

Nina ÁopÁ-tÁs

Hozzáadta: GyuSea

2004. október 19. Kedd 20:12

Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:22

Hosszas kÁszÁ¼lÁ'dÁs utÁjn belevÁgtam Ácletem má;sodik fájbÁ¼l ÁopÁ-tett hajás makettjÁbe. Má;sodikat Á-rtam, de nevezhetnÁm, mert a gyermekkori Golden Hind-os prÁbÁ¼kozÁ;som vÁgeredmÁnyem nem ÁrtÁkelhetÁ... Sajnos az anykÁrÁ¼lmÁnyeim elÁggÁc behatÁroltak, Á-gy tÁbb tÁ-zezer forintos kit-ek vÁsÁrÁ¼sÁjt Án nem engedhetem meg magam. Az ÁopÁ-tÁs leÁ-rÁsÁjnÁjl ezÁrt a kÁltsÁgek is szerepelni fognak, hogy kÁvethetÁ' legyen mennyibÁ' lehet sajÁjt ÁopÁ kihozni egy makettet, hájtha a vÁgeredmÁny alapÁjn má;s hasonlÁs anyagi helyzetÁek is kedvet kapnak!

ElÁszÁr is nÁzzÁ¼k mibÁ' indultam: Az 1:65-Ás máretárÁnyÁ tervrajz a nettrÁ' szÁrmazik, tÁrtÁnetesen az Án is rajta van. A kÁt nagy rajzon kÁ-vÁ¼l van mág egy step by step fotÁalbum is, ami sokat kÁnnnyÁ-t a munkÁjn egy kezdÁ'nek mint Án.

A rajzok teljes máretben kinyomtatÁsÁra Á-gÁretet kaptam, de addig is mág megkapom, a vÁjzhoz szÁ¼ksÁges rÁdirib-darabokban kinyomtattam A4-es lapokra.

A vÁjzhoz 4-es rÁtegelt lemez szÁ¼ksÁges, amit a faipari szakÁ¼letben 1250 x 2500 mm-es tÁblÁjban tudtak volna adni. Azt kicsit sokalltam, Á-gy otthon kezdtem keresgÁlni. TalÁjltam is egy pÁr boldog szÁ¼linapos, meg hasonlÁs poÁn tÁblÁjkat 4-es vastagsÁggal, de a cÁlra kevÁs volt. VÁgÁ¼l valamelyik nap az iroda falÁra pillantottam, hogy milyen ocsmÁny kÁp fá¼gg rajta. Gondolkoztam hogy a kÁpeket le kellene cserÁlni, Ás levettem az egyik kÁpet. A kÁp nem Á¼vegezett, hanem rÁtegelt lemezbÁ' Ás lÁcbÁ' van ÁsszeÁll-tva a vÁjz, papÁrral beburkolva, Ás arra ragasztva a Gondolom kitalÁjtok 4-es volt a rÁtegelt lemez... a kÁp rejtÁlyes kÁrÁ¼lmÁnyek kÁzt eltÁnt, azÁta se lÁtta senki kÁpen a sÁtÁtbarna belÁgÁs csÁ-k, a papÁr burkolÁs maradvÁnya, amit nem sikerÁ¼lt mág levakarni. Rajta a vÁjz hosszirÁnyÁ alapeleme lÁjthatÁs elÁ'rajzolva.

A kivÁjgÁjshoz merÁ¼lt fel az elsÁ' kÁltsÁg, be kellett investÁlnom egy lombfÁrÁsbe. A CorÁjban talÁjltam megfelelő egy csomÁs tartÁk fárszlappal. A kivÁjgÁs utÁjn a bordÁk helyÁnÁl csak tÁreszelÁ'vel fÁrtem hozzáj, Á-gy vette db-os kÁszletet. fársz: kb. 1.500 Ft (a pontos Ájrra nem emléÁkszem)tÁreszelÁ' kÁszlet: 290 Ft

Menet közben a palánkhoz szükséges faanyagok beszerzésén tanakodom. A palánk 1x3 lécből készült fedélzet szintén, minimális mennyiségben kell 1x4-es léc is. A Fabulis készleteit átnézve a szükséges mérést tanganyika, és táblgyben van. A dió palánk, tanganyika fedélzet összeállítás mellett döntöttem, de megrendelni nem tudtam, mert az oldalon a szélesség nincs feltüntetve.

