

A U.S.S. Constellation Áp-tÁse

Contributed by lefty
2004. October 19. Tuesday 19:50
Last Updated 2009. April 28. Tuesday 17:20

There are no translations availableA cikkben lefty (Berőnyi Péter) Ájabb hajásnak Áp-tÁsÁt mutatjuk be.

Sziasztok!

Választásom másodjára szintén egy Artesania hajásra esett, mégpedig a U.S. Constellation-ra. Ez egy 1798-as amerikai fregatt. Méretek: 1035 mm hossz, 1:85 méretarány. Ez a kárp a dobozáról készült. Egy rövid leírás: "A vitorlái hajás kártonban nincs még egy hajás, melynek a tevékenységi kártya ilyen kiterjedt lett volna. A U.S Constellation 1798-ban kezdte szolgálatát, és 1955-ben vonták vissza. A hajás kártyái magukba foglalták sok ellenséges hajás elfoglalását, és 1843-ban a Hawaii szigetek megvédését a Brit megszállástól, a lelmiszer szállását Amerikához, 1845-től 1849-ig tartó nagy óhátás idején. Ez volt az első hadihajás, amely 1842-ben eljutott Kínáig, később, 1871-ben gyakori hajás lett. Ma, évente több ezer turista látogatja a Baltimore-i kikötőben." Hivatalos honlap: <http://www.constellation.org/indexmain.html>

A dobozban található egy 1:1-es méretarányú rajzkárp (fent), ennek a másikkal felváltva vannak a kártyák felrakási tevékenységei ill. egy teljes hosszmetset, és egy felületi rajz (alsó kárp). Ezenfelül található a leírás, spanyolul, franciául, németül és angolul. Plusz természetesen az Áp-tÁsÁt megkérnyő, kárpes Áp-tÁsÁt Átműködésének tartalma. Igaz a kárpok fekete-fehérek, ami nátha az anyagok kiválasztásánál hátrányt jelent.

A doboz tartalma még egy A0-s lap, ezen kaptak helyet az árbócok, ill. keresztrudak elkészítési tervei, ill. ennek a másik oldalán vannak a vitorlatervek. Azt már első ránézésre sem tudom h. hogyan lesz, mert mint a kápen látható (alul), a vitorlák egy A1-es méretű helyet foglalnak el, a vízszon amit adtak a kitt-hez viszont ennek csak kb. 2/3-a! Már az előző hajószónál maradt, és mivel az is Artesania, szerintem ugyanaz az anyag! :)

Itt láthatóak a fedélzeti elemek (első-hátsó), amik éppen a második rúteget, a padlást kapják. A padlást 5 x 700 mm-es szálakban vannak a dobozban, ezeket 50mm-es darabokra vágtam, és fél hossz eltolással ragasztottam fel.

Ezen a kápen már kész a bordázat, itt is a hagyományos szerint lézzerrel kivágott bordák voltak, amiket kitárolni csiszolás után, rá kellett illeszteni a gerincre. Itt már a kész fedélzeti elem a helyén van, ill. alatta kész van a kisebb alsó fedélzet, ahova lesz lejáratt, és látszani fognak. Ezeket a kisebb elemeket már előzőleg elláttam a burkolatukkal, ill. miután kész lettek le is lakkoltam őket, mivel az összeszerés után nem lesznek tőlük szétválasztva.

Az előző káphez képest nem sok változást látható, felkerültek a merevítősek a bordák közé, ez hátul is ugyan megvan. Egyrészt merevítőnek, de szerintem elsősorban az árbóc miatt kellett beragasztani őket, mivel ide kell majd furatot elhelyezni ami az árbócot tartja. Látható egy árdekes is, a gyártás "kiszárolta" az 5. borda közepét, ami pont ott van ahova az árbóc furata kerül...elég árdekes, maradék anyagból kipároltam ezt a hiányosságot, biztosan biztos! Egyébként ezt egy hátsó bordával is eljuttattam...

Itt az orr ill. a far rész bordáinak megfelelő becsiszolás utáni képe látható. Ezt úgy csináltam, h. a fedélzeti elemek helyére illesztettem, berajoltam az -vályúkat, majd szikével lenagyoltam a bordákat, tureszelovel finomítottam, és lecsiszoltam. Közben egy "próbapalánk"-kal néztem h. jók-e az -vek.

