

A U.S.S. Constellation Áp-tÁse

Contributed by lefty

2004. October 19. Tuesday 19:50

Last Updated 2009. April 28. Tuesday 17:20

There are no translations availableA cikkben lefty (Berőnyi Péter) Ájabb hajásnak Áp-tÁsÁt mutatjuk be.

Sziasztok!

Választásom másodjára szintén egy Artesania hajásra esett, mégpedig a U.S. Constellation-ra. Ez egy 1798-as amerikai fregatt. Méretek: 1035 mm hossz, 1:85 méretarány. Ez a kárp a dobozáról készült. Egy rövid leírás: "A vitorlások történetében nincs még egy hajás, melynek a tevékenységi körre ilyen kiterjedt lett volna. A U.S Constellation 1798-ban kezdte szolgálatát, és 1955-ben vonták vissza. A hajás kárpidejei magukba foglalták sok ellenséges hajás elfoglalását, és 1843-ban a Hawaii szigetek megvédését a Brit megszállástól, a lelmiszer szállását Árországtól 1845-től 1849-ig tartó nagy óhátás idején. Ez volt az első hadihajás, amely 1842-ben eljutott Kínáig, később, 1871-ben gyakori hajás lett. Ma, évente több ezer turista látogatja a Baltimore-i kikötőben." Hivatalos honlap: <http://www.constellation.org/indexmain.html>

A dobozban található egy 1:1-es méretarányú rajzkárp (fent), ennek a másikkal felvannak a kárp felrakási tervei ill. egy teljes hosszmetset, és egy felvételzet rajz (alsó kárp). Ezenfelül található egy leírás, spanyolul, franciául, németül és angolul. Plusz természetesen az Áp-tÁsÁt megkérnyő, kárpes Áp-tÁsÁt tartalma. Igaz a kárppek fekete-fehérek, ami náha az anyagok kiválasztásánál hátrányt jelent.

A doboz tartalma még egy A0-as lap, ezen kaptak helyet az árbócok, ill. keresztrudak elkészítési tervei, ill. ennek a másik oldalán vannak a vitorlatervek. Azt már első ránézésre sem tudom h. hogyan lesz, mert mint a kápen látható (alul), a vitorlák egy A1-es méretű helyet foglalnak el, a vízszint amit adtak a kitt-hez viszont ennek csak kb. 2/3-a! Már az előző hajón vízszintben maradt, és mivel az is Artesania, szerintem ugyanaz az anyag! :)

Itt láthatók a fedélzeti elemek (első-hátsó), amik éppen a második rúteget, a padlást kapják. A padlást 5 x 700 mm-es szálakban vannak a dobozban, ezeket 50mm-es darabokra vágtam, és fél hossz eltolással ragasztottam fel.

Ezen a kápen már kész a bordázat, itt is a hagyományos szerint lézettel kivágott bordák voltak, amiket kitárolni csiszolás után, rá kellett illeszteni a gerincre. Itt már a kész fedélzeti elem a helyén van, ill. alatta kész van a kisebb alsó fedélzet, ahova lesz lejáratt, és látszani fognak. Ezeket a kisebb elemeket már előzőleg elláttam a burkolatukkal, ill. miután kész lettek le is lakkoltam őket, mivel az összeszerés után nem lesznek töltségesen hozzáférhetőek.

Az előző káphez képest nem sok változást látható, felkerültek a merevítősek a bordák közé, ez hátul is ugyan megvan. Egyrészt merevítőnek, de szerintem elsősorban az árbóc miatt kellett beragasztani őket, mivel ide kell majd furatot elhelyezni ami az árbócot tartja. Látható egy árdekes is, a gyártás "kiszárolta" az 5. borda középsőét, ami pont ott van ahova az árbóc furata kerül...előző árdekes, maradék anyagból kipároltam ezt a hiányosságot, biztosan biztos! Egyébként ezt egy hátsó bordával is eljuttattam...

Itt az orr ill. a far rész bordáinak megfelelő becsiszolás utáni képe látható. Ezt úgy csináltam, h. a fedélzeti elemek helyére illesztettem, berajzoltam az -vályúkat, majd szikével lenagyoltam a bordákat, tureszelovel finomítottam, és lecsiszoltam. Közben egy "próbapalánk"-kal néztem h. jók-e az -vek.