Jelenleg a bordákat rajzolom, vágom, és illesztem a helyekre.

Szükségem költség eddig 1.790 Ft Makett költség eddig: 0 Ft Mindösszesen eddig: 1.790 Ft

Itt a gerinc összeállítás-tva, a háttérben a maketchez és egyik kiegészítő kelléke is belelóg. :)

Az orr felcsiszolva.

Az utolsó bordához csatlakozó elem, ami a hátrafelé-velésért biztosítja. 1x2 cm-es fenyőlécből alakítottam

Az elázá' alkatrész a helyre illesztve. A profil még nincs teljesen kész.

A munkafolyamatok manuálisan sok időt igényelnek, pl. az elázá' készítését is elreszelgettem j3 ideig, elhatároztam hát hogy veszek egy mini barkácsolócsomagot. Sikeresen találtam egy Tesco gazdaságos példányra, ez kész a kész. Vettem még pár csiszolóváltószat, és Pálma Fa Expressz ragasztót, amit talán Viola ajánlott. Univerzális mini barkácsolócsomag: 4.490 Ft Csiszolóváltószat (80, 120, 240, 600): 291 Ft Pálma Fa Expressz ragasztó: 690 Ft

Mephistomi segít beszerezni a szükséges faanyagokat, itt éppen postabontás után vagyok. Mint látszik nem bánt a véletlenre, hogy csomagban megkapjam az anyagokat. A palánkozást mint korábban említettem 1x3 mm-es tanganyika készlettel készítem. 49 db 1x3 mm-es tanganyika készlet: 1654 Ft egy csomag farudak, lecek: 708 Ft

Itt megpróbáltam a bordákat úgy megcsiszolni, hogy a palánklecek megfelelően felfekedjenek majd.

A társaság palánkozása. Ezen a készítésnél látszik, hogy nem voltam elég körültekintő a hátrányos elem kialakításakor. Az oldalzat és a felület alapján adtam neki formát, de nem közben gondoltam. A hátsó oldal ugyanis felfelé szorított, ennek megfelelően az elemnek lefelé szorításra kellene. A hátrányos részt fagittal kitöltöttem

Jelenleg itt tartok, nagyjából elkészítettem a társaságot.

Szerszámok költsége eddig 7.261 Ft Makett költsége eddig: 2.362 Ft

Mindösszesen eddig: 9.623 Ft

Miközben 1 mm-es falemezt kerestem, az 1/4-res jórátban megcsináltam a hajóállványt. Az állvány alapja 20x45-ös fenyőlemez. A rudakat egyenlőre nem ragasztottam be, hogy később tudjam majd csiszolni a talpat. Marjai irányelveit kaptam a kész-tárolól, az állvány legyen egyszerű, hogy ne vonja el a figyelmet a maketról.

A hajó az állványon. Egy pihen a szekrény tetején, miközben a további munkálatokra vár.

Tyrman kolléga hathatós segítségvel hozzájutottam a hiányzó 1 mm-es falemezhez. Ebből készíttettem a fedél alapjait. Bedeszkozva kellett volna a helyre építeni a step by step szerint, de én fordítva csináltam. Először felragasztottam a falemezt, és utána arra a deszkákat. Egy jobban felvette (szerintem) a fedélzet hosszirányú 10x50 cm falemez: kb. 300 Ft (...lett volna, ha Tyrman nem ajánlódta volna, egy sár lesz)

Itt közlekedés is látható a taffelzet. Két dolog figyelhető meg ezen a képen. A bordákkal nem illeszkedett a taffelzet, kilóg a borda vízszintes része. A másik hogy a taffelzet a tervrajzon nem szimmetrikus. Az árboc helye a tervrajz szerinti szimmetria vonalon van bejelölve, mellette a tényleges szimmetria vonal. kb. 1 mm-rel kellett arrább rakni! Egy mindenkinek ajánlom, hogy mielőtt a bordákat, elátté ellenőrizze a sablont.