Felkerült a közpso fedélzet belső oldali palánkosza. Ezen a kőpen látszik a hűtés merevítés is az árbásch

Ez ugyanaz a fázis, csak közlelől láthatóak a palánkok. Ezeket a palánkokat vastagon bekentem ragasztóval, h. majd az ágyány-lások kivágásánál ne essenek szét....remélem jó volt az elkészésem és tényleg egyben marad

Jelenleg itt tartok, kezdődhet a palánkosás! :)

A kárvetkező "lápco" a nem látható, fedőkárpizben lévő ágyak tartószervezeteinek felragasztása, itt ugyanis felesleges lenne teljes ágyot betenni, ezért csak az ágy csővát kell felragasztani ezekre a fa elemekre. Elmeletileg ezután fog látszani "mintha" ott lennének az ágyak.

Elkezdtem a palánkozást. A leírás szerint most a fedőlezeti elemeket kellene ragasztani, de úgy gondoltam h. a palánkozás alatt ezek még nem fognak hiányozni, ill. a palánk belső feléhez ágy hozzáférések. (megerősítő ragasztás)

A palánkozást felőlrol kezdtem, lefelé haladva, de ezen a kárpén már látszik h. alulról is elkezdtem szembe haladni a felső palánkozással, ágy kárpizre esnek majd a kisebb kiegészítő részek. A palánkok végeit el kellett vécsonyáztatni hajlástási vék miatt, mind az orr, ill. mind a tat részen.

Itt főleg a lenti részszel haladtam felfelé, kiegészedik a két oldal! :)

Ezen a képen már kész a palánkrendszer. Az előző képeken nhol láthatatok csak szövegeket, ez kicsit csalás, mert mindenhol vannak, csak szíradás után lecsúsztam a fejüket és ezért nem nagyon látszanak. Csiszolásnál nagy problémát jelentenek a szöveg fejei.

Már a csiszolás után, a fedőlemez elemek keréknek fel, itt éppen a készzáró, legkisebb elem.

Itt felkerültek az orr és táfedőlemez elemek is.

A fedőlemez elemek szélre kerültek a "takarólapok". Ezeket 2x3 mm-es lapokból kellett meghajlítani, vágással tudni a vágást. A táfedőre viszont 2db gyárilag kivágott elem került, akkor a vágás utánis nehéz lett volna csinálni.

Felkerül a felső palánk. Ez oldalanként három részből állt, orr, tat és egy kisebb középső elem. Ezek meghajlítva az utáni tartókat, majd szárdás utáni ragasztás.

Ezen a lépén már elkezdtem a második rötég palánk felrakását, bár nem nagyon látszik, felül már fent van 5db vízjárós palánk, és alatta 1db sötétebb. A vízjárósabb "cső-k" majd fehérre lesz festve.

A második rötég felrakása közben, itt is az első rötéghez hasonlóan fentől kezdtem, és lentől szembe haladva végeztem a palánkok felrakását.

Végre kész a második rötteg is, kicsit már kezdtem rajunni hogy ugyanazt (palánkózás) csinálom egy hónapja! :)

Csiszolás után az ügynyálások feljelése történt. Ezt a mellékelt metszeti ábráiról átmásoltam 2db vízszintes papírra, majd kivágtam a nyálásokat, és ceruzával berajzoltam a hajtesten.

Itt már elő vannak főrva az ügynyálások. A felrajzolt nyálások titit is berajzoltam, majd a vízszintes pontba minifőre egy 2mm-es furatot készíttettem. Ez a vízszintes furat vezette meg a főret. A nyálások mérete 10x10mm, elosztás nagy mértékben a 10-es főre gondolkodtam, aztán inkább 8-ason, de a gyakorlat rákényszerített a 6-osra! :)

Ezen a képen már kész az alsó sor ügynyálása. A 6-os furat után jött a minireszelo, ezzel alakítottam ki a végzőgyszívet. Aztán egy pár nyálás elkészítése után úgy döntöttem h. veszek egy marófejet a minifőreba, ezzel felgyorsult a munka, ill. reszelni már csak minimálisan a sarkokat kellett.

