harcok szÁ<sup>1</sup>/ntettÁ©k meg. TermÁ© hogy a hajÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup> nagyarájnyÁ<sup>3</sup> fejlÁ<sup>3</sup>dÁ©se magÁjval hozta a hajÁ<sup>3</sup>smestersÁ©g tÁj<sup>r</sup>sadalmi jelentÁ<sup>3</sup>sÁ©gÁ©nek emelkedÁ©s. hajÁ<sup>3</sup>stestÁ<sup>1</sup>/letek tekintÁ©lye, amelyekben ebben az idÁ<sup>3</sup>ben a hajÁ<sup>3</sup>sok máj<sup>r</sup> tÁj<sup>r</sup>mÁj<sup>r</sup>Á<sup>1</sup>letek (XIII. század), oly má©rtÁ©kben emelkedett, hogy az Áj<sup>r</sup>nÁjllÁ<sup>3</sup> testÁ<sup>1</sup>/leteknek kÁ<sup>1</sup>/l ÁjllÁ<sup>3</sup> bÁ-rÁj<sup>r</sup>a volt. IV. (Kun) LÁj<sup>r</sup>szlÁ<sup>3</sup> (1272-1290) uralkodÁj<sup>s</sup>a ugyancsak nem nevezhetÁ<sup>3</sup> a magyar tÁj<sup>r</sup>Á©nelem nyugodt szakaszÁj<sup>r</sup>nak. HajÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup>tÁj<sup>r</sup>Á©neti szempontbÁ<sup>3</sup>l má©gis nagyjelentÁ<sup>3</sup>sÁ©g hogy az 1278. Á©vben BÁ©csbÁ<sup>1</sup> indulva Áj<sup>r</sup>Á<sup>3</sup>kkal megrakott hajÁ<sup>3</sup> ment vÁ©gig a DunÁjn, a Fekete-tengeri, vagy bizÁj<sup>r</sup>nci kikÁjtÁ<sup>3</sup>k felÁ©. MagyarorsÁjgon az 1268. Á©vtÁ<sup>1</sup> kezdve máj<sup>r</sup> má±kÁj<sup>r</sup>dekek a rÁ<sup>3</sup>mai idÁ<sup>3</sup>kben is ismert hajÁ<sup>3</sup>vontatÁ<sup>3</sup> tÁj<sup>r</sup>sulak amelyek a máj<sup>r</sup> emlÁ-tett kÁj<sup>r</sup>Á<sup>1</sup>lmÁ©nyek kÁj<sup>r</sup>zÁj<sup>r</sup>tt, kÁ©nyszermunkÁj<sup>r</sup>a Á-tÁ©lt foglyokkal Á©s hadifoglyokkal dolgoztak. Az Á<sup>3</sup>rpÁj<sup>r</sup>dhÁj<sup>r</sup>z utolsÁ<sup>3</sup> sarjÁj<sup>r</sup>nak, III. EndrÁ©nek (1290-1301) uralomra jutÁj<sup>s</sup>a Á©s uralkodÁj<sup>s</sup>a, az orszÁj<sup>r</sup>g rendkÁ-vÁ<sup>1</sup>/l zilÁjt politikai Á©s erÁ<sup>3</sup> hatalmi viszonyai kÁj<sup>r</sup>zÁj<sup>r</sup>tt ment vÁ©gbe. Áj<sup>r</sup>gy lÁj<sup>r</sup>tszik, hogy ezek az Á©vek hajÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup>tÁj<sup>r</sup>Á©netileg má©g- jelentettek visszaesÁ©st, mert az akkori hajÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup> máj<sup>r</sup> rendszeresen foglalkozott szemÁ©lyszÁjllÁ-tÁj<sup>s</sup>sal. HajÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup>tÁj<sup>r</sup>Á©neti szempontbÁ<sup>3</sup>l Á©rdekes az az 1336. december 13-Ájn kelt okmÁjny, amely