Felkerült a közpso fedélzet belső oldali palánkosza. Ezen a kőpen látszik a hős merev-tés is az árbásch

Ez ugyanaz a fázis, csak közlelől láthatóak a palánkok. Ezeket a palánkokat vastagon bekentem ragasztással, h. majd az igénylő-lások kivágásánál ne essenek szét....remélem jó volt az elkészésem és tényleg egyben marad

Jelenleg itt tartok, kezdődhet a palánkosás! :)

A kivetkező "lőpcso" a nem látható, fedőlemezben lévő ágyak tartószerveiteinek felragasztása, itt ugyanis felesleges lenne teljes ágyot betenni, ezért csak az ágy csatlakoztatást kell felragasztani ezekre a fa elemekre. Elmeleg ezután fog látszani "mintha" ott lennének az ágyak.

Elkezdtem a palánkost. A leírás szerint most a fedőlezeti elemeket kellene ragasztani, de úgy gondoltam h. a palánkost alatt ezek még nem fognak hiányozni, ill. a palánk belső feléhez ágy hozzáférések. (megerosztó ragasztó)

A palánkost felől kezdtem, lefelé haladva, de ezen a kőpen már látszik h. alulról is elkezdtem szembe haladni a felső palánkkal, ágy csatlakozásokra esnek majd a kisebb kiegészítő részek. A palánkok végeit el kellett vésni a hajótáji részek miatt, mind az orr, ill. mind a tat részen.

Itt főleg a lenti részszel haladtam felfelé, kiegészedik a két oldalt! :)

Ezen a képen már kész a palánkrendszer. Az előző képeken nhol láthatóak csak szíveket, ez kicsit csalás, mert mindenhol vannak, csak szíradás után lecsúsz a fejüket és ezért nem nagyon látszanak. Csiszolásnál nagy problémát jelentenek a szívek fejei.

Már a csiszolás után, a fedőlemez kerék fel, itt éppen a készítő, legkisebb elem.

Itt felkerültek az orr és táfedőlemez elemek is.

A fedőlemez elemek szíre felkerültek a "takarás látek". Ezeket 2x3 mm-es látekből kellett meghajlítani, v-vel tudni a v-vel láteket. A tat v-gekre viszont 2db gyárilag kivágtott elem keréket, akkora v-vel uyanis nehéz lett volna csinálni.

Felkerül a felső palánk. Ez oldalanként három részből állt, orr, tat és egy kisebb középső elem. Ezek meghajlított utánpótlást, majd szárdás utánpótlást ragasztás.

Ezen a kőpen már elkezdtem a második rész palánk felrakását, bár nem nagyon látszik, felül már fent van 5db vízjárós palánk, és alatta 1db sötétebb. A világosabb "cső-k" majd fehérre lesz festve.

A második rész felrakása közben, itt is az első részhez hasonlóan fentől kezdtem, és lentől szembe haladva végeztem a palánkok felrakását.

Végre kész a második rötteg is, kicsit már kezdtem rajunni hogy ugyanazt (palánkózás) csinálom egy hónapja! :)

Csiszolás után az ügynyálások feljelése történt. Ezt a mellékelt metszeti ábráiról átmásoltam 2db vízszintes pausz papírra, majd kivágtam a nyálásokat, és ceruzával berajzoltam a hajástestet.

Itt már elő vannak főrva az ügynyálások. A felrajzolt nyálások titlét is berajzoltam, majd a középpontba minifőre egy 2mm-es furatot készálttem. Ez a középső furat vezette meg a főrőrt. A nyálások mérete 10x10mm, elosztás nagy mértékben a 10-es főrőrt gondolkodtam, aztán inkább 8-ason, de a gyakorlat rákényszerített a 6-osra! :)

Ezen a képen már kész az alsó sor ügynyálása. A 6-os furat után jött a minireszelo, ezzel alakítottam ki a végzőgyszágot. Aztán egy pár nyálás elkészítése után úgy döntöttem h. veszek egy marófejet a minifőreba, ezzel felgyorsult a munka, ill. reszelni már csak minimálisan a sarkokat kellett.

