

A Botter Áp-tÁse

Contributed by lefty
2004. October 19. Tuesday 19:12

There are no translations availableEbben a cikkben BerÁnyí PÁter, Botter hajÁjnak Áp-tÁsÁt kÁvvetitek nyomon

Sziasztok!

PÁjr kÁppel illusztrÁlva, szeretnÁm bemutatni elso fa hajÁmodellem Áp-tÁsÁt.A vÁlasztÁsom az Artesania - Zuider Botter modellÁre esett, ez egy 1912-es, holland halÁjszhajÁ. Foleg a kinÁzetet Ás az Ájr-mÁret arÁnynt nÁztem mikor vÁlasztottam.47,5 cm hosszÁ, 1:35 mÁretarÁnyÁ.Ez a kÁp a dobozÁrÁ kÁszÁlt. Az eredeti hajÁrÁ olvashattok angolul a kÁvetkezo linken: <http://home.worldonline.nl/~hanvdam/botteren.htm>A dobozba bepillantva talÁltam egy 1:1-es mÁretarÁnyÁ tervrajzot(kÁp), ennek a mÁsik felÁn vannak az 1:1-es ÁrbÁc tervek amik jÁk, Ás a kÁtÁzet felrakÁ tervei, amik viszont elÁg gyengÁn sikerÁltek, nem mindig voltam benne biztos mi honnan-hova tart...pedig nem is bonyolult a kÁtÁzete.Emellett egy szÁnes ÁtmutatÁ jÁ minosÁgben, ami nagyon megkÁnnyÁ-ti az ÁsszerakÁst. HelyenkÁnt a sorrend nem biztos h. a legjobb, oda kell figyelni! :) EzenfelÁl egy leÁrÁst, spanyolul,franciÁul,nÁmetÁl Ás angolul, ami mÁg jÁ is hangzana, de aki nem ismeri a hajÁzÁsi szakszavakat valamelyik nyelven, az nem sok mindent fog belole Árteni.

A bordÁk felhelyezÁse a gerincre, a kivÁgottak oldalainak burkolÁsa a mellÁkelt 0.3mm-es sÁtÁtbarna 2.rÁteg palÁjn Lesz egy kis ajtÁ, Ás egy fedÁzeti nyÁ-lÁs amin be lehet lÁjni, emiatt kell burkolni. Jobb oldalon a fedÁzet, mÁg a burkolÁs (padlÁÁcek) nÁlkÁl. Ezen a kÁpen lÁjszik valamennyire a szÁnes ÁtmutatÁ is. Itt mÁjr felkerÁlt az elso fedÁzet, ami Ápp a mÁsodik rÁteget, vÁgÁlis a padlÁzatot kapja. A kÁzÁpso rÁsz fedÁzete is kÁsen, mÁjr helyÁn.A fedÁzeti nyÁsoknÁl, ÁrbÁc helyÁn, kicsit belÁgattam a lÁceket, Ás szÁradÁs utÁjn szikÁvel vÁgtam pontos mÁretet.

Ezen a kÁpen mÁjr az Ásszes fedÁzeti elem a helyÁn van, ezutÁjn kÁvetkezett a kÁt alsÁ nagy palÁjknak a felhelyezÁse.A hajÁrÁ tudni kell h. egyenes az alja, ez nÁmileg kÁnnyÁ-t a helyzetet, mivel nem kell sok kicsi palÁjnkot felrakni, de a hajlÁ-tÁsa ennek a nagy "palÁjknak" nem volt olyan egyszerű./ azÁrt sikerÁlt :) /Elkezdtem felrakni az oldalbordÁkat, ezeket kÁlÁn darabokbÁ kellett felragasztani, csiszolÁs utÁjn. A mÁretÁk nem mindenhol volt igazÁjn egyenletes, hÁjtrafele lejtenek, de nÁhol a hÁjtrÁbb lÁvok nagyobbak voltak mint az elÁlsok /max 1mm,nem kevertem Ássze oket:)/ . Ezekre kerÁl mÁg egy felso hajtott lÁc, ami kÁsen van, emiatt le kellett reszelni, ill. csiszolni megfelelo mÁretre a nagyobbakat.Itt lÁjszik az a felso hajtott lÁc amit az elobb emlÁtettem, vÁgÁlis ez fogja Ássze a bordÁzatot Itt eszkÁzÁltem nÁmi vÁltoztatÁst a szÁnes ÁtmutatÁhoz kÁpest, mivel aszerint eloszÁr az orr rÁszt kellett volna felhejezni Ás csak utÁna ezt az oldalsÁt, de Ágy lett volna nÁmi elcsÁszÁs....BekerÁltek a fedÁzeti nyÁ-lÁsok kerete

Itt kezdtem el a palÁjnkozÁst, Ás mÁg nagyon izgultam, h. majd hogy lesz, de nem volt olyan nehÁz. Viszonylag vÁkony 1,5mm-es palÁjnkok voltak a hajÁhoz, ezt az orrnÁl simÁjn rÁj lehetett hajtani, hÁtul kicsit nehezebben ment.EloszÁr gozÁlÁssal, majd miutÁjn rÁjÁltem h. ÁrÁkig gozÁlhetnÁk, vizezÁssel oldottam meg, vÁzbe mÁrtva a lÁcek Ágy hajlottak szinte mint a gumi! :)A fennmaradÁ kisebb rÁsek berakÁsa volt kicsit macerÁs, ha hÁzagmentesen akartam sokat kellett vele pepecselni.

