

Royal Caroline

Contributed by Tyrman

2004. October 19. Tuesday 19:10

Last Updated 2007. August 30. Thursday 09:24

There are no translations available Mit is mondhatnánk a Royal Caroline -ról? Legjobb, ha felidőzzünk, amit egyszer Mel Brooks mondott: "Járni kell lenni".

Erre elegendő bizonyíték volt neki, amikor 1750.-ben utasként a Royal Caroline fedélzetén kelt át a tengeren. A Royal Caroline a világ leggyorsabb királyi jachtja. Gyors, jól felszerelt, magánlakosztályokkal és kabinjaival versenyre kelhetett a szarazföldön található legjobb palotákkal. A Royal Caroline tervezése 1749.-ben kezdődött, de nem az első hajó volt, ami ezt a nevet viselte, megálvda a gazdaság és kényelem minden csapdjával. A Caroline mindent biztosított a királyi család tagjainak, a nagyfivéreknek és az állandó vezetésnek, ami az utazásaikat olyan kényelmessé tette amennyire lehetséges. Az első Caroline-t 1700.-ban Peregrine Galleynek keresztelték. Viszonylag jó stábuszú hajó volt, melyet nagy sebesség elérésére építettek. Tervezésük azokban az időkben kezdődött meg, amikor a hajók építésénél megszokták a tradicionális terveket és szabadon kísérleteztek. A Peregrint gyorsfutó szolgálatra szánták, embereket szállítva az óceánra és vissza. A sebesség azonban magára vonta a királyi Haditengerészet figyelmét. 1714 körül királyi jacht szolgálatra rendelték, felajánlották, majd Royal Carolinenak nevezték el. Az első Caroline minden darabkijágyanolyan fenyőből volt készítve szobrokkal és domborművekkel, mint az 1749-es második hajó. Ahogy 1749 körül készült az akkor már újregédő Royal Carolinet lecserélni egy jó hajóval, mire felajánlani naprakész technológiával. Az első Caroline tervezése és sebessége akkora hatással volt az Admirálisra, hogy az új Caroline vonásainak kielégítőnek kellett lennie vele. Egy kicsivel hosszabb tartás, és a vécőnek lágyabb gárból készült volt minden, ami megakadályozta a kóros hajót, eltekintve a megjelenésbeli korlát. Az új Caroline megkapta az első Caroline minden szobrot, domborművet, luxus lakosztályait és kabinját. Ezután egy jobb radikális felújításra ment át az első Caroline, mely során harci szlóp lett, a szolgálatba már mint Peregrine Sloop került vissza.

1761.-ben szolgálatra tragikusan történt, amikor teljes személynélvel elsőlylyedt a Biscay térségben. Az új Caroline fejlesztését az Admirális azon parancsa határozta meg, mely szerint építeni kell egy új Carolinet az első hajóhoz hasonlóan. Azt, hogy tudjuk hogy történt mind ez annak köszönhetően, hogy a Caroline építésénél készült dokumentumok és tervrajzok fennmaradtak a mai napig. Később a tervrajzot készítették, más-más hajó építésénél, és vizsgálták meg. Amikor Joshua Allin által készített a legjobbnak találták, az Admirális elrendelte az új Caroline építését a Deptford Hajógyárban 1749. augusztus 22.-i dátummal. Az új Royal Caroline 1750. január 29.-én bocsátották vízre. Ettől kezdve 1806-ig a Caroline példásan szolgált a királyi Családot és a királyi Haditengerészetet. 1761.-ben III. György menyasszonya és a leendő királyné je Mecklenburg-Strelitz-i Sophie Charlotte hercegné tiszteletére átnevezték Charlottenak, később pedig Royal Charlottenak. Szolgálatának éve alatt kapitánya emelkedett admirális rangig. Legkevesebb kapitánya parancsnokolta a királyi Haditengerészet tiszteletének leghíresebb első osztályú sorhajóját a Victort. 1806-ban a királyi Család hirtelen a sorsára hagyta ettől kezdve nem volt kapitánya, aki a zászlós rangnál tovább vitte volna, majd 1820 -ban a Caroline -t lebontották.