

# A U.S.S. Constellation Áp-tÁse

Hozzáadta: lefty

2004. október 19. Kedd 19:50

Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:20

A cikkben lefty (Berényi Péter) jobban hajásnak Áp-tÁsét mutatjuk be.

Sziaztok!

Választásom másodjára szintén egy Artesania hajásra esett, mégpedig a U.S. Constellation-ra. Ez egy 1798-as amerikai fregatt. Méretek: 1035 mm hossz, 1:85 méretarány. Ez a kárp a dobozáról készült. Egy rövid leírás: "A vitorlások történetében nincs még egy hajás, melynek a tevékenységi körre ilyen kiterjedt lett volna. A U.S Constellation 1798-ban kezdte szolgálatát, és 1955-ben vonták vissza. A hajás káldetései magukba foglalták sok ellenséges hajás elfoglalását, és 1843-ban a Hawaii szigetek megvédését a Brit megszállástól, a lelmiszer szállását Árországtól 1845-től 1849-ig tartó nagy óhátás idején. Ez volt az első hadihajás, amely 1842-ben eljutott Kínáig, később, 1871-ben gyakorló hajás lett. Ma, évente több ezer turista látogatja a Baltimore-i kikötőben." Hivatalos honlap: <http://www.constellation.org/indexmain.html>

A dobozban található egy 1:1-es méretarányú rajzkárp (fent), ennek a másikkal felvannak a káldézet felrakási tervei ill. egy teljes hosszmetset, és egy felvázolási rajz (alsó kárp). Ezen felül található egy leírás, spanyolul, franciául, németül és angolul. Plusz természetesen az Áp-tÁsét megkérnyőto, kápes Áp-tÁsi átméretei tartalma. Igaz a kápek fekete-fehérek, ami náha az anyagok kiválasztásánál hátrányt jelent.

A doboz tartalma még egy A0-as lap, ezen kaptak helyet az árbócok, ill. keresztrudak elkészítési tervei, ill. ennek a másik oldalán vannak a vitorlatervek. Azt már első ránézésre sem tudom h. hogyan lesz, mert mint a kápen látható (alul), a vitorlák egy A1-es méretű helyet foglalnak el, a vízszint amit adtak a kitt-hez viszont ennek csak kb. 2/3-a! Már az előző hajón vízszintben maradt, és mivel az is Artesania, szerintem ugyanaz az anyag! :)

Itt láthatóak a fedélzeti elemek (első-hátsók), amik éppen a második rúteget, a padlást kapják. A padlást 5 x 700 mm-es szálakban vannak a dobozban, ezeket 50mm-es darabokra vágtam, és fél hossz eltolással ragasztottam fel.

Ezen a kápen már kész a bordázat, itt is a hagyományos szerint lézettel kivágott bordák voltak, amiket kitárolni csiszolás után, rá kellett illeszteni a gerincre. Itt már a kész fedélzeti elem a helyén van, ill. alatta kész van a kisebb alsó fedélzet, ahova lesz lejárát, és látszani fognak. Ezeket a kisebb elemeket már előzőleg elláttam a burkolatukkal, ill. miután kész lettek le is lakkoltam őket, mivel az összeszerés után nem lesznek töltségesen hozzáférhetőek.

Az előző káphez képest nem sok változást látható, felkerültek a merevítősek a bordák közé, ez hátul is ugyan megvan. Egyrészt merevítőnek, de szerintem elsősorban az árbóc miatt kellett beragasztani őket, mivel ide kell majd furatot elhelyezni ami az árbócot tartja. Látható egy árdekes is, a gyártás "kiszárolta" az 5. borda középsőét, ami pont ott van ahova az árbóc furata kerül...előző árdekes, maradék anyagból kipároltam ezt a hiányosságot, biztosan biztos! Egyébként ezt egy hátsók bordával is elláttam...

Itt az orr ill. a far rész bordáinak megfelelő becsiszolás utáni képe látható. Ezt úgy csináltam, h. a fedélzeti elemek helyére illesztettem, berajzoltam az átvágásokat, majd szikével lenagyoltam a bordákat, tureszelovel finomítottam, és lecsiszoltam. Közben egy "próbapalánk"-kal néztem h. jók-e az ávek.