Itt az orr rész kialakítását csináltam meg. A kiugrás alatt kerélfő kifőrsra az orrbőrc helye.

Az orrtűrs felhelyezéséhez ki kellett venni a palinkokat. Ezt szikével, majd reszelovel alakítottam ki. A maketten a tűrszt ¼-in kell több darabbal felragasztani a hajás orrra ill. aljára.

A tűzűpso fedőzeten lévő "duplafal" űgyőnyő-űsok oldalfalainak beragasztása, majd csiszolása.

Ezen a űpen műr festőre űszen űll a hajás test, elotte műg 800-as csiszolűpapűrral vűgcsiszoltam. Azt hitem nem lehet siműbb, de ez a 800-as papűr csodűkra űpes! :)

Itt láthatjuk a U.S. Constellation-t becsomagolva, festés előtt! :)

A fehér oldalcsák festése közben, ill. már készen, száradási fázisban.

Amíg a hajótest száradt, addig megcsináltam a "tartószervezetet". Ez állt a kitben található 2db illv. nybál, ami előző volt vagy a léczerrel, ill. egy talp részből, amit otthon szereztem. Elvileg kulcstartónak indult, de mikor megláttam már tudtam h. ebből csak "hajótartó talprész" lehet! :)

Itt látható egy ügynyális fedél, bár még kábel sem készen. Hírom darab 2x5x15mm-es lécből kell összeszerelni a fekete re festeni, majd a mellékelt "zsanérokat" felhelyezni, a szállégek fejét levágni és ragasztani. Majd ha teljesen készen, arról is tesz fel kápet.

Ezen a kőpen már a fekete rősz festőse lőjthatő. A kitakarőshoz krepp ragasztőszalagot, ill. szigetelo szalagot hasznőltam, a krepp szalagot senkinek nem ajőnlom, iszonyat...Aki festeni akar inkőbb adjon ki tőjbb pőnzt v.milyen jobb minosőgure, csak ezt ne. A szigetelo szalag tőkőletes...lenne...de ennől meg a főnyes csősző's felőlet lehet a problőma, kőnnyen megfolyhat a festők, bőj kello kőrőltekintőssel ez elkerőlhető.

A "csomagolőjs" eltővolő-tőjsa utőjn ő-gy nőzett ki a hajő. A krepp szalag okozott helyenkőnt kis hibőkat, de vőgőlő sikerőlt a festős.

Itt egy kőp oldalrő, mőj felkerőlt a tőrsző, ez nőgy darabbő őll, az orrtőrsbol, ős a gerinc vonalőjn, a hajőfenőken 3 rőszbol. Odatettem a mőroszalagot, h. a mőret lőtsődjön, hőit nem igazőjn lehet lőjni...de klikk a kő ős a nagy kőpen mőj odaőrtam a mőretet hogy lőjthatő legyen. :)

A fedőzeti lejőrők kereteinek beragasztőjsa.

Az őtefedőzeten a loszerlőtő keretek elkősző-tőse. Itt lesznek majd az őgyőgolyők tőjrolva.

Ezen a képen a két horgonydaru látható, ill. a horgonydaruk melletti "korlát" darabjai. A korlát tartó oszlopait is úgy kellett kialakítani 3x3 mm-es anyagból, ezek láthatóak a bal alsó sarokban.

Az elobb említett horgonydaruk és korlátok már a helyükön.

Ezen a képen már látható a felkerült korlát (kinyíló). A tartáshoz előre kivágtam 4db elem kerékre felragasztásra, előtte a 2x5 mm-es láncokat kicsit hajlítani kellett előre, ami nem volt egyszerű, de aztán utána sikerült. A telefon csak a műanyagok miatt van a képen...

Elkezdtem a mentocsásnak palánkozásait, elvileg ez egy ántátt csásnak, amit csak festeni kellett volna, de gondoltam ha már fa a hajás legalább beborítom fával és utána festem...gondolkodtam h. az egészet megcsinálom fából, bár még nem kész...A műrete kb 9-10 cm hosszú. Festés után majd kész állapotban teszek fel még készpet rála.

