

Prinz Eugen Árpád-társ

Hozzáadta: Sebestyén Gábor

2004. október 20. Szerda 19:20

Utolsó frissítés 2007. november 19. Hétfő 20:15

A következő cikksorozatban a Samek nevű cég egyik makettjének megépítésével szeretnék megismertetni titeket a második világháborús német haditengerészeti Prinz Eugen nevű nehézcirkálóját ábrázolja 1945-és állap

Ezt azért tartom lényegesnek megemlíteni, mert a Samek olyan maketteket ad ki, amelyek egy meghatározott időszakban ábrázolnak hajókat. Ezért ha ettől el akarunk térni, akkor az inkább-kevesebb építést igényel. A%orvági állapotot építtettem meg, egyrészt mert ez igényelte a legkevesebb építést és mivel a legelőbbben az 19. állapotban ábrázolták a hajót, ettől is szerettem volna eltérni.

Á

Á

Á

Á

Á

Á

Á

Â

Az Áp-tÁst a tÁrzzsel kezdtem. Itt mindjÁrt szeretnÁk is bemutatni egy mÁdszert, amely hasznos lehet, ha ecsettel festÁnk. Án "karcolÁs"-nak nevezem ezt a mÁdszert Ás minden maketten alkalmazom, ahol a fedÁlzet egybe van Ánt a felÁp-tmÁnyel.

Â

Mi ez a mÁdszer ? Fogjunk egy szikÁt Ás karcoljunk vÁgig egy kis "csatornÁt" a felÁp-tmÁny alapjÁnÁl (LÁsd a "csatornÁt" egy vÁkony piros csÁ-k jelzi). Lassan csinÁljuk, mert ha megvÁgjuk a fedÁlzetet vagy a felÁp-tmÁnyt, a vÁgÁs IÁtszani fog a festÁs utÁn is. Ha kÁszen vagyunk ismÁteljÁk meg a dolgot a hullÁmtÁrÁnÁl. Mire jÁ ez a mÁdszer ? A fedÁlzet Ás a felÁp-tmÁny szÁ-ne kÁlÁnbÁzÁ. Ez a kis "csatorna" pedig megakadÁlyozza a kÁt sz keveredÁsÁt.

Â

A kÁvetkezÁ IÁpÁs a fedÁlzet Ás a felÁp-tmÁny alapjÁnak festÁse volt. Most IÁthatÁ, hogy milyen hasznos a. Most egy olyan rÁsz jÁtt, amit nem igazÁn Ártettem. Az elÁlsÁ Ás hÁtsÁ felÁp-tmÁny alapja kÁt nagymÁretÁ. Az egyik darabbÁl ki kellett vÁgnom egy kis darabot, mert tÁl hosszÁ volt. A vÁgÁst az ÁsszeÁllÁ-tÁsi rajzon is jelÁlik, de nem "magyarÁzzÁjk" miÁrt kell.

Â

EzutÁn nekilÁttam a hÁ-d ÁsszerakÁsÁnak. Ez hat alkatrÁsz ÁsszeÁllÁ-tÁsÁt jelentette. Az illeszkedÁs remek volt. egyedÁli mÁdos-tÁs az volt, hogy kartonbÁl megÁp-tettem a repeszvÁdÁ pajsokat a cÁlmejelÁlÁ-k kÁrÁl.

Â

Az egyedÁli dolog pedig, amit Ászrevettem, hogy nem szabad az 1-es szÁmÁ alkatrÁszt a 6-hoz ragasztani (vagyis a IÁtrÁt az ÁrbÁchoz), mert utÁna nem tudjuk az ÁrbÁcot a helyÁre illeszteni.

Â

Egy ÁltalÁnos tanÁcsot adnÁk mÁg. Mindig ellenÁrizzÁk (kÁlÁnbÁzÁ szÁgbÁl), hogy az egÁsz hÁ-dszekciÁ

Â

A kÁvetkezÁ IÁpÁs a kÁmÁny megÁp-tÁse volt. Egy kÁlÁnbÁget vettem Ászre a valÁdhoz kÁpest. A k oldalÁn IÁvÁ AA platformok kÁzti gyalogjÁrÁs nem repeszvÁdÁ pajzzsal, hanem korlÁttal van bekerÁtve. Valamint van e kisebb gyalogjÁrÁs is feljebb. Ezt kartonbÁl alakÁtottam ki.

Â

A kÁvetkezÁ rÁszben a hÁtsÁ felÁp-tmÁny Ás ÁrbÁc Áp-tÁsÁrÁl fogok Á-rni.

Â

Sebi

Â
Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

A hajóts felépítésmény és ábráca megépítése eltt tettem egy kis kitörít.