arról is szÁ<sup>3</sup>, hogy GyÁj<sup>r</sup>gy budai-kÁ<sup>1</sup>/lvÁj<sup>r</sup>osi hajÁ<sup>3</sup>s sajÁjt Á©s tÁj<sup>r</sup>sai nevÁ©ben azt kÁ©rte I. KÁj<sup>r</sup>olytÁ<sup>3</sup>, hogy hosszabbÁ-tsa meg az Áj<sup>r</sup>ltaluk hasznÁj<sup>r</sup>lt jenÁ<sup>3</sup> Á©s pesti rÁ<sup>3</sup> azaz kikÁjtÁ<sup>3</sup> helyek hasznÁj<sup>r</sup>lati jogÁjt, melyeknek hasznÁ©lvezetÁ©t I. LÁj<sup>r</sup>szlÁ<sup>3</sup> Á©s IV. BÁ©la kirÁjly elÁ<sup>3</sup>deknek engedÁ©ly amelynek szerintÁ<sup>1</sup>/k a nyulakszigeti apÁj<sup>r</sup>cÁj<sup>k</sup> erÁ<sup>3</sup>- szakkal elfoglaltak. A kirÁjlyi itÁ©lÁ<sup>3</sup>szÁ©k vizsgÁj<sup>r</sup>lata azutÁjn bebizonyÁ-t hogy a panaszosok Áj<sup>r</sup>ltal bizonyÁ-tÁ©kkÁ©nt bemutatott kirÁjlyi adomÁjnylevÁ©l hamisÁ-tvÁj<sup>r</sup>ny Á©s Á-gy kÁ©rÁ©sÁ<sup>1</sup>/ket elutasÁ-totta. TovÁjbbi Á©rdekessÁ©ge az ismerttet Á<sup>1</sup>/gynek má©g az, hogy az Á-tÁ©letben kimondtÁj<sup>k</sup> azt is, hogy a jogtalan kÁ©rÁ©s elutasÁ-tÁj<sup>s</sup>a mellett a budai hajÁ<sup>3</sup>stÁj<sup>r</sup>rsasÁj<sup>r</sup>got meghagytÁj<sup>k</sup> a folyami szabad hajÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup> Á©s kereskedÁ©s jogÁj<sup>r</sup>bar kÁ<sup>1</sup>/l ÁjllÁ<sup>3</sup> megemlé-tve sajÁjt tulajdonukat kÁ©pzÁ<sup>3</sup> hajÁ<sup>3</sup>ik Á©s dereglyÁ©ig hasznÁj<sup>r</sup>lati jogÁjt. Sok vonatkozÁj<sup>s</sup>ban hitelt Á©rdtÁj<sup>r</sup>Á©nelmi forráj<sup>s</sup> munkÁj<sup>k</sup> ebbÁ<sup>1</sup> a korbÁ<sup>3</sup> szÁ-vesen hasznÁj<sup>r</sup>ljÁj<sup>k</sup> a rendkÁ-vÁ<sup>1</sup>/l figyelemremÁ©ltÁ<sup>3</sup>, sÁ<sup>3</sup>t talÁj<sup>r</sup>ni tÁ<sup>3</sup>l Á<sup>1</sup>/nne 'kirÁjlyi hajÁ<sup>3</sup>snÁ©p' elnevezÁ©st is. Ugyanakkor nem talÁj<sup>r</sup>lunk megnyugtató kÁj<sup>r</sup>z-lÁ©st arra, hogy ez alatt az elnevezÁ©s alatt polgÁj<sup>r</sup>i, azaz Áj<sup>r</sup>ru- szÁjllÁ-tÁ<sup>3</sup> kereskedelmi, vagy katonai, tehÁjt hadi jellegÁ± ha- jÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup> volna-e Á©rtendÁ<sup>3</sup>. Ez a problÁ©ma elÁ©g hosszÁ<sup>3</sup> ideig, de legalÁj<sup>r</sup>bbis a mohÁj<sup>r</sup>csi vÁ©sz korÁj<sup>r</sup>ig eldÁj<sup>r</sup>ntetlen a magyar hajÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup>tÁj<sup>r</sup>Á©net adatai kÁj<sup>r</sup>zÁj<sup>r</sup>tt.

