

Nina ÁopÁ-tÁs

Contributed by GyuSea

2004. October 19. Tuesday 20:12

Last Updated 2009. April 28. Tuesday 17:22

There are no translations availableHosszas kÁszÁ¼lÁ'dÁs utÁjn belevÁigtam Áletem má;sodik fá;bÁ¼ ÁopÁ-tett hajÁ³ makettjÁbe. Má;sodikat Ártam, de elsÁ'nek is nevezhetnÁm, mert a gyermekkori Golden Hind-os prÁ³bÁ¼kozÁsom vÁgeredmÁnyre nem ÁrtÁkelhetÁ'... Sajnos az anyagi kÁrÁ¼lmÁnyeim elÁggÁ behatÁroltak, Ágy tÁ¼bb tÁzezer fÁek vÁsÁrÁ¼sÁjt Án nem engedhetem meg magamnak. Az ÁopÁ-tÁs leÁ-rÁ¼sÁjnÁl ezÁrt a kÁrÁ¼tsÁgek is szerepelni fog kÁr¼vethetÁ' legyen mennyibÁ'l lehet sajÁjt ÁopÁ-tÁsben kihozni egy makettet, hÁjtha a vÁgeredmÁny alapján má;s haszn anyagi helyzetÁek is kedvet kapnak!

ElÁ'szÁr is nÁzzÁ¼k mibÁ'l indultam:Az 1:65-Á¼s máretarÁnyÁ tervrajz a nettrÁ'l szÁrmazik, tÁrtÁnetesen az Án is rajta van. A kÁt nagy rajzon kÁ-vÁ¼l van mág egy step by step fotÁ³album is, ami sokat kÁr¼nyÁ-t a munkÁjn egy kezdÁ'nek mint Án.

A rajzok teljes máretben kinyomtatÁsÁra Á-gÁretet kaptam, de addig is mág megkapom, a vÁzhoz szÁ¼ksÁges rÁ¼dirib-darabokban kinyomtattam A4-es lapokra.

A vÁzhoz 4-es rÁtegelt lemez szÁ¼ksÁges, amit a faipari szakÁ¼zletben 1250 x 2500 mm-es tÁblÁ¼ban tudtak volna adni. Azt kicsit sokalltam, Ágy otthon kezdtem keresgÁlni. TalÁljam is egy pÁr boldog szÁ¼linapos, meg hasonlÁ³ poÁn tÁblÁ¼kat 4-es vastagsÁggal, de a cÁlra kevÁs volt. VÁgÁ¼l valamelyik nap az iroda falÁra pillantottam, hogy milyen ocsmÁny kÁp fá¼gg rajta. Gondolkoztam hogy a kÁpeket le kellene cserÁlni, Ás levettem az egyik kÁpet. A kÁp nem Á¼vegezett, hanem rÁtegelt lemezbÁ'l Ás lÁcbÁ'l van Á¼sszeÁllÁ-tva a vÁz, papÁrral beburkolva, Ás arra ragasztva a Gondolom kitalÁltÁtok 4-es volt a rÁtegelt lemez... a kÁp rejtÁlyes kÁrÁ¼lmÁnyek kÁr¼t eltÁnt, azÁta se lÁtta senki kÁpen a sÁrtÁtbarna belÁ³gÁ³ csÁ-k, a papÁr burkolÁs maradvÁnya, amit nem sikerÁ¼lt mág levakarni. Rajta a vÁz hosszirÁnyÁ alapeleme lÁthatÁ³ elÁ'rajzolva.

A kivÁgÁshoz merÁ¼lt fel az elsÁ' kÁr¼tsÁg, be kellett invesztÁlnom egy lombfÁrÁsbe. A CorÁ¼ban talÁljam megfelel egy csomÁ³ tartÁk fá¼szlappal. A kivÁgÁs utÁjn a bordÁ¼ helyÁnÁl csak tÁreszelÁ'vel fÁrtem hozzÁj, Ágy vette

db-os készletet. Ár: kb. 1.500 Ft (a pontos árra nem emlékszem) + reszelés: 290 Ft

Menet közben a palánkhoz szükséges faanyagok beszerzésén tanakodom. A palánk 1x3 lécből készült, fedélzet szintjén, minimális mennyiségben kell 1x4-es léc is. A Fabulis készleteit átnézve a szükséges mőret tanganyika, és tőlyben van. A dió palánk, tanganyika fedélzet összeállítás mellett döntöttem, de megrendelni nem tudtam, mert az oldalon a szélhossz nincs feltüntetve.