Â

Mivel a hajót egy dioramaiba szerettem volna illeszteni, így most elkészítettem a diorama alapját. Ez nem más, mint

egy farostlemez darab, amit egy kárpokkeretezővel bekereteztettem. Azt sajnos elfelejtettem mondani neki, hogy nem kárp fog a keretbe kerülni, ezért még egy akasztást is tett ráj!

Á

A lemezt sáttátkre festettem, majd száradás után szabálytalan világoskék csákokat festettem bele, hogy a mácsimuláljam. A "váz" egy olyan vávegbeállított, amit bizonyára ti is jól ismertek. Általában lakótelepeken áptá tikonyha ács szobaajtókba. Az áveg egyik fele szemcsés, a másik fele viszont sima.

Á

Ezt a sima felületet jól felhagytott világoskékkel festettem át. Száradás után az áveget, a sima felületet lefelé, szilikonkaucsukkal, a helyre ragasztottam. Ezután a szemcsés felületet hág világoskékkel lefestettem. Végül lefestettem a hárszót ács a helyre ragasztottam.

Á

Ami még nem látszik a kápen, az a hullámok, melyeket kácsább festettem meg. A vágás áptács az volt, hogy a m említett szilikonkaucsukból egy kis adagot szátkentem az ávegen, a hárszót hárszót kárá. Ez arra volt jól, hogy valamelyest csákkentette az ávegfelület csillogását.

Á

A kávetkezé áptács az volt, hogy a hádszekciót a helyre ragasztottam. Felraktam a maratott alkatrészeket, elkészítettem a káttázet ács csináltam egy kis mádosást (lásd a kápen !).

Á

A káttázet házott szájlbál ács horgászszsinárbál kászá. A cálmegjelölés felső része, pedig szintén házozott (igyekeztem egyenlő darabokat vágni).

Á

A FUMB-4 "Szumátra" radarok (melyek a hád legfelső platformjának oldalain láthatók), saját áptácsok. Nagyon helikopter-biztonsági hájlás (melyek egy 1/700-as modern hajóhoz kiadott kászletből származnak) ács egy darabka mágyantájbál (melyek a kit alkatrészeit tartották ássze) kászá. Miután minden a helyre volt lefestettem a mács festetlen részeket a káttázetel egyátt.

Á

A kávetkezé áptács a káomány volt. Itt nem kellett mást tennem, mint kialakítani a korlátokat. Egy német ABER nérczmaratott korlátjaiból vágtam le a szákságes máret ács alá korlátokat, melyek a gyalogjárókat ávezték a káományt is a helyre ragasztottam.

Á

A kávetkezé részen már tányleg a hátsz feláptáomány ács árbác áptácsot fogom leágni.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Végre nekiállhattam a hajózási felépítmeny és az ábrák megépítésnek ! Ez igen kényes feladat volt, meg kellett tennem, mint a páros-í-í párosre állsszeraknom az alkatrészeket. Az illesztések meglepően jók voltak. Egyetlen maradt alkatrészt kellett kicserélnem, melyet sajnos leejtettem az asztalra és mikor fel akartam venni, megsérült. Ez nem volt máis, mint a keresőreflektorok feletti platform.

Â

Az ÁopÁ-tÁs sorÁjn egy-kÁt mÁ³dosÁ-tÁjst vÁgezem.

EbbÁl az egyik az volt, hogy beÁpÁ-tetem egy keresztartÁt a reflektorokat tartÁ³ platform alÁi (ez a tartÁ³ jÁ³i IÁjthatÁ³ a hajÁ³rÁ³i kÁ³szÁ¼lt eredeti fÁ³nykÁ³peken is).

A mÁ³sodik mÁ³dosÁ-tÁjst az volt, hogy megvÁjltottattam a FuMo 25-Á³s radar alakjÁjt. Ez a radar a reflektorok feletti platformon van Ás a kithoz kiadott kiegÁ³szÁ-tÁ'tÁ'l eltÁ³rÁ'en nem nÁ³gyzet, hanem tÁ³glalap alakÁ°. Nem tettem mÁ³jst, nem fogtam a kiegÁ³szÁ-tÁ't Ás fÁ³lbehajtottam. Majd egy darabka hÁ³zott szÁjlbÁ³i elkÁ³szÁ-tetem a tartÁ³t, Ás a helyÁ³re ragasztottam az egÁ³szet.

