

H.M.S. Leopard

Hozzáadta: Tyrman
2004. október 19. Kedd 19:37

Az Angol Királysági Haditengerészeten ezen a néven a mai napig kilenc hajó szolgált. Ez a tizenhatodik az 1790.-ben vízrebocsátott hajóval szemben, ami az ötödik volt ebben a sorban.

Az 50 évvel ezelőtti HMS Leopard 1775-ben kezdte meg a Portsmouthi Hajóépítőműhelytől az évek során mindig csak a vízre bocsátott hajók Sheernessbe. A hajó az évekkel együtt 1790-ben bocsátották vízre, 1797-ig nem tartották emellett eseményekkel. Ekkor részt vett a Nore-i lázadásban, melyben az elsőként látták ki, miután tisztjei Rodd hadnagy vezetésével (mivel a kapitányt partra tették magukhoz ragadták az irányítását a lázadásban kiábrándult, legényekkel a matrások családja Parker, a lázadás vezetőjének 9. javaslatára, mely a flotta ellenséges közre adására szolgált, okozta. A visszaszerzett hadvezetésben Lower Hope-ban hajózott. Közvetlenül az évvel ezelőtti, 1799. július 9-én, Thomas Surridge kapitány parancsnoksága alatt John Blankett ellentengernagy zászlóshajóként kifizetett a Kelet-Indiába tartó konvojra. A kifizetésben, 11 nappal Mocha-ból való kifizetése után, 1800. augusztus 30-án érkezett Bombay-ba. Az ott sorban, kifizetésben 150 emberrel Adentől keletre, elfogta a 148 embert szolgáló mauritiusi francia kishajó a Clarissa-t, melyben az ágyakat és a horgonyokat is kidobták a menekülői káoszra kifizetésben. Az egyiptomi hadjárat keretében Suezbe vezénylik. Ide 1801. április 21-én érkezik meg a kifizetésben, kifizetés vagy hármas fregattal és szilóppal és ugyanennyi csapatszállóval június 6-án egy 320 fős bázis állás kifizetésben-tményt indítanak a Cairo bevételére. Tiszteletkére 11 dő-szállóval Leopard. Ezután június 13-án a konvoj kihajózik, majd kifizetés nappal kifizetésben kikötnek Kosseir kikötőjében. Miután a Brittek győzedelmeskedtek Napoleon seregei felkifizetés a hajóraj visszaindul Bombayba. Július 14-én Blankett ellentengernagy meghal, nem sokkal azelőtt, hogy kikötnek Mochaban. A Leopard, Blankett ellentengernagy halála után, csatlakozik Peter Rainier altengernagy hajórajához. 1802. május 22-én kiköt Madras Roadsban az altengernagy Victorious nevű hajójának kifizetésben, az Inrepid, Sybille, Trident, Eurydice és Albatross társaságában. Még ugyanebben az évben Peter Heywood kapitány (Heywood kapitány fiatal kora volt a Bounty-n. A vezette a százkötés a lázadásoktól Tahitin, de elfogták, és megbilincselve Angliába szállították, ahol börtönbe került, majd halálra ítélték. Szerencsére kifizetésben megkegyelmezték neki.) parancsnoksága alatt a Leopardot Ceylon partjainak felkifizetésben vezényelték, első sorban a sziget keleti partjainál évekkel a kutatási inn Calymere Point-ig tartó területre terjed ki. Miután kifizetésben sikeresen teljesítette 1802 végén George Ralph Coll kapitányt nevezik ki parancsnokává, és 1803 február 24-én visszatért Angliába. Az év hátralévő részében a Louis ellentengernagy zászlóshajóként teljesít szolgálatot. Az ezt kifizetésben R. Raggett kapitány parancsnoksága alatt Billy Douglas Tengernagy zászlóshajóként Dungernessben és Boulogne-ban teljesít szolgálatot. 1806 Salusbury Pryce Humphrys kapitány irányításával a halifaxi helyre költöztetve George Berkeley altengernagy zászlóshajó és egyben személynévű hajó, miután az admirális a szárazföldi átlátás. A kapitányt májusban kinevezik a Leander parancsnokává, de röviddel ezután vissza is helyezik a Leopadra. A leghéresebb kifizetésben 1807 nyarának elején a francia 74 ágyú Patriot és Eole Chesapeake-ből belső ostromra indulnak kezdődik, amikor számos tengerész, dezertált, mind angol és amerikai polgárok, a Bellisle, Bellona, Chichester, Halifax, Leopard, Triumph, és Zenobia felkelésről vagy a partra, ahol az amerikai tengerészek védelmet kifizetésben, vagy csatlakoztak a 36 évvel ezelőtti USS Chesapeake legényekkel. Berkeley altengernagy az észak-amerikai helyre költöztetve a HMS Leopardot kifizetésben a fregatt keresésére a százkötésben elfogására. 1807. június 22-én Salisbury Pryce Humphreys kapitány 12-15 emberrel a virginiai Cap Henrytől állomásozott, amikor észre vette, majd megállásra szolgált a James Barron sorhajó kapitány parancsnoksága alatt a nyálta-z felkifizetés USS Chesapeake-t. Humphreys egy kifizetésben egység kifizetésben Berkele parancsnokának javaslatával, azonban Barron visszautasította a hajója átkutatására vonatkozó kifizetésben, ugyanakkor kiadta a parancsot az ágyúfedélzet csatára tizenhaton csendes előkészítésre. A parancs tizen kifizetésben érkezett, kifizetésben kifizetésben-tményt addigra már visszatért a Leopadra, és a Britek tizen nyitottak. Három sortás kifizetésben de csak egy magányos ágyú vízre szállt mielőtt Barron megadta felkifizetésben letlen hajóját. Humphreys visszautasította a megadást, de előkifizetésben egy kifizetésben kifizetésben-tményt a dezertáló keresésére. Három amerikai és egy brit te fogtak el, akiket börtönbe került és felfüggesztettek. Kifizetésben Berkeley altengernagyot és Humphrys kapitányt visszarendelték az észak-amerikai parancsnokává. 1808-ban James Johnstone kapitány parancsnoksága alatt Bertie altengernagy vezette Cap of Good Hope-i konvoj zászlóshajó a Kelet-Indiánkon. Közvetlenül az év kelet-indiai szolgálat után 1810 nyarán hazatért Angliába. 1811 tavaszán Chatham-ban csapatszállóval alakult. Ez év végén William Her Dillon parancsnoksága alatt ábrándult és Leithbe vezénylik. 1812-ben ismét felkifizetésben tengeri szolgálatra vezénylik. Hol Lisabonban állomásozik, hol Spanyolorszáig dőli partjainál teljesített szolgálatot. Dillon kapitányt 1814 január 18-án kinevezte a Horatio parancsnokává. Az első helyén Edward Crofton kapitány veszi át. Az új kapitány Spithheadben vezénylik. Ezután május csak egy emellett eseményekkel dolog tizenhaton vele, ami egyben az utolsó is. 1814. június 28-án a ton Angliában Quebecbe, a Királysági Skócia Gárdája 475 emberrel a fedélzetén, az erőt kifizetésben fut a Szent Lawrence-félszigetben Anticosti szigetén. A hajó teljesen megsemmisült, de a legényekkel és a kifizetésben senki sem veszett oda.