

## Sovereign of the Seas (Royal Sovereign)

Hozzáadta: Tyrman  
2004. október 19. Kedd 18:58  
Utolsó frissítés 2007. augusztus 30. Csütörtök 09:22

A Sovereign of the Seas, amely a kora leghatalmasabb hajója volt, ezenfelül az első, háromfedélzetes hajó is.

Á

Eredetileg 90 ágyúsnak tervezték. Kisebbségi hajó a 120 tonnás Greyhound és a 90 tonnás Roebuck építésével a Sovereign of the Seas építéséből szűrőmaradékból és halladékból. A Sovereign of the Seas-t remekművének tartják meg. A gerincen 38.7 m hosszal, a 22.8 m magassággal és a 65.5 m teljes hosszal messze-messze a legnagyobb és leghatalmasabb hajó volt az egész világon. Az angol I. Károly adta parancsba az építést 1634-ben. Az elkészítését több mint ezer mester három munkáját igényelte. 1637. október 14.-én hajóztott ki 800 emberrel és 104 ágyúval, amelyek majdnem két tonna fémeket tudtak kinni egy sortűz alkalmával. A Sovereign of the Seas két évig volt elsőlyeszteti egy holland hadihajót egyetlen oldaltűzzel.

E nagyszerű első osztályú sorhajó több mint 50 éves pályafutása néhány mondatba foglalva a következőképpen alakult.

- 1638. Július 12. Felszedi a horgonyt Greenhithe-ből megtenni tengeri próbába.
- 1651. A szuperszerkezet magasságát csökkentik, és eltávolítják a fűzővitorlát.
- 1652. szeptember 28. Részlet vesz Kentish Knock-i csatában és megfeneklett az újtközvet végén. Az első Holland Házború hátrálva részletet kikapott a től.
- 1659-1660 John Taylor hajóépítő mester építette a chathami hajózárvárási műhelyben. Áj hajó orrt kap.
- 1660. Helyreállítják a nevezték Royal Sovereign-ek
- 1660. június 1-4. Részlet vesz a holland flotta elleni északkeleti tengerben.
- 1666. július 25. Részlet vesz a Szent János napi északkeleti tengerben.
- 1672. Részlet vesz a holland flotta elleni Texeli északkeleti tengerben.
- 1673. augusztus 11. Részlet vesz a holland hadiflotta elleni Solebayi északkeleti tengerben.
- 1685. John Lee hajóépítő mester építette a chathami hajózárvárási műhelyben. A hajógerinc hosszát 39.9 méterre fedélzettartás gerendáit (szélesség) 14.7 méterre növelték. Az eredeti lovas orrdészt lecserélték egy oroszlinára.
- 1690. június 30. Részlet vesz a francia flotta elleni Beachy Head-i északkeleti tengerben.
- 1692. május 19. Részlet vesz a francia flotta elleni Barfleur-i északkeleti tengerben.
- Sajnos e csodálatos hajó 1696 január 27.-én leégett, még Chathamben az újtalakítási munkái alatt.

Á