

A H.M.S. Victory története Ávszámokban

Hozzáadta: viola
2004. október 19. Kedd 18:49
Utolsó frissítés 2007. augusztus 30. Csütörtök 09:18

Az ismert Lord Nelson parancsnokolta H.M.S. Victoryn két-korábban mássik nagy H.M.S. Victory nevű hadihajó is szolgált a Brit Királyi Haditengerészetnél.

- 1559-ben bocsátották vízre a 800 tonnás H.M.S Victoryt mely admiral Sir Jonh Hawkins parancsnoksága alatt hajózott.
- 1588-ban a spanyol Armada elleni csatában elsúlyed.
- 1620-ban bocsátották vízre a mássodik 875 tonnás H.M.S Victoryt .. A hollandok elleni első mássodik háborúban vett részt 1652 és 1667 között.
- 1675-ben épült a harmadik 1486 tonnás H.M.S Victory .
- 1692-ben részt vett a Bonfleuri csatában. Komoly sérüléseket szenvedett és 1695-ben újáépítették.
- 1737-ben állt szolgálatba a negyedik H.M.S Victory, ami egy 1920 tonnás hajó volt. Nem volt hosszabb 1744-ben elsúlyedt teljes legénységgel egyt az Armel csatornában.
- 1758-ban kezdődött az utolsó legismertebb H.M.S Victory története. Ez a hajó mely máig látható és részt vett legnagyobb történelmi formájában a 18. században. Minden időkben a hatalmak nagyszámú a tengerek feletti uralom nagyszámúval részt. Egy hatalom erejét a korszak flottajának ereje, fegyverzete és nagyszámú. Fentiek figyelembevételével II György király 1758-ban úgy döntött, hogy létre kell hozni egy tizenkét nagy hajóból álló flottát. Ezek közül egynek 100 ágyúsnál nagyobbak kell lennie. Ez a hajó lett a mindenki által ismert H.M.S Victory. 1759-ben a hat éves háborúban részt. Másd nyá-ít a királyi parancs végrehajtására. Több mint átvéves munka után május 7-én vízre került a hajó. A hajó hosszabb ideig nem vett részt harci eseményekben. 13 évig a Medway kikötőjében állomásozik.
- 1771 januárban itt állta meg első ször a hajó Horatio Nelson . A kolóniákkal kirobbant háború Delamerikában szétlatta a hajót. Innen Portsmouth kikötőjébe futott be , ahol Keppels admirális zászlóshajója lett. Ugyanez év júliusban vett részt a hajó első ször tényleges bevetésben.
- 1782-ben Lord Howe admirális parancsnoksága alatt részt vesz a Gibraltar elleni blokádban. Az 1783-as versaillesi béke végén a háborúnak és a Victory visszatér Portsmouth kikötőjébe és nagyjavításra kerül sor. A francia forradalom hatására Lord Hood admirális vezetésével mássik 20 hajóval alkotott flotta tagjaként elhajózott a Földközi-tengerre. Részt vett Toulon ostromában amit akkor a fiatal tisztt, Bonaparte védett. A földközi-tengeri flottát szétosztott a hajó anyakikötőben Portsmouthban szárazdokkba kerül. Parancsnoka Hotham admirális .
- 1795-ben a Cap Hyersnél harcol.
- 1795 novemberben a parancsnokságot átvészi Sir John Jerrwis Flotta admirális , és zászlóshajóvá teszi.
- 1797 február 14-én az angol flotta hajói győzelmet aratnak Cap San Vincent .-nél ahol a Comodore kapitánya Nelson egyedül kát spanyol hajót semmisít meg.
- 1798 és 1800 között a Victory kárhajóként teljesít szolgálatot.
- 1801-től 2 évig a hajó száztszedik és ásszerakják , felújítják modernizálják , fegyverzetét újraszert kicserélik ekkor nyeri el jelenlegi állapotát , fegyverzetét. Ekkor építik a tatra a kálsá galériát.
- 1803-ban veszi fel ismét a szolgálatot Lord admiral Nelson parancsnoksága alatt a Földközi-tengeren.
- 1805 szeptember 15.-én Cadiz kikötőjét blokáddal veszi a brit flotta.
- 1805 október 21.-én kerül sor a Trafalgar csatájára. (ennek pontos leírása a Nelson admirálisról szóló könyvben) A szerült hajó Gibraltarra némi javítás után Portsmouth ártátsával Shernaess-be hajózott Nelson Koporsóján
- 1806 január 9.-én a St. Pál katedrálisban árták nyugalomba helyezték Nelsont. 1808-ig a Victory Chatham-ban állt szolgálatban és 1812-ig utolsó útja Portsmouth kikötőjébe vezetett ahol ismételt javításnak vetették alá. 1815-re ismét bevezették állapotban

került, de a Waterloo-i vereség végzetet vetett a háborúnak és a hajószolgálataira nem volt szükség.

- 1824-ben tartókba helyezték. 1822-ig Portsmouth kikötőjébe állt horgonyon. Idővel a hajótest igen rossz állapotba került. A Victort kiemelték a 2. számú szárazdokkba került. (ez a legnagyobb hajótemető) Az admirális támogatásával és segítségével fogtak hozzá a hajó restaurálásához, azt az állapotot visszaállítva ami a Trafalgar csata idején volt. A helyreállítás 120 ezer angol fontba került. A restaurálás 1828 július 7-én fejeződött be. A Victor és Nelson neve az egész világon ismert.

Â