

Az elsÅ‘ amerikai tengeralattjáró

Hozzájárta: lakosm  
2004. október 19. Kedd 19:21

A francia haditengerőszet leváltotta; röviden bukkantak röviden az Amerikai Egyesült Államok első tengeralattjárásának tervrajzra. A USS Alligator 1861-ben készítették, de körülövvel készült bőr elsőkénti megtalálására.

A Philadelphia Evening Bulletin rajza

Az amerikai polgÁrhÁborÁ (1861-65) elsÁ napjaiban a philadelphiai Esti HÁ-rlap meglepÁ szalagcÁmmel jelent meg egyik kiadÁjsÁiban: A rendÁrsÁg elfogott a kikÁ¶tÁben egy 10 mÁ©teres, szivar alakÁ, sÁ¶lyedÁ tÁrgyat. Az ÁºjsÁig megfogalmazÁsa szerint a pokoli masinÁjt mÁ©g az elÁtt sikerÁlt elkapni, mielÁtt az vÁ©gleg a Delaware folyÁba veszett volna. Hogyan-hogyan nem, fÁCI Á©vel kÁ©sÁbb, 1861 novemberÁben a dÁ©liek tudomÁjsÁra jutott, hogy az Á©szakiak kifejlesztettek egy olyan vÁ-z alatti csodászerkezetet, aminek segÁ-tsÁ©gÁvel IÁ¡thatlanul magyarul: vÁ-z alatt - ellensÁ©g hajÁºra bombÁkat tudnak erÁ'sÁ-teni. Vileroi tervrajza

VĂgĂl is Philadelphia-ban 40 nap alatt, 14 ezer dollárért, 14 mĂcteresre megĂpĂ-tett, találĂan USS Alligator nĂvre kereszttel tengeralattjárĂnak elsĂdlegesen azt a feladatot szánták, hogy semlegesĂ-tse a dĂcliek rettegett, pĂncĂlozott hajĂjait, a Virginiat. 1862. mĂjus elsejĂn bocsĂtották vĂzre, elsĂ' Ăs egyben utolsĂ3 parancsnoka Samuel Eakins volt. ElsĂ' kĂldecsĂsĂl meg kellett semmisĂtenie Appomattox mellett a James-folyĂn egy hidat. Csakhogy amikor a torkolatba Ărt az Alligator, akkor derĂl ki, hogy nem elĂg mĂoly a folyĂ, ezĂrt fennĂllt annak a veszĂlye, hogy a parti lĂjthatĂvĂj vĂlik a csodafegyver, Ăs Ăgy kĂpnyen megsemmisĂthetik, ezĂrt tovĂbbi intĂczkedĂsig - visszarendeltĂ washingtoni kikĂltĂbe. Eakins kapitĂjny

A kudarc egyik okáját a kaptárny személyben látta ki, ezért Eakinst lecseréltük. Az ő parancsnok, Thomas O. Selfridge hadnagy ágáretet tett arra, hogy a díjat idézőkben elkerüljön. Virginia II-t is elszállította. Az ő gárdája azonban csőföld kudarcot vallott. A Potomac folyón, az első tesztükön ugyanis technikai problémával adott döntést: a levegő rohamosan fogyni kezdett a szivarból, és a legénység pánikszerűen elhagyta a tengeralattjárót. Selfridge és csapata lemondott a mire Ájra Eakinst nevezettük ki az Alligator parancsnokájul. Idézőkben az evező alakpropellereket is lecserélték csavarral, alakkára, és 1863 tavaszán maga Abraham Lincoln, amerikai elnök is megszemélyítette csodafegyverét. A tengeralattjáró eredményükkel, csőföld párjával 1863. április 2-án fejezte általánosított be, amikor is a USS Sumpter végelődött. Ájra behajtott Washingtonban, hogy Port Royalban káprázzon ki. Az őt alatt azonban olyan nagy erejű viharba került, hogy az Alligator menthetetlenné vált, és a személyzet evakuáltását után valahol Cape Hatteras körzetében sorsadra hagyta ki, és elszállított. Ám miért pont egy francia levélárban bukkantak a tervrajzokra? Azért, mert a pokoli masina száránytja által kivitelezte az a francia származású Brutus De Villeroi volt, aki talán magának kudarca után nem sokkal tervezett magánáj tartva - vissza is törte szárányát a hazaigába. A fellelt tervrajzokat a mai tengeralattjárók működtetői fogják elemezni, hogy milyen kaphatnak arra körülállásra, hogy mi volt a gyenge pontja Villeroi elkerülésének. Forrás: működtetői