

A Prince de Neufchatel Áp-tÁse

Hozzáadta: mephistomi
2004. október 19. Kedd 19:32
Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:19

A Kikötésben ismertett Constructo-kittbél kőszál ' Prince de Neufchatel Áp-tÁsét mutatjuk be ebben a cikksorozatban.
A makett 1:50-es, hossza kb. 110 cm.

Á

A végül felvett kőszál Árbocok Ás vitorlarudak csiszolását Ágy csináltam hogy a munkasztalhoz rágztett tokmányba befogtam a rudat (megpróbáltam kőzpontosan hogy megforgatva ne ÁssÁn), majd kőzepes fordulaton durva csiszolÁszonnal (80-100-as) a nagyjÁt lecsiszoltam, ezt kővette a 200-as papÁrral a finom csiszolÁs. Akinek ez sem elÁg jÁ, felpolÁrozhatja 400-assal.

Figyelem: kis darab vÁsznat (Ás nem papÁrt!) kell hasznÁlni, kőÁlnben feltekeri a fa Ás eltÁrik a rÁd!

Á

A vitorlarudak kőÁlnbÁz ' mÁrtÁkben vÁknyodnak el. A rudak vÁgÁnek kialakÁtÁsa: a fÁrtokmányba fogó vÁgleges formÁra csiszolt rÁd vÁgÁt egyik kőzzel stabilizÁlom (szabadon foroghat az ujjaim kőzÁtt csak megtÁmas hogy ne hajoljon ki), Ás a rÁd vÁgÁhez illesztett hÁromszÁg keresztmetszetÁ± tÁreszelÁ vel kőzepes fordulaton kireszelem a kÁ-vÁnt alakÁra.

Á

Ez a legkisebb vitorlarúd a Prince...-en. Ennek a kialakítása nem nehéz, az első szélr az egyik felét csiszolom meg, majd megsikát. A problémás rudak azok, amelyek 20-30 cm hosszúak, 6 mm átmérőre kizárólag ez csiszolódik el 1,5-2 mm-re. Ezeknél a kiegészítőket csináltam: kizárólag a tálisan elvágtam a rudat majd megcsiszoltam őket a kávépisztolárral, ezután pedig a végleges felületeket szerszeragasztottam.

Á

A leghosszabb keresztvitorlarudakat kizárólag szét kellett vágni és csiszolni utána szerszeragasztani (a lecsiszolt vég befogva rendkívül könnyű vágta...).

A burrudaknál ez nem volt probléma.

Á

A hajótest a fedélzet burkolása és a mellvéd elkészítése után. A mellvédre ragasztott lemezből van, melyet el kell hajlítani, utána kerélt raj a belső burkolat, kívülről az üvegnyílásokat és a lámpákat, majd a külső burkolat a jobb és a lámpák kivágása. A mellvéd végleges vastagsága 6 mm-es. A lámpák belső részén 1 mm vtg Manzoniaszálak lesznek burkolva.

A fedélzetet 10 cm hosszú, 5 mm széles (1 mm vtg) furnórral borítottam, egymáshoz képest 1/3 hossz távra eltolva a rétegek között 2B-s grafitot szórtem. Még gondolkodom a széllekek megjelenésén és a pácoláson (több vaj). Ezt még a lakkozásig eldönthetem...

Ezután kezdődhetett a palánkozás, melyet a fedélzet irányjából kezdtem a gerinc felé haladva.

Á

Â

A hajótest az elköszült palánkossal (egy rötög) a csizolás eltt. A palánklécek az orr felé elvőkonyodnak, a felrakás és szíradás útján szíkövel alakítottam ki.

Â

A tatkőr palánkossait a csizolás útján fogom elvözni, mivel a csizolás miatt keletkező résekre a tatkőr borítását fogja a palánklécek végeit.

Â

A palánkoss ezen a részen nem sikerült szöpen, azonban a palánklécek 2 mm-es vastagsága elbírja az összeszizolást anélkül hogy annyira elvőkonyodna a lécc hogy rés keletkezzen.

Â

A csiszolást kőzifőrtő tokmájnyájba fogott gumialtőtes csiszolőkoronggal vőgeztem (-tő¼k, mert kőtemberes mu

Â

A gerinc mentőn van javő-tanivalő, a csiszolőkorong letőpte az utolső palőnkletet.Â

Â

A csiszolőis utőjn a hőzagok nagyobbak lettek. Az őkek beillesztőse ős ősszeccsiszolőisa utőjn ezek a rősek nyomeltőnnek.Â

Â

Ášgy nŕzem nincs szŕksŕg mŕg egy rŕteg palŕnkra, bŕr egy vŕrbeli profi talŕn vitatkozna ezzel az ŕllŕspontta

A csizolŕs utŕn bŕtorjavŕ-tŕ³ viasszal eltŕntetem a kisebb rŕseket ŕs a furatok helyŕt.