

A U.S.S. Constellation Áp-tÁse

Hozzáadta: lefty
2004. október 19. Kedd 19:50
Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:20

A cikkben lefty (Berényi Péter) jobban hajójának Áp-tÁsét mutatjuk be.

Sziaztok!

Választásom másodjára szintén egy Artesania hajóra esett, mégpedig a U.S. Constellation-ra. Ez egy 1798-as amerikai fregatt. Méretek: 1035 mm hossz, 1:85 méretarány. Ez a kárp a dobozáról készült. Egy rövid leírás: "A vitorlájuk tőrőnetben nincs még egy hajó, melynek a tevékenységi körre ilyen kiterjedt lett volna. A U.S. Constellation 1798-ban kezdte szolgálatát, és 1955-ben vonták vissza. A hajó káldetései magukba foglalták sok ellenséges hajó elfoglalását, és 1843-ban a Hawaii szigetek megvédését a Brit megszállástól, a lelmiszer szállását Árországtól 1845-től 1849-ig tartó nagy óhátás idején. Ez volt az első hadihajó, amely 1842-ben eljutott Kínáig, később, 1871-ben gyakorló hajó lett. Ma, évente több ezer turista látogatja a Baltimore-i kikötőben." Hivatalos honlap: <http://www.constellation.org/indexmain.html>

A dobozban található egy 1:1-es méretarányú rajzkárp (fent), ennek a mászik felén vannak a kárlzet felrakási területei ill. egy teljes hosszmetset, és egy felületi rajz (alsó kárp). Ezenfelül található egy leírás, spanyolul, franciául, németül és angolul. Plusz természetesen az Áp-tÁsét megkérnyő-t, kápes Áp-tÁsi átméretei tartalma. Igaz a kápek fekete-fehérek, ami náha az anyagok kiválasztásánál hátrányt jelent.

A doboz tartalma még egy A0-s lap, ezen kaptak helyet az árbócok, ill. keresztrudak elkészítési tervei, ill. ennek a másik oldalán vannak a vitorlatervek. Azt már első ránézésre sem tudom h. hogyan lesz, mert mint a kápen látható (alul), a vitorlák egy A1-es méretű helyet foglalnak el, a vízszint amit adtak a kitt-hez viszont ennek csak kb. 2/3-a! Bár az előző hajó vízszintje maradt, és mivel az is Artesania, szerintem ugyanaz az anyag! :)

Itt láthatóak a fedélzeti elemek (első-hátsó), amik éppen a második rúteget, a padlást kapják. A padlást 5 x 700 mm-es szálakban vannak a dobozban, ezeket 50mm-es darabokra vágtam, és fél hossz eltolással ragasztottam fel.

Ezen a kápen már kész a bordázat, itt is a hagyományos szerint lézettel kivágott bordák voltak, amiket kitűzővel nemi csiszolás után, rá kellett illeszteni a gerincre. Itt már a kész fedélzeti elem a helyén van, ill. alatta kész van a kisebb alsó fedélzet, ahova lesz lejárát, és látszani fognak. Ezeket a kisebb elemeket már előzőleg elláttam a burkolatukkal, ill. miután kész lettek le is lakkoltam őket, mivel az összeszerés után nem lesznek töltségesen hozzáférhetőek.

Az előző káphez képest nem sok változást látható, felkerültek a merevítősek a bordák közé, ez hátul is ugyan megvan. Egyrészt merevítőnek, de szerintem elsősorban az árbóc miatt kellett beragasztani őket, mivel ide kell majd furatot elhelyezni ami az árbócot tartja. Látható egy árdekes is, a gyártás "kiszárolta" az 5. borda közepét, ami pont ott van ahova az árbóc furata kerül...előző árdekes, maradék anyagból kipáztoltam ezt a hiányosságot, biztosan biztos! Egyébként ezt egy hátsó bordával is elláttam...

Itt az orr ill. a far rész bordáinak megfelelő becsiszolás utáni képe látható. Ezt úgy csináltam, h. a fedélzeti elemek helyére illesztettem, berajzoltam az átvágásokat, majd szikével lenagyoltam a bordákat, tureszelovel finomítottam, és lecsiszoltam. Közben egy "próbapalánk"-kal néztem h. jók-e az ávek.

