

A U.S.S. Constitution Áp-tÁse

Hozzáadta: lakosm
2004. október 19. Kedd 19:28
Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:16

Az alábbiakban - folytatásos cikk keretében - a U.S.S. Constitution (Revell) Áp-tÁsÁt kÉvethetjük nyomon.

Megérténten, pnteken beszereztem, akciósan potom 21390 Ft-ért (házhosszállással!!!), a Replicánál aszem most 23e a Fabulsnál 25e kÉrÁl van.

- Mretáiny: 1:96
- Áp-tÁ'elemek száma: 1307
- Hossza: 918 mm
- Magassága: 680 mm

1794-97 kÉzÁtt Bostonban Áp-tett amerikai 54 ÁgyÁ's fregatt. A "legÉregebb" mai napig is mozgÁskÁpes vitorlás.

A kitt kicsomagolÁsakor az alábbi ÁtvÁiny tÁrul elÁnk:

Á

A kÁpen máir az egymÁshoz ragasztóztot hajÁtÁrs lÁthatÁ. A rÁgzÁ-tÁ'keretbe foglalt alkatrÁszek alig sorjÁsak, nemsok idÁ fog elmenni a sorja lekapirgÁlÁsÁival...), nemÁgy mint a szintÁn Revell-es VictorynÁl, ahol a frÁccsÁntÁs felhasznÁlt mÁ±anyagmennyisÁg fele sorjÁkÁnt vÁgezte. A kÁtÁlizezhez adott 4 fÁle vastagsÁgÁ° alapanyag elegenc tÁnik, de majd meglÁtjuk. A leÁ-rÁs gyors ÁtfutÁsa utÁin Ágy Ártelmeztem, hogy mozgÁ alkatrÁszek is lesznek a maketten, pÁldÁul a kormÁnykerÁk elforgatÁsÁival a kormÁnylapÁt mozogni fog, ami ugye jÁpofa dolog, de Án nemsok ÁrtelmÁt lÁtom.

A leÁ-rÁs a RevelltÁl megszokott rÁszletessÁggel Árja le a hajÁ megÁp-tÁsÁnek menetÁt, angol Ás nÁmet ny

Á

Jelenleg a hajÁtÁrs festÁsÁt kezdtem el, miutÁn ezzel vÁggek jÁhet az ÁgyÁfedÁlzet beillesztÁse, majd 44 ÁgyÁ elhelyezÁse...

Â

{mospagebreak title=A hajótest}

Â

A hajótest az Államok jelenlegi felállításában: hajótest lefestve, Államfedélzet beszerelve.

Az Államfedélzet a tat felállításával. Itt lesz majd a helye a 32 Államnak.

A hajótest szemből felállítás.

Egy felső oldali nézeti kép.

Szemből nézve.

Az orr dő-szél-tése.

Szemből felől nézve.

A hajófar dő-szél-tése nem olyan gazdag, mint a korabeli hajóké.

A hajtás rész az árt lágy a levegőben, hogy ne neheztse meg nagyon a tisztá kabín pátását.

A társzátse. A kóp nem töljés minősítés, alkalomadtán majd igyekszem egy jobbat készíteni.

Az a kót szíj "madzag" lesz majd hivatott a kormánylapot mozgatni.

{mospagebreaktitle=Az ígyfedezet}

Elsőként a tisztá kabín btorai, vőlaszfalai kerétek a helyékre...

Majd a csapájták lefestése, helyekre ragasztása és a nyitáscsukák kátelek felhelyezése következett...

A kátelek csomázásánál bajban voltam, mert a szálok helyen köptelenség volt csomót kátni, kázzben persze gondoltam arra hogy feszes is maradjon a kátelek. Hogy jobban látszódjon a probléma lemodelleztem a kárrnyezetet, a baloldalon láthatjátok, hogy hogyan kellett volna egymáshoz kátelekzni káteleket a csapájtákat tartó káteleket, a jobboldalon az én megoldásom, egyszerűen a hajáshoz ragasztottam a káteleket a végére.

Ezután jöhetett az ágyak elkészítése. Egy a 32 ágyból. Az ágycsövek káteleket fából lettek ásszeragasztva baloldalán egy egyforintos látható a marretarány árkékelése cöljéből.

Az ágytartók bakok festés alatt...

A májra lefestett és fűszeragasztott ágyak vannak a beszerelésre.

Elkezdődött az ágyak helyére illesztése és a visszahúzás kábelek rögzítése a hajótesthez...

Itt megint kisebb problémába ütköztem. Annak a kis csapocskának, amihez a kábelet kellett rögzíteni, valahogy úgy kellett volna kinéznie, mint egy horgolástű fejének (lásd a kép bal oldalán). De ez csak 4-5 esetben volt igaz, a többi csak inkább a kép jobb oldalán levőre hasonlított. Így azokba kis árkokat kellett gyűjteni, amikbe bele lehetett akasztani a kábelet. Egy esetben semmilyen csap nem volt. Az ántákeretnél végigmentem le egy megfelelő méretű darabot és azt ragasztottam a hajótesthez. [feketepont a Revellnek....:]

A vitorlák tartás. Mikor nem voltak használatban, itt tárolták a szárny, ill. a toldatvitorla rudakat...

Képek az elkészült ágyfedélzetéről...

köpek az elkészült Ágyfedőzetl...

{mospagebreak title=Fedőzet - Köpgaléria}

Á

Â

{mospagebreak title=Képgaléria}

Az elkészült hajótest (árbcok nélkül)

Â

Â
Â

{mospagebreak title=Köpgaléria 2.}

U.S.S. ConstitutionAz elkészült hajtest (árbácok nélkül)

Tyrmán barátunk körös-köre megszóltak a nagyfelbontású kézzeli képek. Most elszúr volt a kezeim zúztt komolyabb fenyőpezéggé, úgyhogy nézzétek el rutinalanságot a képek minőségét illetően, de annyi tapasztalásomra mégis sikerült szereznem, hogy ilyen kézzeli képek készítése eltt nem árt alaposan portalanítani a hajtestet....) Azért elkészítettem a részletek tájékoztatásul, amit szabad szemmel ez idáig észre sem vettek a ragasztás megfolyása tájékoztatás helyen, festési hiányosságok, sorjás felületek, úgy arra is járt ez az akció hogy még inkább tájékoztatás-thessem a hajtest, olyan hibákat kijavítsak amik félidőig eddig elsiklott a szemem.

Â