Jelenleg a bordákat rajzolom, vágom, és illesztem a helyekre.

Szükségletem eddig 1.790 Ft Makett készlet eddig: 0 Ft Mindösszesen eddig: 1.790 Ft

Itt a gerinc összeállítás, a hőtörben a makettség egyik kiegészítő kelléke is belelég. :)

Az orr felcsiszolva.

Az utolsó bordához csatlakozó elem, ami a hajótraévelőket biztosítja. 1x2 cm-es fenyő lécből alakítottam

Az elázá' alkatrész a helyére illesztve. A profil még nincs teljesen kész.

A munkafolyamatok manuálisan sok időt igényelnek, pl. az elázá' készítenél a velét is elreszelgettem j3 ideig, elhatároztam hát hogy veszek egy mini barkácsgépet. Sikerült rátalálnom egy Tesco gazdaságos példányra, ez látható a képen. Vettem még pár csiszolóváltószat, és Pálma Fa Expressz ragasztót, amit talán Viola ajánlott. Univerzális mini barkácsgépp: 4.490 Ft Csiszolóváltósznak (80, 120, 240, 600): 291 Ft Pálma Fa Expressz ragasztó: 690 Ft

Mephistomi segít beszerezni a szükséges faanyagokat, itt éppen postabontás után vagyok. Mint látszik nem báz a véletlenre, hogy éppen megkapjam az anyagokat. A palánkózt mint korábban említettem 1x3 mm-es tanganyika lécbe készítem. 49 db 1x3 mm-es tanganyika léc: 1654 Ft egyébb farudak, lecek: 708 Ft

Itt megpróbáltam a bordákat úgy megcsiszolni, hogy a palánklecek megfelelően felfekedjenek majd.

A tártókar palánkózsá. Ezen a képen jól látható, hogy nem voltam elég körültekintő a hátrányos elem kialakításakor. Az oldalnézet és a felülnézet alapján adtam neki formát, de nem táborban gondolkodtam. A hajó oldalán felfelé szélkezelés, ennek megfelelően az elemnek lefelé szélkezelésednie kellene. A hátrányos részt fagittal kitöltöttem

Jelenleg itt tartok, nagyjából elkészült a tártókar.

Szerszájm költsége eddig 7.261 Ft Makett költsége eddig: 2.362 Ft

Mindösszesen eddig: 9.623 Ft

Miközben 1 mm-es falemezt kerestem, az 1/4-res jórátban megcsináltam a hajóállványt. Az állvány alapja 20x45-ös fenyőlemez kőszál. A rudakat egyenlőre nem ragasztottam be, hogy később tudjam majd csiszolni a talpat. Marjai irányelveit kővettem a kőszál-tárol, az állvány legyen egyszer, hogy ne vonja el a figyelmet a maketról.

A hajó az állványon. Egy pihen a szekrény tetején, miközben a további munkálatokra vár.

Tyrman kolléga hathatós segítséggel hozzájuttattam a hiányzó 1 mm-es falemezhez. Ebből kőszál-tettem a fedél alapjait. Bedeszálzva kellett volna a helyre a step by step szerint, de én fordítva csináltam. Először felragasztottam a falemezt, az utána arra a deszkát. Egy jobban felvette (szerintem) a fedélzet hosszirányú 10x50 cm falemez: kb. 300 Ft (...lett volna, ha Tyrman nem ajánlódta kőldte volna, egy sár lesz)

Itt közelebbre is látható a táfélzet. Köt dolog figyelhető meg ezen a kőpen. A bordákkal nem illeszkedett a táfélzet, kilóg a borda vízszintes része. A másik hogy a táfélzet a tervrajzon nem szimmetrikus. Az árboc helye a tervrajz szerinti szimmetria vonalon van bejelölve, mellette a tőnyleges szimmetria vonal. kb. 1 mm-rel kellett arrébb rakni! Egy mindenkinek ajánlom, hogy mielőtt a fájra rajzolja a bordákat, előtte ellenőrizze a sablont.

