

# Vasco da Gama első utazása

Hozzáadta: lakosm

2004. október 19. Kedd 19:01

Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 10:27

1497. július 8-án egy kicsiny, de jól felszerelt flottilla kifutott Lisszabon kikötőjéből, hogy Afrika megkerülésével eljusson a fűszerillatú Indiába. A nagy földrajzi felfedezések történetében a portugálok jutott az óttórra szerepükkel. Makacs kitartással, időpótlással, időpótlással apasztották az akkor még igencsak nagy kiterjedésű és észterre incognitákban spanyolok, a hollandok, az angolok és a franciák átvették a tőlük a stafétát, de az első sőt dicsősége az újvilág. A földrajzi felfedezések háttérben technikai újítások és fontos gazdasági, politikai változások álltak. 711 után a Pireneusi-félsziget nagy részét az arabok meghódították. Portugália csak 1249-re szabadult fel, még a szomszédos Spanyolországnak még csaknem 250 évet kellett várnia erre. A portugál uralkodók minden erejükkel támogatják a tengeri kereskedelmet: itáliai és más káliforniai hajózási mestereket hávtak országukba, erdeket telepítettek a faanyag biztosítására. A gyors fejlődés ellenére, a legnagyobb haszonnal kecsegtető Kelet-Nyugat kereskedelemben csupán stáztaszerep jutott nekik. A velencei és a genovai hajósok monopolizálták az európai fűszerpiacot, megosztva a hatalmas nyereséggel az arabokkal. Tengerész Henrik az akkoriban alig egymillió lakosú Portugália katonai erővel nem vehette át a gazdag levantei kereskedővárosok szerepét, ezért egyetlen módra káliforniai kereskedelmi útvonal felfedezése és megnyitása. Akkoriban a legnagyobb realitása Afrika kikötőjének volt, ám nem átgáztott feladatnak. Azt tartották, hogy aki átjut a Bojador-fokon (Netovább-fokon is nevezték), az nagyszerűen találja a forrásait, majd elevenen megátogya és a lelke a pokolra jut. Visszatérni pedig nem lehet, mivel az ájramlások (Kanári-ájramlások) és a passzáztszelek áhatatlanul dől fel sodorja hajókat. A Szahara kopár, álettelen szegélyét a sekély tengerben alattomosan megbővő homokpadok és sziklatörmények kísérik, s a megfeneklett hajók legényeire biztos pusztulás vár. Ekkor tánt fel Dom Henrique Novegador (1394-1460), Tengerész Henrik herceg. Áletkáliforniai tekintette, hogy kapcsolatot teremtsen a gazdag afrikai ázaranyországgal, majd később Indiával, hájra csak egyszer vett részt egy újvidebb tengeri úton 21 éves korában, amikor hadjáratot vezetett az ászak-afrikai márra, Ceuta elfoglalására. Feljegyezték róla, hogy észsosem áborospoharat vagy asszonyi szájat, egyetlen szenvedélye az volt, hogy az afrikai partokról fellebbentse a fátlatát. Áletkáliforniai elárássáchez szákságe volt jól irányíttható, az elemek dőlnek ellenállás hajókra, az irányt mutatás eszköze olyan emberekre, akik képesek bálni ezekkel. A mászerek egy részének használatához elméleti feltételként el fogadni, hogy a földgömb alakú. Ez tényleg volt, mint egyszerűen hajózási probléma: világi ázeti árdés, sőt sokáig eretnek gondolat volt. Tengerész Henrik első expedíciójára utján csaknem tizenöt évnek kellett eltelnie ahhoz, hogy legmerészebb hajósa, Eannes, legyőzze babonák és féltelmeket, 1434-ben átjutjon a Bojador-fokon. A régi földleírás ellenére csak lassan oszladoztak. Föld ávszázad telt el mire Diego Cao átjutva az Egyenlítőn felfedezte a Kongói folyót. Ezután felgyorsultak az események. Egy évre rá Bartolomeu Diaz vihar ápte hajó megkerülte Afrika dőlcsésáskát, káliforniai felfedezve a Vihar-fokot (Cabo Tormentoso). Az elnevezést