

A U.S.S. Constitution Áp-tÁse

Contributed by lakosm
2004. October 19. Tuesday 19:28
Last Updated 2009. April 28. Tuesday 17:16

There are no translations availableAz alábbiakban - folytatásos cikk keretében - a U.S.S. Constitution (Revell) Áp-tÁsÁk kÉvethet¼k nyomon.

MegÁrtÁnt, pÁnteken beszereztem, akciÁsan potom 21390 Ft-Árt (házhozszÁllÁ-tÁssal!!!), a ReplicÁnÁl aszem most 23e a FabulisÁl 25e kÁrÁl van.

- MÁretÁny: 1:96
- Áp-tÁ'elemek száma: 1307
- Hossza: 918 mm
- MagassÁga: 680 mm

1794-97 kÁzÁtt Bostonban Áp-tett amerikai 54 ÁgyÁ's fregatt. A "legÁregebb" mai napig is mozgÁskÁpes vitorlÁs.

A kitt kicsomagolÁsakor az alábbi lÁtvÁny tÁrul elÁnk:

Á

A kÁpen májr az egymÁshoz ragasztÁzott hajÁtÁrs lÁthatÁ. A rÁgzÁ-tÁ'keretbe foglalt alkatrÁszek alig sorjÁsak, nemsok idÁ' fog elmenni a sorja lekapirgÁlÁsÁval...), nemÁgy mint a szintÁn Revell-es VictorynÁl, ahol a frÁccsÁntÁs felhasznÁlt mÁanyagmennyisÁg fele sorjakÁnt vÁgezte. A kÁtÁlzethez adott 4 fÁle vastagsÁgÁ° alapanyag elegenc tÁnik, de majd meglÁtjuk. A leÁ-rÁs gyors ÁtfutÁsa utÁn Ágy Ártelmeztem, hogy mozgÁ alkatrÁszek is lesznek a maketten, pÁldÁul a kormÁnykerÁk elforgatÁsÁval a kormÁnylapÁt mozogni fog, ami ugye jÁpofa dolog, de Án nems ÁrtelmÁt lÁtom.

A leÁ-rÁs a RevelltÁl megszokott rÁszletessÁggel Árja le a hajÁ megÁp-tÁsÁnek menetÁt, angol Ás nÁmet ny

Á

Jelenleg a hajÁtÁrs festÁsÁt kezdtem el, miutÁjn ezzel vÁggek jÁhet az ÁgyÁfedÁlzet beillesztÁse, majd 44 ÁgyÁ elhelyezÁse...

Â

{mospagebreak title=A hajótest}

Â

A hajó az építés jelenlegi fázisában: hajótest lefestve, ágyfedélzet beszerelve.

Az ágyfedélzet a tat felől nézve. Itt lesz majd a helye a 32 ágyónak.

A hajótest szemből felül.

Egy felső oldali nézeti kép.

Szemből nézve.

Az orr dő-szél-tése.

Szemből felől nézve.

A hajófar dő-szél-tése nem olyan gazdag, mint a korabeli hajóké.

A hajtásról szól az történet arról, hogy a levegőben, hogy ne neheztessen meg nagyon a tisztikabin kárpátját.

A társaság. A kárpát nem túl minőségi, alkalomadtán majd igyekszem egy jobb kárpátot.

Az a kárpát szél "madzag" lesz majd hivatott a kormánylapot mozgatni.

{mospagebreaktitle=Az így fedlzet}

Elsőként a tisztikabin btorai, válaszfalai kerékek a helyekre...

Majd a csapajtók lefestése, helyekre ragasztása és a nyitáscsukák kábelelek felhelyezése következett...

A kábelelek csomakészítésénél bajban voltam, mert a szálok helyen köptelenség volt csomót készíteni, közben persze gondoltam arra hogy feszes is maradjon a kábel. Hogy jobban látszódjon a probléma lemodelleztem a kábelröszket, a baloldalon láthatjátok, hogy hogyan kellett volna egymáshoz kábelkötést készíteni a csapajtót tartó kábelre, a jobboldalon az én megoldásom, egyszerűen a hajótesthez ragasztottam a kábelkötelet végére.

Ezután jöhetett az ágyak elállításának ideje. Egy a 32 ágyabőr. Az ágyacskárok kötelet főbből lettek összeragasztva baloldalon egy egyforintos látható a marretarány árcikkeltetése cöljéből.

Az ágytartó bakok festés alatt...

A májra lefestett és szerszeragasztott ágyak vannak a beszerelésre.

Elkezdődött az ágyak helyére illesztése és a visszahözött kábelek rögzítése a hajótesthez...

Itt megint kisebb problémába ütköztem. Annak a kis csapocskának, amihez a kábeleket kellett rögzíteni, valahogy úgy kellett volna kinéznie, mint egy horgolástű fejének (lásd a kép bal oldalán). De ez csak 4-5 esetben volt igaz, a többi csapocskán inkább a kép jobb oldalán levőre hasonlított. Így azokba kis árkokat kellett gyűjtögetni, amikbe bele lehetett akasztani a kábeleket. Egy esetben semmilyen csap nem volt. Az árkok keretébe viszont le egy megfelelő méretű darabot és azt ragasztottam a hajótesthez. [feketepont a Revellnek....:]

A vitorlázástartás. Mikor nem voltak használatban, itt tárolták a szarvny, ill. a toldatvitorla rudakat...

Képek az elkészült ágyfedélzetéről...

köpek az elkészült Ágyfedőzetl...

{mospagebreak title=Fedőzet - Köpgaléria}

Á

Â

{mospagebreak title=Képgaléria}

Az elkészült hajótest (árbcok nélkül)

Â

Â
Â

{mospagebreak title=Köpgaléria 2.}

U.S.S. ConstitutionAz elkészült hajtest (árbcok nélkül)

Tyrman barátunk körös-köre megszálltak a nagyfelbontású kézzeli képek. Most elszár volt a kezeim kézzelt komolyabb fenyőpezéggel, úgyhogy nézzétek el rutinalansígomat a képek minőségét illetően, de annyi tapasztalásomra mindenesetre mégis sikerült szereznem, hogy ilyen kézzeli képek készítése eltt nem írt alaposan portalan-tani a hajtestet....) Azért elkészítettem a részletek türelmetlenül meg elttem is, amit szabad szemmel ez idáig észre sem vettek a ragasztás megfolyása tőbb helyen, festési hiányosságok, sorjás felletek, így arra is járt ez az akció hogy még inkább türelmesen-thessem a hajtest, olyan hibákat kijavítsak amik felírt eddig elsiklott a szemem.

Â

