

A Pinta Áp-tÁse !!!

Hozzáadta: Tyrman

2004. október 19. Kedd 20:04

Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:21

Egy igazi csemegét láthatok ebben a cikkben. De nem is kertelek tovább, mindenki döntse el maga.

Avagy a nagy kísérlet, hogyan készítsünk pap-rb (fa)haját.

Az Átlet

Hát, hogy is kezdjem. Szóval mindig is szerettem volna fűző hajómodelleket készíteni. Sajnos nem igazán állnak rendelkezésre az ehhez szükséges források. Májor gőzta jűrt a fejemben, hogy kartonnal lehetne helyettesíteni a fűt. Pár hete Maszatomy lapján olvasott cikkek annyira felajzottak, hogy a tettek mezejére léptem. Ennek eredményeként ez a cikk.

A képeken a Gyusea oldalán látható leírt tervrajzokból felrajzolt gerinc és bordarajzok láthatóak. Azért készült pold mert a terveken 4 mm-es anyag vastagság van megadva, amit 2 mm-es karton segítségével tudok majd előállítani.

Itt már kivágvam a leírások az előbbi rajzon szereplő alkatrészek.

–szeragasztottam a feleket. Mint a leírás a fedőlapokat is kivágtam 1 mm-es kartonból. Ezt a lemezt is 1 mm-es lemezből kellett volna készíteni. Azért volt szükség a kivágásokra, mert ezek segítségével tudtam a bordák alakját yme csiszolni. A karton meglepően jól csiszolható kézzel durva csiszolóval.

Itt próbáltam volna megmutatni azt, hogy a tárolókat hogyan alakítottam ki +4 réteg karton, szintenként egy kisebb darabokat ragasztottam össze, formára csiszolással. Remélem azert valami kivehető beléle.

A kápen a ragasztás folyamata látszik. A bordák készített karton nem végleges darab. Azert van a szél széles mert a papírral szilárdítja nem vetekszik a fával, így az alkatrészek jól illeszkednek. Ezzel a kis segédlel tudtam biztosítani, hogy a bordák merőlegesen álljanak a gerincre, valamint a gerinc egyenességét is lehet vele valamelyest ellenőrizni.

Itt már a szíradás utáni leírás a hajás vésza. Valamennyire megfigyelhető a tárolólele is.

Felvezetből az elzárásra. Itt látszik, hogy még Á-gy se minden teljesen párhuzamos. Szerencsére egy ríhatással sikerült ezeket is kikészíteni. Remélem a palánkzás során elvégzett szabadságfokait le tudom tenni elemeknek, hogy ne mozduljanak el.

Viola

tanácsaiból kiindulva az első néhány palánk párt a fedélzet szintjétől indulva felfelé hejeztem el. Körülteknek megfelelően elhelyeztem már szallagot is, hogy látszódjon, hogy mekkora valójában a hajás. Sajnos a vaku fényt visszatükrözte. Bocsánat. Azért remélem, hogy leolvasható.

Ezen

a kápen az az állapot látszik, amikor elértem a hárts fedélzet szintjét. Itt jutott eszembe, hogy talán jobb lett volna a társítás palánkzásával kezdeni.

Itt

a 45 fokos szögben felhelyezett palánkok láthatóak. Ekkor távolról a palánkok 50%-os állapotban van. Sajnos arról a felzáról elfelejtettem készíteni, amikor a teljes elkészült.

Egy

nagy ugrás a tervtervben. Viola nagy térelmőnek készíthetően, mivel rengeteg kőrdőssel nyaggadtam, szőp lassan kezdtem megőrteni a palánkok alapjait. Sorrol sorra jöttem rá a palánk fogyasztás mikéntjére. Közben egyszer még jókora részt vissza is kellett bontanom. Bőj kevesebbet akartam, de a ragasztó olyan jó szűzfogta a palánk csőkokat, hogy jött az egész. Közrelőbelő 10-15 ára el is készült a palánkok. Sajnos a fogyasztás nem tő kőny a paprral, mert tő vőköny ő tő lőgy a csiszolőshoz. Vőgni pedig a 3mm szőles csőkot alakhelyesre szinte lehetetlen. Ez azt eredmőnyezte, hogy a palánkok addigi szőp egyenletessőge megsőnt. A kősbő kőzelebbi kőpeken talőjn majd jobban lőtszik. De ezt fagittal, illetve csiszolőssal el lehet majd tőnteni.

Az orr rész készrelő.

Még kőzelebbrelő az orr. Szerintem itt már jő kivehető, hogy mirő lőrtam.

A hajózási fórumon. Itt lehet majd a teljes palánkoszár

A hajózási oldalról.

Az előző rész végén a hajózási palánkoszár utáni állapotot mutattam be több képen. Ezt a részt a gittelés
állapot, kézzel ugyanolyan képek bemutatásával kezdem. Bár a csiszolás nem végleges, hisz kéznek felm
részek (pl. egy jobb sor palánk), amelyek a későbbi képeken láthatóak lesznek. Ezeket szintén szintre kell majd
csiszolni, így korai lenne a végleges csiszolás.

Az orr rész gittelés utáni kézzel.

Még kőzelebbre az orr.

A hajás hátsó része és a tőrkő kőzelre.

Itt pedig a hajás oldalra. Itt még hiányzik az említett palánkisor.

