

Sovereign of the Seas (Royal Sovereign)

Hozzáadta: Tyrman
2004. október 19. Kedd 18:58
Utolsó frissítés 2007. augusztus 30. Csütörtök 09:22

A Sovereign of the Seas, amely a kora leghatalmasabb hajója volt, ezenfelül az első, háromfedélzetes hajó is.

Á

Eredetileg 90 ágyúsnak tervezték. Kisebbségi hajó a 120 tonnás Greyhound és a 90 tonnás Roebuck között. A Sovereign of the Seas típusú szörnyű maradványok és halladékok. A Sovereign of the Seas -t remekműnek ílték meg. A gerincen 38.7 m hosszal, a 22.8 m magassággal és a 65.5 m teljes hosszal messze-messze a legnagyobb és leghatalmasabb hajó volt az egész világon. Az angliai I. Károly adta parancsba az építést 1634-ben. Az elkészítésénél több mint ezer mester három munkáját igényelte. 1637. október 14.-én hajózott ki 800 emberrel és 104 ágyúval, amelyek majdnem két tonna fémeket tudtak kielégíteni egy sorozatalkalmával. A Sovereign of the Seas hajó volt elsőként egy holland hadihajót egyetlen oldallal.

E nagyszerű első osztályú sorhajó több mint 50 éves pályafutása során nyomon követhető a korszak alakult.

- 1638. Július 12. Felszedi a horgonyt Greenhithe-ből megtenni tengeri próbákban.
- 1651. A szuperszerkezet magasságát csökkentik, és eltávolítják a fűzővitorlát.
- 1652. szeptember 28. Részlet vesz Kentish Knock-i csatában és megfeneklett az újtközvetlen. Az Első Holland Híbor hártrálva részletet kikötésben tartott.
- 1659-1660 John Taylor hajóépítő mester építette a chatham-i hajózárványok műhelyében. Áj hajó orrt kap.
- 1660. Helyreállították a nevezték Royal Sovereign-ek
- 1660. június 1-4. Részlet vesz a holland flotta elleni ügynapos újtközvetben.
- 1666. július 25. Részlet vesz a Szent János napi újtközvetben.
- 1672. Részlet vesz a holland flotta elleni Texeli újtközvetben.
- 1673. augusztus 11. Részlet vesz a holland hadiflotta elleni Solebay újtközvetben.
- 1685. John Lee hajóépítő mester építette a chatham-i hajózárványok műhelyében. A hajógerinc hosszát 39.9 méterre fedélzet tartás gerendáit (szélesség) 14.7 méterre növelték. Az eredeti lovas orrdészt lecserélték egy oroszlinára.
- 1690. június 30. Részlet vesz a francia flotta elleni Beachy Head-i újtközvetben.
- 1692. május 19. Részlet vesz a francia flotta elleni Barfleur-i újtközvetben.
- Sajnos a csodálatos hajó 1696 január 27.-én leégett, még Chatham-ban az újtalakítási munkái alatt.

Á