Felkerült a közpso fedélzet belső oldali palánkosza. Ezen a kőpen látszik a hűtés merevítés is az árbásch

Ez ugyanaz a felírás, csak közlel láthatóak a palánkok. Ezeket a palánkokat vastagon bekentem ragasztóval, h. majd az ágyány-lások kivágásánál ne essenek szét....remélem jó volt az elkészítés sem és tényleg egyben marad

Jelenleg itt tartok, kezdődhet a palánkosás! :)

A kárvetkezo "lápco" a nem látható, fedőkárvben lávo Ágyák tartószervezeteinek felragasztása, itt ugyanis feles lenne teljes Ágyát betenni, ezért csak az Ágya csávát kell felragasztani ezekre a fa elemekre. Elméletileg ezután Ág fog látszani "mintha" ott lennének az Ágyák.

Elkezdtem a palánkózást. A leírás szerint most a fedőlezeti elemeket kellene ráragasztani, de úgy gondoltam h. a palánkózás alatt ezek még nem fognak hiányozni, ill. a palánk belső feléhez Ágy hozzáférések. (megerősítő ragasztás)

A palánkózást felőlrol kezdtem, lefelé haldva, de ezen a kápen már látszik h. alulról is elkezdtem szembe haladni a felső palánkózással, Ágy kárvpre esnek majd a kisebb kipótolandó részek. A palánkok végeit el kellett vécnyá-t hajlástsi Ávek miatt, mind az orr, ill. mind a tat részen.

Itt főleg a lenti részszel haladtam felfelé, kiegészítek a két oldallal :)

Ezen a képen már kész a palánkrendszer. Az előző képeken nhol láthatatok csak szövegeket, ez kicsit csalás, mert mindenhol vannak, csak szíradás után lecsúsztam a fejüket és ezért nem nagyon látszanak. Csiszolásinél nagy problémát jelentenek a szöveg fejei.

Már a csiszolási után, a fedélzeti elemek keréknek fel, itt éppen a készítő, legkisebb elem.

Itt felkerültek az orr és táfélzeti elemek is.

A fedélzeti elemek szélre kerültek a "takaró látek". Ezeket 2x3 mm-es látekből kellett meghajlítani, vittel tudni a vágást. A táfélre viszont 2db gyárilag kivágott elem kerék, akkora vet ugyanis nehéz lett volna csinálni.

Felkerül a felső palánk. Ez oldalanként három részből állt, orr, tat és egy kisebb középső elem. Ezek meghajlítottak a tartókat, majd szárdás után ragasztás.

Ezen a lépésben elkezdtem a második rész palánk felrakását, bár nem nagyon látszik, felül már fent van 5 db vízgöcs palánk, és alatta 1 db sötétebb. A vízgöcs "cső-k" majd felfelé lesz festve.

A második rész felrakása közben, itt is az első részhez hasonlóan fentől kezdtem, és lentől szembe haladva végeztem a palánkok felrakását.

Végre kész a második rötteg is, kicsit már kezdtem rajunni hogy ugyanazt (palánkózás) csinálom egy hónapja! :)

Csiszolás után az ügynyálások feljelölése történt. Ezt a mellékelt metszeti ábráiról átmásoltam 2db vízszintes papírra, majd kivágtam a nyálásokat, és ceruzával berajzoltam a hajtesten.

Itt már elő vannak főrva az ügynyálások. A felrajzolt nyálások titit is berajzoltam, majd a vízszintes pontba minifőr egy 2mm-es furatot készíttettem. Ez a vízszintes furat vezette meg a főröt. A nyálások mérete 10x10mm, elosztás nagy mértékben a 10-es főröt gondolkodtam, aztán inkább 8-ason, de a gyakorlat rákényszerített a 6-osra! :)

Ezen a képen már kész az alsó sor ügynyálása. A 6-os furat után jött a minireszelo, ezzel alakítottam ki a vízszintes részesítést. Aztán egy pár nyálás elkészítése után úgy döntöttem h. veszek egy marófejet a minifőrba, ezzel felgyorsult a munka, ill. reszelni már csak minimálisan a sarkokat kellett.

Az egyik oldalon kész az összes ügynyálás...

Itt az orr rész kialakítását csináltam meg. A kiugrás alatt kerék kifőrsra az orrbőrc helye.

Az orrtűrs felhelyezéséhez ki kellett venni a palinkokat. Ezt szikével, majd reszelovel alakítottam ki. A maketten a tűrtűrszt kőn kell több darabbal felragasztani a hajás orra ill. aljára.

A kőzso fedőzeten lévő "duplafal" űgyőnyő-lők oldalfalainak beragasztása, majd csiszolása.

