

A Prince de Neufchatel Áp-tÁse

Hozzáadta: mephistomi
2004. október 19. Kedd 19:32
Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:19

A Kikötésben ismertetett Constructo-kittbél kőszál 'Prince de Neufchatel Áp-tÁse' mutatjuk be ebben a cikksorozatban. A makett 1:50-es, hossza kb. 110 cm.

Á

A végül felvett kőszál kőszál-Árbockok Ás vitorlarudak csiszolását Ágy csináltam hogy a munkaasztalhoz rágztett tokmányba befogtam a rudat (megpróbáltam kőszál pontosan hogy megforgatva ne ÁssÁn), majd kőszál zepes fordulaton durva csiszolÁsÁszonnal (80-100-as) a nagyjÁt lecsiszoltam, ezt kőszál vette a 200-as papÁrral a finom csiszolÁs. Akinek ez sem elÁg jÁ, felpolÁ-rozhatja 400-assal.

Figyelem: kis darab vÁsznat (Ás nem papÁrt!) kell hasznÁlni, kőszálÁnben feltekeri a fa Ás eltÁrik a rÁd!

Á

A vitorlarudak kőszálÁnbnÁzÁ mÁrtÁkben vÁknyodnak el. A rudak vÁgÁnek kialakÁ-tÁsa: a fÁrÁtokmányba fogó vÁgleges formÁra csiszolt rÁd vÁgÁt egyik kÁzzel stabilizÁlom (szabadon foroghat az ujjaim kÁzÁtt csak megtÁmas hogy ne hajoljon ki), Ás a rÁd vÁgÁhez illesztett hÁromszÁg keresztmetszetÁ± tÁ±reszelÁ vel kőszál zepes fordulaton kireszelem a kÁ-vÁnt alakÁra.

Â

Ez a legkisebb vitorlarúd a Prince...-en. Ennek a kialakítása nem nehéz, a elásza az egyik felét csiszolom meg, majd mészikát. A problémás rudak azok, amelyek 20-30 cm hosszúak, 6 mm átmérőre kázzápen és ez konyodik el 1,5 vögöre. Ezeknél a kávetkezőt csináltam: kázzápen átlásan elvigtam a rudat majd megcsiszoltam áket a k-vá és máretre, ezután pedig a végési felteket ásszeragasztottam.

Â

A leghosszabb keresztvitorlarudakat kázzápen szót kellett végni és csiszolás után ásszeragasztani (a lecsiszolt vög befogva rendk-vál tárakennyá vältak...). A bumrudaknál ez nem volt probléma.

Â

A hajás test a fedőzet burkolása és a mellvéd elkészése után. A mellvéd rétegelt lemezből van, melyet el kell hajlítani, utána került rá a belső burkolat, kívéni az ágyány-lásokat és a lárásokat, majd a kálsá burkolat ájbál a lársek kívéigása. A mellvéd vögleges vastagsága 6 mm-es. A lársek belül 1 mm vtg Manzonía faany lesznek burkolva.

A fedőzetet 10 cm hosszú, 5 mm széles (1 mm vtg) furnórral borítottam, egymáshoz kápest 1/3 hossz távra eltolva lécet szót 2B-s grafitál széztem. Még gondolkodom a szgek megjelenésén illetve a pácoláson (tál vajs Ezt még a lakozásig elánthetem...

Ez után kezdéhetett a palínkozás, melyet a fedőzet irányába kezdtem a gerinc felé haladva.

Â

Â

A hajótest az elköszült palánkoszással (egy rötög) a csizolás eltt. A palánkok az orr felé elvőkonyodnak, a felrakás és szíradás után szíkövel alakítottam ki.

Â

A tátkáló palánkoszát a csizolás után fogom elvözni, mivel a csizolás miatt keletkező résekre a tátkáló borotva takarni fogja a palánkokat.

Â

A palánkosz ezen a részen nem sikerült szöpen, azonban a palánkok 2 mm-es vastagsága elbírja az összeszizolást anélkül hogy annyira elvőkonyodna a rés keletkezzen.

Â

A csiszolást kőzifőrtő tokmájnyájba fogott gumialtőtes csiszolőkoronggal vőgeztem (-tő¼k, mert kőtemberes mu

Â

A gerinc mentőn van javő-tanivalő, a csiszolőkorong letőpte az utolső palőnkłcet.Â

Â

A csiszolőis utőjn a hőzagok nagyobbak lettek. Az őkek beillesztőse ős ősszeccsiszolőisa utőjn ezek a rősek nyom
eltőnnek.Â

Â

Ášgy nŕzem nincs szŕksŕg mŕg egy rŕteg palŕnkra, bŕr egy vŕrbeli profi talŕn vitatkozna ezzel az ŕllŕspontta

A csiszolŕs utŕn bŕtorjavŕ-tŕ³ viasszal eltŕntetem a kisebb rŕseket ŕs a furatok helyŕt.