

Nina ÁopÁ-tÁs

Hozzáadta: GyuSea
2004. október 19. Kedd 20:12
Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:22

Hosszas kÁszÁ¼lÁ'dÁs utÁjn belevÁgtam Ácletem má;sodik fá;bÁ¼ ÁopÁ-tett hajás makettjÁbe. Má;sodikat Á-rtam, de nevezhetnÁm, mert a gyermekkori Golden Hind-os prÁbÁ¼kozÁ;som vÁgeredmÁnye nem ÁrtÁkelhetÁ... Sajnos az anykÁrÁ¼lmÁnyeim elÁggÁc behatÁroltak, Á-gy tÁbb tÁ-zezer forintos kit-ek vÁsÁrÁ¼sÁjt Án nem engedhetem meg magam. Az ÁopÁ-tÁs leÁ-rÁsÁjnÁjl ezÁrt a kÁltsÁgek is szerepelni fognak, hogy kÁvethetÁ' legyen mennyibÁ' lehet sajÁjt ÁopÁ kihozni egy makettet, hájtha a vÁgeredmÁny alapÁjn má;s hasonlÁs anyagi helyzetÁek is kedvet kapnak!

ElÁszÁr is nÁzzÁ¼k mibÁ' indultam: Az 1:65-Ás mÁretárÁnyÁ tervrajz a nettrÁ' szÁrmazik, tÁrtÁnetesen az Án is rajta van. A kÁt nagy rajzon kÁ-vÁ¼l van mág egy step by step fotÁalbum is, ami sokat kÁnnnyÁ-t a munkÁjn egy kezdÁ'nek mint Án.

A rajzok teljes mÁretben kinyomtatÁsÁra Á-gÁretet kaptam, de addig is mág megkapom, a vÁzhoz szÁ¼ksÁges rÁdirib-darabokban kinyomtattam A4-es lapokra.

A vÁzhoz 4-es rÁtegelt lemez szÁ¼ksÁges, amit a faipari szakÁ¼zletben 1250 x 2500 mm-es tÁblÁ¼ban tudtak volna adni. Azt kicsit sokalltam, Á-gy otthon kezdtem keresgÁlni. TalÁlтам is egy pÁr boldog szÁ¼linapos, meg hasonlÁs poÁn tÁblÁ¼kat 4-es vastagsÁggal, de a cÁlra kevÁs volt. VÁgÁ¼l valamelyik nap az iroda falÁra pillantottam, hogy milyen ocsmÁny kÁp fá¼gg rajta. Gondolkoztam hogy a kÁpeket le kellene cserÁlni, Ás levettem az egyik kÁpet. A kÁp nem Á¼vegezett, hanem rÁtegelt lemezbÁ' Ás lÁcbÁ' van ÁsszeÁll-tva a vÁz, papÁ-rral beburkolva, Ás arra ragasztva a Gondolom kitalÁjtok 4-es volt a rÁtegelt lemez... a kÁp rejtÁlyes kÁrÁ¼lmÁnyek kÁzt eltÁnt, azÁta se lÁtta senki kÁpen a sÁtÁtbarna belÁgÁs csÁ-k, a papÁ-r burkolÁs maradvÁnya, amit nem sikerÁ¼lt mág levakarni. Rajta a vÁz hosszirÁnyÁ alapeleme lÁjthatÁs elÁ'rajzolva.

A kivÁgÁshoz merÁ¼lt fel az elsÁ' kÁltsÁg, be kellett investÁlnom egy lombfÁrÁszbe. A CorÁ¼ban talÁlтам megfelelő egy csomÁs tartÁk fá'rÁszlappal. A kivÁgÁs utÁjn a bordÁk helyÁnÁl csak tÁreszelÁ'vel fÁrtem hozzáj, Á-gy vette db-os kÁszletet. fá'rÁsz: kb. 1.500 Ft (a pontos Ájrra nem emléÁkszem)tÁreszelÁ' kÁszlet: 290 Ft

Menet közben a palánkhoz szükséges faanyagok beszerzésén tanakodom. A palánk 1x3 lécből készült fedélzet szintén, minimális mennyiségben kell 1x4-es léc is. A Fabulis készleteit átnézve a szükséges mőret tanganyika, és tőlyben van. A dió palánk, tanganyika fedélzet összeállítás mellett döntöttem, de megrendelni nem tudtam, mert az oldalon a szélesség nincs feltüntetve.