Ezen a kőpen már festőre kősen űll a hajás test, elotte még 800-as csiszolőpapőrral vőgigcsiszoltam. Azt hittem nem lehet simőbb, de ez a 800-as papő-r csodőkra kőpes! :)

Itt láthatjuk a U.S. Constellation-t becsomagolva, festés előtt! :)

A fehér oldalcsák festése közben, ill. már készen, száradási fázisban.

Amíg a hajótest száradt, addig megcsináltam a "tartószervezetet". Ez állt a kitben található 2db illv. nybál, ami előző volt vagy a léczerrel, ill. egy talp részből, amit otthon szereztem. Elvileg kulcstartónak indult, de mikor megláttam már tudtam h. ebből csak "hajótartó talprész" lehet! :)

Itt látható egy ágyúnyális fedél, bár még kábel sem készen. Hírom darab 2x5x15mm-es lécből kell összeszerelni a fekete re festeni, majd a mellékelt "zsanérokat" felhelyezni, a szállégek fejét levágni és ragasztani. Majd ha lesz teljesen készen, arról is tesztek fel képet.

Ezen a kőpen már a fekete rősz festőse lőjtható. A kitakarőshoz krepp ragasztőszalagot, ill. szigetelo szalagot hasznőltam, a krepp szalagot senkinek nem ajőnlom, iszonyat...Aki festeni akar inkőbb adjon ki tőjbb pőnzt v.milyen jobb minosőgure, csak ezt ne. A szigetelo szalag tőjkkőletes...lenne...de ennől meg a főnyes csősző's felőlet lehet a problőma, kőnnyen megfolyhat a festők, bőj kello kőrőltekintőssel ez elkerőlhető.

A "csomagolőjs" eltővolő-tőjsa utőjn ő-gy nőzett ki a hajő. A krepp szalag okozott helyenkőnt kis hibőkat, de vőgőlő sikerőlt a festős.

Itt egy kőp oldalről, már felkerőlt a tőjrsősz, ez nőgy darabbő őll, az orrtőrsbol, ős a gerinc vonalőjn, a hajőfenőken 3 rőszbol. Odatettem a mőroszalagot, h. a mőret lőtsődjön, hőit nem igazőjn lehet lőjni...de klikk a kő ős a nagy kőpen már odaőrtam a mőretet hogy lőjthatő legyen. :)

A fedőzeti lejőrk kereteinek beragasztőjsa.

Az őtefedőzeten a loszerlőjtő keretek elkősző-tőse. Itt lesznek majd az őgyőgolyők tőjrolva.

Ezen a képen a két horgonydaru látható, ill. a horgonydaruk melletti "korlát" darabjai. A korlát tartó oszlopait is úgy kellett kialakítani 3x3 mm-es anyagból, ezek láthatóak a bal alsó sarokban.

Az elobb említett horgonydaruk és korlátok már a helyükön.

Ezen a képen már látható a felkerült korlát (kinyíló). A társzen előre kivágott 4db elem került felragasztásra, elotte a 2x5 mm-es láccákat kicsit hajlítani kellett előre, ami nem volt egyszerű, de aztán után az sikerült. A telefon csak a műanyagok miatt van a képen...

Elkezdtem a mentocsésznek palánkozásait, elvileg ez egy ántátt csésznek, amit csak festeni kellett volna, de gondoltam ha már fa a hajó legalább beborítom fával és utána festem...gondolkodtam h. az egész megcsinálom fába, bár még nem kész...A cete kb 9-10 cm hosszú. Festés után majd kész állapotban teszek fel még kőpet rála.

Ezen a kőpen a tatkabin oldalra "kilóg" részeit láthatóak, ezek is ántve voltak a kittben, nem tudom h. direkt, vagy csak ágy sikerült, de nem volt egyforma a két darab, az egyikhez szinte hozzá sem kellett nyólnom, csak festeni, és tőkéletesen illeszkedett, a másik oldalit pedig reszeltem 3 napig mire normálisan felfekődt a hajó oldalán...Festés előtt fmalapozóval kezeltem le, majd fekete és fehér festékekkel, nagyon kicsi ecstekkel festettem.

A tatkabin oldalsó részeit felragasztás után.

Felkerőltek a drótrészletek a hajó oldalára, próbáltam vaku nélkül a fotózni h. jobban látszódjon...

A tatkabin kőzelebből, ill. a tőcszen is fent vannak a drótrészletek (3db). Előg kőpen ávre kellett hajlítani őket, és ájztatással csináltam.

