

Nina ÁopÁ-tÁs

Hozzáadta: GyuSea

2004. október 19. Kedd 20:12

Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:22

Hosszas kÁszÁ¼lÁ'dÁs utÁjn belevÁgtam Ácletem má;sodik fá;bÁ¼l ÁopÁ-tett hajás makettjÁbe. Má;sodikat Á-rtam, de nevezhetnÁm, mert a gyermekkori Golden Hind-os prÁbÁ¼lkozÁsom vÁgeredmÁnyem nem ÁrtÁkelhetÁ... Sajnos az any kÁrÁ¼lmÁnyeim elÁggÁc behatÁroltak, Á-gy tÁbb tÁ-zezer forintos kit-ek vÁsÁrÁ¼sÁjt Án nem engedhetem meg mag. Az ÁopÁ-tÁs leÁ-rÁsÁjnÁl ezÁrt a kÁltsÁgek is szerepelni fognak, hogy kÁvethetÁ legyen mennyibÁl lehet sajÁjt ÁopÁ kihozni egy makettet, hájtha a vÁgeredmÁny alapÁjn má;s hasonlÁ anyagi helyzetÁek is kedvet kapnak!

ElÁszÁr is nÁzzÁ¼k mibÁl indultam: Az 1:65-Ás mÁretárÁnyÁ tervrajz a nettrÁl szÁrmazik, tÁrtÁnetesen az Án is rajta van. A kÁt nagy rajzon kÁ-vÁ¼l van mág egy step by step fotÁalbum is, ami sokat kÁnnnyÁ-t a munkÁjn egy kezdÁnek mint Án.

A rajzok teljes mÁretben kinyomtatÁsÁra Á-gÁretet kaptam, de addig is mág megkapom, a vÁzhoz szÁ¼ksÁges rÁc dirib-darabokban kinyomtattam A4-es lapokra.

A vÁzhoz 4-es rÁtegelt lemez szÁ¼ksÁges, amit a faipari szakÁ¼letben 1250 x 2500 mm-es tÁblÁban tudtak volna adni. Azt kicsit sokalltam, Á-gy otthon kezdtem keresgÁlni. TalÁljam is egy pÁr boldog szÁ¼linapos, meg hasonlÁ poÁn tÁblÁkat 4-es vastagsÁggal, de a cÁlra kevÁs volt. VÁgÁ¼l valamelyik nap az iroda falÁra pillantottam, hogy milyen ocsmÁny kÁp fá¼gg rajta. Gondolkoztam hogy a kÁpeket le kellene cserÁlni, Ás levettem az egyik kÁpet. A kÁp nem Á¼vegezett, hanem rÁtegelt lemezbÁl Ás lÁcbÁl van ÁsszeÁll-tva a vÁz, papÁrral beburkolva, Ás arra ragasztva a Gondolom kitalÁjtok 4-es volt a rÁtegelt lemez... a kÁp rejtÁlyes kÁrÁ¼lmÁnyek kÁzt eltÁnt, azÁta se lÁtta senki kÁpen a sÁtÁtbarna belÁgÁ csÁ-k, a papÁr burkolÁs maradvÁnya, amit nem sikerÁ¼lt mág levakarni. Rajta a vÁz hosszirÁnyÁ alapeleme lÁthatÁ elÁrajzolva.

A kivÁgÁshoz merÁ¼lt fel az elsÁ kÁltsÁg, be kellett investÁlnom egy lombfÁrÁszbe. A CorÁban talÁljam megfelel egy csomÁ tartÁk fárszlappal. A kivÁgÁs utÁjn a bordÁk helyÁnÁl csak tÁreszelÁvel fÁrtem hozzá, Á-gy vette db-os kÁszletet. fársz: kb. 1.500 Ft (a pontos Ájrra nem emléÁkszem)tÁreszelÁ kÁszlet: 290 Ft

Menet közben a palánkhoz szükséges faanyagok beszerzésén tanakodom. A palánk 1x3 lécből készült fedélzet szintén, minimális mennyiségben kell 1x4-es léc is. A Fabulis készleteit átnézve a szükséges mőret tanganyika, és tőlygben van. A dió palánk, tanganyika fedélzet összeállítás mellett döntöttem, de megrendelni nem tudtam, mert az oldalon a szélhossz nincs feltüntetve.

