

Hadihajás - Tengeralattjárás

Hozzáadta: lakosm
2004. október 19. Kedd 19:22

Az Egyesült Államok partjai elé'tt kásárlatköppen lági bombázásnak kitett a reg csatahajás az alig négy perc alatt találatok és kárelő robbanások kárelvetkezéiben elsályedte. Az ársi, páncélozott hajás sebezhetőnek bizonyult, azt akár a szakértők gondolták volna.

A II. világháború a modern haditengerészet legdízabb a szszecsapásainak szántere volt, ám 1943-ra a szívetés flotta szerepe átalakult. Miután teljesen uralmuk alá vonták a tengert, feladatuk az utánpótlás és a támogatás lett. A háborút mára a szárazföldön és a levegőben végezték. Amiért csak az ember háborúzik a tengeren, a tengerész a feltalálás egy olyan hadieszközre, amelyet mályen a felszín alatt lehet bevetni. Ez egykoron csupán álmom volt a katonák, tengerészek és feltalálás számára. Az egykor lehetetlennek tűnő álmom a háború abszolút fegyvervé vált, amely csendben és titokban siklik a zavaros vizek mályán. Landolás az áceánon a modern tengeralattjárás az ellenséges partokat kámlelve, hangtalanul és titokban siklanak a vízben. Legnagyobb előnyök köppen észrevétlenségükben rejlik. Csak támadáskor fedik fel magukat, hogy aztán újra elnyelje őket a titokzatos mályág. A nagy álmom a tengeralattjárás 1776-ban vált valásra. Az első víz alatti támadást egy kagyló formájú alkotmány hajította vízre, amelyet "Teknás" neveztek. Mindez a fűggetlenségi háborúban történt. A kolonista Da Bushnell kátsábesett kásárlate volt ez, hogy megalázza a brit flottát. A connecticuti Essex vízros tengerészeti mázeumában látható a "Teknás" máskádá' másolata, amelyet kárel megszállott, Joe Leary és Fred Fressay köp-tel újra és próbált ki. Tölen-nyíron a tengeralattjárás alapelve az, hogy a hástestnek pontosan ugyanolyan sályának lennie, mint az azonos kiterjedésű víznek. De ahhoz, hogy manáverezni lehessen vele, az kell, hogy kánnnyebb vagy nehezebb is tudjon lenni a víznél. A fa páldául fennmarad a vízben, pláne ha még egy nagy légbuborék is van benne. Kellte tehát valami, ami mozgatja az egész és lehetővé teszi, hogy vízben lent tudjon maradni. Ugyanez az alapelve legmodernebb trident vagy tengeri farkas osztályú tengeralattjárásnak is. Ez a mai napig nem változott. Sok minden más azonban igen. Mindig ójabb és ójabb fajtája száletett meg a tengeralattjárásnak, melyet napjainkra tákáltesre terveztek. Forrás: mált-kor