Felkerült a közpso fedélzet belső oldali palánkosza. Ezen a kőpen látszik a hűtés merevítés is az árbáchoz.

Ez ugyanaz a felírás, csak közlel láthatóak a palánkok. Ezeket a palánkokat vastagon bekentem ragasztással, h. majd az ágyány-lások kivágásánál ne essenek szét....remélem jó volt az elkészítés sem és tényleg egyben marad.

Jelenleg itt tartok, kezdődhet a palánkosás! :)

A kárvetkező "lápco" a nem látható, fedőkárpizben lévő ágyak tartószervezeteinek felragasztása, itt ugyanis felesleges lenne teljes ágyot betenni, ezért csak az ágy csővát kell felragasztani ezekre a fa elemekre. Elmeleg ezután fog látszani "mintha" ott lennének az ágyak.

Elkezdtem a palánkost. A leírás szerint most a fedőlezeti elemeket kellene ragasztani, de úgy gondoltam h. a palánkost alatt ezek még nem fognak hiányozni, ill. a palánk belső feléhez ágy hozzáférések. (megerősítő ragasztás)

A palánkost felől kezdtem, lefelé haladva, de ezen a kárpiz mágis látszik h. alulról is elkezdtem szembe haladni a felső palánkkal, ágy kárpizre esnek majd a kisebb kiegészítő részek. A palánkok végeit el kellett vésni a hajlástáji árok miatt, mind az orr, ill. mind a tat részen.

Itt főleg a lenti részszel haladtam felfelé, kiegészedik a két oldal! :)

Ezen a képen már kész a palánkrendszer. Az előző képeken nhol láthatatok csak szíveket, ez kicsit csalás, mert mindenhol vannak, csak szíradás után lecsúsz a fejüket és ezért nem nagyon látszanak. Csiszolásnál nagy problémát jelentenek a szívek fejei.

Már a csiszolás után, a fedőlemez elemek keréknek fel, itt éppen a készítő, legkisebb elem.

Itt felkerültek az orr és táfedőlemez elemek is.

A fedőlemez elemek szélre kerültek a "takaró lapok". Ezeket 2x3 mm-es lapokból kellett meghajlítani, vittel tudni a vágást. A táfedőre viszont 2db gyűrűlág kivágott elem kerék, akkor a vet ugyanis nehéz lett volna csinálni.

Felkerül a felső palánk. Ez oldalanként három részből állt, orr, tat és egy kisebb középső elem. Ezek meghajlítva az utátrőnt, majd szőradás utáin ragasztás.

Ezen a kőpen már elkezdtem a második rőteg palánk felrakását, bár nem nagyon lőtszik, felől már fent van 5db világos palánk, és alatta 1db sőtőtebb. A világosabb "cső-k" majd főrre lesz festve.

A második rőteg felrakása közben, itt is az első rőteghez hasonlóan fentől kezdtem, és lentől szembe haladva vőgeztem a palánkok felrakását.

Végre kész a második rötteg is, kicsit már kezdtem rajunni hogy ugyanazt (palánkózás) csinálom egy hónapja! :)

Csiszolás után az ügynyálások feljelölése történt. Ezt a mellékelt metszeti ábráiról átmásoltam 2db vízszintes pausz papírra, majd kivágtam a nyálásokat, és ceruzával berajzoltam a hajástestet.

Itt már elő vannak főrva az ügynyálások. A felrajzolt nyálások titlét is berajzoltam, majd a középpontba minifőre egy 2mm-es furatot készíttettem. Ez a középső furat vezette meg a főret. A nyálások mérete 10x10mm, elosztás nagy mértékben a 10-es főret gondolkodtam, aztán inkább 8-ason, de a gyakorlat rákényszerített a 6-osra! :)

Ezen a képen már kész az alsó sor ügynyálása. A 6-os furat után jött a minireszelo, ezzel alakítottam ki a végzőgyszívet. Aztán egy pár nyálás elkészítése után úgy döntöttem h. veszek egy maréjat a minifőreba, ezzel felgyorsult a munka, ill. reszelni már csak minimálisan a sarkokat kellett.

