

A U.S.S. Constellation Áp-tÁse

Hozzáadta: lefty
2004. október 19. Kedd 19:50
Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:20

A cikkben lefty (Berényi Péter) Ájabb hajójának Áp-tÁsét mutatjuk be.

Sziaztok!

Választásom másodjára szintén egy Artesania hajóra esett, mégpedig a U.S. Constellation-ra. Ez egy 1798-as amerikai fregatt. Méretek: 1035 mm hossz, 1:85 méretarány. Ez a kárp a dobozáról készült. Egy rövid leírás: "A vitorlájuk tőrőnetében nincs még egy hajó, melynek a tevékenységi körre ilyen kiterjedt lett volna. A U.S. Constellation 1798-ban kezdte szolgálatát, és 1955-ben vonták vissza. A hajó káldetései magukba foglalták sok ellenséges hajó elfoglalását, és 1843-ban a Hawaii szigetek megvédését a Brit megszállástól, a lelmiszer szállását Árországtól 1845-től 1849-ig tartó nagy Áhán-ság idején. Ez volt az első hadihajó, amely 1842-ben eljutott Kánáig, később, 1871-ben gyakorló hajó lett. Ma, évente több ezer turista látogatja a Baltimore-i kikötőben." Hivatalos honlap: <http://www.constellation.org/indexmain.html>

A dobozban található egy 1:1-es méretarányú rajzkárp (fent), ennek a másikkal felvannak a kárp felrakási tervei ill. egy teljes hosszmetset, és egy felvázelt rajz (alsó kárp). Ezen felül található egy leírás, spanyolul, franciájul, németül és angolul. Plusz természetesen az Áp-tÁsét megkérnyőto, kápes Áp-tÁsi Átműtött tartalma. Igaz a kápek fekete-fehérek, ami náha az anyagok kiválasztásánál hátrányt jelent.

A doboz tartalma még egy A0-as lap, ezen kaptak helyet az árbócok, ill. keresztrudak elkészítési tervei, ill. ennek a másik oldalán vannak a vitorlatervek. Azt már első ránézésre sem tudom h. hogyan lesz, mert mint a kápen látható (alul), a vitorlák egy A1-es méretű helyet foglalnak el, a vízszint amit adtak a kitt-hez viszont ennek csak kb. 2/3-a! Már az előző hajó vízszintje maradt, és mivel az is Artesania, szerintem ugyanaz az anyag! :)

Itt láthatóak a fedélzeti elemek (első-hátsó), amik éppen a második rúteget, a padlást kapják. A padlást 5 x 700 mm-es szíjakban vannak a dobozban, ezeket 50mm-es darabokra vágtam, és fél hossz eltolással ragasztottam fel.

Ezen a kápen már kész a bordázat, itt is a hagyományos szerint lézettel kivágott bordák voltak, amiket kitűzővel nemi csiszolás után, rá kellett illeszteni a gerincre. Itt már a kész fedélzeti elem a helyén van, ill. alatta kész van a kisebb alsó fedélzet, ahova lesz lejáratt, és látszani fognak. Ezeket a kisebb elemeket már előzőleg elláttam a burkolatukkal, ill. miután kész lettek le is lakkoltam őket, mivel az összeszerés után nem lesznek töltségesen hozzáférhetőek.

Az előző káphez képest nem sok változást látható, felkerültek a merevítősek a bordák közé, ez hátul is ugyan megvan. Egyrészt merevítőnek, de szerintem elsősorban az árbóc miatt kellett beragasztani őket, mivel ide kell majd furatot elhelyezni ami az árbócot tartja. Látható egy árdekes is, a gyártás "kiszárolta" az 5. borda közepét, ami pont ott van ahova az árbóc furata kerül...előző árdekes, maradék anyagból kipáztoltam ezt a hiányosságot, biztosan biztos! Egyébként ezt egy hátsó bordával is elláttam...

Itt az orr ill. a far rész bordáinak megfelelő becsiszolás utáni képe látható. Ezt úgy csináltam, h. a fedélzeti elemek helyére illesztettem, berajzoltam az átvágásokat, majd szikével lenagyoltam a bordákat, tureszelovel finomítottam, és lecsiszoltam. Közben egy "próbapalánk"-kal néztem h. jók-e az ávek.