Ezen a képen a tatkabin oldalra "kilógás" részeit láthatóak, ezek is ántve voltak a kittben, nem tudom h. direkt, vagy csak ágy sikerült, de nem volt egyforma a két darab, az egyikhez szinte hozzá sem kellett nyólnom, csak festeni, és tükéletesen illeszkedett, a másik oldalit pedig reszeltem 3 napig mire normálisan felfekűdt a hajás oldalán...Festés előtt fmalapozással kezeltem le, majd fekete és fehér festéssel, nagyon kicsi ecstekkel festettem.

A tatkabin oldalsó részeit felragasztás után.

Felkerűltek a drótrészek a hajás oldalára, próbáltam vaku nélkül felküzni h. jobban látszódjon...

A tatkabin kézelebbrol, ill. a tászen is fent vannak a drótrészek (3db). Elég szépen ávre kellett hajítani oket, és áztatással csináltam.

A kormánylapát is elkészít, majd a helyén.

A készülőben lévő gallion íthatás ezen a kápen, ill. majd elkészíttem az orrborcs furatát.

A hajófo majd készzen, festés után.

A gallion melletti "orrdőszek" festés után.

A horgonyláncok furatainak elkészítése is megtörtént. A furatokba egy gyári fekete festett gyuru kerélt beragasztásra.

Felkerélt az orrdő-sz is.

A tatkabin hátsó "ablakai" felragasztás után. Ezek alatt, az oldalsó "ablakokat" is átfestettem világos kékre, ezen képen a vaku miatt szinte nem is látszik, pedig kék! :) Elosztó sáttöbbször festettem, de az ablakvége imitálására szerintem jobb a világoskék.

Felkerélték a tatdő-sz-toelemei, a csillagok ill. a sas imitáció, ill. a furatok elkészítése után felkerélték a csőnakdaruk is, az oldalra két tartóelem, amihez a fotórs-vitorlaród csatlakoznak kétek, valamint a nuleg fordító kétek.

Az ágyónyálkák mellé felkerültek fűgöleget is, amolyan keret szerűen. Közben amint látható elkészült az árbócok furatai is, szűgművel kb. Állítottam be a megfelelő dősszűget, de a furatok v.mivel nagyobbak is lettek ragasztás előtt pontosan beállítástak majd az árbócok.

Készülnek a fedélzet kisebb elemei.

Fent: Csűrő, kőtűk az előárbóc mellé, ill. nemtudom mi (v.mi tőről a kormány előtt). :)

Lent: Kormány, kőtűk a főárbóc mellé, hajóharang, ill. kőt db. fedélzeti rakodónyálkák/szellozo imitáció.

A hajó alja lakkozás után. A lakozást kicsit tőhigított lakkal csináltam, ágy szőpen előjűnek a szőnek, de nem le nagyon fűnyes.

Lakkozás után az állványon.

Mephistomi ajánlása után meg is csináltam a kormánylapot, hogy úgy nézzen ki mintha több darabból állna. Egy kicsit nehezebb volt mintha felhelyezés előtt tettem volna meg ugyanezt, de azórt nem lett olyan rossz...

Elkezdtem a fedélzet berendezését, fokozatosan egymás után ragasztottam fel az egyes elemeket.

A fedélzet berendezve, lelakozva, szinte már készen, felkerült még plusz 12db kisebb kiegészítő is.

Elkezdtem az ügk összeállítását. A dobozban özerrel kivágva találtam az ügk egyes részeit, ezeket kipatt

után kellett összeragasztani. Szerintem három részből állnak, két oldalelem, és két 1/4 k a harmadik elem.

Ezen a képen már kicsit előre tart az egyrészes-tés, összeállítottam az egyrészes kerekeit, maga a kerék már volt részből, kifőve, csak a tengelyt kellett hozzá kivágni 1mm átméretű részből, majd összeragasztani.

Itt a fedélzeten található részek, összesen, lakkozás előtt. Ezeknek is az oldalsó elemei megvoltak, megfelelő mélységű bevágásokkal, a részeket kellett 5x1mm-es részből kivágni, 10mm szélesre.

