

A U.S.S. Constitution 1794-1796

Hozzáadta: lakosm
2004. október 19. Kedd 19:28
Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:16

Az alábbiakban - folytatásos cikk keretében - a U.S.S. Constitution (Revell) 1794-1796-ot készíthetjük nyomon.

Megteremtés, pontonokon beszereztem, akciósan potom 21390 Ft-ért (háhozszállással!!!), a Replica-nál aszem most 23e a Fabulánál 25e készírel van.

- Méretarány: 1:96
- Építőelemek száma: 1307
- Hossza: 918 mm
- Magassága: 680 mm

1794-97 között Bostonban épített amerikai 54 tonnás fregatt. A "legöregebb" mai napig is mozgásképes vitorlás.

A kettő kicsomagolásakor az alábbi leírásnyelű elírás:

Â

A készítéshez az egymáshoz ragasztott hajótestrészt leírta. A részletek keretbe foglalt alkatrészek alig sorjásak, nemsokára fog elmenni a sorja lekapirgással...), nem úgy mint a szintén Revell-es Victory-nál, ahol a frakcsoktól felhasznált mennyiség fele sorjásra vágta. A készítéshez adott 4 fűle vastagságú alapanyag elegendő, de majd megvárjuk. A leírás gyors írtása után úgy értelmeztem, hogy mozgásképes alkatrészek is lesznek a maketten, például a kormánykerék elforgatásával a kormánylapot mozogni fog, ami ugye jópofa dolog, de én nemsokára írtam.

A leírás a Revell-től megszokott részletességgel írja le a hajó megépítésének menetét, angol nyelvű metnyel.

Â

Jelenleg a hajótestrészt kezdtem el, miután ezzel végzek lehet az ágyfedélzet beillesztése, majd 44 ágy elhelyezése...

Â

{mospagebreak title=A hajótest}

Â

A hajótest az Államok jelenlegi felállításában: hajótest lefestve, Államfedélzet beszerelve.

Az Államfedélzet a tat felállításával. Itt lesz majd a helye a 32 Államnak.

A hajótest szemből felállítás.

Egy felső oldali nézeti kép.

Szemből nézve.

Az orr dő-szű-tőse.

Szemből felől nézve.

A hajófar dő-szű-tőse nem olyan gazdag, mint a korabeli hajóké.

A hűtszárítók az égő levegőben, hogy ne neheztse meg nagyon a tisztítószert.

A társaság. A kábel nem túl minőségi, alkalomadtán majd igyekszem egy jobb társat.

Az a kábel szél "madzag" lesz majd hivatott a kormánylapot mozgatni.

{mospagebreaktitle=Az ügyfelek}

Elsőként a tisztítószerek, vitorlaszfalai kerékek a helyekre...

Majd a csapájták lefestése, helyekre ragasztása és a nyitáscsukák kátelek felhelyezése kiegészített...

A kátelek csomázásánál bajban voltam, mert a szálok helyen köptelenség volt csomáztatni, kátelekben persze gondot gyélni arra hogy feszes is maradjon a kátelek. Hogy jobban látszódjon a probléma lemodelleztem a kátelek környezetét, a baloldalon láthatjátok, hogy hogyan kellett volna egymáshoz kátelekzni káteleket a csapájtákat tartó káteleket, a jobboldalon az én megoldásom, egyszerűen a hajástesthez ragasztottam a káteleket a végére.

Ezután jöhetett az ágyak elkészítése. Egy a 32 ágyból. Az ágycsövek káteleket fából lettek ásszeragasztva baloldalon egy egyforintos látható a műretarány árkékelése cöljéből.

Az ágytartók bakok festés alatt...

A májra lefestett és összeragasztott ágyak vannak a beszerelésre.

Elkezdődött az ágyak helyére illesztése és a visszahézagok kiegészítése a hajótesthez...

Itt megint kisebb problémába ütköztem. Annak a kis csapocskának, amihez a kiegészítőt kellett ragasztani, valahogy úgy kellett volna kinéznie, mint egy horgolástű fejének (lásd a kép bal oldalán). De ez csak 4-5 esetben volt igaz, a többi esetben inkább a kép jobb oldalán levőre hasonlított. Így azokba kis árkokat kellett gyűjtögetni, amikbe bele lehetett akasztani a kiegészítőt. Egy esetben semmilyen csap nem volt. Az ártárgykeretből vágtam le egy megfelelő méretű darabot és azt ragasztottam a hajótesthez. [feketepont a Revellnek....:]

A vitorlázástartás. Mikor nem voltak használatban, itt tárolták a szarvny, ill. a toldatvitorla rudakat...

Képek az elkészült ágyfedélzetéről...

köpek az elkészült Ágyfedélzetl...

{mospagebreak title=Fédélzet - Képgaléria}

Á

Â

{mospagebreak title=Képgaléria}

Az elkészült hajótest (árbcok nélkül)

Â

Â
Â

{mospagebreak title=Köpgaléria 2.}

U.S.S. ConstitutionAz elkészült hajtest (árbácok nélkül)

Tyrmán barátunk körös-köre megszálltak a nagyfelbontású kézzel készült képek. Most elszárt volt a kezeim készített komolyabb fenyőpezéggel, úgyhogy nézzétek el rutinalansíjgomat a képek minőségét illetően, de annyi tapasztalásomra mindenesetre mégis sikerült szereznem, hogy ilyen kézzel készült képek készítése eltt nem árt alaposan portalanítani a hajtestet....) Azért elkészítettem a részletek tájékoztatásul, amit szabad szemmel ez idáig észre sem vettek a ragasztás megfolyása tájékoztatás helyen, festési hiányosságok, sorjás felületek, így arra is járt ez az akció hogy még inkább tájékoztassam a hajtest, olyan hibákat kijavítsak amik felállított eddig elsiklott a szemem.

Â

