

Prinz Eugen Árpád-társ

Hozzáadta: Sebestyén Gábor

2004. október 20. Szerda 19:20

Utolsó frissítés 2007. november 19. Hétfő 20:15

A következő cikksorozatban a Samek nevű cég egyik makettjének megépítésével szeretnék megismertetni titeket a második világháborús német haditengerészet Prinz Eugen nevű nehézcirkálójáról. A hajó építését 1945-ös állapotban

Ezt azért tartom lényegesnek megemlíteni, mert a Samek olyan maketteket ad ki, amelyek egy meghatározott időszakban építhetők hajókat. Ezért ha ettől el akarunk térni, akkor az előbb-kevesebb építést igényel. A korábbi állapotot építtetem meg, egyrészt mert ez igényelte a legkevesebb építést és mivel a legelőbbben az 1945-ös állapotban építéskor a hajót, ettől is szerettem volna eltérni.

Á

Á

Á

Á

Á

Á

Á

Â

Az ÂpÂ-tÂst a tÂrzzsel kezdtem. Itt mindjÂrt szeretnÂk is bemutatni egy mÂdszert, amely hasznos lehet, ha ecsettel festÂnk. Ân "karcolÂs"-nak nevezem ezt a mÂdszert Âs minden maketten alkalmazom, ahol a fedÂlzet egybe van Ânt a felÂpÂ-tmÂnyel.

Â

Mi ez a mÂdszer ? Fogjunk egy szikÂt Âs karcoljunk vÂgig egy kis "csatornÂt" a felÂpÂ-tmÂny alapjÂnÂl (LÂsd a "csatornÂt" egy vÂkony piros csÂ-k jelzi). Lassan csinÂljuk, mert ha megvÂgjuk a fedÂlzetet vagy a felÂpÂ-tmÂnyt, a vÂgÂs IÂtszani fog a festÂs utÂn is. Ha kÂszen vagyunk ismÂteljÂk meg a dolgot a hullÂmtÂrÂnÂl. Mire jÂ ez a mÂdszer ? A fedÂlzet Âs a felÂpÂ-tmÂny szÂ-ne kÂlÂnbÂzÂ. Ez a kis "csatorna" pedig megakadÂlyozza a kÂt szkeveredÂsÂt.

Â

A kÂvetkezÂ IÂpÂs a fedÂlzet Âs a felÂpÂ-tmÂny alapjÂnak festÂse volt. Most IÂthatÂ, hogy milyen hasznos a. Most egy olyan rÂsz jÂtt, amit nem igazÂn Ârtettem. Az elÂlsÂ Âs hÂtsÂ felÂpÂ-tmÂny alapja kÂt nagymÂretÂ. Az egyik darabbÂl ki kellett vÂgnom egy kis darabot, mert tÂl hosszÂ volt. A vÂgÂst az ÂsszeÂllÂ-tÂsi rajzon is jelÂlik, de nem "magyarÂzzÂk" miÂrt kell.

Â

EzutÂn nekilÂttam a hÂ-d ÂsszerakÂsÂnak. Ez hat alkatrÂsz ÂsszeÂllÂ-tÂsÂt jelentette. Az illeszkedÂs remek volt. egyedÂli mÂdosÂ-tÂs az volt, hogy kartonbÂl megÂpÂ-tettem a repeszvÂdÂ pajsokat a cÂlmejelÂlÂ-k kÂrÂl.

Â

Az egyedÂli dolog pedig, amit Âszrevettem, hogy nem szabad az 1-es szÂmÂ alkatrÂszt a 6-hoz ragasztani (vagyis a IÂtrÂt az ÂrbÂchoz), mert utÂna nem tudjuk az ÂrbÂcot a helyÂre illeszteni.

Â

Egy ÂltalÂnos tanÂcsot adnÂk mÂg. Mindig ellenÂrizzÂk (kÂlÂnbÂzÂ szÂgbÂl), hogy az egÂsz hÂ-dszekciÂ

Â

A kÂvetkezÂ IÂpÂs a kÂmÂny megÂpÂ-tÂse volt. Egy kÂlÂnbÂget vettem Âszre a valÂdihoz kÂpest. A kÂoldalÂn IÂvÂ AA platformok kÂzti gyalogjÂrÂ nem repeszvÂdÂ pajzzsal, hanem korlÂttal van bekerÂtve. Valamint van e kisebb gyalogjÂrÂ is feljebb. Ezt kartonbÂl alakÂtottam ki.

Â

A kÂvetkezÂ rÂszben a hÂtsÂ felÂpÂ-tmÂny Âs ÂrbÂc ÂpÂ-tÂsÂrÂl fogok Ârni.

Â

Sebi

Â
Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

A hajótszás felépítésmény és ábrásc megépítéscse elátt tettem egy kis kitöré't.