Az egyik oldalon kész az összes ügynyálás...

Itt az orr rész kialakítását csináltam meg. A kiugrás alatt kerélfő kifőrsra az orrbőrc helye.

Az orrtűrs felhelyezéséhez ki kellett venni a palinkokat. Ezt szikével, majd reszelovel alakítottam ki. A maketten a tűrtűrszt kőn kell több darabbal felragasztani a hajás orrra ill. aljára.

A tűzűpso fedőzeten lévő "duplafal" űgyőnyő-lők oldalfalainak beragasztása, majd csiszolása.

Ezen a űpen mőr festőre űszen űll a hajás test, elotte mőg 800-as csiszolőpapőrral vőgigcsiszoltam. Azt hitem nem lehet simőbb, de ez a 800-as papő-r csodőkra űpes! :)

Itt láthatjuk a U.S. Constellation-t becsomagolva, festés előtt! :)

A fehér oldalcsák festése közben, ill. már készen, szíradási fázisban.

Amíg a hajótest szíradt, addig megcsináltam a "tartószervezetet". Ez állt a kitben található 2db illvinybál, ami előző volt végül a léczerrel, ill. egy talp részből, amit otthon szereztem. Elvileg kulcstartónak indult, de mikor megláttam már tudtam h. ebből csak "hajótartó talprész" lehet! :)

Itt látható egy ügynyális fedél, bár még kábel sem készen. Hírom darab 2x5x15mm-es lécből kell összeszerelni a fekete re festeni, majd a mellékelt "zsanérokat" felhelyezni, a szíregek fejét levágni és ragasztani. Majd ha teljesen készen, arról is tesztek fel képet.

Ezen a kácpén májr a fekete rász festése látható. A kitakarásához krepp ragasztószalagot, ill. szigetelő szalagot használtam, a krepp szalagot senkinek nem ajánlom, iszonyat...Aki festeni akar inkább adjon ki több papírt v.milyen jobb minőségűre, csak ezt ne. A szigetelő szalag tényleg...lenne...de ennél meg a fenyves csőszás fellet lehet a probléma, könnyen megfolyhat a festék, bájr kello kártekintéssel ez elkerülhető.

A "csomagolás" eltávolítása után a gy nézett ki a hajás. A krepp szalag okozott helyenként kis hibákat, de végül sikerült a festés.

Itt egy kép oldalról, májr felkerült a törzsrész, ez négy darabból áll, az orrtörzsből, és a gerinc vonalán, a hajásfenéken 3 részből. Odatettem a möröszalagot, h. a möröt látszadjon, hát nem igazán lehet látni...de klikk a képre és a nagy kácpén májr odaírtam a mörötet hogy látható legyen. :)

A fedőlezeti lejárók kereteinek beragasztása.

Az új fedőlezen a loszerelhető keretek elkészítése. Itt lesznek majd az üvegöglyök tárolva.

Ezen a képen a két horgonydaru látható, ill. a horgonydaruk melletti "korlát" darabjai. A korlát tartó oszlopait is úgy kellett kialakítani 3x3 mm-es anyagból, ezek láthatóak a bal alsó sarokban.

Az elobb említett horgonydaruk és korlátok már a helyükön.

Ezen a képen már látható h. felkerült a hajókorlát (kinyíló). A társzen előre kivágott 4db elem került felragasztásra, elotte a 2x5 mm-es láccákat kicsit hajlítani kellett előre, ami nem volt egyszerű, de aztán után az sikerült. A telefon csak a műanyagok miatt van a képen...

Elkezdtem a mentocsalnak palánkkozásait, elvileg ez egy ártótt csálnak, amit csak festeni kellett volna, de gondoltam ha már fa a hajó legalább beborítom fával és utána festem...gondolkodtam h. az egész megcsinálom fából, bár már nem káso...A műrete kb 9-10 cm hosszú. Festés után majd káosz állapotban teszek fel még kápet rála.