A cÁ³lmejelÁ³k tetejÁ³t egy Heller kitbÁ'l megmaradt korlÁ³t darabjaibÁ³i vÁjgtam ki, valamint hÁ³zott szÁjlbÁ³i elkÁ³szÁ-tetem az ÁjrbÁ³cok keresztÁ³djait. A vÁ³gsÁ' IÁ³pÁ³s a kÁ³tÁ³lzet elkÁ³szÁ-tÁ³se Á³s festÁ³se volt, mely 0,1-es rÁ³zdrÁ³tbÁ³i feketÁ³re festettem.

A kÁ³vetkezÁ' IÁ³pÁ³s a fegyverzet Á³sszeÁ³jllÁ³-tÁ³ja volt. Ez szintÁ³n egy olyan IÁ³pÁ³s volt, ahol pÁ³r mÁ³dosÁ-tÁjst v

Á

Az elsÁ' az volt, hogy a B Á³s C IÁ³vegtornyokrÁ³i lecsiszoltam a IÁ³trÁ³kat. Ezt azÁ³t kellett megtenni, mert a gyÁ³rilag Á³trÁ³k nem voltak mÁ³sok, mint mÁ³gyanta csÁ³kok a tornyok oldalain (valÁ³szÁ-nÁ³leg a gyÁ³rtÁ³s sorÁjn tÁ³rtÁ³nhetett valami). A IÁ³vegcsÁ³veket kicserÁ³ltem rÁ³zbÁ'l kÁ³szÁ¼lt csÁ³vekre, mert sokkal jobban nÁ³ztek ki, mint a gyÁ³riak.

Egy dolgot szeretnÁ³k mÁ³g megemlÁ³teni a fÁ' IÁ³vegekrÁ'l. Ha szeretnÁ³nk a IÁ³vegekre az Á³n. blast bag-et rÁ³pÁ³-tetÁ³jnlom a Pit Road nevÁ³ cÁ³g kÁ³szletÁ³t, ahol ezek szÁ³open rÁ³j vannak Á³ntve a IÁ³vegtornyokra. Ha ezek nÁ³lkÁ³i ak megÁ³pÁ³-teni, akkor hasznÁ³ljuk a kithoz adott tornyokat, melyeken nincsenek.

Á

A mÁ³sodlagos (10,5 cm-es) fegyverzet megÁ³pÁ³-tÁ³se volt a legkÁ³nyebb. Csak beragasztottam a csÁ³veket a helyÁ³kre Á³s utÁ³na a IÁ³vegtornyokkal egyÁ³tt a helyÁ³kre kerÁ³ltek. Sajnos a IÁ³gvÁ³delmi fegyverzet mÁ³r nagyobb problÁ³ma

Az elsÁ' a minÁ³sÁ³g volt. Ez igen gyengÁ³nek bizonyult. A mÁ³sodik pedig az, volt, hogy kÁ³t tÁ³pus hiÁ³jnyzott. Az egyik a millimÁ³teres iker, a m&;acute; pedig a 20 millimÁ³teres nÁ³gycsÁ³vÁ³ IÁ³gvÁ³delmi Á³gyÁ³ volt. A Samek csak 40 millimÁ³teres Á³gyÁ³kat adott a kithoz.

A hiÁ³ny pÁ³tlÁ³jra egy angol cÁ³g - a White Ensign Models - kiegÁ³szÁ-tÁ³jÁ³t hasznÁ³ltam fel. AzÁ³ egyedÁ³li problÁ³m volt, hogy a nÁ³gycsÁ³vÁ³ gÁ³pÁ³gyÁ³nak egyszerÁ³en nem hagytak elÁ³g helyet, Á³gy a IÁ³vegpajzsokat nem tudtam megfelelelÁ' nyitott helyzetben felragasztani.

Az ikercsÁ³vÁ³ gÁ³pÁ³gyÁ³ mÁ³r kevÁ³sbÁ³ volt problÁ³mÁ³s. A kithoz adott kiegÁ³szÁ-tÁ' elemeibÁ'l megÁ³pÁ³-tetem Á' elÁ³fedÁ³lzetre ragasztottam Á'ket.