Felkerült a közpso fedélzet belső oldali palánkosza. Ezen a kőpen látszik a hűtés merevítés is az árbásch

Ez ugyanaz a fázis, csak közlel láthatóak a palánkok. Ezeket a palánkokat vastagon bekentem ragasztással, h. majd az ágyány-lások kivágásánál ne essenek szét....remélem jó volt az elkészésem és tényleg egyben marad

Jelenleg itt tartok, kezdődhet a palánkosás! :)

A kárvetkezo "lápco" a nem látható, fedőkárpzben lávo ágyak tartószervezeinek felragasztása, itt ugyanis feles lenne teljes ágyot betenni, ezért csak az ágyo csávát kell felragasztani ezekre a fa elemekre. Elméletileg ezután fog látszani "mintha" ott lennének az ágyok.

Elkezdtem a palánkozást. A leírás szerint most a fedőlezeti elemeket kellene ragasztani, de úgy gondoltam h. a palánkozás alatt ezek még nem fognak hiányozni, ill. a palánk belső feléhez ágy hozzáférések. (megerősítő ragasztás)

A palánkozást felőlrol kezdtem, lefelé haldva, de ezen a kápen már látszik h. alulról is elkezdtem szembe haladni a felső palánkozással, ágy kárpzre esnek majd a kisebb kátolandó részek. A palánkok végeit el kellett vécnyá-t hajlástási évek miatt, mind az orr, ill. mind a tat részen.

Itt főleg a lenti részszel haladtam felfelé, kiegészíted a két oldalt! :)

Ezen a képen már kész a palánkrendszer. Az előző képeken nhol láthatóak csak a szövegeket, ez kicsit csalás, mert mindenhol vannak, csak a vízszintes utat lecsúsztatva a feleket és ezért nem nagyon látszanak. Csiszolásnál nagy problémát jelentenek a szöveg fejei.

Már a csiszolás utat, a fedőlemez kerék fel, itt éppen a készítő, legkisebb elem.

Itt felkerültek az orr és a fedőlemez elemek is.

A fedőlemez elemek szélre kerültek a "takaró lapok". Ezeket 2x3 mm-es lapokból kellett meghajlítani, vízszel től elválni a vízszintes lapokat. A vízszintes lapokhoz viszonyítva 2db gyűrűre kivágott elem került, akkor a vízszintes lapokhoz lett volna csatlakozni.

Felkerül a felső palánk. Ez oldalanként három részből állt, orr, tat és egy kisebb középső elem. Ezek meghajlítottak a tartókat, majd szarvas után ragasztás.

Ezen a lépésben már elkezdtem a második rész palánk felrakását, bár nem nagyon látszik, felül már fent van 5 db vízgömb palánk, és alatta 1 db sötétebb. A világosabb "cső-k" majd fent lesz festve.

A második rész palánk felrakása közben, itt is az első részhez hasonlóan fentől kezdtem, és lentől szembe haladva végeztem a palánkok felrakását.

Végre kész a második rötteg is, kicsit már kezdtem rajunni hogy ugyanazt (palánkózás) csinálom egy hónapja! :)

Csiszolás után az ügynyálások feljelölése történt. Ezt a mellékelt metszeti ábráiról átmásoltam 2db vízszintes pausz papírra, majd kivágtam a nyálásokat, és ceruzával berajzoltam a hajástestet.

Itt már elő vannak főrva az ügynyálások. A felrajzolt nyálások titlét is berajzoltam, majd a középpontba minifőre egy 2mm-es furatot készíttettem. Ez a középső furat vezette meg a főrötöt. A nyálások mérete 10x10mm, elosztás nagy mértékben a 10-es főrötön gondolkodtam, aztán inkább 8-ason, de a gyakorlat rákényszerített a 6-osra! :)

Ezen a képen már kész az alsó sor ügynyálása. A 6-os furat után jött a minireszelo, ezzel alakítottam ki a végén a gyszívet. Aztán egy pár nyálás elkészítése után úgy döntöttem h. veszek egy marófejet a minifőreba, ezzel felgyorsult a munka, ill. reszelni már csak minimálisan a sarkokat kellett.

