

A Pinta Áp-tÁse !!!

Contributed by Tyrman
2004. October 19. Tuesday 20:04
Last Updated 2009. April 28. Tuesday 17:21

There are no translations available

Egy igazi csemegét láthatok ebben a cikkben. De nem is kertelek tovább, mindenki döntse el maga.

Avagy a nagy kísérlet, hogyan készítsünk papírből (fa)haját.

Az írás

Hát, hogy is kezdjem. Szóval mindig is szerettem volna felépíteni hajómodelleket készíteni. Sajnos nem igazán állnak rendelkezésemre az ehhez szükséges források. Májor gáta jött a fejemben, hogy kartonnal lehetne helyettesíteni a fát. Pár hete Maszatomy lapján olvasott cikkek annyira felajzottak, hogy a tettek mezejére léptem. Ennek eredményeként ez a cikk.

A képeken a Gyusea oldalán látható leírás tervrajzokból felrajzolt gerinc és bordarajzok láthatóak. Azért készült a oldal mert a terveken 4 mm-es anyag vastagság van megadva, amit 2 mm-es kartonból tudok majd előállítani.

Itt már kivágvam láthatóak az elábbi rajzon szereplő alkatrészek.

–szeragasztottam a feleket. Mint látható a fedőleleteket is kivágtam 1 mm-es kartonból. Ezt fűző is 1 mm-es lemezből kellett volna készíteni. Azért volt szükség a kivágásra, mert ezek segítségével tudtam a bordák alakját ymez csiszolni. A karton meglepően jól csiszolható kézzel durva csiszológéppel.

Itt próbáltam volna megmutatni azt, hogy a tat gőzletét hogyan alakítottam ki +4 réteg karton, szintenként egy kisebb darabot ragasztottam össze, formára csiszolással. Remélem azert valami kivehető beléle.

A kőpen a ragasztás folyamata látszik. A bordák kézzel látható karton nem végleges darab. Azert van rá szükség mert a papírszilárdasága nem vetekszik a fűzővel, így az alkatrészek gőzletnek. Ezzel a kis segédlezzel tudtam biztosítani, hogy a bordák merőlegesen álljanak a gerincre, valamint a gerinc egyenességét is lehet vele valamelyest ellenőrizni.

Itt már szíradás utján látható a hajás vőza. Valamennyire megfigyelhető a tat gőzlete is.

Felvezetben az elzárásra. Itt látszik, hogy még egy se minden teljesen párhuzamos. Szerencsére egy ríhatással sikerült ezeket is kikészíteni. Remélem a palánkhoz is során elvég szabadságfokát le tudom tenni elemeknek, hogy ne mozduljanak el.

Viola

tanácsaiból kiindulva az első néhány palánk párt a fedélzet szintjétől indulva felfelé hejeztem el. Körülteknek megfelelően elhelyeztem egy mérőszallagot is, hogy látszadjon, hogy mekkora valójában a hajás. Sajnos a vaku fényt visszatérítte. Bocsánat. Azért remélem, hogy leolvasható.

Ezen

a kápen az az állapot látszik, amikor eltertem a hűts fedélzet szintjét. Itt jutott eszembe, hogy talán jobb lett volna a távkör palánkhoz isival kezdeni.

Itt

a 45 fokos szögben felhelyezett palánkok láthatóak. Ekkor távolról a palánkok 50%-os állapotban van. Sajnos arról a fázisról elfelejtettem készíteni, amikor a teljes elkészült.

Egy

nagy ugrás a társaságban. Viola nagy társaságunk kérésére, mivel rengeteg kérdéssel nyaggadtam, szőp lassan kezdtem megérteni a palánkok alapjait. Sorról sorra jöttem rá a palánk fogyasztás mikéntjére. Közben egyszer még jókorát vissza is kellett bontanom. Bőve kevesebbet akartam, de a ragasztó olyan jó szűszefogta a palánkok csőkeket, hogy jött az egész. Közvetlenül 10-15 ára el is készült a palánkok. Sajnos a fogyasztás nem távol kényes a papírral, mert távol vészesen távol a csiszoláshoz. Végül pedig a 3mm széles csőket alakhelyesre szinte lehetetlen. Ez azt eredményezte, hogy a palánkok addigi szőp egyenletességét megszünt. A későbbi kézebbi képeken talán majd jobban látszik. De ezt fagittal, illetve csiszolással el lehet majd tántetni.

Az orr részét készítem.

Még kézebbre az orr. Szerintem itt már jó kivehető, hogy miről ártam.

A hajófar kábelzéséről. Itt látható a teljes palánkoszása.

A hajó oldalról.

Az előző rész végén a hajó palánkoszása utáni állapotot mutattam be több képen. Ezt a részt a gittelés állapota, kábelzés ugyanolyan képek bemutatásával kezdem. Bár a csiszolás nem végleges, hisz kerálinek felmérés a részek (pl. egy jobb sor palánk), amelyek a későbbi képeken láthatóak lesznek. Ezeket szintén szintre kell majd csiszolni, így korai lenne a végleges csiszolás.

Az orr rész gittelés utáni kábelzéséről.

Még kőzelebbre az orr.

A hajó hátsó része és a tőrkőzelő.

Itt pedig a hajó oldalról. Itt még hiányzik az említett palánkisor.

