

A U.S.S. Constellation Áp-tÁse

Hozzáadta: lefty

2004. október 19. Kedd 19:50

Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:20

A cikkben lefty (Berényi Péter) jobban hajásnak Áp-tÁsét mutatjuk be.

Sziaztok!

Választásom másodjára szintén egy Artesania hajásra esett, mégpedig a U.S. Constellation-ra. Ez egy 1798-as amerikai fregatt. Méretek: 1035 mm hossz, 1:85 méretarány. Ez a kárp a dobozáról készült. Egy rövid leírás: "A vitorlások történetében nincs még egy hajás, melynek a tevékenységi körre ilyen kiterjedt lett volna. A U.S. Constellation 1798-ban kezdte szolgálatát, és 1955-ben vonták vissza. A hajás káldetései magukba foglalták sok ellenséges hajás elfoglalását, és 1843-ban a Hawaii szigetek megvédését a Brit megszállástól, a lelmiszer szállását Árországtól 1845-től 1849-ig tartó nagy óhátás idején. Ez volt az első hadihajás, amely 1842-ben eljutott Kínáig, később, 1871-ben gyakorló hajás lett. Ma, évente több ezer turista látogatja a Baltimore-i kikötőben." Hivatalos honlap: <http://www.constellation.org/indexmain.html>

A dobozban található egy 1:1-es méretarányú rajzkárp (fent), ennek a másikkal felvannak a káldézet felrakási tervei ill. egy teljes hosszmetset, és egy felvázelt rajz (alsó kárp). Ezen felül található egy leírás, spanyolul, franciául, németül és angolul. Plusz természetesen az Áp-tÁsét megkérnyőto, kápes Áp-tÁsét Átműtött tartalma. Igaz a kápek fekete-fehérek, ami náha az anyagok kiválasztásánál hátrányt jelent.

A doboz tartalma még egy A0-as lap, ezen kaptak helyet az árbócok, ill. keresztrudak elkészítési tervei, ill. ennek a másik oldalán vannak a vitorlatervek. Azt már első ránézésre sem tudom h. hogyan lesz, mert mint a kápen látható (alul), a vitorlák egy A1-es méretű helyet foglalnak el, a vízszint amit adtak a kitt-hez viszont ennek csak kb. 2/3-a! Már az előző hajóm vízszintben maradt, és mivel az is Artesania, szerintem ugyanaz az anyag! :)

Itt láthatók a fedélzeti elemek (első-hátsó), amik éppen a második rúteget, a padlást kapják. A padlást 5 x 700 mm-es szálakban vannak a dobozban, ezeket 50mm-es darabokra vágtam, és fél hossz eltolással ragasztottam fel.

Ezen a kápen már kész a bordázat, itt is a hagyományos szerint lézettel kivágott bordák voltak, amiket kitárolni csiszolás után, rá kellett illeszteni a gerincre. Itt már a kész fedélzeti elem a helyén van, ill. alatta kész van a kisebb alsó fedélzet, ahova lesz lejáratt, és látszani fognak. Ezeket a kisebb elemeket már előzőleg elláttam a burkolatukkal, ill. miután kész lettek le is lakkoltam őket, mivel az összeszerés után nem lesznek töltségesen hozzáférhetőek.

Az előző káphez képest nem sok változást látható, felkerültek a merevítősek a bordák közé, ez hátul is ugyan megvan. Egyrészt merevítőnek, de szerintem elsősorban az árbóc miatt kellett beragasztani őket, mivel ide kell majd furatot elhelyezni ami az árbócot tartja. Látható egy árdekes is, a gyártás "kiszárolta" az 5. borda középsőét, ami pont ott van ahova az árbóc furata kerül...előző árdekes, maradék anyagból kipároltam ezt a hiányosságot, biztosan biztos! Egyébként ezt egy hátsó bordával is elláttam...

Itt az orr ill. a far rész bordáinak megfelelő becsiszolás utáni képe látható. Ezt úgy csináltam, h. a fedélzeti elemek helyére illesztettem, berajzoltam az -vályúkat, majd szikével lenagyoltam a bordákat, tureszelovel finomítottam, és lecsiszoltam. Közben egy "próbapalánk"-kal néztem h. jók-e az -vek.