A hajópadló 1x3 mm-es tanganyika lemez. A lecek 3 cm hosszúak. A makett 1:65-ben készült, egy a deszka eredeti mérete kb. 2 m-re jár ki. Ez nyilvánvalóan távolról, mivel sem a metrikus mértékegységeket nem ismertem akkoriban, se nem biztos, hogy a mai feldolgozásban járatos szakember is használatos volt, de jobb ötletem nem volt. :)

Itt a főkész tatedzet...

... És itt majdnem kész. Még nincs kőrbevígva.

Egy kép a teljes hajásról.

Na ez egy érdekes dolog. A fedzet felcsiszolása elátt, megpróbáltam a réseket befekéteni, hogy a réseket töltsimítgjam. Ezt úgy próbáltam elérni, hogy fekete színes ceruza hegyét ráreszeltem, majd ecsettel finoman a résekbemozgattam. A csiszolás után keletkező finom por, ezt a feketeséget teljesen elfedte, így semmire nem mentem vele. minden esetre lakkozás elátt megpróbálkozok még egyszer valami hasonlóval, ha vannak teteitek, szívesen fogadom.

A Praktikerben megittam egy 51 db-os készletet. A mini barkácsihoz hasonlóan, ez sem készlet a hajához, de mivel szeretnék hosszabb távon is fahaját csinálni, így megvásároltam. készlet: 1.999 Ft Szerszám készlet: 9.260 Ft Makett készlet: 2.662 Ft Mindösszesen eddig: 11.922 Ft

Egy rakodás nyál- és kész-tésnek kezdete. A keret 4x2-es lécéből készült. A fedzethez 1 mm-es falemezből le

4x1-es cső-kök.

Elkezdtem a szivattyú készítését is. Ehhez is az 1 mm-es lemezből használtam a szűkszerű anyagok nagyra szabott 8 mm-es 8 mm hosszúra rádra radasztottam a kb. 1 mm széles és 10 mm hosszúra leceket. A műanyagok, alakok meghatározásánál, csak a hűvös rajz volt segítségemre, így ezek csak hozzávetélegesek.

Az első vízszelvényem abroncs előg bunkóra sikerült. Ez ugyan úgy mint a "dugattyú" pillanatforrasztásánál készült. A készletet tanulmányozva, hamar igazat adtam annak a véleménynek, hogy túl vastag.

Az apró alkatrészek készítése mellett, persze elkezdtem a palánkokat is. A palánk 3x1 mm-es léc, mint már korábban említettem. Mivel a kőgyűző a bordákra, csak a hajó orránál kellett kicsit elhajlítani. Ehhez készíttettem egy lemezhajlítóhoz hasonló szerkezetet. A beállított palánkot bevezetem hűvös henger készítésébe. A készlettel hűvös hengerrel lehetett a rádiuszt állítani. A palánkot ezután ebben a szerkezetben hagytam megszáradni. Előg szaporítlan műanyag... szerencsére a síkfoki találkozás Petroszky Zoli mutatott ennél jobb műanyagot! :) A hűvös konzervdoboz műanyag nem a legjobb a palánkokban, így próbáltam a vasalás előtt hajlítani, de végül a felesleges hűvös bizonyult a legjobbnak, úgy hogy a hajlítás elűt megmártom a leceket vízben. A hűvös az is jó, mert meg lehet fogni a palánkokat vele, így könnyen hajlítani lehet a léccel legvagyis is. Viszont hatékonyan csak a kőgyűző lecek hajthatók vele.

A palánkokat rögzítéséhez csipeszeket, áratkapcsokat, drótokat használtam....