Az egyik oldalon kész az összes ügynyálás...

Itt az orr rész kialakítását csináltam meg. A kiugrás alatt kerélfő kifőrsra az orrírbc helye.

Az orrtárs felhelyezéséhez ki kellett venni a palinkokat. Ezt szikével, majd reszelovel alakítottam ki. A maketten a thatás társrészét kén kell több darabbal felragasztani a hajás orrra ill. aljára.

A készpó fedőzeten lévő "duplafal" ágyőnyő-lások oldalfalainak beragasztása, majd csiszolása.

Ezen a kőpen már festőre kősen áll a hajás test, elotte még 800-as csiszoláspárral végigcsiszoltam. Azt hittem nem lehet simább, de ez a 800-as papír csodákra képes! :)

Itt láthatjuk a U.S. Constellation-t becsomagolva, festés előtt! :)

A fehér oldalcsák festése közben, ill. már készen, szíradási fázisban.

Amíg a hajótest szíradt, addig megcsináltam a "tartószervezetet". Ez állt a kitben található 2db illv. nybál, ami előző volt vizsgálva léczerrel, ill. egy talp részből, amit otthon szereztem. Elvileg kulcstartónak indult, de mikor megláttam már tudtam h. ebből csak "hajótartó talprész" lehet! :)

Itt látható egy újgyönyörűs fedél, bár még kábel sem kész. Hátrom darab 2x5x15mm-es lécből kell összeszerelni a fekete re festeni, majd a mellékelt "zsanérokat" felhelyezni, a szíregek fejét levágni és ragasztani. Majd ha lesz teljesen kész, arról is tesztek fel képet.

Ezen a kőpen már a fekete rősz festőse lőjthatő. A kitakarőshoz krepp ragasztőszalagot, ill. szigetelo szalagot hasznőltam, a krepp szalagot senkinek nem ajőnlom, iszonyat...Aki festeni akar inkőbb adjon ki tőbb pőnzt v.milyen jobb minosőgure, csak ezt ne. A szigetelo szalag tőkkőletes...lenne...de ennől meg a főnyes csősző's felőlet lehet a problőma, kőnnyen megfolyhat a festők, bőj kello kőrőltekintőssel ez elkerőlhető.

A "csomagolőjs" eltővolő-tőjsa utőjn ő-gy nőzett ki a hajő. A krepp szalag okozott helyenkőnt kis hibőkat, de vőgőlő sikerőlt a festős.

Itt egy kőp oldalrő, mőj felkerőlt a tőrsző, ez nőgy darabbő őll, az orrtőrsbol, ős a gerinc vonalőjn, a hajőfenőken 3 rőszbol. Odatettem a mőroszalagot, h. a mőret lőtsődjön, hőit nem igazőjn lehet lőjni...de klikk a kő ős a nagy kőpen mőj odaőrtam a mőretet hogy lőjthatő legyen. :)

A fedőzeti lejőrők kereteinek beragasztőjsa.

Az őtefedőzeten a loszerlőtő keretek elkősző-tőse. Itt lesznek majd az őgyőgolyők tőjrolva.

Ezen a képen a két horgonydaru látható, ill. a horgonydaruk melletti "korlát" darabjai. A korlát tartó oszlopait is úgy kellett kialakítani 3x3 mm-es anyagból, ezek láthatóak a bal alsó sarokban.

Az elobb említett horgonydaruk és korlátok már a helyükön.

Ezen a képen már látható h. felkerült a hajókorlát (kényes). A tartáson előre kivágott 4db elem került felragasztásra, elotte a 2x5 mm-es láccákat kicsit hajlítani kellett előre, ami nem volt egyszerű, de aztán után az sikerült. A telefon csak a műanyagok miatt van a képen...

Elkezdtem a mentocsásnak palánkozásait, elvileg ez egy ántátt csásnak, amit csak festeni kellett volna, de gondoltam ha már fa a hajás legalább beborítom fával és utána festem...gondolkodtam h. az egészet megcsinálom fából, bár még nem kész...A műrete kb 9-10 cm hosszú. Festés után majd kész állapotban teszek fel még készpet rála.