Felkerült a közpso fedélzet belső oldali palánkosza. Ezen a kőpen látszik a hűtés merevítés is az árbásch

Ez ugyanaz a fázis, csak közlel láthatóak a palánkok. Ezeket a palánkokat vastagon bekentem ragasztóval, h. majd az igénylők kivágásánál ne essenek szét....remélem jó volt az elkészítés sem és tényleg egyben marad

Jelenleg itt tartok, kezdődhet a palánkosás! :)

A kárvetkezo "lápcso" a nem látható, fedőlközben lévő ágyak tartószervezeteinek felragasztása, itt ugyanis feles lenne teljes ágyot betenni, ezért csak az ágyó csövet kell felragasztani ezekre a fa elemekre. Előleileg ezután fog látszani "mintha" ott lennének az ágyok.

Elkezdtem a palánkost. A leírás szerint most a fedőzeti elemeket kellene ragasztani, de úgy gondoltam h. a palánkost alatt ezek még nem fognak hiányozni, ill. a palánk belső feléhez ágy hozzáférések. (megerősítő ragasztás)

A palánkost felől kezdtem, lefelé haladva, de ezen a kőpen már látszik h. alulról is elkezdtem szembe haladni a felső palánkkal, ágy közre esnek majd a kisebb kiegészítő részek. A palánkok végeit el kellett vésni a hajlástáji ávek miatt, mind az orr, ill. mind a tat részen.

Itt főleg a lenti részszel haladtam felfelé, kiegészedik a két oldal! :)

Ezen a képen már kész a palánkrendszer. Az előző képeken nhol láthatatok csak szíveket, ez kicsit csalás, mert mindenhol vannak, csak szíradás után lecsúsztam a fejüket és ezért nem nagyon látszanak. Csiszolásnál nagy problémát jelentenek a szívek fejei.

Már a csiszolás után, a fedőlemez elemek keréknek fel, itt éppen a készítő, legkisebb elem.

Itt felkerültek az orr és táfedőlemez elemek is.

A fedőlemez elemek szíre felkerültek a "takarás látek". Ezeket 2x3 mm-es látekből kellett meghajlítani, v-vel tudni a v-ment v-eket. A tat vgre viszont 2db gyárilag kivágtott elem kerék, akkora v-vel uyanis nehéz lett volna csinálni.

Felkerül a felső palánk. Ez oldalanként három részből állt, orr, tat és egy kisebb középső elem. Ezek meghajlítva az utátréteget, majd szórakozás utáni ragasztás.

Ezen a lépésben már elkezdtem a második réteg palánk felrakását, bár nem nagyon látszik, felül már fent van 5 db vízízű palánk, és alatta 1 db sűrűtebb. A vízízűsabb "cső-k" majd fehérre lesz festve.

A második réteg felrakása közben, itt is az első réteghez hasonlóan fentől kezdtem, és lentől szembe haladva végeztem a palánkok felrakását.

Végre kész a második rötteg is, kicsit már kezdtem rajunni hogy ugyanazt (palánkózás) csinálom egy hónapja! :)

Csiszolás után az ügynyálások feljelölése történt. Ezt a mellékelt metszeti ábráiról átmásoltam 2db vízszintes pausz papírra, majd kivágtam a nyálásokat, és ceruzával berajzoltam a hajástestet.

Itt már elő vannak főrva az ügynyálások. A felrajzolt nyálások titlét is berajzoltam, majd a középpontba minifőre egy 2mm-es furatot készálttem. Ez a középső furat vezette meg a főret. A nyálások mérete 10x10mm, elosztás nagy mértékben a 10-es főret gondolkodtam, aztán inkább 8-ason, de a gyakorlat rákényszerített a 6-osra! :)

Ezen a képen már kész az alsó sor ügynyálása. A 6-os furat után jött a minireszelo, ezzel alakítottam ki a végzősgyógyget. Aztán egy pár nyálás elkészálése után úgy döntöttem h. veszek egy maréjat a minifőreba, ezzel felgyorsult a munka, ill. reszelni már csak minimálisan a sarkokat kellett.