Ezen a kápen a tatkabin oldalra "kilóg" rászei láthaták, ezek is ártótt voltak a kittben, nem tudom h. direkt, vagy csak ágy sikerült, de nem volt egyforma a káot darab, az egyikhez szinte hozzá sem kellett nyólnom, csak festeni, és tákóletesen illeszkedett, a másikat pedig reszeltem 3 napig mire normálisan felfekűdt a hajó oldalán...Festés előtt fmalapozással kezeltem le, majd fekete és fehér festéssel, nagyon kicsi ecstekkel festettem.

A tatkabin oldalsó rászei felragasztás után.

Felkerűltek a drótszálok a hajó oldalára, próbáltam vaku nélkül felkőzni h. jobban látszódjon...

A tatkabin kázelebbrol, ill. a tatkáoszen is fent vannak a drótszálok (3db). Előg szápen ávre kellett hajlítani oket, és ájztatással csináltam.

A kormánylapát is elkészít, majd a helyén.

A készülőben lévő gallion tehát ezen a kápen, ill. majd elkészíttem az orrborban furatát.

A hajóhoz majd készszen, festés után.

A gallion melletti "orrdőszek" festés után.

A horgonyláncok furatainak elkészítése is megtörtént. A furatokba egy gyári fekete festett gyuru kerélt beragasztásra.

Felkerélt az orrdő-sz is.

A tatkabin hátsó "ablakai" felragasztás után. Ezek alatt, az oldalsó "ablakokat" is átfestettem világos kékre, ezen képen a vaku miatt szinte nem is látszik, pedig kék! :) Elosztó sáttöbbször festettem, de az ablakéveg imitálására szerintem jobb a világoskék.

Felkerélték a tatdő-sz-toelemei, a csillagok ill. a sas imitáció, ill. a furatok elkészítése után felkerélték a csőnakdaruk is, az oldalra két tartóelem, amihez a fotórs-vitorlaród csatlakoznak kétek, valamint a nuleg fordító kétek.

Az Ágyőny-Ísok mellé felkerültek fűggolegesen Ícek, amolyan keret szeruen. Kézen amint Íthat elkész az Árbók furatai is, szűgmóvel kb. Áll-tottam be a megfelelő dolósszűget, de a furatok v.mivel nagyobbak is lettek ragasztás előtt pontosan beáll-thaták majd az Árbók.

Készülnek a fedézet kisebb elemei.

Fent: Csőrlo, kéttábak az előrbók mellé, ill. nemtudom mi (v.mi tárolás a kormány előtt). :)

Lent: Kormány, kéttábak a foárbók mellé, hásharang, ill. két db. fedézeti rakodásny-Ís/szellozo imitáci.

A há alja lakkozás után. A lakkozást kicsit tőhig-tott lakkal csináltam, Á-gy szépen eljűnnek a szé-nek, de nem le nagyon fűnyes.

Lakkozás után az állványon.

Mephistomi ajánlása után meg is csináltam a kormánylapot, hogy úgy nézzen ki mintha több darabból állna. Egy kicsit nehezebb volt mintha felhelyezés előtt tettem volna meg ugyanezt, de azórt nem lett olyan rossz...

Elkezdtem a fedőzet berendezését, fokozatosan egymás után ragasztottam fel az egyes elemeket.

A fedőzet berendezve, lelakozva, szinte már készen, felkerült még plusz 12db kisebb kiegészítő is.

Elkezdtem az üvegök összeszerelését. A dobozban létezővel kivéve találtam az üvegök egyes részeit, ezeket kaptam

után kellett összeragasztani. Számszerint három részből állnak, két oldalelem, és két 1/4 a harmadik elem.

Ezen a képen már kicsit előre tart az egyrészes-tés, összeállítottam az egyrészes kerekeit, maga a kerék már volt részből, kifőve, csak a tengelyt kellett hozzáigazítani 1mm mértékű rögzítésre, majd összeragasztani.

Itt a fedélzeten található részek, összesen, lakkozás előtt. Ezeknek is az oldalsó elemei megvoltak, megfelelő mélységű bevágásokkal, a részefokokat kellett 5x1mm-es lécből kivágni, 10mm szélesre.

