

Michiel Adriaenszoon de Ruyter

Hozzáadta: lakosm

2004. október 19. Kedd 18:47

Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 10:31

De Ruyter admirális nevét azzal a magyartól a nemlemben az egyetemes protestáns hitvallásban, hogy 1676-ban a holland flotta kizabadította a néppolyi gályafogságból a március 26. praxidiktort. De Ruyter kora kiváló egyéniség volt, szerette hazáját és mátyen háva református volt.

1674. a királyi Magyarországon. Az ellenreformáció jegyében Kollonich pászpa március 5-re Pozsonyba időztetett mintegy háromszáz protestáns praxidiktort és tanárt, kik közül 167-en meg is jelentek. Ellenük a véd: zendőval rászavatel, ami az időt átjít fbenjárás bsn volt. Kézálk 42 fát nemes egyszerűsággal, elrettentő példák statuinli- gályarabságra táltek. A viszontagságos ót kávetkeztében már csak 32-en érkeztek meg Néppolyba. Láncolták a ket a gályák evezőpadjaihoz. De Ruyter admirális nevét azzal a magyartól a nemlemben az egyetemes protestáns hitvallásban, hogy 1676-ban a holland flotta kizabadította a néppolyi gályafogságból a március 26. praxidiktort. De Ruyter kora kiváló egyéniség volt, szerette hazáját és mátyen háva református volt. A gyzelmes csatát követően jelentette ki: Mit is mondhatnánk? Szájunk és nyelvünk cserbenhagy bennünket, hogy hirdessük Isten irántunk való jáságit. Nagy az áldás rajtunk. Csak remélhetjük, olyan szerencsések leszünk, hogy ki tudjuk mutatni, mennyire hájásak vagyunk Neki".

Hollandia a XVI- XVII. században három szaki provincia- Holland, Seeland, Utrecht, Gelders, Overijssel, Groningen és Friesland- 1579. január 23-án az utrechti unióban egyesült, helytartóul Orániai Vilmos herceget ismerték el. Alapjaiban polgári káztársaság volt, amely Európa első gyztes polgári forradalmának eredményeként jött létre. kereskedelem és az ipar addig soha nem tapasztalt fejlődésnek indult. Holand kereskedő hajók szájllátják a gabonát, Baltikumtól a Földközi-tenger kikötőibe, Svédországtól vasércet és rezt, Norvégiaól fát, Portugáliától a kereskedő eljutottak Indiába, Ceylonba, Jávára, Kínába, Japánba és az Ázsiába, látvhozva az eredményesen mátkátelepeket, ezzel megalapítva a gyarmatokat. Holand hajók alapították a s Amszterdam városát, melynek mai neve New- York. A Holand káztársaság a mindenütt jelen levő kereskedelmi flottája révén gyakorlatilag monopolizálta az Atlanti-óceán, északi Európa és a Baltikum közötti tengeri fuvarozást. 1650-re nemetalföld lett Európa leggazdagabb országa. A Holand káztársaság- Ágy örököse mádon- tól sok öröket sötett. Első sorban Angliát a kereskedelem terén, illetve a Spanyol birodalom is szerette volna visszaszerezni a korona egykoron egyik ököknek számára- tás nemetalföldi provinciákat. Holandiaiban, mint kereskedő, polgári orszáiban gyorsan terjedt a kapitalizmus, a tól a nemlemben során tálmogattak minden antikatólikus vagy Habsburg ellenes megmozdulást. Ez viszont mátyen sötette a sáljmottevő világi hatalommal rendelkező pápaság örökeit. 1652-ben háborúba keveredett Anglia a Navigation Act (hajózási törvény) miatt, amely a nemetalföldi kereskedelmet szinte teljesen megőntotta. A háború 1654-ben a westminsteri béke aláírásával ért véget. 1663-ban és 1664-ben Anglia hadúzenet nélkül a megtámadt holand gyarmatbirtokokat. Holandia 1665-ben hadat üzent Angliának, ezzel vette kezdetét a májodik angol-holand háború, melyet az 1667-es bredai szerződés zárt le. A következő háború 1672-ben Franciaországgal, kálmáster hercegségekkel viselte a sáljrazföldi, má-g az angolok a tengeren támadtak. A francia- nemet csapatok hosszú és vés harcokat követően sáljták meg az országot. Csak a tengeri gájtak megnyitása (mint annyiszor a tól a nemlemben) kónyszerítette ki az elenséges csapatok kivonulását. 1674-ben Angliával megkötött májodik westminsteri béke alapvetően a háború elállti status quo helyreállítását rta el. A háborúk soha nem tettek jét a kereskedelemnek, Ágy Holandia esetében sem. Nem tudta visszaszerezni korábbi hatalmát, az orszáig a tengeren Anglia mág szorult, gyarmatainak egy részét is elvesztette.

