

Royal Caroline

Contributed by Tyrman

2004. October 19. Tuesday 19:10

Last Updated 2007. August 30. Thursday 09:24

There are no translations available Mit is mondhatnánk a Royal Caroline -ról? Legjobb, ha felidőzzünk, amit egyszer Mel Brooks mondott: "Járni kell lenni".

Erre elegendő bizonyíték volt neki, amikor 1750.-ben utasként a Royal Caroline fedélzetén kelt át a tengeren. A Royal Caroline a világ leggyorsabb királyi jachtja. Gyors, jól felszerelt, magánlakosztályokkal és kabinjaival versenyre kelhetett a szarajevói haditengerészet legjobb palotáival. A Royal Caroline tervezése 1749.-ben kezdődött, de nem az első hajó volt, ami ezt a nevet viselte, megadva a gazdaság és kényelem minden csapdájával. A Caroline mindent biztosított a királyi család tagjainak, a nagyfőutaknak és az állandó vezetésnek, ami az utazásaikat olyan kényelmessé tette amennyire lehetséges. Az első Caroline-t 1700.-ban Peregrine Galleynek keresztelték. Viszonylag jó stábilus hajó volt, melyet nagy sebesség elérésére építettek. Tervezésük azokban az időkben kezdődött meg, amikor a hajók építésénél elszakadtak a korábbi tradíciók és szabadon kísérleteztek. A Peregrine gyorsfutó szolgálatra szánták, embereket szállítva az óceánra és vissza. A sebesség azonban magára vonta a királyi Haditengerészet figyelmét. 1714 körül királyi jacht szolgálatra rendelték, felajánlották, majd Royal Carolinenak nevezték el. Az első Caroline minden darabkijágya ugyanolyan finom és szép volt, mint az 1749-es második hajó. Ahogy 1749 körül kezdődött a haditengerészet az akkor már újregedő Royal Carolinet lecserélni egy jó hajóval, mire felajánlani naprakész technológiával. Az első Caroline tervezése és sebesség akkora hatással volt az Admirálisra, hogy az új Caroline vonásainak kényelme azonosnak kellett lennie vele. Egy kicsivel hosszabb tartás, és a vitorlák nagyobb területe volt minden, ami megadta a hajónak a kényelmet, eltekintve a megjelenésbeli korlátoktól. Az új Caroline megkapta az első Caroline minden szobáját, domborműveket, luxus lakosztályait és kabinjait. Ezután egy jóabb radikális felújításra ment át az első Caroline, mely során harci szolgálatba már mint Peregrine Sloop került vissza.

1761.-ben szolgálatra tragikusan került a hajó, amikor teljes szemvizsgálattal elsőként a Biscay térségben. Az új Caroline fejlesztésénél az Admirális azon parancsa határozta meg, mely szerint a hajónak kell egy jó Caroline az első hajóhoz hasonló kényelmeivel. Azt, hogy tudjuk hogy tartott mind ez annak köszönhetően, hogy a Caroline építésénél a haditengerészet dokumentáltak és a hajónak fennmaradtak a mai napig. Később a hajó tervezését kiegészítették, más-más hajó építésénél, és vizsgálták meg. Amikor Joshua Allin által készített a legjobbnak találták, az Admirális elrendelte az új Caroline építését a Deptford Hajógyárban 1749. augusztus 22.-i dátummal. Az új Royal Caroline 1750. január 29.-én bocsátották vízre. Ettől kezdve 1806-ig a Caroline példásan szolgált a királyi Haditengerészetnek. 1761.-ben III. György menyasszonya és a leendő királyné je Mecklenburg-Strelitz-i Sophie Charlotte hercegné tiszteletére átnevezték Charlottenak, később pedig Royal Charlottenak. Szolgálatának éve alatt kapitánya emelkedett admirális rangig. Legkevesebb kapitánya parancsnokolta a királyi Haditengerészet tartományi haditengerészek legnépszerűbb első osztályú sorhajóját a Victoryt. 1806-ban a királyi család hirtelen a sorsára hagyta ettől kezdve nem volt kapitánya, aki a zászlós rangnál tovább vitte volna, majd 1820-ban a Caroline-t lebontották.