Jelenleg a bordákat rajzolom, vágom, és illesztem a helyekre.

Szerszám költség eddig 1.790 Ft Makett költség eddig: 0 Ft Mindösszesen eddig: 1.790 Ft

Itt a gerinc összeállítás, a hőtörben a makettezés egyik kiegészítő kelléke is belelég. :)

Az orr felcsiszolva.

Az utolsó bordához csatlakozó elem, ami a hajótátra-velőst biztosítja. 1x2 cm-es fenyő lécből alakítottam

Az elázá' alkatrész a helyre illesztve. A profil még nincs teljesen kész.

A munkafolyamatok manuálisan sok időt igényelnek, pl. az elázá' készítését is elreszelgettem j3 ideig, elhatároztam hát hogy veszek egy mini barkácsolócsomagot. Sikeresen találtam egy Tesco gazdaságos példányra, ez kész a kész. Vettem még pár csiszolóváltószalagot, és Pálma Fa Expressz ragasztót, amit talán Viola ajánlott. Univerzális mini barkácsolócsomag: 4.490 Ft Csiszolóváltószalag (80, 120, 240, 600): 291 Ft Pálma Fa Expressz ragasztó: 690 Ft

Mephistomi segített beszerezni a szükséges faanyagokat, itt éppen postabontás után vagyok. Mint látszik nem bántam a véletlenül, hogy csomagban megkapjam az anyagokat. A palánkókat mint korábban említettem 1x3 mm-es tanganyika készlettel készítem. 49 db 1x3 mm-es tanganyika készlet: 1654 Ft egy csomag farudak, lecek: 708 Ft

Itt megpróbáltam a bordákat úgy megcsiszolni, hogy a palánklecek megfelelően felfekedjenek majd.

A társaság palánkósa. Ezen a készlettel látszik, hogy nem voltam elég körültekintő a hátrányos elem kialakításakor. Az oldalakat és a felület alapjain adtam neki formát, de nem közben gondoltam. A hátsó oldal ugyanis felfelé szűkül, ennek megfelelően az elemnek lefelé szélesednie kellene. A hátrányos részt fagittal kitöltöttem.

Jelenleg itt tartok, nagyjából elkészítettem a társaságot.

Szerszám készlet még eddig 7.261 Ft Makett készlet még eddig: 2.362 Ft

Mindösszesen eddig: 9.623 Ft

Miközben 1 mm-es falemezt kerestem, az 1/4-res jórátban megcsináltam a hajóállványt. Az állvány alapja 20x45-ös fenyőlemez. A rudakat egyenlőre nem ragasztottam be, hogy később tudjam majd csiszolni a talpat. Marjai irányelveit kaptam a kész-tárhoz, az állvány legyen egyszerű, hogy ne vonja el a figyelmet a makettől.

A hajó az állványon. Egy pihen a szekrény tetején, miközben a további munkálatokra vár.

Tyrman kolléga hathatós segítségével hozzájutottam a hiányzó 1 mm-es falemezhez. Ebből készítem a fedél alapjait. Bedeszkozva kellett volna a helyre építeni a step by step szerint, de én fordítva csináltam. Először felragasztottam a falemezt, és utána arra a deszkákat. Egy jobban felvette (szerintem) a fedélzet hosszirányú 10x50 cm falemez: kb. 300 Ft (...lett volna, ha Tyrman nem ajánlotta volna, egy sár lesz)

Itt közlekedés is látható a taffelzet. Két dolog figyelhető meg ezen a képen. A bordákkal nem illeszkedett a taffelzet, kilóg a borda vízszintes része. A másik hogy a taffelzet a tervrajzon nem szimmetrikus. Az árboc helye a tervrajz szerinti szimmetria vonalon van bejelölve, mellette a tényleges szimmetria vonal. kb. 1 mm-rel kellett arrébb rakni! Egy mindenkinek ajánlom, hogy mielőtt a bordákat, eláztatja a sablont.