... később rájöttem hogy befűttem gumival sokkal egyszerűbb a fűtővezeték, tekintve a bordák felső részén a víznyomás a készlet, ami majd később kerül majd leválasztásra. Ebbe jól beakasztható a gumi, így csak a tűvezeték alatti palánkokkal kell foglalkozni. A palánkokat most kb. fél állapotban van. el

A rakodás nyálkás kerete gesztenye pácival, és az egész egy réteg matt lakkal lekenve. Szesztes fapác: 320 Ft Matt lac 0,75 l: 1.750 Ft (egy réteg előg lesz :)) és szesztes hűvös 1 l: 990 Ft

A szélvattyót is ezzel a páccal szeltem.

A kormánylapítót is elkezdtem összeállítani, 5x1-es láccal a rötben van összeragasztva, erre rakok még majd rötöt.

A feljárókat 5x2 láccal, amibe a megfelelő szélben belefűszeltem, ebbe ragasztottam a vízszintes láccsal 2 db 3x1 mm láccsal fókuszál.

A rakodás nyílás elkészült. 01 mm-es rozsból készült a karikák. 2 mm-es rődra szorosan feltekertem a drótről szerzem, majd egy oldalt vízgöngyöltam, és egyengettem. A másikat fől egyedileg készült.

A szivattyó is kész nagyban, de itt is meg a feljárónál is csőnya ahol megfolyt a ragasztás, valamint a festés is korrekcióra szorul...

Az ablak anyag vonalzóban van kivágva, a hátsó oldalát bekarcoltam, majd a hornyokat alkoholos filcel áthúztam. A belső oldalát csak papírral políroztam, kő-vízrel a gőppel teljesen fenyésre. Szerszámom költségek eddig 9.260 FtMak költségek eddig: 5.722 FtMindösszesen eddig: 14.982 Ft

Itt a korábbi ban már említett gumis palánknykrálgáz-tárolás látható.

Mivel a hajó test átblátásának a készítésénél, plusz sor palánkok beszerzése volt szükséges. A Marjai k. megadottak szerint csináltam a toldásokat, de mint a képen látható, nem sikerült a szabás teljeskörűen...

... ezért hűzőket kellett feltennem. A részekbe ragasztottam, amit a lecsiszolt faporról készítek.

Hiába a kitartó munka meghozza győzelem, végül elkészült a teljes palánkos hajó. :) Ha továbbra is ilyen tételek haladnak, akkor a nyugdíjas-beszámoltatásomra talán kész is leszek ...

Ezután a fedélzet elkészítésével kezdtem. Ehhez először a rögzített lemezből készült bordák felső nyílásait elválasztani. A mini barkácsi csoporthoz adtak ilyen kicsi flexkoronghoz hasonló valamiket is. Ezzel kivágtam, kombinált fogással pedig átvastagon elcsavartam a palánkokat a ragasztás előtt. Előtte persze vastagon egymáshoz ragasztottam a palánkok belső oldalait.

Azután jött a nyír, és még lassabban haladtam a makettel. A fotókat meg teljesen elfelejtettem, így itt van egy nagyméretű az időben. Szóval a fedélzet a taffelzettel azonos módon készült. Oldalt a fedélzet felületi rész, kapocs belső palánkoszt is. A kabinfal 5x1-es tanganyika. Az ablak feléig beépítve, az írbocok és fedélzeti tárgyak helyei előrével előre. Az oldalpalánkon az orr felé látható, kőt kis bereszelés, ez majd később a horgony rögzítésére lesz szükséges.

A korábbi állvány abszolút nem vult be, így csináltam egy másikat...

Az előkész ablakról egy kézelebbi kép.

A szivattyú jobb felvonása. :) Az összesfogó abroncsok továbbra sem tetszettek, így vultam 0,25-es házagoló lemezből. Talán ez már vultleges.

Végül az ablakkeret. Hát a festést messziről kell nézni, és akkor jó! A fehér kért átmérője 3 mm egyébként enyhén túl kicsi... :D