A hajópadló 1x3 mm-es tanganyika lemez kőszál. A lecek 3 cm hosszúak. A makett 1:65-ben kőszál, egy a deszka eredeti mérete kb. 2 m-re jón ki. Ez nyilvánvalóan távedés, mivel sem a metrikus mértékegységeket nem ismerték akkoriban, se nem biztos, hogy a mai feldolgozóiban jóratos szállhossz akkoriban is használható volt, de jobb ötletem nem volt. :)

Itt a főkész táfelzet...

... Ős itt majdnem kész. Még nincs rbevigva.

Egy kőp a teljes hajás.

Na ez egy Őrdekes dolog. A fedzet felcsiszolása eltt, megprbítam a rőseket befeketteni, hogy a rősek tmmiimitiljam. Ezt Őgy prbítam elni, hogy fekete sznes ceruza hegyt rreszeltem, majd ecsettel finoman a rősekre mozgattam. A csiszolás utn keletkez' finom por, ezt a feketesőget teljesen elfedte, Őgy semmire nem mentem vele. minden esetre lakozás eltt megprbítok még egyszer valami hasonlával, ha vannak Őtleteitek, szvesen fogadom.

A Praktikerben megittam egy 51 db-os kőskőszletet. A mini barkőcsgőphez hasonlán, ez sem lőtsz¼kőglet a hajához, de mivel szeretnk hosszabb tívon is fahajkat csinálni, Őgy megvásároltam. kőszkőszlet: 1.999 Ft Szersz kőtsőg eddig 9.260 Ft Makett kőtsőg eddig: 2.662 Ft Mindsszesen eddig: 11.922 Ft

Egy rakodás nyális kősz-tőnek kezdete. A keret 4x2-es lőcből kőszt. A fedőhez 1 mm-es falemezből 4x1-es cső-kok.

Elkezdtem a szivattyő kősz-tő is. Ehhez is az 1 mm-es lemezből hasítottam a szőksőges anyagok nagyra 8 mm-es 8 mm hosszra rődra radasztottam a kb. 1 mm szőles ő 10 mm hosszra leceket. A mőretek, alakok meghatőrozásnő, csak nőhőny rajz volt segő-tsőgemre, ő-gy ezek csak hozzővetőlegesek.

Az első ősszefogatő abroncs előg bunkőra sikerő. Ez ugyan őgy mint a "dugattyő rőd" pillanatforrasztőnbő kőszt. A kőzeli kőpeket tanőlmőnyozva, hamar igazat adtam annak a vőlemőnynek, hogy tő vastag.

Az aprő alkatrőszek kősz-tőse mellett, persze elkezdtem a palőnközőst is. A palőnk 3x1 mm-es lőc, mint mőjr korő emlőtettem. Mivel vőkony ő-gy jő rőhajlott a bordőkra, csak a hajő orrnő kellett kicsit előhajlő-tani. Ehhez kősz-tetter egy lemezhajlő-tőhoz hasonlő szerkezetett. A beőztatott palőnkot bevezettem hőrom henger kőző. A kőzőpső hengerrel lehetett a rődiuszt őjllő-tani. A palőnkot ezutőn ebben a szerkezetben hagytam megsőradni. Előg szaporőjtlan mődszer... szerencsőre a siőfoki talőkoző Petrofszky Zoli mutatott ennő jobb mődszer! :) A hevő-tett konzerzdozós mődszer nem a legjobb a palellakősbő, ő-gy prőbőjkoztam a vasalő őlőn hajlő-tani, de vőgő a felesőgem hajső bizonyult a legjobbnak, őgy hogy a hajlő-tő előtt megmőjrtom a lecet vő-zben. A hajsőt ő azőrt is jő, mert meg lehet fogni a palőnk vőgő-t vele, ő-gy kőnnyen hajlő-thatő a lőc legvőge is. Viszont hatőkonyan csak vőkony lecek hajthő vele.

A palőnkok rőgző-tőhez csipeszeket, ő-ratkapcsokat, drőtokat hasznőjltam....

... kősbő rőjőtttem hogy befőttes gumival sokkal egyszerőbb a főfedőlzetnő, tekintve a bordők felső rőszőn vő tőnyőő rősz, ami majd kősbő kerő levőjgőjsra. Ebbe jő beakaszthatő a gumi, ő-gy csak a tőfedőlzet alatti palőnkokkal tőkőjlttem tőbbet. A palőnköző most kb. fő őjllapotbő van. el

A rakodás nyális kerete gesztenye pőccal, ős az egősz egy rőteg matt lakkal lekenve. Szesző fapőc: 320 Ft Matt la

0,75 l: 1.750 Ft (egy cöltre elcög lesz :)) Á%szter hÄ-gÄ-tÄ³ 1 l: 990 Ft

A szÄ-vattyÄt is ezzel a pÄjccal szÄ-neztem.