Itt az orr rész kialakítását csináltam meg. A kiugrás alatt kerélfő kifőrsra az orrbőrc helye.

Az orrtűrs felhelyezéséhez ki kellett venni a palinkokat. Ezt szikével, majd reszelovel alakítottam ki. A maketten a tűrtűrszt kőn kell több darabbal felragasztani a hajás orrra ill. aljára.

A kőzso fedőzeten lévő "duplafal" űgyőnyő-lők oldalfalainak beragasztása, majd csiszolása.

Ezen a kőpen már festőre kősen űll a hajás test, elotte még 800-as csiszolőpapőrral vőgigcsiszoltam. Azt hitem nem lehet simőbb, de ez a 800-as papő-r csodőkra kőpes! :)

Itt láthatjuk a U.S. Constellation-t becsomagolva, festés előtt! :)

A fehér oldalcsák festése közben, ill. már készen, száradási fázisban.

Amíg a hajótest száradt, addig megcsináltam a "tartószervezetet". Ez állt a kitben található 2db illv. nybál, ami előző volt vagy a léczerrel, ill. egy talp részből, amit otthon szereztem. Elvileg kulcstartónak indult, de mikor megláttam már tudtam h. ebből csak "hajótartó talprész" lehet! :)

Itt látható egy ügynyális fedél, bájir márg kázel sem készen. Hájrom darab 2x5x15mm-es lécből kell állsszerelni utána fekete re festeni, majd a mellékelt "zsarókat" felhelyezni, a szállgek fejét levágni és ragasztani. Majd ha teljesen készen, arrál is tesz fel kápet.

Ezen a kőpen már a fekete rősz festőse lőjthatő. A kitakarőshoz krepp ragasztőszalagot, ill. szigetelo szalagot hasznőltam, a krepp szalagot senkinek nem ajőnlom, iszonyat...Aki festeni akar inkőbb adjon ki tőbb pőnzt v.milyen jobb minosőgure, csak ezt ne. A szigetelo szalag tőkkőletes...lenne...de ennől meg a főnyes csősző's felőlet lehet a problőma, kőnnyen megfolyhat a festők, bőj kello kőrőltekintőssel ez elkerőlhető.

A "csomagolőjs" eltővolő-tőjsa utőjn ő-gy nőzett ki a hajő. A krepp szalag okozott helyenkőnt kis hibőkat, de vőgőlő sikerőlt a festős.

Itt egy kőp oldalről, már felkerőlt a tőrsző, ez nőgy darabbő őll, az orrtőrsből, ős a gerinc vonalőjn, a hajőfenőken 3 rőszből. Odatettem a mőroszalagot, h. a mőret lőtsődjön, hőit nem igazőjn lehet lőjni...de klikk a kő ős a nagy kőpen már odaőrtam a mőretet hogy lőjthatő legyen. :)

A fedőzeti lejőrk kereteinek beragasztőjsa.

Az őtefedőzeten a loszerlőtő keretek elkősző-tőse. Itt lesznek majd az őgyőgolyők tőjrolva.

Ezen a képen a két horgonydaru látható, ill. a horgonydaruk melletti "korlát" darabjai. A korlát tartó oszlopait is úgy kellett kialakítani 3x3 mm-es anyagból, ezek láthatóak a bal alsó sarokban.

Az elobb említett horgonydaruk és korlátok már a helyükön.

Ezen a képen már látható a felkerült korlát (kinyíló). A tartáshoz előre kiválasztott 4db elem került felragasztásra, előtte a 2x5 mm-es láncokat kicsit hajlítani kellett előre, ami nem volt egyszerű, de aztán utána sikerült. A telefon csak a műanyagok miatt van a képen...

Elkezdtem a mentocsésznek palánkozásait, elvileg ez egy ántátt csésznek, amit csak festeni kellett volna, de gondoltam ha már fa a hajó legalább beborítom fával és utána festem...gondolkodtam h. az egész megcsinálom fából, bár még nem kész...A műrete kb 9-10 cm hosszú. Festés után majd kész állapotban teszek fel még készpet rála.

