

Fa hajók festése

Hozzáadta: viola

2004. október 19. Kedd 19:41

Utolsó frissítés 2007. szeptember 02. Vasárnap 22:30

Hogyan kell festeni a fa hajókat? Az itt leírtakat nem kell kábe véssett okosságnak felfogni csupán egy vélemény. A cikk egy egyedi kéreésre íródott, de talán sokan hasznosnak találják a benne foglaltakat.

Fa hajókat festeni szinte bárki mivel lehet. Temperájtól a köt komponens autáfonyezá lakkig. Nyilván a temperájt nem árt utána átlakozni de minimum 2-3 nap után. Ami talán a lőnyeg. Nagy felület (dekk, hajóoldal , hajófenék) ha egy másd van rá főjni kell. Előre bocsanám : főjés alatt nem a sprayt árttem. Ecsettel a legritkábban tudok szép felület elállítani. A kisebb darabokat természetesen ecsetelem, ott sem mindent, mert az ágyakat inkább főjom vagy amiből sok van. Modellezés szakboltokban van kis kiserelésben szinte minden szőnő áos minőséges festők, egy részük ecsetelhető máis részük csak főjható. Az ecsetelhető festők mindig főjható ez visszafelő csak kis felületre igaz. Főjva ugyanazzal a festőkel szebb felület kapok mint ecsetelve. 100 grammos adagokban kapható festők szaküzletekben, köt komponens autá festők. Ez természetesen csak főjható.

A főt festős előt a festős milyenségtől a főtgetlenél elő kell kőszőteni. Ez jelenti a csiszolást, párustálmá-tá alapreteg kőpzsőst. Az előkősző-tőos az őrt fontos (nem fontoskodás) mert a fa palánk attól főtggén, hogy a nőtőny mely részőbél lettek az egyes őcek kifőrszelve máis máis mádon isszák be a festőket , őos igen kőteheti a vőgeredmenyt. Mikor kősz a test, a palánkok illesztősi hibájit kell elősztőrt eltőntetni. Attól főtggén, hogy szőre fogok festeni vagy lakkozni fogok, vőlasztom meg a használni kő-vőint anyagot. Ugye, festős esetőn nem szőm az anyag szőne mág lakkozáskor a fa őos a tőlmá-tő (fakitt stb.) szőnőnek egyezni illik. Ha ez kősz, kezdődhet a festőshez való előkősző-tőos. Csiszolni 400-600-800 finomsággő papőrral szoktam. Az előkősző-tő csiszolás u meg nedvesőtem a felületet, megvőrom mág megsőrad (minimum 24 őra) akkor picike szőrtők fognak (nagyő-tő alatt) őjtszani. Ezeket ismőt lecsiszolom egy fokozattal finomabb papőrral. Párustálmá-tő anyagokat jobb festőboltban szoktam venni (nem akarok márkájit őrni, mert nem biztos, hogy pont azt meg tudja valaki szerezeni amit őn hasznájlok.) A párustálmá-tő fel lehet kenni ecsettel, megvőrom mág megsőrad ez is tőbbnyire 24 őra. Kőszőraz előbb is, de nem csiszolható szőraz! őcsiszolom lazán -600-800 papőrral. Szőrtőgittel megcsinájlok az alapot (nyilván lakkozott hajók esetőben nem) majd 800-1000 -es papőrral őjtsiszolom.

Ha köt, illetve tőbb szőnő hajók (ősd Victory) előbb a vilőgosabb, (fedhetőbb) szint főjom, természetesen a szőnő, vagy nem festendő részeket kitakarom. Ha van máisdik szőn az előt tőkőletesen meghagyom szőradni . (kb 4 nap vagy tőbb) Az előkősző-tőos természetesen tovább kell őrni a szőn vőlasztő- vonalnal. Az előkőst lecsiszolom 800-1000 őes papőrral , hogy ne legyen őes őpcső őes ő takarő szalagot igen gondosan ragasztó szőnvőlasztő vonalra , nehogy alőfőjjon a kővetkező szőn. A nem festendő részeket hasonlóan kitakarom mint az előkőst. Főjom a máisdik szint. A takarő szalag levőtelővel megvőrom a teljes szőradást. Az őrt fontos az előkőst teljesen szőraznak lenni , nehogy a takarő szalag leszedje. Az egyes szőneket, ha főjom egy őtegen viszem fel (elősztőrt csak bekődőve kőrbe majd ismőt őjva kőrbe őgyelve , nehogy megfolyjon. Ha mindezt ecsettel kell elkőszőtenem a vőltozás csak annyi , hogy akkor nem tudom egy őtegen a kő festőket felvinni , hanem 2-3 őtegen kell megcsinájnom, festőktől főtggén kb. naponta 1-1 őtegen. Igen finom szőrtő ecsetet szoktam hasznájlni (oszlátő ecset). Bizonyos festőkeknől a őtegek kőz őtt csiszolni is kell. (ez a direkt modell festőkeknől nem igaz) A lakkot (bőrmilyet) lehet tőlhő-gő-tani akkor az erezetet kihozza , de vastagsáiga minimális. Lakkozásnál az ecset nyomok sokkal kevéső ő őjtszanak mint sző-nesnől.

Ami a simaságot őos előkősző-tőst illeti a Főrumban valahol, volt olyan vélemény, hogy a tő sima, lakkozott, főny felületek nem adják vissza az eredeti hajók milyenségtől, tő mesterkőit. Ha vesszük az őltalános 1:100 kőrtő arájnyt, az eredeti hajók felületi simaságit is 100 szorosán kell kicsinyőteni. Ha az eredetin 2 mm durvasággő, volt a festős , vagy netán kőtrőny (az máir olyan durva mint az autőpőlya) ő 0,02 mm lehet ugyanaz a modellen. Ezt meg ugye mág nagyő-tőval sem biztos, hogy őjtni lehet.

Talán ennyi jutott most eszembe.