Az ifjú Michiel Adriaenszoon 1607. március 24-én született egyszerű családból a zeelandi Flushing városában, ugyanezen a napon lett megkeresztelve a helyi nagytemplomban. Apja korábban egyszerű tengerész volt, majd később sálrfuvarozással kereste kenyerét. Tizenegy gyermeke közül Michiel a negyedik volt. Az önk szellem, vällalkozó kedvű gyerekek nem jeleskedtek az iskolában, Ágyhogy onnan el is káldták, de nem volt alkalmas a kátlverő mesterség kitanulására sem. Saját kásábbi kijelentése alapján a egyedül a tengerészhivatásra volt alkalmas. Első ázben, 1611-ben használta a "Ruyter" nevet, majd később tette el a "de" szcskát. A felvett nevet anyai nagyapjától kálcán aki "ruiter"-ként, azaz lovaskatonaként szolgált a hadseregben. 1618-ban, tizenegy esztendő korában vitorlamester-tanoncként kezdte meg tengerész pályafutását.

A tengerész A XVII. század kereskedelmi vitorlásain a szolgált nem tartozott a legkényesebb mesterségek közé. A matrásoknak a vitorlás hajó kiszolgálásán tól eredményesen kellett tudniuk kezelni az Ágyakat és jártasnak kellett lenniük a kázelharcban is, látvön az időt átjít a tengeri kalázkodás megszokott, vagy Áppen államilag elismert foglalkozás volt (vél: Sir Francis Drake, a királyi kaláza). A sokszor kellemetlen Michael egy csapásra megálltozott, a tengeren elvígázatos, szorgalmas, engedelmés és tanuló kony tengerész lett. Tizennyolc évesen 1622-ben Ánként jelentkez tázórek a sáljrazföldi hadseregbe. Pár hánapos szolgálat után visszatért a tengerészhöz. Az Ágy megszerzett ismereteket kivállán tudta később alkalmazni a háztázórságnál. Szorgalma és tehetsége folytán egyre feljebb ranglótán. Májodvitorla-mester, első tiszt, majd 1637-ben "schipper"- kereskedelmi hajó kapitány lett. 1640-ben ellentengernagy rangot kap, és egy kis flottát bznak. 1652-ben kineveztek helyettes vezőrhajó-kapitánynak-, ami nem volt szokványos rendfokozat, a Maarten Tromp vezette flotta Witte de With altengernagy hajórajában az admirális első helyettese lett. 1654-ben látott el altengernagy. 1665-ben Hollandia altengernagyává nevezték ki. 1666-ban lett zászlóshajó az általa háresső vällt sorhajó, a De Zeven Provinciën. 1673-ban elérte az elérhető legmagasabb

Az admirális halála 1676. Április 22-én ¼tközvet Kelet Szicília partjai előtt, az admirális a holland-spanyol hajóhad elvándorolt parancsnoka volt. Az ¼tközvet dőntetlen volt. De Ruyter admirálist az Április 22-i ¼tközvetben Ágyúgolyó tállta el, mely bal lábának elálsá rászórt levitte és a jobb lábujjának csontját kicsivel a boka felélt sztronozási kapitány leengedte az admirálisi zászlót és a sebesítet kabinjába vitette, ki a beteggyábi káldte a parancsait és bitorotta, buzdotta embereit. Kezdetben a sebesít admirális állapota nem volt aggasztó. Míg leveleket, jelentéseket diktált, Ám 26-án a rettegett sebzé lópett fel, melynek következtében Április 29-én adta visszelköt a Teremték. Végül szavait titkára és Westhovius tiszteletes jegyezték le. Gondolatai előtt szór a flottára és legénységre irányultak, fokozatosan egyre inkább az rárakóvalásig fel fordultak. Egyetlen panasz sem hagyta ajkát, megnyugodott sorsában. Mikor földi maradványait a Földközi-tengerről hazafelé szállították, elhaladva a francia partok mentén, a francia kikötőben az erődök és a hajók Ágyú dő-szávókkal tisztelegtek a nagy tengernagy előtt. Ez nemes gesztus volt, lóvén, hogy Franciaország és a Kéztársaság ekkor még háborúban álltak egymással. Te amszterdami Nieuwe Kerk-ben (Áj templomban) helyezték Árrák nyugalomba. Monumentális síremelőn, melyet a kö egyik legnevesebb holland szobrásza- Rombout Verhulst - készített, egy rövid mondat áll: "INTAMINATUS FLUGHET HONORIBUS" (BEMOCSKOLHATATLAN TISZTESSÁGBEN FÁNYLIK)

Az admirális emléke az utókorban a holland hadiflotta zászlóshajóját Ávszázadok óta az admirálisról nevezik el. A Hr. Ms. De Ruyter rakóts cíkjét 1999-ben állították szolgálatba, és a holland hadiflotta legmodernebb hajója. Debrecenben, 1895-ben állították emlékművet a gályarab pródikátorok kiszabadításának emlékére. forrás: <http://www.bjkmf.hu/bszemle/hadtort0203t.html>