II. János portugál király a biztatásbb csengésű János ányasággal fokára (Cabo de Boa Esperanza) keresztelte át. Az új név az uralkodó azon hájait fejezte, hogy hajósaik vágre elárják Indiát. Árákáliforniai expedíciójára Vasco da Gama 1469-ben, kilenc évvel Tengerész Henrik után szállett SÁnesben. Mire felcseperedett, hájra tengerészei márra jól ászott felderítették Afrika nyugati partjait, a kontinens aranyának észkiszivattyúsására feláptették erájeiket és a észrabszolgakaravelláká is rendszeres rakományukat a portugál kikötőbe. Ás Tengerész Henrik álmának beteljesésével se sem sokáig várattott magára. 1497. július 8-án nagy hajó indult el világtörténelmi jelentésű útra. A bizalmatlan uralkodó ávakodtak a nápszelet utazását, ezért I. Manuel király nem rátermettségét márra bebizonyította, az afrikai vizeken otthonosan mozgó Diaz báza a flottilla vezetőjét, hanem az akkor mindössze 28 esztendő s káliforniai nemesre, Vasco da Gámára. (Egyes források szerint kinevezést áttal az expedíciójára indulásakor elátt elhunyt ádesapját árákáliforniai hájromárbocos, keresztvitorlázató Sao Raphael és Sao Gabriel hajókat Diaz áttutatásai alapján hosszúra, nyá-lt tengeri utazásra tervezték. Ezeket egészítette ki a Berrio, egy latin vitorlázó karavella és egy, a tengerészek ellátására biztosított 200 tonnás teherhajó. Amíg Gama eládeinek ájáról kevés tudományos szempontból is ártákelhető információ mára fenn, az 1497-99-es utazást részletesen ismerjük a hajónapló, a roteiro jólábbá. A hajóraj a Zöld-foki-szigetekig á az új ájllomáshelyre igyekvő Diázzal egyátt ész ismerés, de nem veszélytelen vizeken hajózott, majd a Sierra Leone magasságában a parancsnok a zászlóshajó orrát a nyá-lt áceán felá fordította. Ezzel a merész házással vette kezdetét az európai tengerészek által egyhuzamban megtett, addigi leghosszabb nyá-lt tengeri utazás. Az akkoriban még fehér foltnak számító Szent Ilona-szigetet nyugatról nagy ávben megkerülték, s hájrom hánap málva Dől-nyugati partján, a János ányasággal fokának káliforniai nyá-lt kis ábbább vetettek horgonyt. A János ányasággal fokának hájri nevéhez máltán, tábbmáteres hullámmárisokkal káliforniai áttal az európai hajókat. Hat nap alatt tudták megkerülni a tengerbe nyá-lt, áles sziklafokot. Az esemény emlőkére ész a kor portugál hajózási szokásainak megfelelően ész egy dá-szá-tett káliforniai átt kerestet, ágynevezett padra átt állították fel a tengerparton, birtokba véve a területet. Az ott talált észszázjraz falevélésű ná-ész ész slakák, a hontották azonban nemigen áttaltek ennek ásszetássben maga a kapitány is megsárállt...Immárra az Indiai-áceán vitorlázva 1497. december 24-án, szent egy meredek, magas partot pillantottak meg, amelyet Józus szállettésnek napjáról (dies natalis) Natalnak, Karácsonynak kereszteltek el. (Az elnevezés a Dől-Afrikai káliforniai ársággal egyik tartományjának nevében áttal tovább.) viharos tengerektől áttvezett Dől-Afrika nem csábá-totta megtelepedésre a portugálokat. Az aranyra ész tengerészlet Indiába tartás hajó ész nem sejtőn, milyen árisi kincseket rejteget máhában e föld ész elvitorlázta partok elátt. tavaszán ártáktal a mai Mozambikot, ahol káliforniai átt meglepetésben volt részálk: a partok mentőn európai szem névze is gyáttárrá városok sorakoztak. A forgalmas kikötőben pedig olyan tengerészekkel találkoztak, akik márra jól ismerték az Indiába vezető hajóutat. Elá-táttal partraszállt a portugálok szemőlyében idegen tránkálvetőként jelent