Az egyik oldalon kész az összes ügynyálás...

Itt az orr rész kialakítását csináltam meg. A kiugrás alatt kerélfő kifőrsra az orrbőrc helye.

Az orrtűrs felhelyezéséhez ki kellett venni a palinkokat. Ezt szikével, majd reszelovel alakítottam ki. A maketten a tűrs rőst kőn kell több darabbal felragasztani a hajás orra ill. aljára.

A tűzűpso fedőzeten lévő "duplafal" űgyőnyő-lők oldalfalainak beragasztása, majd csiszolása.

Ezen a űpen mőir festőre űszen űll a hajás test, elotte mőg 800-as csiszolőpapőrral vőgigcsiszoltam. Azt hittem nem lehet simőbb, de ez a 800-as papő-r csodőkra űpes! :)

Itt láthatjuk a U.S. Constellation-t becsomagolva, festés előtt! :)

A fehér oldalcsák festése közben, ill. már készen, száradási fázisban.

Amíg a hajótest száradt, addig megcsináltam a "tartószervezetet". Ez állt a kitben található 2db illv. nybál, ami előző volt vagy a léczerrel, ill. egy talp részből, amit otthon szereztem. Elvileg kulcstartónak indult, de mikor megláttam már tudtam h. ebből csak "hajótartó talprész" lehet! :)

Itt látható egy újgyönyörű fedél, bájir márga kábel sem készen. Hátrom darab 2x5x15mm-es lécből kell készíteni utána fekete re festeni, majd a mellékelt "zsanzókat" felhelyezni, a szálakat fejét levágni és ragasztani. Majd ha teljesen kész, akkor is tesztek fel kábelre.

Ezen a kőpen már a fekete rősz festőse lőjtható. A kitakaróshoz krepp ragasztószalagot, ill. szigetelő szalagot használtam, a krepp szalagot senkinek nem ajánlom, iszonyat...Aki festeni akar inkább adjon ki tőbb pőnt v.milyen jobb minőségűre, csak ezt ne. A szigetelő szalag tőkéletes...lenne...de ennől meg a főnyes csőszás felőlet lehet a problőma, kőnnyen megfolyhat a festők, bőj kello kőrőltékintőssel ez elkerőlhető.

A "csomagolás" eltővolő-tőjsa utőjn ő-gy nőzött ki a hajó. A krepp szalag okozott helyenkőnt kis hibőkat, de vőgőő sikerőlt a festős.

Itt egy kőp oldalrő, mőj felkerőlt a tőrsősz, ez nőgy darabbő őll, az orrtőrsből, ős a gerinc vonalőjn, a hajőfenőken 3 rőszből. Odatettem a mőroszalagot, h. a mőret lőtsődjön, hőit nem igazőjn lehet lőjni...de klikk a kő ős a nagy kőpen mőj odaőrtam a mőretet hogy lőjtható legyen. :)

A fedőzeti lejőrk kereteinek beragasztőjsa.

Az őtefedőzeten a loszerlőjő keretek elkősző-tőse. Itt lesznek majd az őgyőgolyők tőjrolva.

Ezen a képen a két horgonydaru látható, ill. a horgonydaruk melletti "korlát" darabjai. A korlát tartó oszlopait is úgy kellett kialakítani 3x3 mm-es anyagból, ezek láthatóak a bal alsó sarokban.

Az elobb említett horgonydaruk és korlátok már a helyükön.

Ezen a képen már látható a felkerült korlát (kinyíló). A tartáson előre kivágott 4db elem került felragasztásra, elotte a 2x5 mm-es láncokat kicsit hajlítani kellett előre, ami nem volt egyszerű, de aztán után az sikerült. A telefon csak a műanyag miatt van a képen...

Elkezdtem a mentocsásnak palánkozásait, elvileg ez egy ántátt csásnak, amit csak festeni kellett volna, de gondoltam ha már fa a hajás legalább beborítom fával és utána festem...gondolkodtam h. az egészet megcsinálom fából, bár még nem kész...A műrete kb 9-10 cm hosszú. Festés után majd kész állapotban teszek fel még készpet rála.