Jelenleg a bordákat rajzolom, vágom, és illesztem a helyekre.

Szükségem kőltéséig eddig 1.790 Ft Makett kőltéséig eddig: 0 Ft Mindösszesen eddig: 1.790 Ft

Itt a gerinc összeállítás-tva, a hőtörben a makettezés egyik kiegészítő kelléke is belelőg. :)

Az orr felcsiszolva.

Az utolsó bordához csatlakozó elem, ami a hajótra-velőst biztosítja. 1x2 cm-es fenyő lécből alakítottam

Az elázá' alkatrész a helyre illesztve. A profil még nincs teljesen kész.

A munkafolyamatok manuálisan sok időt igényelnek, pl. az elázá' készítését is elreszelgettem j3 ideig, elhatároztam hát hogy veszek egy mini barkácsolócsomagot. Sikeresen találtam egy Tesco gazdaságos példányra, ez kész a kész. Vettem még pár csiszolóváltót, és Pálma Fa Expressz ragasztót, amit talán Viola ajánlott. Univerzális mini barkácsolócsomag: 4.490 Ft Csiszolóváltóknak (80, 120, 240, 600): 291 Ft Pálma Fa Expressz ragasztó: 690 Ft

Mephistomi segít beszerezni a szükséges faanyagokat, itt éppen postabontás után vagyok. Mint látszik nem bánt a véletlenre, hogy csomagban megkapjam az anyagokat. A palánkokat mint korábban említettem 1x3 mm-es tanganyika készlettel. 49 db 1x3 mm-es tanganyika készlet: 1654 Ft egy csomag farudak, lecek: 708 Ft

Itt megpróbáltam a bordákat úgy megcsiszolni, hogy a palánklecek megfelelően felfekedjenek majd.

A társaság palánkokja. Ezen a készleten j3 látszik, hogy nem voltam elég körültekintő a hátrányos elem kialakításakor. Az oldalakat és a felület alapjain adtam neki formát, de nem tőben gondoltam. A hajó oldalai ugyanis felfelé szűkülnek, ennek megfelelően az elemnek lefelé szélesednie kellene. A hátrányos részt fagittal kitöltöttem.

Jelenleg itt tartok, nagyjából elkészült a társaság.

Szerszám még eddig 7.261 Ft Makett készlet eddig: 2.362 Ft

Mindösszesen eddig: 9.623 Ft

Miközben 1 mm-es falemezt kerestem, az 1/4-res jórátban megcsináltam a hajóállványt. Az állvány alapja 20x45-ös fenyőlemez. A rudakat egyenlőre nem ragasztottam be, hogy később tudjam majd csiszolni a talpat. Marjai irányelveit kápráztam a kész-táron, az állvány legyen egyszerű, hogy ne vonja el a figyelmet a maketról.

A hajó az állványon. Egy pihen a szekrény tetején, miközben a további munkálatokra vár.

Tyrman kolléga hathatós segítségvel hozzájutottam a hiányzó 1 mm-es falemezhez. Ebből készítem a fedél alapjait. Bedeszkozva kellett volna a helyre építeni a step by step szerint, de én fordítva csináltam. Először felragasztottam a falemezt, és utána arra a deszkákat. Egy jobban felvette (szerintem) a fedélzet hosszirányú 10x50 cm falemez: kb. 300 Ft (...lett volna, ha Tyrman nem ajánlódta volna, egy egy sár lesz)

Itt közlekedés is látható a taffelzet. Két dolog figyelhető meg ezen a képen. A bordákkal nem illeszkedett a taffelzet, kilóg a borda vízszintes része. A másik hogy a taffelzet a tervrajzon nem szimmetrikus. Az árboc helye a tervrajz szerinti szimmetria vonalon van bejelölve, mellette a tényleges szimmetria vonal. kb. 1 mm-rel kellett arrébb rakni! Egy mindenkinek ajánlom, hogy mielőtt a fórára rajzolja a bordákat, előtte ellenőrizze a sablont.

