

Royal Caroline

Hozzáadta: Tyrman
2004. október 19. Kedd 19:10
Utolsó frissítés 2007. augusztus 30. Csütörtök 09:24

Mit is mondhatnánk a Royal Caroline -ról? Legjobb, ha felidőzzük, amit egyszer Mel Brooks mondott: "Jás királynak lenni".

Erre elegendő bizonyíték volt neki, amikor 1750.-ben utasként a Royal Caroline fedélzetén kelt át a tengeren. A Royal Caroline a végleges királyi jacht. Gyors, jól felfegyverzett, magánlakosztályokkal és kabinjaival versenyre kelhetett a szíveskedő találatos legjobb palotákkal. A Royal Caroline tervezése 1749.-ben kezdődött, de nem az első hajó volt, ami ezt a nevet viselte, megáldva a gazdagság és kényelem minden csapdjával. A Caroline mindent biztosított a királyi családjának, a nagykövetteknek és az illam vezetésének, ami az utazásaikat olyan kényelmessé tette amennyire lehetséges. Az első Carolinet 1700.-ban Peregrine Galleynek keresztelték. Viszonylag jó stábusz volt, melyet nagy sebesség elérésére építettek. Tervezésük azokban az időkben kezdődött meg, amikor a hajók építésébe elszakadtak a korábbi tradíciók és szabadon kísérleteztek. A Peregrint gyorsfutó szolgálatra szánták, embereket szállítva az óceánra és vissza. A sebesség azonban magára vonta a királyi Haditengerészet figyelmét. 1714 kora királyi jacht szolgálatra rendelték, felajánlották, majd Royal Carolinenak nevezték el. Az első Caroline minden darabkijágy ugyanolyan finom és szép volt, mint az 1749-es második hajó. Ahogy 1749 kora kezdődött el az akkor már régóta Royal Carolinet lecserélni egy jó hajóval, mire felajánlani naprakész technológiával. Az első Caroline tervezése és sebessége akkora hatással volt az Admirálisra, hogy az új Caroline vonásainak kielégítőnek kellett lennie vele. Egy kicsivel hosszabb tartás, és a végén inkább gyorsabb gátlástalan volt minden, ami megkísérelte a kora hajókat, eltekintve a megjelenésbeli korlát. Az új Caroline megkapta az első Caroline minden szobáját, domborművet, luxus lakosztályait és kabinját. Ezután egy jóabb radikális felújításra ment át az első Caroline, mely során harci szlóp lett, a szolgálatba már mint Peregrine Sloop került vissza.

1761.-ben szolgálatra tragikusan történt, amikor teljes személynélvel elsüllyedt a Biscay térségben. Az új Caroline fejlesztését az Admirális azon parancsa határozta meg, mely szerint építeni kell egy új Carolinet az első hűz hasonképességekkel. Azt, hogy tudjuk hogy történt mind ez annak köszönhető, hogy a Caroline építésétől kezdve a dokumentáltak és a tényleges fennmaradtak a mai napig. Később a hajó tervrajzot készítették, más-más hajó építésénél, és vizsgálta meg. Amikor Joshua Allin által készített a legjobbnak találták, az Admirális elrendelte az új Caroline építését a Deptford Hajógyárban 1749. augusztus 22.-i dátummal. Az új Royal Caroline 1750. január 29.-én bocsátották vízre. Ettől kezdve 1806-ig a Caroline példányszámban szolgált a királyi Haditengerészetet. 1761.-ben III. György menyasszonya és a leendő királyné je Mecklenburg-Strelitz-i Sophie Charlotte hercegné tiszteletére átnevezték Charlottenak, később pedig Royal Charlottenak. Szolgálatának éve alatt kapitánya emelkedett admirális rangig. Legkevesebb kora kapitánya parancsnokolta a királyi Haditengerészet ténylegesnek legháresebb első osztályú sorhajóját a Victoryt. 1806-ban a királyi család hirtelen a sorsára hagyta ettől kezdve nem volt kapitánya, aki a zászlós rangnál tovább vitte volna, majd 1820 -ban a Caroline -t lebontották.