## A KÁ-ZÁ%PKORI MAGYAR DUNAI HAJÁ<sup>3</sup>Á%PÁ•TÁ%S

Nem szorul bÁ<sup>3</sup>vebb magyarÁjzatra, hogy a magyar tÁj<sup>r</sup>Á©nelem e korszakÁj<sup>r</sup>ban má©g lehet Áj<sup>r</sup>nÁjllÁ<sup>3</sup> hajÁ<sup>3</sup>Á©pÁ-tÁ<sup>3</sup> iparrÁ<sup>3</sup> beszÁ©lni. Má©gis, megÁjllapÁ-thatÁ<sup>3</sup>, hogy ha Á<sup>1</sup>/zemjellegÁ± hajÁ<sup>3</sup>Á©pÁ-tÁ<sup>3</sup> telepekrÁ<sup>1</sup> ebben az idÁ<sup>3</sup>ben má©g is beszÁ©ltek voltak szakmailag kÁ©pzett hajÁ<sup>3</sup>Á©pÁ-tÁ<sup>3</sup> mesterek, akik jobbÁjgyi, feudÁj<sup>r</sup>ilis fÁ<sup>1</sup>/ggÁ<sup>3</sup>sÁ©gben Ájllottak urakkal a kirÁjlyal. Az Áj<sup>r</sup>sszes szakma szerinti mestere- kÁj<sup>r</sup>zÁj<sup>r</sup>ttÁ<sup>1</sup>/k a hajÁ<sup>3</sup>Á©pÁ-tÁ<sup>3</sup> mesterek is - bizonyos, szerÁ©ny keretek kÁj<sup>r</sup>zÁj<sup>r</sup>tt meghagyó Áj<sup>r</sup>nÁjllÁ<sup>3</sup>sÁj<sup>r</sup>guk mellett a kirÁjlynak adÁ<sup>3</sup>t tartozott fizetni, ezen-kÁ-vÁ<sup>1</sup>/l katonai szolgÁj<sup>r</sup>latra is kÁj<sup>r</sup>telezve voltak, de ez feltÁ©telezhetÁ<sup>3</sup>en megvÁj<sup>r</sup>lthatÁ<sup>3</sup> volt a haditermelÁ©skÁ©nt minÁ<sup>3</sup>sÁ-thetÁ<sup>3</sup> munkÁj<sup>r</sup>val is. Mindez valÁ<sup>3</sup>szÁ-nÁ±vÁ© teszi, hogy MagyarorsÁjgon ebben a korban a specializÁj<sup>r</sup>lt hajÁ<sup>3</sup>Á©pÁ-tÁ<sup>3</sup> kÁ©zmÁ±vessÁ©g má©g nem vÁj<sup>r</sup>lt el a kÁj<sup>r</sup>zlekedÁ<sup>3</sup> hajÁ<sup>3</sup>mestersÁ©gtÁ<sup>1</sup>, amely egyszerÁ±bben Á©gy is kifejezhetÁ<sup>3</sup>, hogy ezekben az Á©vszÁj<sup>r</sup>zadokban a hajÁ<sup>3</sup>sok maguk csinÁj<sup>r</sup>ltÁj<sup>k</sup> hajÁ<sup>3</sup>ikat. A hajÁ<sup>3</sup>Á©pÁ-tÁ©s vÁ©geredmÁ©nyben szakmai szempontbÁ<sup>3</sup>l lÁ©nyegÁ©ben egyetlen ember, a hajÁ<sup>3</sup>Á<sup>3</sup> mester vÁjllain nyugodott. Ez az elnevezÁ©s mesteremberi jellegÁ©bÁ<sup>1</sup> fejlÁ<sup>3</sup>dÁj<sup>r</sup>tt ki egÁ©szen a hajÁ<sup>3</sup>Á©pÁ-tÁ<sup>3</sup> fÁ<sup>3</sup>iskolÁj<sup>r</sup> vÁ© má©rnÁj<sup>r</sup>kgig. 1849-ben pÁ©ldÁj<sup>r</sup>l, a honvÁ©dsÁ©g pÁj<sup>r</sup>ncÁ©los hadigÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>r</sup>lata, a 'pattantyÁ<sup>3</sup> hajÁ<sup>3</sup>t Á©pÁ-tÁ<sup>3</sup> Pretions SÁj<sup>r</sup> szÁj<sup>r</sup>mazÁj<sup>s</sup>Á<sup>3</sup>, a DunagÁ<sup>3</sup>zhajÁ<sup>3</sup>zÁj<sup>s</sup>i VÁjllalat Á<sup>3</sup>budai hajÁ<sup>3</sup>gyÁj<sup>r</sup>Áj<sup>r</sup>ban dolgozÁ<sup>3</sup> má©rnÁj<sup>r</sup>kgig is má©g Á-gy nevezte magÁjt! Mellette, a kÁ©pzÁ<sup>3</sup> ipari munka vÁ©gzÁ©sÁ©re máj<sup>s</sup> munkÁj<sup>r</sup>sok is dolgoztak, vegyesen a hajÁ<sup>3</sup>s szakmÁj<sup>r</sup>ban máj<sup>r</sup> Á©vek Á<sup>3</sup>t foglalkoztatott tapasztalt, vagy kiÁj<sup>r</sup>regedett hajÁ<sup>3</sup>sokkal, akik kÁj<sup>r</sup>zÁj<sup>r</sup>tt munkÁj<sup>r</sup>val Á©s a hajÁ<sup>3</sup>Á©pÁ-tÁ<sup>3</sup> mester szemÁ©lyes irÁj<sup>r</sup>nyÁ-tÁj<sup>s</sup>a szerint Á©pÁ-tettÁ©k a hajÁ<sup>3</sup>kat. Ugyanakkor a XIII. század kezdetÁ©tÁ<sup>1</sup>l máj<sup>r</sup> megindult a magyar kÁ©zmÁ± ipa szakmaszerinti elkÁ<sup>1</sup>/l ÁjllÁ<sup>3</sup>Á©se, paraszti szolgÁj<sup>r</sup>ltatÁj<sup>s</sup>okra talÁ<sup>3</sup> kÁj<sup>r</sup>telezettsÁ©g nÁ©lkÁ<sup>1</sup>/l. VÁ©gÁ<sup>1</sup>/l is a XIV. században kÁ©zmÁ±vesek - kÁj<sup>r</sup>ztÁ<sup>1</sup>/k a hajÁ<sup>3</sup>Á©pÁ-tÁ<sup>3</sup>k is - cÁ©hekben tÁj<sup>r</sup>mÁj<sup>r</sup>Á<sup>1</sup>letek. A hajÁ<sup>3</sup>Á©pÁ-tÁ<sup>3</sup>k cÁ©hÁ©hez a hajÁ<sup>3</sup>sok is







