

A H.M.S. Victory története Ávszámokban

Contributed by viola

2004. October 19. Tuesday 18:49

Last Updated 2007. August 30. Thursday 09:18

There are no translations available Az ismert Lord Nelson parancsnokolta H.M.S. Victoryn k-vál korábban másik négy H.M.S. Victory nevű hadihajás is szolgált a Britt Királyi haditengerészetenél.

- 1559-ben bocsátották v-zre a 800 tonnás H.M.S Victoryt mely admiral Sir Jonh Hawkins parancsnoksága alatt hajózott.

- 1588-ban a spanyol Armada elleni csatában elsúlyed.

- 1620-ban bocsátották v-zre a máisodik 875 tonnás H.M.S Victoryt .. A hollandok elleni első máisodik háborúban vett részt 1652 és 1667 között.

- 1675-ben áptált a harmadik 1486 tonnás H.M.S Victory .

- 1692-ben részt vett a Bonfleuri csatában. Komoly sérüléseket szenvedett és 1695-ben újáptálták.

- 1737-ben állt szolgálatba a negyedik H.M.S Victory, ami egy 1920 tonnás hajás volt. Nem volt hosszabb leté 1744-ben elsúlyed teljes legénységgel egy fél az Armel csatornában.

- 1758-ban kezdődött az utolsó legismertebb H.M.S Victory története. Ez a hajás mely máig láteznek és részt vett legnagyobb történelem formájában a krázetekben. Minden időkben a hatalmak nagyságát a tengerek feletti uralom nagyságával mérték. Egy hatalom erejét krázte flottájának ereje , fegyverzete és nagysága. Fentiek figyelembevételével II György király 1758-ban úgy döntött , hogy létre kell hozni egy tizenkét nagy hábú áll. Ezek közül egynek 100 ágyúsnál nagyobbak kell lennie. Ez a hajás lett a mindenki által ismert H.M.S Victory. 1759-ben a hátes háborúban vett részt. Másdnyál a királyi parancs végrehajtására. Több mint átes munka után május 7-én vizre került a hajás. A hajás hosszabb ideig nem vett részt harci eseményekben. 13 évig a Medway kikötőjében állomásozik.

- 1771 januárban itt állta meg első ször a hajás Horatio Nelson . A kolóniákkal kirobbant háború Delamerikában szál-totta a hajás. Innen Portsmouth kikötőjébe futott be , ahol Keppels admirális zászlóshajása lett. Ugyanez év júliusban vett részt a hajás első ször tényleges bevetésben.

- 1782-ben Lord Howe admirális parancsnoksága alatt részt vesz a Gibraltar elleni blokádban. Az 1783-as versaillesi béke végéig a háborúnak és a Victory visszatér Portsmouth kikötőjébe és nagyjavításra kerül sor. A francia forradalom hatására Lord Hood admirális vezetésével másik 20 hajással alkotott flotta tagjaként elhajózott a földközi tengerre. Részt vett Toulon ostromában amit akkor a fiatal tisztt, Bonaparte védett. A földközi tengeri flottát szétosztották a hajás anyakikötőjében Portsmouthban szárazdókba kerül. Parancsnoka Hotham admirális .

- 1795-ben a Cap Hyersnél harcol.

- 1795 novemberben a parancsnokságot átvészi Sir John Jerrwis Flotta admirális , és zászlóshajává teszi.

- 1797 február 14-én az angol flotta hási gyázelmet aratnak Cap San Vincent .-nél ahol a Comodore kapitánya Nelson egyedül kát spanyol hajás semmisít meg.

- 1798 és 1800 között a Victory kárházhajásként teljesít szolgálatot.

- 1801-től 2 évig a hajás száztszedik és ásszerakják , felújítják modernizálják , fegyverzetét újraszert kicseréli ekkor nyeri el jelenlegi állapotát , fegyverzetét. Ekkor áptált a tatra a kális galériáit.

- 1803-ban veszi fel ismét a szolgálatot Lord admiral Nelson parancsnoksága alatt a földközi tengeren.

- 1805 szeptember 15-én Cadiz kikötőjét blokáddal veszi a brit flotta.

- 1805 október 21-én kerül sor a Trafalgar csatájára. (ennek pontos leírása a Nelson admirálisról szóló könyvben) A szerült hajás Gibraltarra némi javítás után Portsmouth árintásával Shernaess-be hajózott Nelson Koporsójával

- 1806 január 9-én a St. Pál katedrálisban ártók nyugalomba helyezték Nelsont. 1808-ig a Victory Chatham-ban "hajásáptált" dokkban vesztegelt. Ebben az évben ismét szolgálatba helyezték . -t évig állt szolgálatban és 1812- utolsó útja Portsmouth kikötőjébe vezetett ahol ismételt javításnak vetették alá. 1815-re ismét bevetheti állapotban

került, de a Waterloo-i vereség végzetet vetett a hajóborának és a hajó szolgálatára nem volt szükség.

- 1824-ben tartókba helyezték. 1822-ig Portsmouth kikötőjébe állt horgonyon. Idővel a hajótest igen rossz állapotba került. A Victort kiemelték a 2. számú szárazdokkba került. (ez a legnagyobb hajótemető) Az admirális támogatásával és segítségével fogtak hozzá a hajó restaurálásához, azt az állapotot visszaállítva ami a Trafalgar csata idején volt. A helyreállítás 120 ezer angol fontba került. A restaurálás 1828 július 7-én fejeződött be. A Victor és Nelson neve az egész világon ismert.

Â