A kormánylapát is elkészít, majd a helyén.

A készülőben lévő gallion íthatás ezen a kápen, ill. majd elkészíttem az orrbárc furatát.

A hajófo majd kész, festés után.

A gallion melletti "orrdőszek" festés után.

A horgonyláncok furatainak elkészítése is megtörtént. A furatokba egy gyári fekete festett gyuru kerélt beragasztásra.

Felkerélt az orrdő-sz is.

A tatkabin hátsó "ablakai" felragasztás után. Ezek alatt, az oldalsó "ablakokat" is átfestettem világos kékre, ezen képen a vaku miatt szinte nem is látszik, pedig kék! :) Elosztó sáttöbbször festettem, de az ablakvége imitálására szerintem jobb a világoskék.

Felkerélt a tatdő-sz-toelemei, a csillagok ill. a sas imitáció, ill. a furatok elkészítése után felkerélt a csőnakdaruk is, az oldalra két tartóelem, amihez a fotórs-vitorlaród csatlakoznak kábelek, valamint a nuleg fordító kábelek.

Az ágyónyálkák mellé felkerültek fűgölegesen lámpák, amolyan keret szerűen. Közben amint látható elkészült az árbócok furatai is, szűgművel kb. állítottam be a megfelelő hosszúságot, de a furatok v.mivel nagyobbak is lettek ragasztás előtt pontosan beállították majd az árbócok.

Készülnek a fedélzet kisebb elemei.

Fent: Csűrő, kőtáblák az előárbóc mellé, ill. nemtudom mi (v.mi tárolás a kormány elott). :)

Lent: Kormány, kőtáblák a főárbóc mellé, hajóharang, ill. kőt db. fedélzeti rakodásnyálkák/szellozo imitáció.

A hajó alja lakkozás után. A lakozást kicsit előhígított lakkal csináltam, ágy szőpen eljöttnek a szőnek, de nem le nagyon fűnyes.

Lakkozás után az állványon.

Mephistomi ajánlása után meg is csináltam a kormánylapot, hogy úgy nézzen ki mintha több darabból állna. Egy kicsit nehezebb volt mintha felhelyezés előtt tettem volna meg ugyanezt, de azórt nem lett olyan rossz...

Elkezdtem a fedélzet berendezését, fokozatosan egymás után ragasztottam fel az egyes elemeket.

A fedélzet berendezve, lelakozva, szinte már készen, felkerült még plusz 12db kisebb kiegészítő is.

Elkezdtem az üvegök összeszerelését. A dobozban létezővel kivéve találtam az üvegök egyes részeit, ezeket kipatt

után kellett összeragasztani. Számszerint három részből állnak, két oldalelem, és két 1/4k a harmadik elem.

Ezen a képen már kicsit előre tart az egyrészes-tés, összeállítottam az egyrészes kerekeit, maga a kerék már volt részből, kifőve, csak a tengelyt kellett hozzá kivágni 1mm átméretű részből, majd összeragasztani.

Itt a fedélzeten található részek, illetve, már kézen, lakkozás előtt. Ezeknek is az oldalsó elemei megvoltak, megfelelő mélységű bevágásokkal, a részefokokat kellett 5x1mm-es részből kivágni, 10mm szélesre.

Ahogy görtem itt a kép a részes mentőcsakra, igaz a kormánylapítja még hiányzik, ezt később festem le, de tudom, hogy ragasszam, vagy csak tegyem bele a csakra....már több helyen láttam mindkét megoldást.

Á

A nagyobb kaliberu kerekas ÁjgyÁ<sup>0</sup>k is elkÁ<sup>1</sup>szÁ<sup>1</sup>ltek. Mivel sikerÁ<sup>1</sup>lt szereznem fixÁ<sup>1</sup>-roldatot, (bÁ<sup>1</sup>r a boltban Á<sup>1</sup>rdekesen nÁ<sup>1</sup>ztek rÁ<sup>1</sup>m mikor mondtam h. rÁ<sup>1</sup>z szÁ<sup>1</sup>-nezÁ<sup>1</sup>sÁ<sup>1</sup>hez kellene) a csÁ<sup>1</sup>veket ezzel barnÁ<sup>1</sup>-tottam be, nekem nagyon bejÁ<sup>1</sup>tt, szerintem jÁ<sup>3</sup>k lettek. Viszont a kerekék mÁ<sup>1</sup>r fel voltak ragasztva mikor "fixÁ<sup>1</sup>ltam", ezÁ<sup>1</sup>rt azokra csak ecsettel kentem oldatot, sajnos Á<sup>1</sup>-gy nem lettek olyan egyenletesen barnÁ<sup>1</sup>k...

