

# Az első amerikai tengeralattjáró

Hozzáadta: lakosm  
2004. október 19. Kedd 19:21

A francia haditengerészlet levéltárában bukkantak rá az Amerikai Egyesült Államok első tengeralattjárójának tervrajzaira. A USS Alligator 1861-ben készült-tették, de azt követően később elhagyta. Roncsait azóta sem sikerült megtalálni.

A Philadelphia Evening Bulletin rajza

Az amerikai polgárháború (1861-65) első napjaiban a philadelphiai Esti Hírlap meglepő szalagcímmele jelent meg egyik kiadásában: A rendőrség elfogott a kikötőben egy 10 méteres, szivar alakú, szállított tárgyat. Az újság megfogalmazása szerint a pokoli masinát még azelőtt sikerült elkapni, mielőtt az végleg a Delaware folyóba veszett volna. Hogyan-hogyan nem, főleg a később, 1861 novemberében a dőltek tudomására jutott, hogy az északiak kifejlesztettek egy olyan víz-alatti csodaszervezetet, aminek segítségével láthatatlanul magyarul: víz alatt - ellenségek hajókra bombákat tudnak értesíteni. Villerói tervrajza

Végül is Philadelphában 40 nap alatt, 14 ezer dollárért, 14 méteresre megépítették, találásként USS Alligator névre keresztelt tengeralattjáró első lépésben azt a feladatot szánták, hogy semlegesítse a dőltek rettegett, páncélozott hajójait, a Virginijait. 1862. május elsején bocsátották vízre, első üzemelésében utolsó parancsnoka Samuel Eakins volt. Első kitérő útján meg kellett semmisíteni Appomattox mellett a James-folyón egy hidat. Csakhogy amikor a torkolatba ért az Alligator, akkor derült ki, hogy nem elég mély a folyó, ezért fennállt annak a veszélye, hogy a parttól távolabbra kell vinni a csodafegyvert, és így kénytelen megsemmisíteni, ezért továbbra is intőzőkedvező - visszarendelt washingtoni kikötőbe. Eakins kapitány

A kudarc egyik okát a kapitány szemléiben látják, ezért Eakinst lecserélték. Az új parancsnok, Thomas O. Selfridge hadnagy átgondolatlanul tett arra, hogy a dőltek által időkészen elkészült Virginia II-t is elhelyezze. Az új gépjárda a csőfos kudarcot vallott. A Potomac folyón, az első teszt során ugyanis technikai problémák miatt a levegő rohamosan fogyni kezdett a szivarban, és a legénység a pánikszerűen elhagyta a tengeralattjárót. Selfridge és csapata lemondott mire újra Eakinst nevezték ki az Alligator parancsnokjává. Időkészen az evező alakú propellereket is lecserélték csavar alakúra, és 1863 tavaszán maga Abraham Lincoln, amerikai elnök is megsemmisítette csodafegyvert. A tengeralattjáró eredeténél sokkal inkább, csőfos pályafutása 1863. április 2-án fejeződött be, amikor is a USS Sumpter védelmében a vízbe hajózott Washingtonból, hogy Port Royalban kénytelen ki. Az új alatt azonban olyan nagy erejű viharba kerültek, hogy az Alligator menthetetlenné vált, és a szemlélyzet evakuálására utján valahol Cape Hatteras közelében sorsára hagyták, és elhagyta. És mielőtt pont egy francia levéltárban bukkantak a tervrajzokra? Azért, mert a pokoli masina számára atyja és kivitelezője az a francia szírmászó Brutus De Villeroi volt, aki találmányjának kudarca után nem sokkal terveit magánál tartva - vissza is tette számára hazájába. A fellelt tervrajzokat a mai tengeralattjárók mérnökei fogják elemezni, ha így vélelmez kaphatnak arra kérésre, hogy mi volt a gyenge pontja Villeroi elképzelésének. Forrás: má