

## Az első amerikai tengeralattjáró

Hozzáadta: lakosm  
2004. október 19. Kedd 19:21

A francia haditengerészlet levéltárában bukkantak rá az Amerikai Egyesült Államok első tengeralattjárójának tervrajzaira. A USS Alligator 1861-ben készítették, de az évvel később ellyedt. Roncsait azóta sem sikerült megtalálni.

A Philadelphia Evening Bulletin rajza

Az amerikai polgárháború (1861-65) első napjaiban a philadelphiai Esti Hírlap meglepő szalagcímmelel jelent meg egyik kiadásában: A rendőrség elfogott a kikötőben egy 10 méteres, szivar alakú, szállított tárgyat. Az ország megfogalmazása szerint a pokoli masinát még azelőtt sikerült elkapni, mielőtt az év végéig a Delaware folyóba vezetett volna. Hogyan-hogyan nem, főleg az évvel később, 1861 novemberében a délkelet tudósaira jutott, hogy az északiak kifejlesztettek egy olyan víz-alatti csodaszervezetet, aminek segítségével láthatatlanul magyarul: víz alatt - ellenségek hajókra bombákat tudnak értesíteni. Villerói tervrajza

Végül is Philadelphióban 40 nap alatt, 14 ezer dollárért, 14 méteresre megépítették, találatlan USS Alligator névre keresztelt tengeralattjáró első lépésben azt a feladatot szánták, hogy semlegesítse a délkelet rejtett, páncélozott hajókat, a Virginit. 1862. május elsején bocsátották vízre, első teszt egyben utolsó parancsnok Samuel Eakins volt. Első kitérő útján meg kellett semmisíteni Appomattox mellett a James-folyón egy hidat. Csakhogy amikor a torkolatba ért az Alligator, akkor derült ki, hogy nem elég a folyó, ezért fennállt annak a veszélye, hogy a parton állhatatlanul vízre kerül a csodafegyver, és így könnyen megsemmisíthetik, ezért továbbították a washingtoni kikötőbe. Eakins kapitány

A kudarc egyik okát a kapitány szemléiben látják, ezért Eakinst lecserélték. Az új parancsnok, Thomas O. Selfridge hadnagy átgondolatlanul arra, hogy a délkelet által időközben elkészített Virginia II-t is elhelyezze. Az új gárda az első kudarcot vallott. A Potomac folyón, az első teszten ugyanis technikai probléma adódott: a levegő rohamosan fogyni kezdett a szivarban, és a legénység pánikszerűen elhagyta a tengeralattjárót. Selfridge és csapata lemondóan mire újra Eakinst neveztek ki az Alligator parancsnokául. Időközben az evező alakú propellereket is lecserélték csavar alakúra, és 1863 tavaszán maga Abraham Lincoln, amerikai elnök is megszemlélte csodafegyvert. A tengeralattjáró eredménytelenül, első próbafutása 1863. április 2-án fejeződött be, amikor is a USS Sumpter vízdelmélte a levegő behajszott Washingtonban, hogy Port Royalban készítsék ki. Az év alatt azonban olyan nagy erejű viharba kerültek, hogy az Alligator menthetetlenül vízre került, és a szemlélyzet evakuálása után valahol Cape Hatteras közelében sorsára hagyták, és ellyedt. És mielőtt pont egy francia levéltárában bukkantak a tervrajzokra? Azért, mert a pokoli masina számára atyja és kivitelezője az a francia szermazású Brutus De Villeroi volt, aki találmányának kudarc után nem sokkal terveit magánál tartva - vissza is tartotta számára. A fellelt tervrajzokat a mai tengeralattjárók mérnökei fogják elemezni, hátha világossá kaphatnak arra kérdésre, hogy mi volt a gyenge pontja Villeroi elképzelésének. Forrás: má