

## Royal Caroline

Hozzáadta: Tyrman  
2004. október 19. Kedd 19:10  
Utolsó frissítés 2007. augusztus 30. Csütörtök 09:24

Mit is mondhatnánk a Royal Caroline -ról? Legjobb, ha felidőzzük, amit egyszer Mel Brooks mondott: "Járókirálynak lenni".

Erre elegendő bizonyíték volt neki, amikor 1750.-ben utasként a Royal Caroline fedélzetén kelt át a tengeren. A Royal Caroline a világ leggyorsabb királyi jachtja. Gyors, jól felszerelt, magánlakosztályokkal és kabinjaival versenyre kelhetett a szarazföldön talán legjobb palotákkal. A Royal Caroline tervezése 1749.-ben kezdődött, de nem az első hajó volt, ami ezt a nevet viselte, megálvda a gazdaság és kényelem minden csapdjával. A Caroline mindent biztosított a királyi családjának, a nagykövetteknek és az illam vezetésének, ami az utazásaikat olyan kényelmessé tette amennyire lehetséges. Az első Caroline-t 1700.-ban Peregrine Galleynek keresztelték. Viszonylag jó stábusz volt, melyet nagy sebesség elérésére építettek. Tervezésük azokban az időkben kezdődött meg, amikor a hajók építésénél megszokták a tradicionális terveket és szabadon kísérleteztek. A Peregrint gyorsfutó szolgálatra szánták, embereket szállítva az óceánra és vissza. A sebesség azonban magára vonta a királyi Haditengerészet figyelmét. 1714 kora királyi jacht szolgálatra rendelték, felajánlották, majd Royal Carolinenak nevezték el. Az első Caroline minden darabkája ugyanolyan finom és precíz volt, mint az 1749-es második hajó. Ahogy 1749 kora kezdett elterjedni az akkor már új Royal Caroline lecserélni egy jó hajóval, mire felajánlani naprakész technológiával. Az első Caroline tervezése és sebessége akkora hatással volt az Admirálisra, hogy az új Caroline vonásainak kielégítőnek kellett lennie vele. Egy kicsivel hosszabb tartás, és a vitorlák nagyobb teljesítménye volt minden, ami megkérte a hajót, eltekintve a megjelenésbeli korlát. Az új Caroline megkapta az első Caroline minden szobáját, domborművet, luxus lakosztályait és kabinját. Ezután egy jóabb radikális felújításra ment át az első Caroline, mely során harci szlóp lett, a szolgálatba már mint Peregrine Sloop került vissza.

1761.-ben szolgálatra tragikusan történt, amikor teljes személynélvel elsüllyedt a Biscay-ban. Az új Caroline fejlesztését az Admirális azon parancsa határozta meg, mely szerint építeni kell egy új Caroline-t az első hajóhoz hasonló kényelmegekkel. Azt, hogy tudjuk hogy történt mind ez annak köszönhetően, hogy a Caroline építésénél készült dokumentumok és tervrajzok fennmaradtak a mai napig. Később a tervrajzot készítették, más-más hajó építésénél, és vizsgálták meg. Amikor Joshua Allin által készített a legjobbnak találták, az Admirális elrendelte az új Caroline építését a Deptford Hajógyárban 1749. augusztus 22.-i dátummal. Az új Royal Caroline 1750. január 29.-én bocsátották vízre. Ettől kezdve 1806-ig a Caroline példásan szolgált a királyi Haditengerészetnek. 1761.-ben III. György menyasszonya és a leendő királyné je Mecklenburg-Strelitz-i Sophie Charlotte hercegné tiszteletére átnevezték Charlottenak, később pedig Royal Charlottenak. Szolgálatának éve alatt kapitánya emelkedett admirális rangig. Legkevesebb kapitánya parancsnokolta a királyi Haditengerészet tartományi névelőnek leghevesebb első osztályú sorhajóját a Victoryt. 1806-ban a királyi család hirtelen a sorsára hagyta ettől kezdve nem volt kapitánya, aki a zászlós rangnál tovább vitte volna, majd 1820-ban a Caroline-t lebontották.