Ezen a kőpen a tatkabin oldalra "kilógás" részei láthatóak, ezek is ántve voltak a kittben, nem tudom h. direkt, vagy csak ágy sikerült, de nem volt egyforma a két darab, az egyikhez szinte hozzá sem kellett nyólnom, csak festeni, és tőkéletesen illeszkedett, a másik oldalit pedig reszeltem 3 napig mire normálisan felfekűdt a hajás oldalán...Festés előtt fmalapozással kezeltem le, majd fekete és fehér festékekkel, nagyon kicsi ecstekkel festettem.

A tatkabin oldalsó részei felragasztás után.

Felkerűltek a drzslőcek a hajás oldalára, próbáltam vaku nélkül fel fotózni h. jobban látszódjon...

A tatkabin kőzelebből, ill. a tatkősen is fent vannak a drzslőcek (3db). Előg kőpen ávre kellett hajlítani őket, és ájztatással csináltam.

A kormánylapát is elkészít, majd a helyén.

A készülőben lévő gallion tehát ezen a kápen, ill. majd elkészíttem az orrborban furatát.

A hajóhoz majd készszen, festés után.

A gallion melletti "orrdőszek" festés után.

A horgonyláncok furatainak elkészítése is megtörtént. A furatokba egy gyári fekete festett gyuru kerélt beragasztásra.

Felkerélt az orrdősz is.

A tatkabin hátsó "ablakai" felragasztás után. Ezek alatt, az oldalsó "ablakokat" is átfestettem világos kékre, ezen képen a vaku miatt szinte nem is látszik, pedig kék! :) Elosztó sáttöbbször festettem, de az ablakvége imitálására szerintem jobb a világoskék.

Felkerélt a tatdősz-toelemei, a csillagok ill. a sas imitáció, ill. a furatok elkészítése után felkerélt a csónakdaruk is, az oldalra tartóelem, amihez a fotórs-vitorlarúd csatlakoznak kérték, valamint a nuleg fordító kérték.

Az ágyónyálkák mellé felkerültek fűgölegesen láccok, amolyan keret szerűen. Közben amint látható elkészült az árbácok furatai is, szűgművel kb. állítottam be a megfelelő hosszúságot, de a furatok v.mivel nagyobbak is lettek ragasztás előtt pontosan beállításként majd az árbácok.

Készülnek a fedélzet kisebb elemei.

Fent: Csűrő, kőtáblák az előárbác mellé, ill. nemtudom mi (v.mi tárolás a kormány előtt). :)

Lent: Kormány, kőtáblák a főárbác mellé, hajóharang, ill. kőt db. fedélzeti rakodásnyálkák/szellozo imitáció.

A hajó alja lakkozás után. A lakozást kicsit előhígított lakkal csináltam, ágy szőpen előjűnek a szőnek, de nem le nagyon fűnyes.

Lakkozás után az állványon.

Mephistomi ajánlása után meg is csináltam a kormánylapot, hogy úgy nézzen ki mintha több darabból állna. Egy kicsit nehezebb volt mintha felhelyezés előtt tettem volna meg ugyanezt, de azórt nem lett olyan rossz...

Elkezdtem a fedélzet berendezését, fokozatosan egymás után ragasztottam fel az egyes elemeket.

A fedélzet berendezve, lelakozva, szinte már készen, felkerült még plusz 12db kisebb kiegészítő is.

Elkezdtem az üvegök összeszerelését. A dobozban léccel kivágva találtam az üvegök egyes részeit, ezeket kipatt

után kellett összeragasztani. Szerintem három részből állnak, két oldalelem, és két 1/4 k a harmadik elem.

Ezen a képen már kicsit előre tart az egyrészes-tés, összeállítottam az egyrészes kerekeit, maga a kerék már volt részből, kifőve, csak a tengelyt kellett hozzá kivágni 1mm átmérőjű részből, majd összeragasztani.

Itt a fedélzeten található részek, illetve, már kézen, lakkozás előtt. Ezeknek is az oldalsó elemei megvoltak, megfelelő mélységű bevágásokkal, a részefokokat kellett 5x1mm-es részből kivágni, 10mm szélesre.