A kisebb kaliberu ÁjgyÁ<sup>0</sup>k<sup>3</sup> is van 6db a felső fedÁ<sup>1</sup>lzetben, ezeket is barnÁ<sup>1</sup>-tottam.

Az alsÁ<sup>3</sup>, Á<sup>1</sup>tegfedÁ<sup>1</sup>lzetben helyÁ<sup>1</sup>re kerÁ<sup>1</sup>ltek az ÁjgyÁ<sup>0</sup>k, a kÁ<sup>1</sup>teleikkel egyÁ<sup>1</sup>tt, itt 12db teljes ÁjgyÁ<sup>0</sup> van, a tÁ<sup>1</sup>bbi nyÁ<sup>1</sup>-lÁ<sup>1</sup>sba csak a csÁ<sup>1</sup>vet kellett beragasztani.

Az elobb emlÁ<sup>1</sup>-tett "csak csÁ<sup>1</sup>vek" is a helyÁ<sup>1</sup>kre kerÁ<sup>1</sup>ltek, az Á<sup>1</sup>tegfedÁ<sup>1</sup>lzet ÁjgyÁ<sup>0</sup>k szempontjÁ<sup>1</sup>bÁ<sup>3</sup>l kÁ<sup>1</sup>sz.

A fofedélzetre is elkezdtem felrakni az Ájgyőkat.

A lőpcsokeket is a helyőkre ragasztottam.

Ezen a kőpen az ősszes Ájgyő a helyőn van, a kormőny is rőgző-tőre kerőlt a kőtelővel egyőtt, lassan telje lesz a fedőzet.

Itt mőjr a "kőkorlőtok" tartőszlopai is a helyőkre kerőltek.

A "korlát" kárhozók is a helyükön, úgy néz ki h. a fedélzet közösen van, máj csak pár apróságig hiányzik, pl. gyöngyök, azokat még le kell festenem, kicsit idegenül mutatnának főnyesen.

Elkészült az orrbőr, még csigák nélkül, de máj lakkozás után.

Az elorbőrös a tereb, szintén lakkozás után.

A főrbőrös a tatbőr, a hozzájuk tartozó terekkel együtt.

A kitthez adtak 5 db 1:82-es figurát is, itt látható a "hírom matrész". Egy "profi" makettfestő festette, nem az én munkámat dőcsőri. A kidolgozásuk nem a legprofibb, de ahhoz képest a festés nagyon jó! sikerül szerintem.

A kapitány és a kormányos.

Az ágyőny-lások fedelei is elkészültek.

Az ágyőny-lás fedelek felhelyezése, a nyitókák pedig hiányoznak.

A majdnem kész horgonyok, a pántokat még fekete-re fogom festeni.

Készülnek az alsó macskafejek, a tartó vasalással együtt. Még lámpásben csináltam meg egy-egy darabot.

Tejes egészben elkészültek az ágyónyálkások fedelei, ill. felkerültek a macskafejek tartói.

Az alsó macskafejek felrakása után.

A helyekre kerültek az úrbancok. Köt emberes munka volt, szíjgáncro, derékszög.....):....de megoldottuk....Plusz úgygolyók is a helyekre kerültek festés után, fűnyes csapúgygolyók voltak, lefestettem mindet fekete.

Elkezdtem az orrbanc kitalálást, itt éppen a "bugdőlő tarcsáktelek" felkitalás után...

Az oldalfesző-tő telek felrakásának a kezdete. A macskafejek kitalálti tájvolság megtartásait nagyban megkínnyá-tet "viola" által javasolt módszer, fűszeragasztottam palánkokat, és azal márttem be a tájvolságot....

Az oldalkitalak az előrbanccon készen, a főrbanccon folyamatban, ill. az állókitalálást felrakásának kezdeti lépésében éppen pár tarcsákital van fent...az elő és főrbanc kitalálti kitalál csak ideiglenes, a feszőltségek elkerülése miatt.

Az elotarcsákital bekitalás az orrbanc felől.

Az oldalképek kiegészíten a fő és tartóoszlokokon is.

Felkerül a fotarcsák, ill. a tartóoszlop tarcsákja is.

Â