

# A Botter ÁcópÁ-tÁcse

Hozzáadta: lefty  
2004. október 19. Kedd 19:12

Ebben a cikkben Berényi Péter, Botter hajózájnak ÁcópÁ-tÁcset kávetethetek nyomom.

Sziaztok!

Pár káppel illusztrálva, szeretném bemutatni elso fa hajómodellem ÁcópÁ-tÁcset. A választásom az Artesania - Zuider Botter modellre esett, ez egy 1912-es, holland halászhajó. Foleg a kinézete Ác az Áj-mÁret arányt nÁztem mikor választottam. 47,5 cm hosszÁ, 1:35 mÁretarányÁ. Ez a kÁp a dobozÁrÁ kÁszÁlt. Az eredeti hajórá olvashattok angolul a kávetkezo linken: <http://home.worldonline.nl/~hanvdam/botteren.htm> A dobozba bepillantva találtam egy 1:1-es mÁretarányÁ tervrajzot(kÁp), ennek a másik felén vannak az 1:1-es ÁjrbÁc tervek amik ják, Ác a kávetzet felrakÁ tervei, amik viszont elÁg gyengén sikerÁltek, nem mindig voltam benne biztos mi honnan-hova tart...pedig nem is bonyolult a kávetzete. Emellett egy szÁ-nes ÁtmutatÁ jÁ minosÁgben, ami nagyon megkánnnyÁ-ti az ÁsszerakÁst. HelyenkÁnt a sorrend nem biztos h. a legjobb, oda kell figyelni! :) EzenfelÁl egy leÁ-rÁst, spanyolul, franciÁul, nÁmetÁl Ác angolul, ami mág jÁ is hangzana, de aki nem ismeri a hajózási szakszavakat valamelyik nyelven, az nem sok mindent fog belole Árteni.

A bordák helyezÁse a gerincre, a kíváigottak oldalainak burkolÁsa a mellékelt 0.3mm-es sÁtÁtbarna 2.rÁteg palÁjn Lesz egy kis ajtÁ, Ác egy fedÁlzeti nyÁ-lÁs amin be lehet lájtni, emiatt kell burkolni. Jobb oldalon a fedÁlzet, mág a burkolÁs (padlÁÁccek) nÁlkÁl. Ezen a kÁpen lájtszik valamennyire a szÁ-nes ÁtmutatÁ is. Itt máj felkerÁlt az elso fedÁlzet, ami Áopp a máisodik rÁteget, vÁgÁlis a padlÁzatot kapja. A kávetzÁso rÁsz fedÁlzete is kÁcsen, máj helyén. A fedÁlzeti nyÁsoknál, ÁjrbÁc helyén, kicsit belÁgattam a lÁceket, Ác szÁradÁs utÁjn szikÁvel vÁjgtam pontos mÁretet.

Ezen a kÁpen máj az Ásszes fedÁlzeti elem a helyén van, ezutÁjn kávetkezett a kÁt alsÁ nagy palÁjnkak a helyezÁse. A hajórá tudni kell h. egyenes az alja, ez nÁmileg kánnnyÁ-t a helyzetet, mivel nem kell sok kicsi palÁjnkot felrakni, de a hajlÁ-tÁsa ennek a nagy "palÁjnkak" nem volt olyan egyszeru./ azÁrt sikerÁlt :) /Elkezdtem felrakni az oldalbordÁkat, ezeket kÁlÁlÁn darabokbÁ kellett felragasztani, csiszolÁs utÁjn. A mÁretÁk nem mindenhol volt igazÁjn egyenletes, hájtrafele lejtenek, de nÁhol a hájtrÁbb lÁvok nagyobbak voltak mint az elÁlsok /max 1mm, nem kevertem Ássze oket:/ . Ezekre kerÁl mág egy felso hajtott lÁc, ami kÁcsen van, emiatt le kellett reszelni, ill. csiszolni megfelelo mÁretre a nagyobbakat. Itt lájtszik az a felso hajtott lÁc amit az elobb emlÁ-tettem, vÁgÁlis ez fogja Ássze a bordÁzatot. Itt eszkÁvetem nÁmi vÁjtoztatÁst a szÁ-nes ÁtmutatÁhoz kÁpest, mivel aszerint eloszÁr az orr rÁszt kellett volna felhejezni Ác csak utÁna ezt az oldalsÁt, de Ágy lett volna nÁmi elcsÁszÁs....BekerÁltek a fedÁlzeti nyÁ-lÁsok kerete

Itt kezdtem el a palÁjnkozÁst, Ác mág nagyon izgultam, h. majd hogy lesz, de nem volt olyan nehÁz. Viszonylag vÁkony 1,5mm-es palÁjnkok voltak a hajóhoz, ezt az orrÁl simÁjn ráj lehetett hajtani, hájtul kicsit nehezebben ment. EloszÁr gozÁlÁssal, majd miutÁjn rájÁjttem h. ÁrÁkig gozÁlhetnÁk, vizezÁssel oldottam meg, vÁ-zbe mártva a lÁcek Ágy hajlottak szinte mint a gumi! :) A fennmaradÁ kisebb rÁsek berakÁsa volt kicsit macerÁs, ha házagmentesen akartam sokat kellett vele pepecselni.