Ahogy görtem itt a kép a részes mentőcsakra, igaz a kormánylapítja még hiányzik, ezt később festem le, de tudom, hogy ragasszam, vagy csak tegyem bele a csakra....már több helyen láttam mindkét megoldást.

Á

A nagyobb kaliberu kerekcsőgyök is elkészültek. Mivel sikerült szereznem fix-roldatot, (bár a boltban érdekesen néztek rám mikor mondtam h. róz sző-nezőséhez kellene) a csőveket ezzel barnítottam be, nekem nagyon bejött, szerintem jók lettek. Viszont a kerekcsők már fel voltak ragasztva mikor "fixáltam", ezért azokra csak ecsettel kentem oldatot, sajnos Á-gy nem lettek olyan egyenletesen barnítók...

A kisebb kaliberu Ágyök is van 6db a felső fedőlapon, ezeket is barnítottam.

Az alsó, Átefedőlapon helyre kerültek az Ágyök, a kőteleikkel együtt, itt 12db teljes Ágyő van, a többi nyálcsba csak a csövet kellett beragasztani.

Az elobb említett "csak csőveket" is a helyekre kerültek, az Átefedőlapon Ágyök szempontjából kész.

A fofedélzetre is elkezdtem felrakni az Ájgyőkat.

A lőpcsokeket is a helyőkre ragasztottam.

Ezen a kőpen az ősszes Ájgyő a helyőn van, a kormőny is rőgző-tőre kerőlt a kőtelővel egyőtt, lassan telje lesz a fedőzet.

Itt mőjr a "kőkorlőtok" tartőszlopai is a helyőkre kerőltek.

A "korlát" kártyák is a helyükön, úgy néz ki h. a fedélzet készen van, már csak pár apróság hiányzik, pl. gyöngyök, azokat még le kell festenem, kicsit idegenül mutatnának fénnyesen.

Elkészült az orrbőr, még csigák nélkül, de már lakkozás utján.

Az elorbőrös a tereb, szintén lakkozás utján.

A főrbőrös a tatbőr, a hozzájuk tartozó terekkel együtt.

A kitthez adtak 5 db 1:82-es figurát is, itt látható a "hírom matrás". Egy "profi" makettfestő festette, nem az én munkámat dőcsőri. A kidolgozásuk nem a legprofibb, de ahhoz képest a festés nagyon jó! sikerült szerintem.

A kapitány és a kormányos.

Az ágyőny-lások fedelei is elkészültek.

Az ágyőny-lás fedelek felhelyezése, a nyitókák pedig hiányoznak.

A majdnem kész horgonyok, a pántokat még fekete-re fogom festeni.

Készülnek az alsó macskafejek, a tartó vasalással együtt. Még lámpásben csináltam meg egy-egy darabot.

Tejes egészben elkészültek az ágyónyálkások fedelei, ill. felkerültek a macskafejek tartói.

Az alsó macskafejek felrakása után.

A helyekre kerültek az úrbancok. Köt emberes munka volt, szívro, derékszög.....):....de megoldottuk....Plusz úgygolyók is a helyekre kerültek festés után, fenyves csapúgygolyók voltak, lefestettem mindet fekete.

Elkezdtem az orrbanc kitalálót, itt éppen a "bugdíli³ tarcsáktelek" felkitalás után...

Az oldalfeszőto ktelek felrakásának a kezdete. A macskafejek kti tívolsíig megtartásit nagyban megkínnyá-tet "viola" által javasolt módszer, szeragasztottam palínkokat, az azal mtem be a tívolsígot....

Az oldalktelek az előrbanccon ksen, a foúrbanccon folyamatban, ill. az illktelek felrakásának kezdeti lópáló éppen pár tarcsákál van fent...az elő és foúrbanc kti kálál csak ideiglenes, a feszőltségek elkerülése miatt

Az elotarcsákál bekitalás az orrbanc felol.

Az oldalképek kérészen a fő és tartóoszlopokon is.

Felkerül a fotócsatló, ill. a tartóoszlop csatló is.

Â