Â

Mivel a hajót egy diórámába szerettem volna illeszteni, így most elkészítettem a diórámá alapját. Ez nem más, mint

egy farostlemez darab, amit egy kőpkeretezővel bekereteztettem. Azt sajnos elfelejtettem mondani neki, hogy nem kőp fog a keretbe kerülni, ezért még egy akasztót is tett rá!

Â

A lemezt sáttátkre festettem, majd szíradás után szabálytalan világoskék csőkokat festettem bele, hogy a mácsimuláljam. A "v-z" egy olyan végből készült, amit bizonyára ti is jól ismertek. Általában lakótelepeken építik konyha és szobaajtókba. Az ¼veg egyik fele szemcsés, a másik fele viszont sima.

Â

Ezt a sima felületet jól felhígított világoskékkel festettem át. Szíradás után az ¼veget, a sima felületet lefelé, szilikonkaucsukkal, a helyre ragasztottam. Ezután a szemcsés felületet híg világoskékkel lefestettem. Végül lefestettem a hajó törzset és a helyre ragasztottam.

Â

Ami még nem látszik a képen, az a hullámok, melyeket később festettem meg. A végső lépés az volt, hogy a meglévő szilikonkaucsukból egy kis adagot szétkentem az ¼vegen, a hajó törzse körül. Ez arra volt jól, hogy valamelyest csökkentette az ¼vegfelület csillogását.

Â

A kiegészítő lépés az volt, hogy a híd-dszekciót a helyre ragasztottam. Felraktam a maratott alkatrészeket, elkészítettem a kiegészítet és csináltam egy kis mádos-tást (lásd a képen!).

Â

A kiegészítet hízott szíjból és horgászszsinárból készült. A címjelzők felső része, pedig szintén hízott (igyekeztem egyenlő darabokat venni).

Â

A FUMB-4 "Szumitra" radarok (melyek a híd legfelső platformjának oldalain láthatók), saját építésűek. Nagyon helikopter-biztonsági hálózat (melyek egy 1/700-as modern hajóhoz kiadott készletből származnak) és egy darabka mágyantól (melyek a kit alkatrészeit tartották össze) készült. Miután minden a helyre volt lefestettem a meglévő festetlen részeket a kiegészítetel együtt.

Â

A kiegészítő lépés a komoly volt. Itt nem kellett más tennem, mint kialakítani a korlátokat. Egy német ABER nevű maratott korlátjaiból vágtam le a szükséges méretű és alakú korlátokat, melyek a gyalogjárókat kiegészítet a komolyt is a helyre ragasztottam.

Â

A kiegészítő részben már teljesen a hízott felépítmény és a többi részét fogom leírni.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Az ÁopÁ-tÁs sorÁjn egy-kÁt mÁ³dosÁ-tÁjst vÁgezem.

EbbÁ'l az egyik az volt, hogy beÁpÁ-tettem egy keresztartÁt a reflektorokat tartÁ³ platform alÁi (ez a tartÁ³ jÁ³i IÁjthatÁ³ a hajÁ³rÁ³i kÁ³szÁ¼lt eredeti fÁ³nykÁ³peken is).

A mÁ³sodik mÁ³dosÁ-tÁjst az volt, hogy megvÁjltottattam a FuMo 25-Á³s radar alakjÁjt. Ez a radar a reflektorok feletti platformon van Ás a kithoz kiadott kiegÁ³szÁ-tÁ'tÁ'l eltÁ³rÁ'en nem nÁ³gyzet, hanem tÁ³glalap alakÁ°. Nem tettem mÁ³jst, nem fogtam a kiegÁ³szÁ-tÁ't Ás fÁ³lbehajtottam. Majd egy darabka hÁ³zott szÁjlbÁ³i elkÁ³szÁ-tettem a tartÁ³t, Ás a helyÁ³re ragasztottam az egÁ³szet.

A cÁ³lmejelÁ³k tetejÁ³t egy Heller kitbÁ'l megmaradt korlÁ³t darabjaibÁ³i vÁjgtam ki, valamint hÁ³zott szÁjlbÁ³i elkÁ³szÁ-tettem az ÁjrbÁ³cok keresztÁ³djait. A vÁ³gsÁ' IÁ³pÁ³s a kÁ³tÁ³lzet elkÁ³szÁ-tÁ³se Á³s festÁ³se volt, mely 0,1-es rÁ³zdrÁ³tbÁ³i feketÁ³re festettem.

