

A H.M.S. Victory története Ávszámokban

Hozzáadta: viola
2004. október 19. Kedd 18:49
Utolsó frissítés 2007. augusztus 30. Csütörtök 09:18

Az ismert Lord Nelson parancsnokolta H.M.S. Victoryn két-három korábban máskor H.M.S. Victory névvel hadihajó is szolgált a Brit Királyi Haditengerészetnél.

- 1559-ben bocsátották vízre a 800 tonnás H.M.S Victoryt mely admiral Sir Jonh Hawkins parancsnoksága alatt hajózott.

- 1588-ban a spanyol Armada elleni csatában elsüllyedt.

- 1620-ban bocsátották vízre a második 875 tonnás H.M.S Victoryt .. A hollandok elleni első második háborúban vett részt 1652 és 1667 között.

- 1675-ben átvette a harmadik 1486 tonnás H.M.S Victory .

- 1692-ben részt vett a Bonfleuri csatában. Komoly sérüléseket szenvedett és 1695-ben átnevezte.

- 1737-ben állított szolgálatba a negyedik H.M.S Victory, ami egy 1920 tonnás hajó volt. Nem volt hosszabb élet 1744-ben elsüllyedt teljes legénységével együtt az Armel csatornában.

- 1758-ban kezdődött az utolsó legismertebb H.M.S Victory története. Ez a hajó mely máig látható és részt vett legnagyobb történelmi formálásokban. Minden időkben a hatalmak nagyszámú a tengerek feletti uralom nagyszámúval működtet. Egy hatalom erejét a katonai flotta ereje, fegyverzete és nagyszámú. Fentiek figyelembevételével II György király 1758-ban úgy döntött, hogy létre kell hozni egy tizenkét nagy hajóból álló flottát. Ezek közül egynek 100 ágyúsnál nagyobbak kell lennie. Ez a hajó lett a mindenki által ismert H.M.S Victory. 1759-ben a hatodik háborúban részt vett. Másodnyári királyi parancs végrehajtására. Több mint átvett munka után május 7-én vízre került a hajó. A hajó hosszabb ideig nem vett részt harci eseményekben. 13 évig a Medway kikötőjében állomásozik.

- 1771 januárban itt látta meg először a hajót Horatio Nelson . A kolóniákkal kirobbant háború Delamerikában szűzülte a hajót. Innen Portsmouth kikötőjébe futott be , ahol Keppels admirális zászlóshajója lett. Ugyanez év júliusban vett részt a hajó először tényleges bevetésben.

- 1782-ben Lord Howe admirális parancsnoksága alatt részt vesz a Gibraltar elleni blokádban. Az 1783-as versaillesi béke után a háborúnak és a Victory visszatér Portsmouth kikötőjébe és nagyjavátásra kerül sor. A francia forradalom hatására Lord Hood admirális vezetésével másik 20 hajóval alkotott flotta tagjaként elhajózott a Földközi-tengerre. Részt vett Toulon ostromában amit akkor a fiatal tisztt, Bonaparte védett. A földközi-tengeri flottát szétosztott a hajó anyakikötőjében Portsmouthban szárazdókba kerül. Parancsnoka Hotham admirális .

- 1795-ben a Cap Hyersnél harcol.

- 1795 novemberben a parancsnokságot átvészi Sir John Jerrwis Flotta admirális , és zászlóshajóvá teszi.

- 1797 február 14-én az angol flotta hajói győzelmet aratnak Cap San Vincent .-nél ahol a Comodore kapitánya Nelson egyedül kápt spanyol hajót semmisít meg.

- 1798 és 1800 között a Victory kárhajóként teljesít szolgálatot.

- 1801-től 2 évig a hajót százötvenedik és átszerkezték , felújították modernizálták , fegyverzetét javították kicserélték ekkor nyerte el jelenlegi állapotát , fegyverzetét. Ekkor átvette a tatra a kápisz galériáját.

- 1803-ban veszi fel ismét a szolgálatot Lord admiral Nelson parancsnoksága alatt a Földközi-tengeren.

- 1805 szeptember 15.-én Cadiz kikötőjét blokáddal veszi a brit flotta.

- 1805 október 21.-én kerül sor a Trafalgar csatájára. (ennek pontos leírása a Nelson admirálisról szóló könyvben) A szerült hajó Gibraltarra némi javítás után Portsmouth ártásként Shernaess-be hajózott Nelson Koporsójával

- 1806 január 9.-én a St. Pál katedrálisban átvette a nyugalmi helyzetét Nelsont. 1808-ig a Victory Chatham-ban "hajózási" dokkban vesztegelt. Ebben az évben ismét szolgálatba helyezték . Át az évig állított szolgálatban és 1812-ig utolsó útja Portsmouth kikötőjébe vezetett ahol ismételt javításnak vetették alá. 1815-re ismét bevethető állapotban

került, de a Waterloo-i vereség végzetet vetett a hajóborának és a hajó szolgálataira nem volt szükség.

- 1824-ben tartókba helyezték. 1822-ig Portsmouth kikötőjébe állt horgonyon. Idővel a hajótest igen rossz állapotba került. A Victort kiemelték a 2. számú szárazdokkba került. (ez a legnagyobb hajótemető) Az admirális támogatásával és segítségével fogtak hozzá a hajó restaurálásához, azt az állapotot visszaállítva ami a Trafalgar csata idején volt. A helyreállítás 120 ezer angol fontba került. A restaurálás 1828 július 7-én fejeződött be. A Victor és Nelson neve az egész világon ismertté vált.

Â