A hajópád 1x3 mm-es tanganyika lemez. A lecek 3 cm hosszúak. A makett 1:65-ben készült, egy a deszka eredeti mérete kb. 2 m-re jött ki. Ez nyilvánvalóan távolról, mivel sem a metrikus mértékegységeket nem ismertem akkoriban, se nem biztos, hogy a mai feldolgozásban járatos szakember is használatos volt, de jobb ötletem nem volt. :)

Itt a főkész tatedzet...

... És itt majdnem kész. Még nincs kőrbevígva.

Egy kép a teljes hajásról.

Na ez egy érdekes dolog. A fedzet felcsiszolása elátt, megpróbáltam a réseket befeketteteni, hogy a réseket töltsimítim. Ezt úgy próbáltam elérni, hogy fekete színes ceruza hegyét ráreszeltem, majd ecsettel finoman a résekbemozgattam. A csiszolás után keletkező finom por, ezt a feketeséget teljesen elfedte, így semmire nem mentem vele. minden esetre lakkozás elátt megpróbálkozok még egyszer valami hasonlóval, ha vannak teteitek, szívesen fogadom.

A Praktikerben megittam egy 51 db-os készletet. A mini barkácsihoz hasonlóan, ez sem készlet a hajához, de mivel szeretnék hosszabb távon is fahaját csinálni, így megvásároltam. készlet: 1.999 Ft Szerzői jog eddig 9.260 Ft Makett készlet eddig: 2.662 Ft Mindösszesen eddig: 11.922 Ft

Egy rakodás nyál- és kész-tásának kezdete. A keret 4x2-es lécéből készült. A fedzethez 1 mm-es falemezből le

4x1-es cső-kök.

Elkezdtem a szivattyú készítését is. Ehhez is az 1 mm-es lemezből használtam a szűkséges anyagok nagyrészt 1 mm-es 8 mm hosszúra radasztottam a kb. 1 mm széles és 10 mm hosszúra leceket. A műanyagok, alakok meghatározásánál, csak a hárny rajz volt segítségemre, így ezek csak hozzávetőlegesek.

Az első vízszelvény ábrájára sikerült. Ez ugyan úgy mint a "dugattyú" pillanatforrasztásánál készült. A készleket tanulmányozva, hamar igazat adtam annak a véleménynek, hogy túl vastag.

Az apró alkatrészek készítése mellett, persze elkezdtem a palánkokat is. A palánk 3x1 mm-es léc, mint már korábban említettem. Mivel vékony így jól hajlott a bordákra, csak a hajó orránál kellett kicsit elhajlítani. Ehhez készíttettem egy lemez-hajlításhoz hasonló szerkezetet. A beállított palánkot bevezettem hárny henger készítésébe. A készítésével hengerrel lehetett a rádiuszt állítani. A palánkot ezután ebben a szerkezetben hagytam megszáradni. Először szaporítlan műanyag... szerencsére a síkfoki találkozás Petroszky Zoli mutatott ennél jobb módszert! :) A hevített konzervdoboz műanyag nem a legjobb a palánkokban, így próbáltam a vasalás előtt hajlítani, de végül a felesleges hajsza bizonyult a legjobbnak, így hogy a hajlítást elvégeztem a leceket vízben. A hajsza az őrt is jels, mert meg lehet fogni a palánkokat vele, így könnyen hajlították a léccel legvégére is. Viszont hatékonyan csak vékony lecek hajthatók vele.

A palánkok rögzítéséhez csipeszeket, áratkapcsokat, drótokat használtam....