Ezen a képen a tatkabin oldalra "kilág" részei láthatóak, ezek is ántve voltak a kittben, nem tudom h. direkt, vagy csak ágy sikerült, de nem volt egyforma a két darab, az egyikhez szinte hozzá sem kellett nyóinom, csak festeni, és tüköletesen illeszkedett, a másik oldalit pedig reszeltem 3 napig mire normálisan felfeküdt a hajó oldalán...Festés előtt fomalapozással kezeltem le, majd fekete és fehér festékekkel, nagyon kicsi ecstekkel festettem.

A tatkabin oldalsó részei felragasztás után.

Felkerültek a dírzslécek a hajó oldalára, próbáltam vaku nélkül fényezni h. jobban látszódjon...

A tatkabin kézelebből, ill. a tatkészen is fent vannak a dírzslécek (3db). Elég szépen ávre kellett hajlítani őket, ezért az ájzzsal csináltam.

A kormánylapát is elkészít, majd a helyén.

A készülőben lévő gallion íthatás ezen a kápen, ill. majd elkészíttem az orrbőrc furatát.

A hajófo majd készzen, festés után.

A gallion melletti "orrdőszek" festés után.

A horgonyláncok furatainak elkészítése is megtörtént. A furatokba egy gyári fekete festett gyuru kerélt beragasztásra.

Felkerélt az orrdő-sz is.

A tatkabin hátsó "ablakai" felragasztás után. Ezek alatt, az oldalsó "ablakokat" is átfestettem világos kékre, ezen képen a vaku miatt szinte nem is látszik, pedig kék! :) Elosztó sáttöbbször festettem, de az ablakvége imitálására szerintem jobb a világoskék.

Felkerélték a tatdő-sz-toelemei, a csillagok ill. a sas imitáció, ill. a furatok elkészítése után felkerélték a csőnakdaruk is, az oldalra két tartóelem, amihez a fotórs-vitorlarődről csatlakoznak kábelek, valamint a nuleg fordító kábelek.

Az ágyónyálkák mellé felkerültek fűgöleget is, amolyan keret szerűen. Közben amint látható elkészült az árbácok furatai is, szűgművel kb. állítottam be a megfelelő hosszúságot, de a furatok v.mivel nagyobbak is lettek ragasztás előtt pontosan beállítottak majd az árbácok.

Készülnek a fedélzet kisebb elemei.

Fent: Csőrlo, kőtáblák az előárbác mellé, ill. nemtudom mi (v.mi tárolás a kormány elott). :)

Lent: Kormány, kőtáblák a főárbác mellé, hajóharang, ill. köt db. fedélzeti rakodásnyálkák/szellozo imitáció.

A hajó alja lakkozás után. A lakozást kicsit előhigított lakkal csináltam, ágy szőpen eljöttnek a szőnek, de nem le nagyon fűnyes.

Lakkozás után az állványon.

Mephistomi ajánlása után meg is csináltam a kormánylapot, hogy úgy nézzen ki mintha több darabból állna. Egy kicsit nehezebb volt mintha felhelyezés előtt tettem volna meg ugyanezt, de azórt nem lett olyan rossz...

Elkezdtem a fedőzet berendezését, fokozatosan egymás után ragasztottam fel az egyes elemeket.

A fedőzet berendezve, lelakozva, szinte már készen, felkerült még plusz 12db kisebb kiegészítő is.

Elkezdtem az egyékes állványok összeállítását. A dobozban létezővel kivéve találtam az egyékes egyes részeit, ezeket kipatt

után kellett összeragasztani. Számszerint három részből állnak, két oldalelem, és két 1/4 k a harmadik elem.

Ezen a lépésben már kicsit előre tart az egyrészes-tés, összeállítottam az egyrészes kerekeit, maga a kerék már volt részből, kifőve, csak a tengelyt kellett hozzá kivágni 1mm átméretű részből, majd összeragasztani.

Itt a fedélzeten található részek, összesen, lakkozás előtt. Ezeknek is az oldalsó elemei megvoltak, megfelelő mélységű bevágásokkal, a részefokokat kellett 5x1mm-es részből kivágni, 10mm szélesre.

