

A U.S.S. Constitution Áp-tÁse

Hozzáadta: lakosm
2004. október 19. Kedd 19:28
Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:16

Az alábbiakban - folytatásos cikk keretében - a U.S.S. Constitution (Revell) Áp-tÁsÁt kÉvethetjük nyomon.

Megérténten, pnteken beszereztem, akciósan potom 21390 Ft-ért (házhosszállással!!!), a Replicánál aszem most 23e a Fabulsnál 25e kÉrÁl van.

- Mretáiny: 1:96
- Áp-tÁ'elemek száma: 1307
- Hossza: 918 mm
- Magassága: 680 mm

1794-97 kÉzÁtt Bostonban Áp-tett amerikai 54 ÁgyÁ's fregatt. A "legÉregebb" mai napig is mozgÁskÁpes vitorlás.

A kitt kicsomagolÁsakor az alábbi ÁtvÁiny tÁrul elÁnk:

Á

A kÁpen máir az egymÁshoz ragasztÁzott háztÁrzs lÁthatÁ. A rÁgzÁ-tÁ'keretbe foglalt alkatrÁszek alig sorjÁsak, nemsok idÁ' fog elmenni a sorja lekapirgÁlÁsÁival...), nemÁgy mint a szintÁn Revell-es VictorynÁl, ahol a frÁccsÁntÁs felhasznÁlt máanyagmennyisÁg fele sorjÁkÁnt vÁgezte. A kÉtÁlizezhez adott 4 fÁle vastagsÁgÁ° alapanyag elegend tÁnik, de majd meglÁtjuk. A le-rÁs gyors ÁtfutÁsa utÁn Ágy Ártelmeztem, hogy mozgÁ alkatrÁszek is lesznek a maketten, pÁldÁul a kormÁnykerÁk elforgatÁsÁval a kormÁnylapÁt mozogni fog, ami ugye jÁpofa dolog, de Án nemsok ÁrtelmÁt lÁtom.

A le-rÁs a RevelltÁl megszokott rÁszletessÁggel Árja le a hájÁ megÁp-tÁsÁnek menetÁt, angol Ás nÁmet ny

Á

Jelenleg a háztÁrzs festÁsÁt kezdtem el, miutÁn ezzel vÁggek jÁhet az ÁgyÁfedÁlzet beillesztÁse, majd 44 ÁgyÁ elhelyezÁse...

Â

{mospagebreak title=A hajótest}

Â

A hajó az építés jelenlegi fázisában: hajótest lefestve, ágyfedélzet beszerelve.

Az ágyfedélzet a tat felől nézve. Itt lesz majd a helye a 32 ágyónak.

A hajótest szemből felül.

Egy felső oldali nézeti kép.

Szemből nézve.

Az orr dő-szű-tőse.

Szemből felől nézve.

A hajófar dő-szű-tőse nem olyan gazdag, mint a korabeli hajóké.

A hajtásról szól az a levegőben, hogy ne neheztessen meg nagyon a tisztikabin kabinát.

A társaság. A kabin nem a legkisebb, alkalomadtán majd igyekszem egy jobb kabinra.

Az a kabin "madzag" lesz majd hivatott a kormánylapot mozgatni.

{mospagebreaktitle=Az így a fedélzet}

Elsőként a tisztikabin börtön, válaszfalai kerületek a helyekre...

Majd a csapájták lefestése, helyekre ragasztása és a nyitáscsukák kátelek felhelyezése kétértékes...

A kátelek csomazásánál bajban voltam, mert a szél helyen köptelenség volt csomáztatni, kátelekben persze gondot okozni arra hogy feszes is maradjon a kátelek. Hogy jobban látszódjon a probléma lemodelleztem a kátelek környezetét, a baloldalon láthatjátok, hogy hogyan kellett volna egymáshoz kátelekzni káteleket a csapájtákat tartó káteleket, a jobboldalon az én megoldásom, egyszerűen a hajástesthez ragasztottam a káteleket a végére.

Ezután jöhetett az ágyak elkészítése. Egy a 32 ágyból. Az ágycsövek káteleket fából lettek összeragasztva baloldalon egy egyforintos látható a műretáry árkékelése cöljéből.

Az ágytartók bakok festés alatt...

A májra lefestett és fűszeragasztott ágyak vannak a beszerelésre.

Elkezdődött az ágyak helyére illesztése és a visszahézagok kiegészítése a hajótesthez...

Itt megint kisebb problémába ütköztem. Annak a kis csapocskának, amihez a kiegészítőt kellett ragasztani, valahogy úgy kellett volna kinéznie, mint egy horgolástű fejének (lásd a kép bal oldalán). De ez csak 4-5 esetben volt igaz, a többi csapocskán inkább a kép jobb oldalán levőre hasonlított. Így azokba kis árkokat kellett gyűjtögetni, amikbe bele lehetett akasztani a kiegészítőt. Egy esetben semmilyen csap nem volt. Az árkok keretbe voltam le egy megfelelő méretű darabot és azt ragasztottam a hajótesthez. [feketepont a Revellnek....:]

A vitorlák tartás. Mikor nem voltak használatban, itt rögzítjük a szárnyat, ill. a toldatvitorla rudakat...

Képek az elkészült ágyfedélzetéről...

köpek az elkészült ügyfelekről...

{mospagebreak title=Felelet - Köpör}

Â

Â

{mospagebreak title=Képgaléria}

Az elkészült hajótest (árbcok nélkül)

Â

Â
Â

{mospagebreak title=Köpgaléria 2.}

U.S.S. ConstitutionAz elkészült hajtest (árbácok nélkül)

Tyrmán barátunk körös-köre megszóltak a nagyfelbontású kézzeli képek. Most elszúr volt a kezeim kézzelített komolyabb fenyőpezéggé, úgyhogy nézzétek el rutinalansígomat a képek minőségét illetően, de annyi tapasztalásomra mégis sikerült szereznem, hogy ilyen kézzeli képek készítése eltt nem írt alaposan portalanítani a hajtestet....) Azért elkészítettem a részletek tárgyalt felmög eltttem is, amit szabad szemmel ez idáig észre sem vettem a ragasztás megfolyása tárgyalt helyen, festési hiányosságok, sorjás felletek, úgy arra is járt ez az akció hogy még inkább tárgyaltéthessem a hajtest, olyan hibákat kijavítsak amik felírt eddig elsiklott a szemem.

Â