Miután a palánkokat elkészítettem, a tőrkőzelőre a fedélzet elkészítését végeztettem. Ehhez először a bordák fedélzet szint feletti részét. erről a műveletről elfelejttem a kőzet készítését, de ezen rész utolmajd látható lesz a hiányuk. A fedélzet egy 1mm lap burkolásával készült el. Sajnos, mint Gyusea Ninájánál itt se voltak megfelelőek a sablonok. Ezért a korábbi részben látható lap helyett újat kellett vennem. Mivel most már tudtam helyreállítani a fedélzetet, így sikerült pont műretre vennem az alap lemezt. Majd jöhettek az árbac és horgonykötő furatainak elkészítése. A furatokat megfelelő átmérőjű csavarhőzővel készíttettem el.

Ezen a képen a fedélzeti pallók felrakásának kezdete látható. Sajnos a kép elég rosszul sikerült, így a látek színeinek látszanak, de ez nem így van. A képekben és a cikkekben olvasottak alapján a fedélzet kábelzéspvonalát kifelháladva párban raktam fel az 50 mm-es darabkákat. Az 1:65-ös méretarányból ez valószínűleg 3.25 m. Észgondolom ez még reális méret lehet. Az 50 mm mellett azért döntöttem mert a látek amiket vettem 550 mm-esek voltak. Visszatérve a fedélzet kábelzéséhez a képen látható "piramis alakú" struktúra az egysz deszkázási sívágig kábelre. Így minden fázisban szinte ugyanez volt látható, csak több pallóval.

Érdekes a kábel fedélzet! A képen már látható, hogy a fedélzetnek van vége. És még a háttér színe is. Ez az a kábelvezetés, hogy Párocskával együtt vágja saját lakásba kábelvezetést. Az elmúlt hetekben ez kábelvezetést le az járkora részét és a fedélzet addig is a hajóban a helyén pihent. Így felvette a végleges alakját. :)

Hogy kritikálható legyen a munkám egy kézi kép a fázisok kábelvezetése. Egyébként miután elkészült a dokumentumot a részletekkel alak-, és mérethelyesre reszeltem.

A fedélzet a helyre került. Itt látható a bordázat kiállítás részleteinek hiánya, valamint a járó megfigyelés észrevétel már említett plusz egy sor palánkot.

Â

A képsor a fedélzeti pálya felrakásának folyamatát mutatja be. A cikk ezen részbe azért kerültek be, mert az előző részben nem sikerült megmutatnom, hogyan csináltam.

Kés a hajó két fedélzete.

Ez a készlet a hajó fenékvíz-szivattyójának készletét jelöl. A tartáshoz hozzátartozik, hogy ez már a második szivattyú. Az első balszélső készlet, de az utolsó lámpaseknél sikeresen eltértem. Ezért elárulok kezdtem az egészről, ezuttal fenyőt használtam (gyújtógyújt). Ebből vágtam és reszeltem ki a 13+2 dongát, a szivattyúkarját, a zárófedelelet, és a talpfát. Hurkapálcák pedig a kifolyás nyílást, valamint a szivattyú magját alkotó elemet. A dongavasak Imi tanácsára sűrűsítve lettek kivágvá. A dugattyúszár és a kapcsolódó mozgás elemek 0.3 mm-es drótból. Ásszesen 34 alkatrészből lett összeállítva a szerkezet. A dongafát, Imi tanácsára amit ki kell emelni, hisz számomra nagyon hasznos volt, úgy készletet, hogy a gyufaszálakból (sikerült 1/4 nnepi gyufaszálat beszerezni, ami kb 150 mm) 1x1 mm keresztmetszetű láncokat vágtam és reszeltem. Ezeket távtávolságnál fogva leragasztottam, majd kb 75 fokos szögben trapéz keresztmetszetre reszeltem. Erre azért volt szükségem, hogy szépen egyenletesen tudjam a dongát a mag felrakni. Többékevésbé sikerült is. Majd megfelelő méretű darabokat vágtam le. Ezeket ragasztottam a 4mm-es hurkapálcá "mag" felére. Mivel később úgy se látszik a szerkezet belseje, ezt itt megtehettem. A 3. és 4. készlet a pácolás elállapotot mutatja. Itt már látszik a szivattyú zárófedele és a talpa is. A talp 3 a fedél 4 lácból lett ragasztva. Valamint látható a kifolyás is. A végleges darabon nem ez látható, mivel sikerült ezt a darabot elrepsztenem. Jelenleg nem rendelkezem kisméretű fűzőhegyekkel. A csővívín látható furatot távolról. A fenyő azonban nagyon könnyen reped szélirányba.

Itt a pácolás (vizesalapú tárgy pálc) utáni, teljesen szerelt állapotban látható a szivattyú. A dongavasakat még festeni fogom fekete, hogy mivel azt még nem döntöttem el. Imi erre is tett több javaslatot, majd tesztelem őket. A 2. készlet a pillanatragasztás okozta hiba látható.

Tapasztalatlanágom miatt, sok került a fájra. Tanácsot kérek mindenkitől, akinek van ötlete, hogyan lehetne elvitatni ezt a kemény rötöteget. Végül 3. kőpen a szivattyó egy 1 Ft-oson áll. :) Ezt a kőpet csak a mőret őrzőketőse miatt tettem be. Egyőbkőnt a szivattyó őrsőnek őtmőője 6mm a őrs magassőga 14mm.

Nagyőbő itt fog helyet kapni a hajőn a szerkezet.

Å