Á

Itt egyÁ³ttal szeretnÁ³m is megadni a IÁ³gvÁ³delmi IÁ³vegek szÁ³imÁ³jt Á³s tÁ³pusÁ³t, melyek 1944 vÁ³gÁ³n a Prinz Eugen fedÁ³lzetÁ³n voltak (legalÁ³bbis a felhasználÁ³t hÁ³ttÁ³anyag szerint): 2 db 20 mm-es ikercsÁ³vÁ³ gÁ³pÁ³gyÁ³, az Á³n. Doppellafette, az elÁ³fedÁ³lzetten, az A torony elÁ³tt 6 db 20 mm-es nÁ³gycsÁ³vÁ³ gÁ³pÁ³gyÁ³, az Á³n. Flakvierling, ezekbÁ'l hÁ³-d kÁ³t oldalÁ³n, 2 a kÁ³mÁ³ny kÁ³t oldalÁ³n, 2 pedig a hÁ³tsÁ³ felÁ³pÁ³-tmÁ³ny kÁ³t oldalÁ³n volt. 9 db 40 mm-es Bofors egycsÁ³vÁ³ gÁ³pÁ³gyÁ³, ezekbÁ'l 1 a B torony tetejÁ³n, 2 a torony kÁ³t oldalÁ³n a fedÁ³lzetten, 1 a parancsnoki hÁ³-d feletti platformon, 2 a hÁ³tsÁ³ felÁ³pÁ³-tmÁ³ny kÁ³t oldalÁ³n, 1 a C torony tetejÁ³n, 2 pedig a torony kÁ³t oldalÁ³n a fedÁ³lzetten volt.

Â

Még egy dolgot említenék meg. Mielőtt a köt fűtővektoronyra ragasztanánk a 40 mm-es gőpágyó talapzatát, repeszvédő pajzsot vigyük le és helyettesítsük korlittal. Azért, mert az igazi hajón is olyan volt. Az utolsó lépés torpedóvető csővek beragasztása volt. Ezzel az lépés-tulajdonképpen be is fejezted.

Nem maradt más hátra, mint felragasztani a korlított, horgonyláncokat és a még szükséges kiegészítőket, valamint kialakítani a diorámát a hajó kőről.

Â

Erről fogok írni a 4. részben.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Az utolsó lépés tehát az volt, hogy a helyre ragasztottam a korlátokat és a még hátralévő egyből dolgokat, kialakítottam a dioramát a hajás kőről.

Â

A munkát az orrnál kezdtem.

Elsőször a horogkeresztet festettem fel. Kőrrel megrajoltam a hirtet, majd fehérre festettem. Szíradás után percerével megrajoltam magát a keresztet és feketebe festettem. Ez a jelzés egyből a legi azonosra szóló 1943 végéig, '44 elejéig piros hirtre festették a fehér kőrt, a fekete kereszttel. Mikor azonban a háború végén a németek elvesztették a legi félényt, a piros hirtet alkalmazása abbamaradt, így a feltűnő volt. Miután ez elkészülttem felragasztottam a horgonyláncokat és a csőrleket, aztán hozzáadtam a drótból elkészítettem orrban lévő zsilárdat. Zsilárdot felragasztottam a korlátokat, a fedőleket használva iránymutatókat.

Â

A kővetkezésként a makett "lehorgonyzása" volt. Ezt viszonylag egyszerűen oldottam meg. Drótból csináltam a kőbél, amelyek a szélvédőket a hajót a bájával.

Ezután helyre ragasztottam a navigációs hidakat is. Ezek a hátdőlt oldalán voltak található és az oldaluk vízszintes volt letakarva. Ez sajnos nem nagyon látszott a maketten, így levágtam ezeknek a hidaknak az oldalait és korláttal helyettesítettem őket.

Â

Az összes utolsó lépés ezek voltak:

- A katapult a csónakdaruk felragasztása. Itt egy tanácsot adnék csak. A mentőcsónakokat még a daru beragasztása előtt tegyék a helyükre, mert későbbben el fog nehézzé lesz a csónakok beragasztása.
- A korlátok felragasztása. Itt használjuk a fedélzet szélét, mint iránymutatót.
- A kikötő felrakásának elkerülése. Ezt hirtelen szélben a drótból csináltam meg az elfedélzet két oldalára rag kb. egyvonalban az első lóveg csújveivel. A hozzá tartozó lótrák a kithez mellékelte maratott alkatrészekből készült.
- A feljírás elkerülése. Ezt egy maratott készletből készítem, amit egy modern angol hajóhoz, az HMS Sheffieldhez, adtak ki :)
- A mentőcsónakok festése az helyeragasztása.
- A fedélzet és felépítőanyag koszlása, koptatása és a rozsdafoltok kialakítása.

Ezzel a hajó "szolgálatra kész" lett.

Â

Konklázió:

Â

Kitűnő makett ! Ás gy tapasztaltam, hogy könnyebb volt összeállítani, mint egy más anyag makettet.

Bártran ajánlom tehát mindenkinek, aki szeretne egy második világháborús nagy felsőni egységet megépíteni.

Â

Referenciák:

- www.prinzeugen.com
- Warship Pictorial #21-es füzet, DKM Prinz Eugen

Â

Â

Â

Â
Â

Â

Â

Â