A hajópád 1x3 mm-es tanganyika lemez. A lecek 3 cm hosszúak. A makett 1:65-ben készült, egy a desza eredeti mérete kb. 2 m-re jelen ki. Ez nyilvánvalóan távolról, mivel sem a metrikus mértékegységeket nem ismertem akkoriban, se nem biztos, hogy a mai feldolgozásban járatos szakember is használatos volt, de jobb ötletem nem volt. :)

Itt a főkész tatedzet...

... és itt majdnem kész. Még nincs kárbevigva.

Egy kép a teljes hajásról.

Na ez egy érdekes dolog. A fedzet felcsiszolása elátt, megpróbáltam a réseket befekéteni, hogy a réseket töltsimítim. Ezt úgy próbáltam elérni, hogy fekete színes ceruza hegyét ráreszeltem, majd ecsettel finoman a résekbemozgattam. A csiszolás után keletkező finom por, ezt a feketeséget teljesen elfedte, így semmire nem mentem vele. minden esetre lakkozás elátt megpróbálkozok még egyszer valami hasonlóval, ha vannak teteitek, szívesen fogadom.

A Praktikerben megittam egy 51 db-os készletet. A mini barkácsihoz hasonlóan, ez sem készlet a hajához, de mivel szeretnék hosszabb távon is fahaját csinálni, így megvásároltam. készlet: 1.999 Ft Szerszámok: 9.260 Ft Makett készlet: 2.662 Ft Mindösszesen eddig: 11.922 Ft

Egy rakodás nyál- és készletének kezdete. A keret 4x2-es lécből készült. A fedzethez 1 mm-es falemezből le

4x1-es cső-kök.

Elkezdtem a szivattyú készítését is. Ehhez is az 1 mm-es lemezből hasítottam a szálszerű anyagok nagyrészt 1 mm-es 8 mm hosszúra radasztottam a kb. 1 mm széles és 10 mm hosszúra leceket. A műanyagok, alakok meghatározásánál, csak a hártya rajz volt segítségemre, így ezek csak hozzávetőlegesek.

Az első vízszelvény ábráján sikerült. Ez ugyan úgy mint a "dugattyú" pillanatforrasztásánál készült. A készletet tanulmányozva, hamar igazat adtam annak a véleménynek, hogy túl vastag.

Az apró alkatrészek készítése mellett, persze elkezdtem a palánk készítését is. A palánk 3x1 mm-es léc, mint már korábban említettem. Mivel a kőn így járni hajlott a bordákra, csak a hajás orrnál kellett kicsit elhajlítani. Ehhez készíttettem egy lemez-hajlításhoz hasonló szerkezetet. A beállított palánkot bevezettem három henger készlet. A készlet a hengerrel lehetett járni. A palánkot ezután ebben a szerkezetben hagytam megszáradni. Először szaporítottam a műanyag... szerencsére a síkfoki találkozás Petroszky Zoli mutatott ennél jobb módszert! :) A hevített konzervdoboz műanyag nem a legjobb a palánkban, így próbáltam a vasalás előre hajlítani, de végül a felesleges hajsza bizonyult a legjobbnak, így hogy a hajlítást elűrtöm a leceket a vízben. A hajsza az őt is jár, mert meg lehet fogni a palánkot vele, így könnyen hajlítottam a léccel legvégére is. Viszont hatékonyan csak a kőn lecek hajthattak vele.

A palánkok rögzítéséhez csipeszeket, áratkapcsokat, drótokat használtam....