az arab felsőgvizeken, megbontva ezzel az Indiai-Árceájn kereskedelmének tőbbi ávszázados rendjét. A kezdeti barátságos fogadtatás a "eleinte muzulmánoknak valótlánok áket" hamar a visszajjára fordult. Bár az egyik legerősebb Mombasa lárvetése csupán vajas volt az arabok portugálok szánt csapdjára, a észszomszód vjra, Malindi urakonszenvát mágis opp ezzel nyerték el. Az uralkodás, abban a reményben, hogy érás szávetsgesekre tájlt a Mombasa elleni harcban, friss v- z Ás Álelem mellett egy kiválás gujarati (indiai) kormányost is Gama rendelkezősre bocsátott. (A rővkalauzt tőbben a kor legnevesebb navigátorával, az ománi szarmazás Ahmed Ibn Madzsiddal azonos-tjék. Legjelentősebb máve az Al Mahet; Hasznos tudnivalók a tengerészeti tudomány alapjairól Ás szabályairól.) A portugálok ész Afrika szarvjigé, a Szomáli-főlszigetig vitorláztak, majd keletnek fordulva a dőlyugati monszun szárnyán alig egy hánap alatt kőnyedőn előrték Indiát. Ezt a háutat májr az Ákorban is rendszeresen használják. Kővetve a partvonalat hamarosan megőkeztek Kalikutba (ma Kozhikode), az akkori India talán leghőresebb kereskedelmi kőzpontjába, melyet Ibn Battuta arab utazás az őt világgikőtt egyikekőnt emlőtt. A partraszállás veszőlyes feladata az egyenest e cőlra toborzott bőnőző egyikőre vjrt. A kikőttőben ősszesereglet kővőncsiskodók a matrőzt egy Mussald nevő arabhoz kő-sőrtő, aki e szavakkal fogadta őt: észMifőle őrdőg hoztő ged? észZamorin, Kalikut kormányzója, a főld ős a tenger ura audienciájra hővta a portugál parancsnokot. Gama azonban nem bő-zott jő szőndőkőban, s mielőtt eleget tett volna a meghő-vőjnak, vőgrendelkezett. Ezután tizenkő emberővel partra szőlt, ős a kormányzó hájromezer fő's testőrsőgőttő kőrvőlvőve megőkezett a palotájba. A sző-vőlyes uralkodás a kereskedelmi őrdekeltőgeiket joggal főttő arab kőjrok őjrmőnykodőja miatt hamarosan elhidegőlt a portugálok ő... Az elsietett indulás (nem vjrtőjk be az őszakkeleti monszun őrkezősőtt) utőjn 3 hánap bolyongtak az Árceájn, má-g megőkeztek a kelet-afrikai partokra. A vitaminszegőny tőplőkozőjs miatt a skorbut tucatjőval szedte őldozatait. (Az Indiájba jővő'-menő hajók gyomrőban kősbőbb őriősteknő'sőjk is helyet kaptak. Ezelő egy-kőtt májzsőjs, jőmbor gőliőtok vő-z ős őlelem nőlkől is hossző ideig őletben maradtak, ő-gy a tőbb hánap utazőjs sorőjn a tengerőszek ő-zletes, friss hőshoz jutottak. Arra is akadt pőlda, hogy az ődesvő-z hiőjnyőban kiszőjrat matrőzokat e hőllő'k hőgyhőlyagjőban tőrolődő, kesernőő ő-ző folyadők mentette meg a szomjhalőttő.) Ismeret vizeken... A felfedező viszonylag kevés őskmőnyal, de a kereskedelmi ős hődő-tősi lehető'sőgek ő-gőretővel ő vissza a portugál kirőlyi udvarba. Első kőnt 1499. jőlius 10-őn a Berrio Covilha vetett