Ez ugyanaz a fájzis, itt lájthatÁ a kis "káilyha?" az ajtÁnyÁ-lÁs mágÁtt. AzÁrt Á-rom kÁordojellel, mert nem tudom igazÁ h. pontosan mire is volt, ill. h. mire volt já ez a fedÁlkÁvetz, mivel a mÁretaránybÁ kiszÁjmolva kb. 110cm-es lehetett az ajtÁ.

Á [newpage]

Itt máj kÁsz a palÁjnkozÁs, sot a 2.rÁteg felrakÁsÁt is elkezdtem. Mire eszembejutott h. fánykápezni is kellene, máj tartottam, ezÁrt van itt kicsit nagyobb ugrÁs az elozo kÁphez kÁpest. :) Az elso palÁjnkÁteg felrakÁsa utÁjn kávetkezo csiszolÁs, majd erre kerÁlt fel a 2.rÁteg. Mint lájthatÁ is, tollal bejelÁltem h. hol lesz az a kÁt palÁjnk, ami egyfajta megvezetÁst adott, Á-gy tudtam hova kell ragasztÁt kenni, ill. Á-gy a kÁt oldala is szimmetrikus lett a hajónak. Ezen a kÁpen máj teljesen kÁsz a 2.rÁteg is, ezt nagyon finom 800-as csiszolÁpapÁ-rral mág Ájtcsiszoltam. A máisodik rÁteg nem volt semmi gÁjz, egyedÁl az gondolkodtatott el, hogy a felso kÁt palÁjnk máj szÁ-nu, Ác vastagabb anyagbÁ kÁszÁlt, ill. az alsÁ Ác felso palÁjnkok talÁlkozÁsÁhoz kellett felrakni a "dÁrzsÁcset". Viszont ha az egyik 0.3mm vastag a másik pedig 1mm, akkor hogyan?? VÁgÁlis Ásszezsizoltam a kÁt rÁteget azonos magassÁgÁra, Á-gy máj nem vÁ gond...FelkerÁlt az orr rÁsz is, ill. hájtulsÁ is, ami a kormÁnylapÁjtot fogja tartani.

Itt egy Árdekes dolgot lájthatunk, ki kellett vÁjgni a hajó oldalÁt, rájadÁsul a vÁ-zvonal alatt! Igen, ide befolyt a vÁ-z, aminek az volt a szerepe valÁszÁ-nÁleg, h. a kifogott halaknak tárolÁshelyÁl szolgáljon??, ide felÁlrol a fedÁlzetrol tudtÁk bejuttatni oket. A kíváigÁst szikÁvel csinÁljam, kicsit macerÁs volt, de szerencÁre bordÁtÁl bordÁjig tartott, ez megkánnnyÁ-tette a munkÁt. Itt lájthatÁ a helyén a "lyukacsos rájcs" amin be tudott folyni a vÁ-z. Illetve itt lehet jobban megfigyelni a kÁt rÁteg kávetzi Ájtmenetet, amit az elozo kÁpnÁl Ártam.

Ezen a képen már fent van a kormánylapját. (Nagyobb káphez katt a lapjára) Több részből kellett összerakni plusz a zsanérokat csak az egyik oldalra adták gyárilag a másik hámat nekem kellett meghajlítani, de ennek ellenére az egyik legkedvencebb munkám volt a hajón. Elkészítettem a hajó kápezén lévő háló, ill. a merőtoháló is. Elkészítettem a hajótest, már le is van lakozva. Az oldalán láthatóak a stabilizáló lapjaitok, mivel egyenes alja volt, előre instabil volt a hajó, ezért volt szükség ezekre a lapjaitokra. A vitorlák is megérkeztek a varrótól, ezeket is elkezdtem felrakni a káttalazettel együtt.

Elkészítettem az első fa hajó! :) Jól volt tanulni, de már egy nagyobb és komolyabb feladat tekintetek...Lent van a mára már már kész, remélem tetszik a hajó, és ez a leírás is, majd a következő hajó építésem is szeretném megosztani

Lefty.....