Ez ugyanaz a fÁzis, itt lÁjthatÁ a kis "kÁlyha?" az ajtÁnyÁ-lÁs mÁgÁtt. AzÁrt Árom kÁordojellel, mert nem tudom igazÁ h. pontosan mire is volt, ill. h. mire volt jÁ ez a fedÁlkÁz, mivel a mÁretarÁnybÁ kiszÁjmolva kb. 110cm-es lehetett az ajtÁ.

Á [newpage]

Itt mÁjr kÁsz a palÁjnkozÁs, sot a 2.rÁteg felrakÁsÁt is elkezdtem.Mire eszembejutott h. fÁnykÁpezni is kellene, mÁjr tartottam, ezÁrt van itt kicsit nagyobb ugrÁs az elozo kÁphez kÁpest. :)Az elso palÁjnrÁteg felrakÁsa utÁjn kÁvetkezo csiszolÁs, majd erre kerÁlt fel a 2.rÁteg. Mint lÁjthatÁ is, tollal bejelÁltem h. hol lesz az a kÁt palÁjnk, ami egyfajta megvezetÁst adott, Ágy tudtam hova kell ragasztÁt kenni, ill. Ágy a kÁt oldala is szimmetrikus lett a hajÁnak.Ezen a kÁpen mÁjr teljesen kÁsz a 2.rÁteg is, ezt nagyon finom 800-as csiszolÁpapÁrral mÁg Ájtcsiszoltam.A mÁsodik rÁteg nem volt semmi gÁz, egyedÁl az gondolkodtatott el, hogy a felso kÁt palÁjnk mÁjs szÁnu, Ás vastagabb anyagbÁ kÁszÁlt, ill. az alsÁ Ás felso palÁjnkok talÁlkozÁsÁhoz kellett felrakni a "dÁrzsliÁcet". Viszont ha az egyik 0.3mm vastag a mÁsik pedig 1mm, akkor hogyan?? VÁgÁlis Ásszezsizoltam a kÁt rÁteget azonos magassÁgÁra, Ágy mÁjs nem vÁgond...FelkerÁlt az orr rÁsz is, ill. hÁjtulsÁ is, ami a kormÁnylapÁjtot fogja tartani.

Itt egy Árdekes dolgot lÁjthatunk, ki kellett vÁgni a hajÁ oldalÁt, rÁjadÁsul a vÁ-zvonal alatt! Igen, ide befolyt a vÁ-z, aminek az volt a szerepe valÁszÁ-nÁleg, h. a kifogott halaknak tÁrolÁhelyÁl szolgÁljon??, ide felÁlrol a fedÁzettel tudtÁk bejuttatni oket. A kivÁgÁst szikÁvel csinÁltam, kicsit macerÁs volt, de szerencÁre bordÁtÁl bordÁjig tartott, ez megkÁnnyÁ-tette a munkÁt.Itt lÁjthatÁ a helyÁn a "lyukacsos rÁjcs" amin be tudott folyni a vÁ-z. Illetve itt lehet jobban megfigyelni a kÁt rÁteg kÁzti Ájtmenetet, amit az elozo kÁpnÁl Ártam.

Ezen a képen már fent van a kormánylapját. (Nagyobb káphez katt a lapjára) Több részből kellett összerakni plusz a zsanérokat csak az egyik oldalra adták gyárilag a másik hámat nekem kellett meghajlítani, de ennek ellenére az egyik legkedvencebb munkám volt a hajón. Elkészítettem a hajó kápezén lévő háló, ill. a merőtoháló is. Elkészítettem a hajótest, már le is van lakozva. Az oldalán láthatóak a stabilizáló lapjaitok, mivel egyenes alja volt, előre instabil volt a hajó, ezért volt szükség ezekre a lapjaitokra. A vitorlák is megérkeztek a varrótól, ezeket is elkezdtem felrakni a káttalazettel együtt.

Elkészítettem az első fa hajó! :) Jól volt tanulni, de már egy nagyobb és komolyabb feladat tekintetek...Lent van a márpár képe, remélem tetszik a hajó, és ez a leírás is, majd a következő hajó építését is szeretném megosztani

Lefty.....