Ahogy görtem itt a kép a részes mentősnak, igaz a kormánylapja még hiányzik, ezt később festem le, de tudom, hogy ragasszam, vagy csak tegyem bele a csőnekba....már több helyen láttam mindkét megoldást.

Á

A nagyobb kaliberu kerekcsigák is elkészültek. Mivel sikerült szereznem fix-roldatot, (bár a boltban érdekesen néztek rám mikor mondtam h. róz szíveshez kellene) a csigákat ezzel barnítottam be, nekem nagyon bejárt, szerintem jók lettek. Viszont a kerekcsigák fel voltak ragasztva mikor "fixáltam", ezért azokra csak ecsettel kentem oldatot, sajnos Á-gy nem lettek olyan egyenletesen barnítva...

A kisebb kaliberu csigák is van 6db a felső fedélzeten, ezeket is barnítottam.

Az alsó, fedélzeten helyére kerültek az Á-gy, a kábelteleikkel együtt, itt 12db teljes Á-gy van, a többi nyílászáróba csak a csigát kellett beragasztani.

Az elobb említett "csak csigák" is a helyekre kerültek, az Á-gy fedélzet Á-gy szempontjából kész.

A fofedélzetre is elkezdtem felrakni az Ájgyőkat.

A lőpcsokeket is a helyőkre ragasztottam.

Ezen a kőpen az ősszes Ájgyő a helyőn van, a kormőny is rőgző-tőre kerőlt a kőtelővel egyőtt, lassan telje lesz a fedőzet.

Itt mőjr a "kőkorlőtok" tartőszlopai is a helyőkre kerőltek.

A "korlát" kárhozók is a helyükön, úgy néz ki h. a fedélzet közösen van, máj csak pár apróság hiányzik, pl. gyöngyök, azokat még le kell festenem, kicsit idegenül mutatnának fényesen.

Elkészült az orrbőr, még csigák nélkül, de máj lakkozás utján.

Az elorbőrös a tereb, szintén lakkozás utján.

A főrbőrös a tatbőr, a hozzájuk tartozó terekkel együtt.

A kitthez adtak 5 db 1:82-es figurát is, itt látható a "hírom matrész". Egy "profi" makettfestő festette, nem az én munkámat dőcsőri. A kidolgozásuk nem a legprofibb, de ahhoz képest a festés nagyon jó! sikerült szerintem.

A kapitány és a kormányos.

Az ágyőny-lások fedelei is elkészültek.

Az ágyőny-lás fedelek felhelyezése, a nyitókák pedig hiányoznak.

A majdnem kész horgonyok, a pántokat még fekete-re fogom festeni.

Készen vannak az alsó macskafejek, a tartó vasalással együtt. Még lámpásben csináltam meg egy-egy darabot.

Tejes egészben elkészültek az áigény-írók fedelei, ill. felkerültek a macskafejek tartói.

Az alsó macskafejek felrakása után.

A helyekre kerültek az úrbancok. Köt emberes munka volt, szíjgáncro, derékszög.....):....de megoldottuk....Plusz úgygolyók is a helyekre kerültek festés után, fenyves csapúgygolyók voltak, lefestettem mindet fekete.

Elkezdtem az orrbanc kitalálót, itt éppen a "bugdíli³ tarcsáktelek" felkitalás után...

Az oldalfesző-tő telek felrakásának a kezdete. A macskafejek kőzti távolság megtartásait nagyban megkönnyítet "viola" által javasolt módszer, ásszeragasztottam palánkokat, és azal márttem be a távolságot....

Az oldalkételek az előrbanccon kősen, a főrbanccon folyamatban, ill. az állókételek felrakásának kezdeti lépésében éppen pár tarcsákéle van fent...az elő és főrbanc kőzti kételek csak ideiglenes, a feszőlegek elkerülése miatt.

Az elotarcsákéle bekitalás az orrbanc felől.

Az oldalképek készen a fő és tájékoztatók is.

Felkerül a fotarcsák, ill. a tájékoztató tarcsák is.

Â