

# A U.S.S. Constitution 1794-től napjainkig

Hozzáadta: lakosm  
2004. október 19. Kedd 19:28  
Utolsó frissítés: 2009. április 28. Kedd 17:16

Az alábbiakban - folytatásos cikk keretében - a U.S.S. Constitution (Revell) 1794-től kinyitott 1/4k nyomon.

Megértéket, ponteken beszereztem, akciósan potom 21390 Ft-ért (háhozszállással!!!), a Replica-nál aszem most 23e a Fabulisanál 25e kártya van.

- Méretarány: 1:96
- Építőelemek száma: 1307
- Hossza: 918 mm
- Magassága: 680 mm

1794-97 között Bostonban épített amerikai 54 tonnás fregatt. A "legújabb" mai napig is mozgásképes vitorlás.

A kettő kicsomagolásakor az alábbi leírásnyit el kell olvasni:

^

A kápen már az egymáshoz ragasztott hajótestrészt kell behelyezni. A rugókat a keretbe foglalt alkatrészek alig sorjásak, nemsokára fog elmenni a sorja lekapirgással...), nem úgy mint a szintén Revell-es Victory-nál, ahol a fűzőcsatlakozást felhasznált anyagmennyiség fele sorjásra vágta. A kinyitáshoz adott 4 fűző vastagságú alapanyag elegendő, de majd megvárjuk. A leírás gyors leírása után úgy értelmeztem, hogy mozgásképes alkatrészek is lesznek a maketten, például a kormánykerék elforgatásával a kormánylapot mozogni fog, ami ugye jópofa dolog, de én nemsokára megpróbálom.

A leírás a Revell-től megszokott részletességgel leírja a hajó megépítésének menetét, angol nyelvű metnyit is tartalmaz.

^

Jelenleg a hajótestrészt kezdtem el, miután ezzel végzek lehet az ágyfedélzet beillesztése, majd 44 ágy elhelyezése...

Â

{mospagebreak title=A hajótest}

Â

A hajótest az Államok jelenlegi felállításában: hajótest lefestve, Államfedélzet beszerelve.

Az Államfedélzet a tat felállításával. Itt lesz majd a helye a 32 Államnak.

A hajótest szemből felállítás.

Egy felső oldali ábrák.

Szemből nézve.

Az orr dő-szél-tése.

Szemből felől nézve.

A hajófar dő-szél-tése nem olyan gazdag, mint a korabeli hajóké.

A hűtszárítók az ártó gázt a levegőben, hogy ne neheztse meg nagyon a tisztítószert.

A társaság. A kábel nem túl minőségi, alkalomadtán majd igyekszem egy jobb társat.

Az a kábel szél "madzag" lesz majd hivatott a kormánylapot mozgatni.

{mospagebreaktitle=Az így fedlzet}

Elsőként a tisztítószerek, vízszelái kerékek a helyekre...

Majd a csapájták lefestése, helyekre ragasztása és a nyitáscsukák kátelek felhelyezése következett...

A kátelek csomázásánál bajban voltam, mert a szálok helyen köptelenség volt csomót kátni, kázzben persze gondoltam arra hogy feszes is maradjon a kátelek. Hogy jobban látszódjon a probléma lemodelleztem a kátrnyezetet, a baloldalon láthatjátok, hogy hogyan kellett volna egymáshoz kátelezni káteleket a csapájtákat tartó káteleket, a jobboldalon az én megoldásom, egyszerre a hajáshoz ragasztottam a káteleket a végére.

Ezután jöhetett az ágyak elkészítése. Egy a 32 ágyból. Az ágycsövek káteleket fából lettek ásszeragasztva baloldalán egy egyforintos látható a marretarány árkékelése cöljéből.

Az ágytartó bakok festés alatt...

A májra lefestett és szerszeragasztott ágyak vannak a beszerelésre.

Elkezdődött az ágyak helyre illesztése és a visszahozás kábelvezetése a hajótesthez...

Itt megint kisebb problémába ütköztem. Annak a kis csapocskának, amihez a kábelvezetést kellett rögzíteni, valahogy úgy kellett volna kinéznie, mint egy horgolástű fejének (lásd a kép bal oldalán). De ez csak 4-5 esetben volt igaz, a többi esetben inkább a kép jobb oldalán levőre hasonlított. Így azokba kis árkokat kellett gyűjtögetni, amikbe bele lehetett akasztani a kábelvezetést. Egy esetben semmilyen csap nem volt. Az árkok keretbe voltam le egy megfelelő méretű darabot és azt ragasztottam a hajótesthez. [feketepont a Revellnek....:]

A vitorlák tartás. Mikor nem voltak használatban, itt tárolták a szarvny, ill. a toldatvitorla rudakat...

Képek az elkészült ágyfedélzetéről...

köpek az elkészült Ágyfedélzetl...

{mospagebreak title=Fédélzet - Képgaléria}

Á

Â

{mospagebreak title=Képgaléria}

Az elkészült hajótest (árbcok nélkül)

Â





Â  
Â

{mospagebreak title=Köpgaléria 2.}

U.S.S. ConstitutionAz elkészült hajtest (árbácok nélkül)

Tyrmán barátunk körös-köre megszálltak a nagyfelbontású kézzel készült képek. Most elszárt volt a kezeim készített komolyabb fenyőpezéggel, úgyhogy nézzétek el rutinalansígomat a képek minőségét illetően, de annyi tapasztalattal mindenestre máris sikerült szereznem, hogy ilyen kézzel készült képek készítése eltt nem árt alaposan portalanítani a hajtestet....) Azért elkészítettem a részletek tájultak fel még elttem is, amit szabad szemmel ez idáig észre sem vettek a ragasztás megfolyása tább helyen, festési hiányosságok, sorjás felletek, úgy arra is já volt ez az akció hogy még inkább tájultak a-thessem a hajt, olyan hibákat kijavítsak amik félidőtt eddig elsiklott a szemem.

Â





