

Az első amerikai tengeralattjáró

Hozzáadta: lakosm
2004. október 19. Kedd 19:21

A francia haditengerészlet levéltárában bukkantak rá az Amerikai Egyesült Államok első tengeralattjárójának tervrajzaira. A USS Alligator 1861-ben készült, de az évvel később ellyedt. Roncsait azóta sem sikerült megtalálni.

A Philadelphia Evening Bulletin rajza

Az amerikai polgárháború (1861-65) első napjaiban a philadelphiai Esti Hírlap meglepő szalagcímmelel jelent meg egyik kiadásában: A rendőrség elfogott a kikötőben egy 10 méteres, szivar alakú, szállított tárgyat. Az újság megfogalmazása szerint a pokoli masinát még azelőtt sikerült elkapni, mielőtt az évég a Delaware folyóba vezetett volna. Hogyan-hogyan nem, főleg az évvel később, 1861 novemberében a dőltek tudomására jutott, hogy az északiak kifejlesztettek egy olyan víz-alatti csodaszervezetet, aminek segítségével láthatatlanul magyarul: víz alatt - ellenségre hajókra bombákat tudnak értesíteni. Villerói tervrajza

Végül is Philadelphijában 40 nap alatt, 14 ezer dollárért, 14 méteresre megépítették, találatlan USS Alligator névre keresztelt tengeralattjáró első lépésben azt a feladatot szánták, hogy semlegesítse a dőltek rettegését, páncélozott hajókat, a Virginiát. 1862. május elsején bocsátották vízre, első teszt egyben utolsó parancsnok Samuel Eakins volt. Első kitérő útján meg kellett semmisíteni Appomattox mellett a James-folyón egy hidat. Csakhogy amikor a torkolatba ért az Alligator, akkor derült ki, hogy nem elég a folyó, ezért fennállt annak a veszélye, hogy a part láthatóvá válik a csodafegyver, és így könnyen megsemmisíthetik, ezért továbbították a washingtoni kikötőbe. Eakins kapitány

A kudarc egyik okát a kapitány személynében látták, ezért Eakinst lecserélték. Az új parancsnok, Thomas O. Selfridge hadnagy átgondolatlanul tett arra, hogy a dőltek által időközben elkészült Virginia II-t is elhelyezze. Az új gépjárda az első kudarcot vallott. A Potomac folyón, az első teszten ugyanis technikai probléma adódott: a levegő rohamosan fogyni kezdett a szivarban, és a legénység pánikszerűen elhagyta a tengeralattjárót. Selfridge és csapata lemondóan mire újra Eakinst nevezték ki az Alligator parancsnokjává. Időközben az evező alakú propellereket is lecserélték csavar alakúra, és 1863 tavaszán maga Abraham Lincoln, amerikai elnök is megszemlélte csodafegyvert. A tengeralattjáró eredménytelenül, első próbaútján, csúfosan pályafutása 1863. április 2-án fejeződött be, amikor is a USS Sumpter védelmet követve behajózott Washingtonba, hogy Port Royalban kénytelen ki. Az út alatt azonban olyan nagy erejű viharba kerültek, hogy az Alligator menthetetlenül vízre szállt, és a személynéket evakuálása után valahol Cape Hatteras közelében sorsára hagyták, és ellyedt. És mi történt pont egy francia levéltárban bukkantak a tervrajzokra? Azért, mert a pokoli masina szállításátja és kivitelezése az a francia szermesztésű Brutus De Villeroi volt, aki találmányának kudarcát után nem sokkal terveit magánál tartva - vissza is tartotta szállítását hazájába. A fellelt tervrajzokat a mai tengeralattjárók mérnökei fogják elemezni, hátha világossá kaphatnak arra kérdésre, hogy mi volt a gyenge pontja Villeroi elképzelésének. Forrás: má