Ezen a képen a tatkabin oldalra "kilógás" részei láthatóak, ezek is ántve voltak a kittben, nem tudom h. direkt, vagy csak ágy sikerült, de nem volt egyforma a két darab, az egyikhez szinte hozzá sem kellett nyólnom, csak festeni, és tükéletesen illeszkedett, a másik oldalit pedig reszeltem 3 napig mire normálisan felfekűdt a hajás oldalán...Festés előtt fmalapozással kezeltem le, majd fekete és fehér festékekkel, nagyon kicsi ecstekkel festettem.

A tatkabin oldalsó részei felragasztás után.

Felkerűltek a drúzsícek a hajás oldalára, próbáltam vaku nélkül fel fotózni h. jobban látszódjon...

A tatkabin kézelebbrol, ill. a tászen is fent vannak a drúzsícek (3db). Elég szépen ávre kellett hajlítani oket, és áztással csináltam.

A kormánylapát is elkészít, majd a helyén.

A készülőben lévő gallion tehát ezen a kőpen, ill. majd elkészíttem az orrborban furatát.

A hajóhoz majd készíten, festés után.

A gallion melletti "orrdőszek" festés után.

A horgonyláncok furatainak elkészítése is megtörtént. A furatokba egy gyári fekete festett gyuru kerélt beragasztásra.

Felkerélt az orrdő-sz is.

A tatkabin hátsó "ablakai" felragasztás után. Ezek alatt, az oldalsó "ablakokat" is átfestettem világos kékre, ezen képen a vaku miatt szinte nem is látszik, pedig kék! :) Elosztó sáttöbbször festettem, de az ablakvége imitálásra szerintem jobb a világoskék.

Felkerélték a tatdő-sz-toelemei, a csillagok ill. a sas imitáció, ill. a furatok elkészítése után felkerélték a csőnakdaruk is, az oldalra két tartóelem, amihez a fotórs-vitorlaród csatlakoznak kétek, valamint a nuleg fordító kétek.

Az Ágyőny-Ísok mellé felkerültek fűggolegesen Ícek, amolyan keret szeruen. Kézen amint Íthat elkész az Árbók furatai is, szűgmórovel kb. Áll-tottam be a megfelelő dolósszűget, de a furatok v.mivel nagyobbak is lettek ragasztás előtt pontosan beáll-thaták majd az Árbók.

Készülnek a fedézet kisebb elemei.

Fent: Csőrlo, kéttábak az előrbók mellé, ill. nemtudom mi (v.mi tőrolás a kormány előtt). :)

Lent: Kormány, kéttábak a foárbók mellé, hásharang, ill. két db. fedézeti rakodőny-Ís/szellozo imitáci.

A há alja lakozás után. A lakozást kicsit tőhig-tott lakkal csináltam, Á-gy szépen eljűnnek a szé-nek, de nem le nagyon fűnyes.

Lakkozás után az állványon.

Mephistomi ajánlása után meg is csináltam a kormánylapot, hogy úgy nézzen ki mintha több darabból állna. Egy kicsit nehezebb volt mintha felhelyezés előtt tettem volna meg ugyanezt, de azert nem lett olyan rossz...

Elkezdtem a fedélzet berendezését, fokozatosan egymás után ragasztottam fel az egyes elemeket.

A fedélzet berendezve, lelakozva, szinte már készen, felkerült még plusz 12db kisebb kiegészítő is.

Elkezdtem az üvegokösszeállítását. A dobozban léccerrel kivágva találtam az üvegok egyes részeit, ezeket kipatt

után kellett összeragasztani. Számszerint három részből állnak, két oldalelem, és két 1/4 a harmadik elem.

Ezen a lépésben már kicsit előre tart az egyrészes-tés, összeállítottam az egyrészes kerekeit, maga a kerék már volt részből, kifőve, csak a tengelyt kellett hozzáigazítani 1mm átmérőjű részből, majd összeragasztani.

Itt a fedélzeten található részek, álmészve, már készen, lakozás előtt. Ezeknek is az oldalsó elemei megvoltak, megfelelő mélységű bevágásokkal, a részefokokat kellett 5x1mm-es részből kivágni, 10mm szélesre.

