

# A Botter Ácóp-át-Ácse

Hozzáadta: lefty  
2004. október 19. Kedd 19:12

Ebben a cikkben Berényi Péter, Botter hajózájnak Ácóp-át-Ácst kátfelhethetek nyomom.

Sziaztok!

Pár káppel illusztrálva, szeretném bemutatni elso fa hajómodellem Ácóp-át-Ácst. A választásom az Artesania - Zuider Botter modelljére esett, ez egy 1912-es, holland halászhajó. Foleg a kinézete Ác az Áj-máret arányt néztem mikor választottam. 47,5 cm hosszú, 1:35 máretarányú. Ez a káop a dobozárú káoszúlt. Az eredeti hajóárú olvashattok angolul a kávetkezo linken: <http://home.worldonline.nl/~hanvdam/botteren.htm> A dobozba bepillantva találtam egy 1:1-es máretarányú tervrajzot(káop), ennek a másik felén vannak az 1:1-es ÁjrbÁc tervek amik ják, Ác a káítázet felrakási tervei, amik viszont elég gyengén sikeráltak, nem mindig voltam benne biztos mi honnan-hova tart...pedig nem is bonyolult a káítáze. Emellett egy szánes Átmutatás já minoságben, ami nagyon megkénynti az Ásszerakást. Helyenként a sorrend nem biztos h. a legjobb, oda kell figyelni! :) Ezenfelül egy leárást, spanyolul, franciájul, németül Ác angolul, ami mág já is hangzana, de aki nem ismeri a hajózási szakszavakat valamelyik nyelven, az nem sok mindent fog belole Árteni.

A bordák felhelyése a gerincre, a kívágotak oldalainak burkolása a mellékelt 0.3mm-es sáttárbarna 2.réteg palánk. Lesz egy kis ajtó, Ác egy fedézet nyál-Ás amin be lehet látni, emiatt kell burkolni. Jobb oldalon a fedézet, mág a burkolás (padárúcek) nélkül. Ezen a káopen látszik valamennyire a szánes Átmutatás is. Itt már felkerült az elso fedézet, ami Áopp a máisodik réteget, vágáúlis a padárzatot kapja. A káúzópsó rász fedéze is kácsen, már helyén. A fedézet nyálÁsoknál, ÁjrbÁc helyén, kicsit belágtam a láceket, Ác száradás után szikával vágtam pontos máretet.

Ezen a káopen már az Ásszes fedézet elem a helyén van, ezután kávetkezett a káot alsó nagy palánknak a felhelyése. A hajóárú tudni kell h. egyenes az alja, ez némileg kénynti a helyzetet, mivel nem kell sok kicsi palánkot felrakni, de a hajlátsa ennek a nagy "palánknak" nem volt olyan egyszerű. /azért sikerült :) /Elkezdtem felrakni az oldalbordákat, ezeket káúlán darabokból kellett felragasztani, csiszolás után. A máreték nem mindenhol volt igazán egyenes, hátrafele lejtettek, de náhol a hátrább lávok nagyobbak voltak mint az elúlsok /max 1mm, nem kevertem Ássze oket://. Ezekre került mág egy felső hajtott lác, ami kácsen van, emiatt le kellett reszelni, ill. csiszolni megfelelő máretre a nagyobbakat. Itt látszik az a felső hajtott lác amit az elobb említettem, vágáúlis ez fogja Ássze a bordázatot. Itt eszkáúzótem námi vájtoztatást a szánes Átmutatáshoz kápest, mivel aszerint elszár az orr rászt kellett volna felhejezni Ác csak utána ezt az oldalsát, de Ágy lett volna námi elcsúszás....Bekerült a fedézet nyál-Ások kerete

Itt kezdtem el a palánkozást, Ác mág nagyon izgultam, h. majd hogy lesz, de nem volt olyan nehéz. Viszonylag vágony 1,5mm-es palánkok voltak a hajóhoz, ezt az orrál simán rá lehetett hajtani, hátul kicsit nehezebben ment. Elszár gozáússal, majd miután rájíttem h. Árákig gozáúhetnék, vizeússal oldottam meg, vágbe mártva a lácek Ágy hajlottak szinte mint a gumi! :) A fennmaradó kisebb rások berakása volt kicsit macerás, ha házagmentesen akartam sokat kellett vele pepecselni.

Ez ugyanaz a fájis, itt láthatás a kis "káilyha?" az ajtónyál-Ás máúgútt. Azért Árom káordojellel, mert nem tudom igazán h. pontosan mire is volt, ill. h. mire volt já ez a fedélkáú, mivel a máretarányú kiszámolva kb. 110cm-es lehetett az ajtó.

Á [newpage]

Itt már kács a palánkozás, sőt a 2.réteg felrakását is elkezdtem. Mire eszembejutott h. fánykúpezni is kellene, már tartottam, ezért van itt kicsit nagyobb ugrás az elozo káphez kápest. :) Az elso palánkréteg felrakása után kávetkezo csiszolás, majd erre került fel a 2.réteg. Mint láthatás is, tollal bejelétem h. hol lesz az a káot palánk, ami egyfajta megvezetést adott, Ágy tudtam hova kell ragasztást kenni, ill. Ágy a káot oldala is szimmetrikus lett a hajónak. Ezen a káopen már teljesen kács a 2.réteg is, ezt nagyon finom 800-as csiszolópapárral mág Ájtcsiszoltam. A máisodik réteg nem volt semmi gájz, egyedül az gondolkodtatott el, hogy a felső káot palánk májs szánu, Ác vastagabb anyagból káoszúlt, ill. az alsó Ác felső palánkok találkozásához kellett felrakni a "dárúzet". Viszont ha az egyik 0.3mm vastag a másik pedig 1mm, akkor hogyan?? Vágáúlis Ásszezsizoltam a káot réteget azonos magasságra, Ágy májs nem gond...Felkerült az orr rás is, ill. hájtulás is, ami a kormánylapátot fogja tartani.

Itt egy Árdekes dolgot láthatunk, ki kellett vágni a hajó oldalát, ráadásul a vágvonal alatt! Igen, ide befolyt a vág, aminek az volt a szerepe valászá-nál, h. a kifogott halaknak tárolás helyül szolgáljon??, ide felülrol a fedézetrol tudták bejuttatni oket. A kívágotást szikával csináltam, kicsit macerás volt, de szerencsére bordáitá bordáig tartott, ez megkénynti a munkát. Itt láthatás a helyén a "lyukacsos rács" amin be tudott folyni a vág. Illetve itt lehet jobban megfigyelni a káot réteg káúti Átmenetet, amit az elozo kápnál Ártam.

Ezen a képen már fent van a kormánylapját. (Nagyobb képhez katt a lapjára) Több részből kellett összerakni plusz a zsanérokat csak az egyik oldalra adták gyárilag a másikat nekem kellett meghajlítani, de ennek ellenére az egyik legkedvencebb munkám volt a hajón. Elkészítettem a hajó kábelvezetését is, ill. a mérőtojási is. Elkészítettem a hajótestet, már le is van lakkozva. Az oldalán láthatóak a stabilizáló lapjaitok, mivel egyenes alja volt, előre instabil volt a hajó, ezért volt szükség ezekre a lapjaitokra. A vitorlák is megérkeztek a varrótól, ezeket is elkezdtem felrakni a kábelvezetéssel együtt.

Elkészítettem az első fa hajókat! :) Jól volt tanulni, de már egy nagyobb és komolyabb feladat tekintetek...Lent van a már épített hajó, remélem tetszik a hajó, és ez a leírás is, majd a következő hajókat is szeretném megosztani

Lefty.....