

# A Prince de Neufchatel Áp-tÁse

Contributed by mephistomi  
2004. October 19. Tuesday 19:32  
Last Updated 2009. April 28. Tuesday 17:19

There are no translations available. A Kikéttben ismertetett Constructo-kittbál kÁszÁ¼lÁ Prince de Neufchatel Áp-tÁse mutatjuk be ebben a cikksorozatban. A makett 1:50-es, hossza kb. 110 cm.

Á

A vÁg¼k felÁ vÁkonyodÁ Árbocok Ás vitorlarudak csiszolÁsÁt Ágy csinÁltam hogy a munkaasztalhoz rÁgztett tokmÁnyÁba befogtam a rudat (megprÁbÁltam kÁzpontosan hogy megforgatva ne Á¼ssÁn), majd kÁzepes fordulaton durva csiszolÁsÁszonnal (80-100-as) a nagyjÁt lecsiszoltam, ezt kÁvette a 200-as papÁrral a finom csiszolÁs. Akinek ez sem elÁg jÁ, felpolÁ-rozhatja 400-assal.

Figyelem: kis darab vÁsznat (Ás nem papÁrt!) kell hasznÁlni, k¼lÁnben feltekeri a fa Ás eltÁrik a rÁd!

Á

A vitorlarudak k¼lÁnbnÁzÁ mÁrtÁkben vÁkonyodnak el. A rudak vÁgÁnek kialakÁ-tÁsa: a fÁrÁtokmÁnyba fogó vÁgleges formÁra csiszolt rÁd vÁgÁt egyik kÁzzel stabilizÁlom (szabadon foroghat az ujjaim kÁzÁtt csak megtÁmas hogy ne hajoljon ki), Ás a rÁd vÁgÁhoz illesztett hÁromszÁg keresztmetszetÁ± tÁreszelÁ vel kÁzepes fordulaton kireszelem a kÁ-vÁnt alakÁra.

Á

Ez a legkisebb vitorlarúd a Prince...-en. Ennek a kialakítása nem nehéz, a elásza az egyik felét csiszolom meg, majd mészát. A problémás rudak azok, amelyek 20-30 cm hosszúak, 6 mm átmérőre kázzápen és ez konyodik el 1,5 vágáre. Ezeknél a kávetkezé t csináltam: kázzápen átlásan elváltam a rudat majd megcsiszoltam áket a ká-vá á és máretre, ezután pedig a vágási feléteket ásszeragasztottam.

Á

A leghosszabb keresztvitorlarudakat kázzápen szét kellett vágni és csiszolás után ásszeragasztani (a lecsiszolt vág befogva rendkávál tárakennyé váltak...). A burudaknál ez nem volt probléma.

Á

A hajás test a fedézet burkolása és a mellvéd elkészése után. A mellvéd rétegelt lemezből van, melyet el kell hajlítani, utána kerélt rá a belső burkolat, kívágni az ágyány-lásokat és a lárséket, majd a kálsá burkolat ájbál a lársék kívágása. A mellvéd vágleges vastagsága 6 mm-es. A lársék belérl 1 mm vtg Manzonía faany lesznek burkolva.

A fedézetet 10 cm hosszú, 5 mm széles (1 mm vtg) furnórral borítottam, egymáshoz kápest 1/3 hossz távra eltolva lácek széleit 2B-s grafitál széztem. Má g gondolkodom a szégek megjelenésén illetve a pácoláson (tál va) Ezt má g a lakozásig eláthetem...

Ez után kezdé dhetett a palánkzás, melyet a fedézet irányába kezdtem a gerinc felé haladva.

Á

Â

A hajótest az elköszült palánkoszással (egy rötög) a csizolás elátt. A palánkok az orr felé elvőkonyodna  
vát a felrakás és szíradás útjn szíkövel alakítottam ki.

Â

A tattók palánkoszást a csizolás útjn fogom elvözni, mivel a csizolás miatt keletkezé rökbe köket ke  
A tattók bor-tása takarni fogja a palánkok vögeit.Â Â

Â

A palánkosz ezen a rökzen nem sikerült szöpen, azonban a palánkok 2 mm-es vastagsága elb-ja az  
sszecsizolást anökül hogy annyira elvőkonyodna a köc hogy rök keletkezzen.

Â

A csiszolást kőzifőrtő tokmájnyájba fogott gumialtőtes csiszolőkoronggal vőgeztem (-tő¼k, mert kőtemberes mu

Â

A gerinc mentőn van javő-tanivalő, a csiszolőkorong letőpte az utolső palőnkletet.Â

Â

A csiszolő utőin a hőzagok nagyobbak lettek. Az őkek beillesztőse ősszeccsiszolősa utőin ezek a rősek nyomeltőnnek.Â

Â

Ášgy nŕzem nincs szŕksŕg mŕg egy rŕteg palŕnkra, bŕr egy vŕrbeli profi talŕn vitatkozna ezzel az ŕllŕspontta

A csizolŕs utŕn bŕtorjavŕ-tŕ<sup>3</sup> viasszal eltŕntetem a kisebb rŕseket ŕs a furatok helyŕt.