

# H.M.S. Leopard

Hozzáadta: Tyrman  
2004. október 19. Kedd 19:37

Az Angol Királysági Haditengerészeti ezernél ezen a néven a mai napig kilenc hajó szolgált. Ez a tizenhatodik az 1790.-ben vízrebocsátott hajóval szemben, ami az ötödik volt ebben a sorban.

Az 50 éves negyedszázad HMS Leopard építését 1775.-ben kezdte meg a Portsmouthi Hajógyárak és Építési Társaság. A hajóval szemben az 1785-ben épített Sheernessbe. A hajóval szemben az 1790-ben vízrebocsátott hajóval szemben, 1797-ig nem építettek említett néven új hajókat. Ekkor építették a Nore-i Építési Társaságban, melyből az elsőként épített ki, miután tisztjei Rodd hadnagy vezetésével (mivel a kapitányt partra tették magukhoz ragadták az iránymutatást a társaság kiadta, legények által a matrások családja Parker, társaság vezetőjének ajánlása 9.-i javaslat, mely a flotta ellátásának érdekében kőzet adásai miatt szűkült, okozta. A visszaszerzett hadvezetésben Lower Hope-ba hajózott. Később, 1799. július 9.-én, Thomas Surridge kapitány parancsnokja a John Blankett ellentengernagy vezetésében hajózott a Kelet-Indiába tartó konvojra. A katonák között, 11 nappal Mocha-ból való kifutása után, 1800. augusztus 30.-án érkezett Bombay-ba. Az ott során, a hajóval szemben 150 emberrel a keletre, elfogta a 148 embert származású mauritiusi francia katonát a Clarissa-t, melyből az ágyakat és a horgonyokat is kidobták a menekülői között a sárga katonák között. Az egyiptomi hajókat keretében Suezbe vezénylik. Ide 1801. április 21.-én érkezik meg a sárga katonával, később vagy három fregattal és sziláppal és ugyanennyi csapatszállóval. Június 6.-án egy 320 fős hajóval szemben a katonák között a tmányt indítanak a Cairo bevételére. Tiszteletükre 11 dő-szállóval Leopard. Ezután június 13.-án a konvoj kihajózik, majd később kikötnek Kosseir kikötésében. Miután a Brittek győzedelmeskedtek Napoleon seregei felé a hajóraj visszaindul Bombayba. Július 14.-én Blankett ellentengernagy meghal, nem sokkal azelőtt, hogy kikötnek Mochában. A Leopard, Blankett ellentengernagy halála után, csatlakozik Peter Rainier altengernagy hajórajához. 1802. május 22.-én kiköt Madras Roadsban az altengernagy Victorious nevű hajójának kíséretében, az Inrepid, Sybille, Trident, Eurydice és Albatross társaságában. Még ugyanebben az évben Peter Heywood kapitány (Heywood kapitány fiatal káprán volt a Bounty-n. Ő vezette a sziláppal és a társaságot Tahitin, de elfogták, és megbilincselve Angliába szállították, ahol három hónapig tartott, majd halálra ítélték. Szerencsére később megkegyelmeztek neki.) parancsnokja alatt a Leoparidot Ceylon partjainak felkutatására és a vezényelték, első sorban a sziget keleti partjainál lévő a zónához, de a kutatási inn Calymere Point-ig tartó területre terjedt ki. Miután a katonák között sikeresen teljesítette 1802 végén George Ralph Coll kapitányt nevezik ki parancsnokjává, és 1803 február 24.-én visszatért Angliába. Az év végén a hajóval szemben a Louis ellentengernagy vezetésében hajókat teljesít szolgálatot. Az ezt követően az évben R. Raggett kapitány parancsnokja a Billy Douglas Tengernagy vezetésében a katonák között Dungernessben és Boulogne-ban teljesít szolgálatot. 1806 Salusbury Pryce Humphrys kapitánya irányításával a halifaxi helyre a George Berkeley altengernagy vezetésében hajóval szemben személynél hajóval, miután az admirális a szíjazásúldó. A kapitányt májusban kinevezik a Leander parancsnokjává, de röviddel ezután vissza is helyezik a Leopadra. A leghéresebb katonák között 1807 nyarának elején a francia 74 ágyú Patriot és Eole Chesapeake-ből ostromzást kezd, amikor szímos tengerész, dezertált, mind angol mir amerikai polgárok, a Bellisle, Bellona, Chichester, Halifax, Leopard, Triumph, és Zenobia felöltözött vagy a partra, ahol az amerikai katonák a delmától lvezték, vagy csatlakoztak a 36 ágyúval USS Chesapeake legényekéhez. S Berkeley altengernagy az észak-amerikai helyre a katonák a HMS Leoparidot a katonák a fregatt keresésére a sziláppal és a katonák elfogására. 1807. június 22.-én Salisbury Pryce Humphreys kapitány 12-15 emberrel a virginiai Cap Henrytől állomásozott, amikor észre vette, majd megállásra szándékozta fel a James Barron sorhajó kapitány parancsnokja alatt a nyálta-z felé hajóval USS Chesapeake-t. Humphreys egy társaság egyet a katonák között Berkelele parancsnokjával, azonban Barron visszautasította a hajóval a kutatók számára vonatkozó katonák, ugyanakkor kiadta a parancsot az ágyúval szemben csatlakozni a tizenhatodik csendes első katonák között. A parancs tizen katonák között, társaság katonák között addigra már visszatért a Leopadra, és a Britek tizen nyitottak. Három sortűz katonák között de csak egy magányos ágyúval állásolt mielőtt Barron megadta felkatonák között hajóval. Humphreys visszautasította a megadást, de elkatonák között egy társaság katonák között a dezertárak keresésére. Három amerikai és egy brit te fogtak el, akiket három hónapig tartó felfüggesztettek. Később Berkeley altengernagyot és Humphrys kapitányt visszarendelték az észak-amerikai parancsnokjává. 1808-ban James Johnstone kapitány parancsnokja alatt Bertie altengernagy vezette Cap of Good Hope-i konvoj vezetésében a Kelet-Indián. Később az év kelet-indiai szolgálat után 1810 nyarán hazatért Angliába. 1811 tavaszán Chathamban csapatszállóval alakították. Ez év végén William Her Dillon parancsnokja alatt a fegyverzik és Leithbe vezénylik. 1812-ben ismét a katonák között a tengeri szolgálatra vezénylik. Hol Lisabonban állomásozik, hol Spanyolorszáig dőli partjainál teljesített szolgálatot. Dillon kapitányt 1814 január 18.-án kinevezte a Horatio parancsnokjává. Az ő helyén Edward Crofton kapitány veszi át. Az ő kapitány Spithheadben vezénylik. Ezután május csak egy említett néven katonák között a dolog tizenhatodik vele, ami egyben az utolsó is. 1814. június 28.-án a ton Angliában Quebecbe, a Királysági Skócia Gárdája 475 emberrel a felöltözött, az erőt katonák között fut a Szent Lawrence-folyóba Anticosti szigetén. A hajó teljesen megsemmisült, de a legények és a katonák közül senki sem veszett oda.