Miután a palánkoszát elkészítettem kővetkezésképpen a fűfedőzet elkészítését végeztettem. Ehhez először a bordák fedőzet szint feletti részét. erről a műveletről elfelejtettem kőpet készíteni, de ezen rész utoljára majd látható lesz a hiányuk. A fűfedőzet egy 1mm lap burkolásával készült el. Sajnos, mint Gyusea Ninajánál itt se voltak tökéletesek a sablonok. Ezért a korábbi részben látható lap helyett újat kellett vennem. Mivel most már tudtam helyre próbálni a fedőzetet, így sikerült pont műretre vennem az alap lemezt. Majd jöhettek az árbac és horgonykő furatainak elkészítése. A furatokat megfelelő átmérőjű csavarhőzővel készíttettem el.

Ezen a képen a fedélzeti pallók felrakásának kezdete látható. Sajnos a kép elég rosszul sikerült, így a látek számszámának látszanak, de ez nem így van. A képekben és a cikkekben olvasottak alapján a fedélzet kábelzéspvonalát kifelé haladva párban raktam fel az 50 mm-es darabkákat. Az 1:65-ös méretarányból ez valós méretben 3.25 m. Átgondolom ez még reális méret lehet. Az 50 mm mellett azért döntöttem mert a látek amiket vettem 550 mm-esek voltak. Visszatérve a fedélzet kábelzéséhez a képen látható "piramis alakú" struktúra az egysz deszkázási sívigig kábelre. Így minden fázisban szinte ugyanez volt látható, csak több pallóval.

Értem a kábel fedélzet! A képen már látható, hogy a fedélzetnek van vége. És még a háttér színe is. Ez az a kábelzést, hogy Pároskával együtt végre saját lakásba kábelztünk. Az elmúlt hetekben ez kábelte le az járkora részét és a fedélzet addig is a hajóban a helyén pihent. Így felvette a végleges alakját. :)

Hogy kritikálható legyen a munkám egy képi kép a fázisok kábelnyelékkel. Egyébként miután elkészült a dokumentumot a részével alak-, és más helyesre reszeltem.

A fedélzet a helyre került. Itt látható a bordázat kiállítás részleteinek hiánya, valamint a járó megfigyelés észrevétel már említett plusz egy sor palánkot.

Â

A képsor a fedélzeti pálya felrakásának folyamatát mutatja be. A cikk ezen részbe azért kerültek be, mert az előző részben nem sikerült megmutatnom, hogyan csináltam.

Kés a hajó két fedélzete.

Ez a kőpsor a hajás fenékvíz-szivattyójának kősző-tőstő Ájbrőjzolja. A tőrtőnehez hozzőtartozik, hogy ez mőjr a mőjsodik szivattyő. Az első balsafőbő kősző¼lt, de az utolső Iőpőseknől sikeresen eltőrttem. Ezőrt előrlőkezdtem az egőszet, ezuttal fenőt hasznőltam (gőzgyőjtő gyufőit). Ebből vőgtam ősz reszelgettem ki a 13+2 dongőit, a szivattyőkarjőit, a zőjőfedelelet, ősz a talpfőit. Hurkapőlcőbő pedig a kifolyő nyillőst, valamint a szivattyő magjőit alkotő elemet. A dongavasak Imi tanőcsőjra sőrtősdobozbő lettek kivőgva. A dugattyősző ősz a kapcsolődő mozgő elemek 0.3 mm-es drőtbő. Ásszessen 34 alkatrőszbő lett ősszeőllő-tva a szerkezet. A dongafőkat, Imi tanőcsőjra amit ki kell emelni, hisz szőmomra nagyon hasznos volt, őgy kősző-tettem, hogy a gyufaszőlakbő (sikerő¼lt ő¼nnepi gyufaszőlat beszerezni, ami kb 150 mmm) 1x1 mm keresztmetszető Iőceket vőgtam ősz reszeltem. Ezeket kőtvőgő¼knől fogva leragasztottam, majd kb 75 fokos szőgben trapőz keresztmetszetőre reszeltem. Erre azőrt volt szőgsőg, hogy szőpen egyenletesen tudjam a dongőkat a mag kőrtő felrakni. Tőbbő kevbősbő sikerő¼lt is. Majd megfeleleő mőrető darabokat vőgtam le. Ezeket ragasztottam a 4mm-es hurkapőlca "mag" kőrtő. Mivel kősbőbb őgy se Iőjtszik a szerkezet belseje, ezt itt megtehettem. A 3. ősz 4. kőp a pőcolőis előtti őjllapotot mutatja. Itt mőjr Iőjtszik a szivattyő zőjőfedele ősz a talpfa is. A talp 3 a fedől 4 Iőcbő lett ragasztva. Valamint Iőjthatő a kifolyőcső is. A vőgleges darabon nem ez Iőjthatő, mivel sikerő¼lt ezt a darabot elrepsztenem. Jelenleg nem rendelkezem kismőrető főrőhegyekkel. A csővőőn Iőjthatő furatot tővel vőstem. A fenő azonban nagyon kőnnyen reped szőlirőjnyba.

Itt a pőcolőis (vizesalapő tőly pőic) utőjni, teljesen szerelt őjllapotban Iőjthatő a szivattyő. A dongavasakat mőg festeni fogom feketőre, hogy mivel azt mőg nem dőntőttem el. Imi erre is tett tőbb javaslatot, majd tesztelem őket. A 2. kőpen a pillanatragasztő okozta hiba Iőjthatő.

Tapasztalatlanígom miatt, sok kerít a fira. Tanicsot kerek mindenkitl, akinek van ítlete, hogyan lehetne eltvol-tani ezt a kemny rteget. Vgál 3. kpen a szivattyó egy 1 Ft-oson ill. :) Ezt a kpet csak a mret rzkeltetse miatt tettem be. Egybknt a szivattyó t rzsnek ítmórje 6mm a t rzs magassíga 14mm.

Nagyíbbí itt fog helyet kapni a haján a szerkezet.

Á