Ahogy gondoltam itt a kép a kész mentőcsakra, igaz a kormánylapja még hiányzik, ezt később festem le, de tudom, hogy ragasszam, vagy csak tegyem bele a csakra....már több helyen láttam mindkét megoldást.

Á

A nagyobb kaliberu kerekcsőgyök is elkészültek. Mivel sikerült szereznem fix-roldatot, (bár a boltban érdekesen néztek rám mikor mondtam h. róz sző-nezőséhez kellene) a csőveket ezzel barnítottam be, nekem nagyon bejött, szerintem jók lettek. Viszont a kerekcsők már fel voltak ragasztva mikor "fixáltam", ezért azokra csak ecsettel kentem oldatot, sajnos Á-gy nem lettek olyan egyenletesen barnítók...

A kisebb kaliberu Ágyök is van 6db a felső fedőlapon, ezeket is barnítottam.

Az alsó, Áfedőlapon helyre kerültek az Ágyök, a kőteleikkel együtt, itt 12db teljes Ágyő van, a többi nyálkásba csak a csövet kellett beragasztani.

Az elobb említett "csak csőveket" is a helyekre kerültek, az Áfedőlap Ágyök szempontjából kész.

A fofedélzetre is elkezdtem felrakni az Ájgyőkat.

A lőpcsokeket is a helyőkre ragasztottam.

Ezen a kőpen az ősszes Ájgyő a helyőn van, a kormőny is rőgző-tőre kerőlt a kőtelővel egyőtt, lassan telje lesz a fedőzet.

Itt mőjr a "kőkorlőtok" tartőszlopai is a helyőkre kerőltek.

A "korlát" kárhoz is a helyenként, úgy néz ki h. a fedélzet közösen van, máj csak pár aprósággal hiányzik, pl. gyöngyök, azokat még le kell festenem, kicsit idegenül mutatnának fényesen.

Elkészült az orrbőr, még csigák nélkül, de máj lakkozás után.

Az elorbőrös a tereb, szintén lakkozás után.

A főrbőrös a tatbőr, a hozzájuk tartozó terebekkel együtt.

A kitthez adtak 5 db 1:82-es figurát is, itt látható a "hajórom matrész". Egy "profi" makettfestő festette, nem az én munkámat dőcsőri. A kidolgozásuk nem a legprofibb, de ahhoz képest a festés nagyon jó! sikerült szerintem.

A kapitány és a kormányos.

Az ágyőny-lások fedelei is elkészültek.

Az ágyőny-lás fedelek felhelyezése, a nyitókák pedig hiányoznak.

A majdnem kész horgonyok, a pántokat még fekete-re fogom festeni.

Készen vannak az alsó macskafejek, a tartó vasalással egyétt. Még lámpásben csináltam meg egy-egy darabot.

Tejes egészben elkészültek az ágyónyálkások fedelei, ill. felkerültek a macskafejek tartói.

Az alsó macskafejek felrakása után.

A helyekre kerültek az úrbancok. Köt emberes munka volt, szíjgárral, derékszög.....)....de megoldottuk....Plusz úgygolyók is a helyekre kerültek festés után, fűnyes csapúgygolyók voltak, lefestettem mindet fekete.

Elkezdtem az orrbanc kitalálást, itt éppen a "bugdálás tarcsáktelek" felkutatása után...

Az oldalfeszítők felrakásának a kezdete. A macskafejek kizeti távolságig megtartásait nagyban megkönnyítette "viola" által javasolt módszer, fűszeragasztottam palánkokat, és azal márttem be a távolságot....

Az oldalkitek az előrbancban kész, a főrbancban folyamatban, ill. az állókitalálást felrakásának kezdeti lépésében éppen pár tarcsákitalál van fent...az elő és főrbanc kizeti kitalál csak ideiglenes, a feszítők elkerülése miatt.

Az elotarcsákitalál bekutatása az orrbanc felől.

Az oldalképek készen a fő és tartóoszlokokon is.

Felkerül a fotarcsák, ill. a tartóoszlop tarcsákja is.

Â