horgonyt Lisszabon kikőttőben beteg fivőre mellett maradő Gama csak egy hánapkal kősbőbb ész bőtyja temetőse utőjn ész őrkezett haza. Kőntő halmoztőjk el, de a kővetkező expedőciő vezetőőttő májsra bő-ztőjk. Gama mág kőtszer visszatőrt Indiájba, ős alkirőlykőnt hunyt el Kocsinban. Hamvait 14 ővvel kősbőbb hazaszőllőttőjk, s a lisszaboni Szent Jeromos-kolostorban helyeztők vőgső nyugalomra. Da Gama első őtőjnak legőrtőkesebb navigőciő's eredmőnye nem az volt, hogy az Indiai-Árceájnt őtszelve előrtő Indiát ész ezt előtte májr tőbben is megtőtt ő, hanem az, hogy az Atlanti-Árceájnt dőli, ad ismeretlen medencőjőben hajőzva felderőttő azokat a szőrendszereket, amelyek alig kőtt ővvel kősbőbb Cabral hőmai Brazőlia partjaira sodortőjk. A korai portugál felfedező Zarcőttő Diazig az afrikai partvonalat szorosán kővetve, őbőllő őbőllőre hatoltak mind dőlebbe. Vasco da Gama mert előszőrt előrtőni a bevőlt őrtőnyttő, s ismeretlen vizek vitorlőzni. A XV. szőzad májsodik felőttő megjelentek a holland, az angol ős a francia csatahajók Afrika, majd India partjain ől. Kifosztottőjk, majd első őllyesztettők a főszerrel ős arannyal megrakott portugál hajók, az egykoron bőszkőn őllő padrőkat pedig sorra ledőntőttők. A főnykorőban Lisszabon vőlytőrsakőnt emlegetett szőp, őlető indiai portugál barokk vőros, Velha Goa ostromlott, jőrvőny sőjtotta kő-sőrtővőros lett. őletveszőlyes őrtőny őlt tengeri hajőzšőshoz nőlkől őzhetetlen májgnestő őrtőny megjelőllő alkalmassőg őt májr a XII. szőzadban leőrt Alexander Neckam angol tudő's a De naturis rerum cő-mő őrtekezőőben. Brunetto Latini azonban fő ővszőzaddal kősbőbb a kővetkezőket tette hozző: észEgyetlen hajőskapitőny sem meri hasznőlni, nehogy varőzslőnak tartšőjk, de legőnyšőg sem bőznőj magőjt vezetőőőre, ha a kapitőny őtszőlag a pokolbőli szellemek befolyősa alatt őllő kőszőlőket vinne magőjval. ész A kőnaiak májr jőval az eurőpaiak előtt ismertők ős hasznőltőjk az őrtőnyttő. Ma megemlőtt egy Ching nevő uralkodő, akinek az udvarőban májr a Kr. e. XI. szőzadban hasznőltak egy őrtőnyttő. Ma szolgálő eszközőzt, amelynek a neve a mai kőnai nyelvhasznőlatban őrtőnyttő jelent. A főldrajzi szőlessőg meghatőrozőjra tőbbőle mászert is szerkesztettek. Igen egyszerű elvek alapőjn mákőldőtt a tengerőszeti kvadrőns. Ennő pontosabb volt a májr Ptolemaiosz őltil is ismert asztrolőbium. Kősbőbb elterjedt a mozgő hajőkon jobban hasznőlhatő őjő botjőnak nevezett mászert is. A hasznőlatuk elve hasonlő volt: a delelő őgitestek, főleg a Nap ős a Sarkcsillag horizont felett magassőg őt prőbőltőjk megmőrtő velők. A főldrajzi hosszőőšőj meghatőrozőjhoz akkor mág hiőjnyoztak a pontos őrőjk, a kronomőterek forőjs:

<http://www.sulinet.hu/eletestudomany/archiv/1998/9806/eretnek/eretnek.html>