... később rájöttem hogy befűttem gumival sokkal egyszerűbb a fűtővezeték, tekintve a bordák felső részén lévő nyílás rész, ami majd később kerék felállításra. Ebbe jól beakasztható a gumi, így csak a taffelét alatti palánkokkal kell foglalkozni. A palánkok most kb. fél állapotban van. el

A rakodás nyílás kerete gesztenye pálcával, és az egész egy réteg matt lakkal lekenve. Szeszecsapó: 320 Ft Matt lakk: 0,75 l: 1.750 Ft (egy rétegre elég lesz :)) Szerszámok: 1 l: 990 Ft

A szélvattyót is ezzel a páccal szeltem.

A kormánylapítót is elkezdtem összeállítani, 5x1-es lécet rátegyen van összeragasztva, erre rakok még majd ráteget.

A feljárókat 5x2 léc, amibe a megfelelő szélben belefűszeltem, ebbe ragasztottam a vízszintes lécsávot, 2 db 3x1 mm lécbe a fokokat.

A rakodás nyelés elkészült. 01 mm-es rozsból készült a karikák. 2 mm-es rődra szorosan feltekertem a drótot szerelvény, majd egy oldalt vízgöngyöltam, és egyengettem. A másikat egyedileg készült.

A szivattyó is kész nagyban, de itt is meg a feljárónál is csőnya ahol megfolyt a ragasztás, valamint a festés is korrekcióra szorul...

Az ablak anyag vonalzóban van kivágva, a hátsó oldalát bekarcoltam, majd a hornyokat alkoholos filcel áthúztam. A belső oldalát csak papírral políroztam, a vízálló góppel teljesen fenyésre. Szerszáim költségek eddig 9.260 Ft, a költségek eddig: 5.722 Ft, összesen eddig: 14.982 Ft

Itt a korábbi ban már említett gumis palánknykrálgáz-tárolás látható.

Mivel a hajó test ábrájának a készítése során, plusz sor palánkok beszúrása volt szükséges. A Marjai k megadottak szerint csináltam a toldásokat, de mint a képen látható, nem sikerült a szabás tételként...

... ezért hűzőket kellett tennem. A részekbe ragasztottam, amit a lecsiszolt faporról készítettem.

Hiába a kitartás munka meghozza győzelem, végül elkészült a teljes palánkos hajó. :) Ha továbbra is ilyen tételek haladok, akkor a nyugdíjas-beszámolásomra talán kész is leszek ...

Ezután a fedélzet elkészítése következett. Ehhez először a rögzített lemezből készült bordák felső nyelvével a mini barkácsi csoporthoz adtak ilyen kicsi flexkoronghoz hasonló valamiket is. Ezzel kivágtam, kombinált fogással pedig átvastagítottam a palánkokat a ragasztás előtt. Előtte persze vastagon egymáshoz ragasztottam a palánkok belső oldalait.

Azután jött a nyír, és még lassabban haladtam a makettel. A fotókat meg teljesen elfelejtettem, így itt van egy nagy ugrás az időben. Szóval a fedélzet a taffelzettel azonos módon készült. Oldalt a fedélzet felületi rész, kapcs belső palánkos is. A kabinfal 5x1-es tanganyika. Az ablak felig beépítve, az írbocok és fedélzeti tárgyak helyei előrével előre. Az oldalpalánkon az orr felől látható, kőt kis bereszelés, ez majd később a horgony rögzítés lesz szükséges.

A korábbi állvány abszolút nem vult be, így csináltam egy másikat...

Az előkész ablakról egy kézelebbi kép.

A szivattyú jobb felvonása. :) Az összesfogó bronzok továbbra sem tetszettek, így vultam 0,25-es házagoló lemezből. Talán ez már vulteges.

Végül az ablakkeret. Hát a festést messziről kell nézni, és akkor jó! A fehér kért átmérője 3 mm egyébként enyhén túl kértlmény... :D