... később rájöttem hogy befűttem gumival sokkal egyszerűbb a fűtővezeték, tekintve a bordák felső részén a víznyomás a készlet, ami majd később kerül majd a vízre. Ebbe jár beakasztható a gumi, így csak a taffet alatti palánkokkal kell foglalkozni. A palánkok most kb. fél állapotban van. el

A rakodás nyálkás kerete gesztenye pácjal, és az egész egy réteg matt lakkal lekenve. Szeszes fapác: 320 Ft Matt lac 0,75 l: 1.750 Ft (egy rétegre elég lesz :)) A szter hár-g-t 1 l: 990 Ft

A szűvattyút is ezzel a páccal szűneztem.

A kormánylapítot is elkezdtem űsszeűllű-tani, 5x1-es lűc kűt rűtegben van űsszeragasztva, erre rakok műg majd rűteget.

A feljűrű kűt oldalt 5x2 lűc, amibe a megfelelű szűgben belefűrűszeltem, ebbe ragasztottam a vű-zszintes lűcsűfű 2 db 3x1 mm lűcbűl fokokkűnt.

A rakodű nyű-lűs elkűszűlt. 01 mm-es rűzrűtbű kűszűltek a karikűk. 2 mm-es rűdra szorosán feltekertem a drű rűgű szerűen, majd egy oldalt vűgigvűgtam, űs egyengettem. A műsik fűl egyedileg kűszűlt.

A szivattyű is kűsz nagyjűbű, de itt is meg a feljűrűnűl is csűnya ahol megfolyt a ragasztű, valamint a festűs is korrekciűra szorul...

Az ablak műanyag vonalzűbű van kivűgva, a hűtsű oldalűt bekarcoltam, majd a hornyokat alkoholos filcel űthűztam. A belű oldalűt csak papűrral polűroztam, kű-vűlűl gűppel teljesen fűnyesre. Szersűim kűltsűg eddig 9.260 FtMak kűltsűg eddig: 5.722 FtMindűsszesen eddig: 14.982 Ft

Itt a korábbi ban máj r említett gumis palánkinkr gáz-tás lthatás.

Mivel a hajó test blás dik a ká zapsá r szen, plusz sor palánkok beszárja sa vlt szks gess. A Marjai k megadottak szerint csináltam a toldásokat, de mint a kápen lthatás, nem sikerlt a szabás t ká letesen...

... ezrt házagokat kellett t m tenem. A r sekbe ragasztt nyomtam, amit a lecsiszolt faporral beszrtam.

Hiába a kitartás munka meghozza gy m lcsát, vgre elkészlt a teljes palánkozás. :) Ha továbbra is ilyen t haladok, akkor a nyugdás-bás ztatá mra talán kás is leszek ...

Ezután a f fedlzet elkész-tá se ká vetkezett. Ehhez elás z r a r tegelt lemezb l kás zlt bordák fels nyál eltvoltani. A mini barká cs gá phez adtak ilyen pici flexkoronghoz hasonlás valamiket is. Ezzel kivágtam, kombinált fogával pedig ávatosan elcsavartam a palánktá a ragasztást. Elá tte persze vastagon egymáshoz ragaszttam a palánkok bels oldalát.

Azután jltt a nyár, á m g lassabban haladtam a makettel. A fotás zást meg teljesen elfelejtettem, á-gy itt van egy nag ugrás az idá ben. Szával a f fedlzet a tattedlzetel azonos m á don kás zlt. Oldalt a fedlzet f lltti rás, kapc bels palánkozást is. A kabinfal 5x1-es tanganyika. Az ablak f llig beá p tve, az ár bocok á fedlzeti t rgyak helyei f á r ával el á r va. Az oldalpalánkon az orr felé lthatás, ká t kis bereszelás, ez majd kás á bb a horgony r gáz-tás lesz szks gess.

A korábbi állvány abszolút nem vult be, így csináltam egy másikat...

Az előkészítéskor egy kisebb kiegészítő.

A szivattyú jobb felvonása. :) Az összes fogó abroncsok továbbra sem tetszettek, így vultam 0,25-es házagoló lemezből. Talán ez már vultes.

Végül az ablakkeret. Hát a festést messziről kell nézni, és akkor jó! A fehér kártya átmérője 3 mm egyébként enyhén túl kicsi... :D