egyszemélyes hajócskák voltak. Hasonló, de ugyancsak teljesen töves elképzéssel készült 1522-ben Nürnbergben az a kép, amely ennek a várnak a török által a várzáról, hajókkal végrehajtott ostromát mutatja be. A képen a tornászokban szintén egyetlen személyt látunk, aki turbánnal a fején kezeli a kisméretű íjveget (vagy legalábbis sáncpuskát) és a 'kis-nászid' hajózási hajtásfelszerelést, akár evezőt, akár pedig a - szintén sehol sem látható vitorlát. A kép nem ad felvilágosítást a folyami hajózáshoz egyik legfontosabb kérdésre: Mi volt a lerajzolt egyszemélyes tornászok hajózási mozgatóereje?

## A DUNAI HAJÓZÁS HELYZETE A FELFEDEZÉSEK KORÁBAN

A XV. század második felében az egyszemélyes vitorlások megindultak az óceánok meghódítására és új világrészek felfedezésére irányuló tengeri felfedező vállalkozások. Ezek, sőt a tizedek voltak százévesek ahhoz, hogy felfedezéseik hátrával együtt, Európába visszatérjenek, és hogy ezek a hátrak többi tizedek folyamán a Dunán végül elterjedt országokba eljussanak. A felfedezések és a tengerhajózás fejlődése a középkorban nem volt összehasonlítható a folyami hajózással.

forrás: <http://www.trafipax.hu>, Dezsőnyi Miklós-Hernádi Ferenc: A magyar hajózási története - Magyarok a Dunán

Á