

A Prince de Neufchatel Áp-tÁse

Contributed by mephistomi
2004. October 19. Tuesday 19:32
Last Updated 2009. April 28. Tuesday 17:19

There are no translations availableA Kikéttben ismertetett Constructo-kittbál kÁszÁ¼lÁ Prince de Neufchatel Áp-tÁsÁ mutatjuk be ebben a cikksorozatban. A makett 1:50-es, hossza kb. 110 cm.

Á

A vÁg¼k felÁ vÁkonyodÁ Árbocok Ás vitorlarudak csiszolÁsÁt Ágy csinÁltam hogy a munkaasztalhoz rÁgzÁ-tett tokmÁnyÁba befogtam a rudat (megprÁbÁltam kÁzpontosan hogy megforgatva ne Á¼ssÁn), majd kÁzepes fordulaton durva csiszolÁvÁszonnal (80-100-as) a nagyjÁt lecsiszoltam, ezt kÁvette a 200-as papÁrral a finom csiszolÁs. Akinek ez sem elÁg jÁ, felpolÁ-rozhatja 400-assal.

Figyelem: kis darab vÁsznat (Ás nem papÁrt!) kell hasznÁlni, k¼lÁnben feltekeri a fa Ás eltÁrik a rÁd!Á

Á

A vitorlarudak k¼lÁnbnÁzÁ mÁrtÁkben vÁkonyodnak el. A rudak vÁgÁnek kialakÁ-tÁsa: a fÁrÁtokmÁnyba fogó vÁgleges formÁra csiszolt rÁd vÁgÁt egyik kÁzzel stabilizÁlom (szabadon foroghat az ujjaim kÁzÁtt csak megtÁmas hogy ne hajoljon ki), Ás a rÁd vÁgÁhoz illesztett hÁromszÁg keresztmetszetÁ± tÁreszelÁ vel kÁzepes fordulaton kireszelem a kÁ-vÁnt alakÁra.

Â

Ez a legkisebb vitorlarúd a Prince...-en. Ennek a kialakítása nem nehéz, a elásza az egyik felét csiszolom meg, majd mészát. A problémás rudak azok, amelyek 20-30 cm hosszúak, 6 mm átmérőre kázzápen és ez konyodik el 1,5 vögöre. Ezeknél a kávetkezé t csináltam: kázzápen átlásan elváltam a rudat majd megcsiszoltam áket a k-vá és máretre, ezután pedig a végési felét szeragasztottam.

Â

A leghosszabb keresztvitorlarudakat kázzápen szét kellett vágni és csiszolás után szeragasztani (a lecsiszolt vög befogva rendk-vál t r kennyé vältak...). A bumrudaknál ez nem volt probléma.

Â

A hajás test a fedélzet burkolása és a mellvéd elkészése után. A mellvédre ragasztott lemezből van, melyet el kell hajlítani, utána kerélt a belső burkolat, kívágni az ágyány-lásokat és a lárséket, majd a kálsá burkolat ájbál a lársék kívágsa. A mellvéd végleges vastagsága 6 mm-es. A lársék belérl 1 mm vtg Manzonía faanyag lesznek burkolva.

A fedélzetet 10 cm hosszú, 5 mm széles (1 mm vtg) furnórral borítottam, egymáshoz kápest 1/3 hossz távra eltolva lácek szétét 2B-s grafitál széztem. Még gondolkodom a szék megjelenésén illetve a pácoláson (tál va) Ezt még a lakozásig eldénthetem...

Ez után kezdé dhetett a palánkzás, melyet a fedélzet irányába kezdtem a gerinc felé haladva.

Â

Â

A hajlázást az elmozdított palánkossal (egy rötög) a csizolás elátt. A palánklácek az orr felé elvőkonyodnak, a felrakás és szíradás után szikával alakítottam ki.

Â

A távközlő palánkossájt a csizolás után fogom elvözni, mivel a csizolás miatt keletkező résekre keletkezik a távközlő borotva takarni fogja a palánklácek végeit. Â

Â

A palánkossá ezen a részen nem sikerült szöven, azonban a palánklácek 2 mm-es vastagsága elbírja az összesziszolást anélkül hogy annyira elvőkonyodna a lácc hogy rés keletkezzen.

Â

A csiszolást kőzifőrtő tokmájnyájba fogott gumialtőtes csiszolőkoronggal vőgeztem (-tő¼k, mert kőtemberes mu

Â

A gerinc mentőn van javő-tanivalő, a csiszolőkorong letőpte az utolső palőnkłcet.Â

Â

A csiszolősa utőjn a hőzagok nagyobbak lettek. Az őkek beillesztőse ős ősszeccsiszólősa utőjn ezek a rősek nyom
eltőnnek.Â

Â

Ášgy nŕzem nincs szŕksŕg mŕg egy rŕteg palŕnkra, bŕr egy vŕrbeli profi talŕn vitatkozna ezzel az ŕllŕspontta

A csizolŕs utŕn bŕtorjavŕ-tŕ³ viasszal eltŕntetem a kisebb rŕseket ŕs a furatok helyŕt.