

# Nautilus, a korszakalkotás<sup>3</sup>

Hozzáadta: lakosm  
2004. október 19. Kedd 19:20

1954. január 21-én bocsátották vízre az Egyesült Államokban a világ első nukleáris űzemű tengeralattjáróját, SSN-571 jelű Nautilus.

A Nautilus az USA Tengeralattjáró Múzeumában (Groton, Connecticut)

Nautilus kihalásból levél tengeri állat-csoport, a kávéház vizes lábfejűek, illetve nágykopoltyúsok alosztályának az Indiai-óceán Csendes-óceánban még a nemzeti, de a gy. neveztek a Jules Verne regényében szereplő tengeralattjáró is.

A hajó tervezését 1949-ben kezdték meg, a kivitelezés a General Dynamics Electric Boat gyára lett. A még hagyományos alakú hajótest hosszúsága 98, szélessége 8,4 méterrel, ágyvevett műlyaráta 6,7 méterrel, vízszorótája víz felszár, illetve merésben - 3530 tonnával, illetve 4040 tonnával, víz felszárni sebessége 20, merésben elrhet sebessége 22 csomóval szerepel a tengerészeti tápusknyvekben. (A "csomó" azt fejezi ki, hogy a tengeri jármű egy órán alatt hány tengeri mérföldet tesz meg. Egy tengeri mérföld 1852 méter.) A Nautilusnak, mint "új név" "új tethorozásnak" az orrszárban mereven beépített hat darab torpedóindító csövet helyeztek el, amelyekből 53 milliméteres átmérőjű torpedókat lehetett tükre bocsátani. A személyzet 105 főből állt. Az 1954 szeptemberi szolgálatba állás után a betonköpennyel körvonalított atomreaktort közél hájrom ávtized alatt szszesen kát alkalomra tételték fel és a U-235-tel. A vadász-tengeralattjáró minősített Nautilus névhez számos rekord fázású és Elsőként haladt át az északi sarki járgyánc alatt 1958 július-augusztusában a Csendes-óceánra a Atlanti-óceánra 1958. augusztus 3-án árintette az északi-sarkot. 1972-74-ben árték, korszerősített után kiköpző atom-tengeralattjáró lett, 1981-ben kivonták a szolgálatból és ártadták az annapoliszi tengerészeti akadémián múzeumában

A Nautilus atomhajó műve annakidején 28 millió dollárba került, ez a hajó teljes körös káltságnak 31 százalékát jelentette. A 600 köbméteres körfogatú reaktor 950 tonna tömegű volt, a hajó teljes tömegének mintegy 30 százalékát. Az 50 megawatt elméleti határértékű reaktor a hajó teljes tömegében teljesen elfoglalta. A hajócsavarokat közturbina forgatta, a hár energiát közvetlenül közeg víz-zugó volt. A hajócsavarokra adott teljesítményt 15 ezer lóra tervezték. A Nautiluson az ágyvevett segédűzem energiaigényt az atomhajó műve elgátette ki. A nágy darab 650 kilowattos turbogenerátor "gondoskodott" részét állapotban is, huzamos időn keresztül a személyzet biztonságról és kényelméről, a bonyolult és nagy energiaigényű fegyverrendszerek állandó harcászati gének biztosításáról, a légkondicionálásról a tengervízről való ivás-znyerésen keresztül az élelmiszertartásáról, a hidroakusztikus köszálókat közép közét az ele száj-műgök táplálásán keresztül a rádiólokátorok, a belső háradás és szszekettés, az ellenőrzés rendszer, a vízszághelyzeti automatikák kétzve, sőt sokszorozva rendszeresített komplexumának biztonságos üzemeltetéséig.

Ami az elért eredményt illeti

A víz alá merésű tengeri szerkezetek gondolata igen régi:

- Máj Leonardo da Vinci vízlátai közölt is találtak tengeralattjáró-terveket.

- Robert Fulton amerikai mérnök, aki az első használható lapátkerekes gázhajó köpötte, máj Nautilusra keresztelt favás, vas- és zlemezekkel burkolt 9 tonnás vízballasztos hajóját, amely 1800-ban készült el. Fulton hajója orrára dőrt rudat köztett, amelyhez árintkezés gázot robbantást is lehetett és s-teni, s sárletei sorás sikeres robbantást is végrehajtott.

A tengeralattjáró első alkalmazására az északi-amerikai polgárháborúban került sor. A dőliek 1864-ben tengeralattjáróval helyezték aknáj az északi egyik hadihajó mellé, és a hajó első llyesztettük, igaz, a tengeralattjáró is a robbanás üldozata lett. A bővájrájk fejldésében a közzi hajósműd korát (1620-1860) a gőz hajósműd korszaka közvette, amely 1954-ig tartott. A robbanómotor megbzhat víz felszárni, az akkumulátorokkal táplált villanymotor megfelelő víz alatt fágápet jelentett. Az első világháborúban első llyesztett kereskedelmi hajó szájalóka, a máj sodikban pedig - a légierő megnévedett szerepe ellenére - mintegy 60 szájalóka tengeralattjáró tevékenységével volt kapcsolatban. A hadban állás felek az első világháború áveiben 290, a máj sodik világháború időszejában 1131 tengeralattjáró köpötte, és ebből 178, illetve 781 egységet vesztek. Máj statisztikák szerint