Ahogy görtem itt a lépés a részes mentősnak, igaz a kormánylapítja még hiányzik, ezt később festem le, de tudom, hogy ragasszam, vagy csak tegyem bele a csőnekba....már több helyen láttam mindkét megoldást.

Á

A nagyobb kaliberu kerekcsőgyök is elkészültek. Mivel sikerült szereznem fix-roldatot, (bár a boltban érdekesen néztek rám mikor mondtam h. róz sző-nezőséhez kellene) a csőveket ezzel barnítottam be, nekem nagyon bejött, szerintem jók lettek. Viszont a kerekcsők már fel voltak ragasztva mikor "fixáltam", ezért azokra csak ecsettel kentem oldatot, sajnos Á-gy nem lettek olyan egyenletesen barnítva...

A kisebb kaliberu Ágyök is van 6db a felső fedőlapon, ezeket is barnítottam.

Az alsó, Áfedőlapon helyre kerültek az Ágyök, a kőteleikkel együtt, itt 12db teljes Ágyő van, a többi nyálcsba csak a csövet kellett beragasztani.

Az elobb említett "csak csővek" is a helyekre kerültek, az Áfedőlap Ágyök szempontjából kész.

A fofedélzetre is elkezdtem felrakni az Ájgyőkat.

A lőpcsokeket is a helyőkre ragasztottam.

Ezen a kőpen az ősszes Ájgyő a helyőn van, a kormőny is rőgző-tőre kerőlt a kőtelővel egyőtt, lassan telje lesz a fedőzet.

Itt mőjr a "kőkorlőtok" tartőszlopai is a helyőkre kerőltek.

A "korlát" kárhozók is a helyükön, úgy néz ki h. a fedélzet közösen van, máj csak pár apróság hiányzik, pl. gyöngyök, azokat még le kell festenem, kicsit idegenül mutatnának főnyesen.

Elkészült az orrbőr, még csigák nélkül, de máj lakkozás utján.

Az elorbőrös a tereb, szintén lakkozás utján.

A főrbőrös a tatbőr, a hozzájuk tartozó terekkel együtt.

A kitthez adtak 5 db 1:82-es figurát is, itt látható a "hírom matrész". Egy "profi" makettfestő festette, nem az én munkámat dőcsőri. A kidolgozásuk nem a legprofibb, de ahhoz képest a festés nagyon jó! sikerült szerintem.

A kapitány és a kormányos.

Az ágyőny-lások fedelei is elkészültek.

Az ágyőny-lás fedelek felhelyezése, a nyitókák hiányoznak.

A majdnem kész horgonyok, a pöntöket még fekete-re fogom festeni.

Készen vannak az alsó macskafejek, a tartó vasalással együtt. Még lámpásben csináltam meg egy-egy darabot.

Tejes egészben elkészültek az Ágyöny-Ísok fedelei, ill. felkerültek a macskafejek tartói.

Az alsó macskafejek felrakása után.

A helyekre kerültek az úrbancok. Köt emberes munka volt, szíjgáncro, derékszög.....:).de megoldottuk....Plusz úgygolyók is a helyekre kerültek festés után, fenyves csapúgygolyók voltak, lefestettem mindet fekete.

Elkezdtem az orrbanc kitalálót, itt éppen a "bugdőlő tarcsáktelek" felkitalás után...

Az oldalfeszőto ktelek felrakásának a kezdete. A macskafejek kitalálti tájvolság megtartását nagyban megkönnyítet "viola" által javasolt módszer, összeragasztottam palánkokat, és azal mtem be a tájvolságot....

Az oldalktelek az előrbanccon kcszen, a foúrbanccon folyamatban, ill. az állókitalálót felrakásának kezdeti lépésében éppen a tarcsáktelel van fent...az elő és foúrbanc kitalálti ktelel csak ideiglenes, a feszőltségek elkerülése miatt.

Az elotarcsáktelel bekitalás az orrbanc felol.

Az oldalképek készen a fő és tartóoszlokokon is.

Felkerül a fotarcsák, ill. a tartóoszlop tarcsákja is.

Â