Ahogy gőrttem itt a lépés a részes mentősnak, igaz a kormánylapítja még hiányzik, ezt később festem le, de tudom, hogy ragasszam, vagy csak tegyem bele a csőnekba....már több helyen láttam mindkét megoldást.

Á

A nagyobb kaliberu kerekcsőgyök is elkészültek. Mivel sikerült szereznem fix-roldatot, (bár a boltban érdekesen néztek rám mikor mondtam h. róz sző-nezőséhez kellene) a csőveket ezzel barnítottam be, nekem nagyon bejött, szerintem jók lettek. Viszont a kerekcsők már fel voltak ragasztva mikor "fixáltam", ezért azokra csak ecsettel kentem oldatot, sajnos Á-gy nem lettek olyan egyenletesen barnítók...

A kisebb kaliberu Ágyök is van 6db a felső fedőlapon, ezeket is barnítottam.

Az alsó, Átefedőlapon helyre kerültek az Ágyök, a kőteleikkel együtt, itt 12db teljes Ágyó van, a többi nyálkásba csak a csövet kellett beragasztani.

Az elobb említett "csak csőveket" is a helyekre kerültek, az Átefedőlapon Ágyök szempontjából kész.

A fofedélzetre is elkezdtem felrakni az Ájgyőkat.

A lőpcsoket is a helyőkre ragasztottam.

Ezen a kőpen az Ásszes Ájgyő a helyőn van, a kormány is rőgző-tőre kerőlt a kőtelővel egyőtt, lassan telje lesz a fedőzet.

Itt mőjr a "kőkorlőtok" tartőszlopai is a helyőkre kerőltek.

A "korlát" kártyák is a helyi kártyák, úgy néz ki h. a fedélzet készen van, már csak pár apróság hiányzik, pl. újságok, azokat még le kell festenem, kicsit idegenül mutatnának főnyesen.

Elkészült az orrbőr, még csigák nélkül, de már lakkozás utján.

Az elorbőrös a tereb, szintén lakkozás utján.

A főrbőrös a tatbőr, a hozzájuk tartozó terebekkel együtt.

A kitthez adtak 5 db 1:82-es figurát is, itt látható a "hírom matrész". Egy "profi" makettfestő festette, nem az én munkámat dőcsőri. A kidolgozásuk nem a legprofibb, de ahhoz képest a festés nagyon jó! sikerült szerintem.

A kapitány és a kormányos.

Az ágyőny-lások fedelei is elkészültek.

Az ágyőny-lás fedelek felhelyezése, a nyitókák pedig hiányoznak.

A majdnem kész horgonyok, a pöngintokat még fekete-re fogom festeni.

Készülnek az alsó macskafejek, a tartó vasalással együtt. Még lámpásben csináltam meg egy-egy darabot.

Tejes egészben elkészültek az ágyónyálkások fedelei, ill. felkerültek a macskafejek tartói.

Az alsó macskafejek felrakása után.

A helyekre kerültek az úrbancok. Köt emberes munka volt, szíjgárral, derékszíjgárral.....)....de megoldottuk....Plusz úgygolyók is a helyekre kerültek festés után, fűnyes csapúgygolyók voltak, lefestettem mindet fekete.

Elkezdtem az orrbanc kitalálást, itt éppen a "bugdíj tarcsáktelek" felkitalás után...

Az oldalfeszítő telek felrakásának a kezdete. A macskafejek kitalálti tájvolság megtartásait nagyban megkínnyá-tet "viola" által javasolt módszer, fűszeragasztottam palánkokat, és azal márttem be a tájvolságot....

Az oldalkitalak az előrbanccon kész, a főrbanccon folyamatban, ill. az állókitalálást felrakásának kezdeti lépés. Éppen pár tarcsákital van fent...az elő és főrbanc kitalálti kitalál csak ideiglenes, a feszítőkitalak elkerülése miatt.

Az elotarcsákital bekitalás az orrbanc felol.

Az oldalkezelések között a fő és tartólapokon is.

Felkerül a fotarcsák, ill. a tartólap tarcsákja is.

Â