A kormÄnylapÄjt is elkezdtem ÄjsszeÄjllÄ-tani, 5x1-es lÄc kÄt rÄtegben van Äjsszeragasztva, erre rakok mÄcög majd rÄteget.

A feljÄrÄ³ kÄt oldalt 5x2 lÄc, amibe a megfelelÄ' szÄjgben belefÄ+rÄszeltem, ebbe ragasztottam a vÄ-zszintes lÄcsÄ'f' 2 db 3x1 mm lÄcbÄ'l fokonkÄnt.

A rakodÄ³ nyÄ-lÄjs elkÄszÄ¼lt. 01 mm-es rÄzrÄ³tbÄ³l kÄszÄ¼ltek a karikÄjk. 2 mm-es rÄdra szorosan feltekertem a drÄ rÄgÄ³ szerÄ±en, majd egy oldalt vÄgigvÄjgtam, Äs egyengettem. A mÄsik fÄl egyedileg kÄszÄ¼lt.

A szivattyÄ³ is kÄsz nagyjÄjbÄ³l, de itt is meg a feljÄrÄ³nÄjl is csÄnya ahol megfolyt a ragasztÄ³, valamint a festÄs is korrekciÄ³ra szorul...

Az ablak mÄ±anyag vonalzÄ³bÄ³l van kivÄjgva, a hÄtsÄ³ oldalÄjt bekarcoltam, majd a hornyokat alkoholos filcel ÄjthÄztam. A belsÄ' oldalÄjt csak papÄrral polÄ-roztam, kÄ-vÄ¼lrÄ'l gÄppel teljesen fÄnyesre.SzszÄjm kÄjtsÄcög eddig 9.260 FtMak kÄjtsÄcög eddig: 5.722 FtMindÄjsszesen eddig: 14.982 Ft

Itt a korábbi ban máj r említett gumis palánkrálgzátás láthatás.

Mivel a hajás test átblásdik a kápszás rászen, plusz sor palánkok beszása vlt szákság. A Marjai k megadottak szerint csináltam a toldásokat, de mint a kápen láthatás, nem sikerült a szabás tálkésen...

... ezért házagokat kellett tálmá-tenem. A rászekbe ragasztát nyomtam, amit a lecsizolt faporral beszátam.

Hiába a kitartás munka meghozza gyámálcát, vgre elkészült a teljes palánkozás. :) Ha továbbra is ilyen átehaladok, akkor a nyugdás-básztatásmra talán kás is leszek ...

Ezután a fédélzet elkészátse kávetkezett. Ehhez elászá r a ráttegelt lemezbá kászált bordák felsá nyá eltvóltani. A mini barkáscgáphez adtak ilyen kicsi flexkoronghoz hasonlás valamiket is. Ezzel kivágtam, kombinált fogával pedig ávatosan elcsavartam a palánktát a ragasztát. Eláte persze vastagon egymáshoz ragasztátam a palánkok belsá oldalát.

Azután jált a nyár, á mág lassabban haladtam a makettel. A fotászt meg teljesen elfelejtetem, á-gy itt van egy nag ugrás az idáben. Szával a fédélzet a táfédélzettel azonos másdon kászált. Oldalt a fédélzet fálátti rás, kapc belsá palánkozást is. A kabinfal 5x1-es tanganyika. Az ablak fálíg beátá-tve, az árbcok á fedélzeti tárgyak helyei fárával elá rva. Az oldalpalánkon az orr felá láthatás, kát kis bereszelás, ez majd kásább a horgony rálgzátás lesz szákság.

A korábbi állvány abszolút nem vult be, -gy csináltam egy másikat...

Az előző ablakról egy kézelebbi kép.

A szivattyú jobb felvonása. :) Az összes fogabroncsok továbbra sem tetszettek, -gy vultam 0,25-es házagoló lemezből. Talán ez már vult.

Végül az ablakkeret. Hát a festést messziről kell nézni, és akkor jó! A fehér kért 3 mm egyébként enyhén kérelemny... :D