A kÁ³vetkezÁ' IÁ³pÁ³s a fegyverzet Á³sszeÁjllÁ-tÁjst volt. Ez szintÁ³n egy olyan IÁ³pÁ³s volt, ahol pÁ³r mÁ³dosÁ-tÁjst v

Á

Az elsÁ' az volt, hogy a B Á³s C IÁ³vegtornyokrÁ³i lecsiszoltam a IÁ³trÁ³kat. Ezt azÁ³t kellett megtenni, mert a gyÁ³rilag Á³trÁ³k nem voltak mÁ³sok, mint mÁ³gyanta csÁ³kok a tornyok oldalain (valÁ³szÁ-nÁ³leg a gyÁ³rtÁ³s sorÁjn tÁ³rtÁ³nhetett valami). A IÁ³vegcsÁ³veket kicserÁ³ltem rÁ³zbÁ'l kÁ³szÁ¼lt csÁ³vekre, mert sokkal jobban nÁ³ztek ki, mint a gyÁ³riak.

Egy dolgot szeretnÁ³k mÁ³g megemlÁ³teni a fÁ' IÁ³vegekrÁ'l. Ha szeretnÁ³nk a IÁ³vegekre az Á³n. blast bag-et rÁ³pÁ³-t ajÁ³nlom a Pit Road nevÁ³ cÁ³g kÁ³szletÁ³t, ahol ezek szÁ³pen rÁ³j vannak Á³ntve a IÁ³vegtornyokra. Ha ezek nÁ³lkÁ³i ak megÁ³pÁ³-teni, akkor hasznÁ³juk a kithoz adott tornyokat, melyeken nincsenek.

Á

A mÁ³sodlagos (10,5 cm-es) fegyverzet megÁ³pÁ³-tÁ³se volt a legkÁ³nnyebb. Csak beragasztottam a csÁ³veket a helyÁ³kre Á³s utÁ³na a IÁ³vegtornyokkal egyÁ³tt a helyÁ³kre kerÁ³ltek. Sajnos a IÁ³gvÁ³delmi fegyverzet mÁ³r nagyobb problÁ³ma

Az elsÁ' a minÁ³sÁ³g volt. Ez igen gyengÁ³nek bizonyult. A mÁ³sodik pedig az, volt, hogy kÁ³t tÁ³pus hiÁ³jnyzott. Az egyik a millimÁ³teres iker, a m&;acute; pedig a 20 millimÁ³teres nÁ³gycsÁ³vÁ³ IÁ³gvÁ³delmi Á³gyÁ³ volt. A Samek csak 40 millimÁ³teres Á³gyÁ³kat adott a kithoz.

A hiÁ³jny pÁ³tlÁ³sÁ³ra egy angol cÁ³g - a White Ensign Models - kiegÁ³szÁ-tÁ³t hasznÁ³ltam fel. AzÁ³ egyedÁ³li problÁ³m volt, hogy a nÁ³gycsÁ³vÁ³ gÁ³pÁ³gyÁ³nak egyszerÁ³en nem hagytak elÁ³g helyet, Á³gy a IÁ³vegpajzsokat nem tudtam megfelelelÁ' nyitott helyzetben felragasztani.

Az ikercsÁ³vÁ³ gÁ³pÁ³gyÁ³ mÁ³r kevÁ³sbÁ³ volt problÁ³mÁ³s. A kithoz adott kiegÁ³szÁ-tÁ' elemeibÁ'l megÁ³pÁ³-tettem Á' elÁ³fedÁ³lzetre ragasztottam Á'ket.

Á

Itt egyÁ³ttal szeretnÁ³m is megadni a IÁ³gvÁ³delmi IÁ³vegek szÁ³imÁ³jt Á³s tÁ³pusÁ³t, melyek 1944 vÁ³gÁ³n a Prinz Eugen fedÁ³lzetÁ³n voltak (legalÁ³bbis a felhasználÁ³t hÁ³ttÁ³oranyag szerint): 2 db 20 mm-es ikercsÁ³vÁ³ gÁ³pÁ³gyÁ³, az Á³n. Doppellafette, az elÁ³fedÁ³lzetten, az A torony elÁ³tt 6 db 20 mm-es nÁ³gycsÁ³vÁ³ gÁ³pÁ³gyÁ³, az Á³n. Flakvierling, ezekbÁ'l hÁ³-d kÁ³t oldalÁ³n, 2 a kÁ³mÁ³ny kÁ³t oldalÁ³n, 2 pedig a hÁ³tsÁ³ felÁ³pÁ³-tmÁ³ny kÁ³t oldalÁ³n volt. 9 db 40 mm-es Bofors egycsÁ³vÁ³ gÁ³pÁ³gyÁ³, ezekbÁ'l 1 a B torony tetejÁ³n, 2 a torony kÁ³t oldalÁ³n a fedÁ³lzetten, 1 a parancsnoki hÁ³-d feletti platformon, 2 a hÁ³tsÁ³ felÁ³pÁ³-tmÁ³ny kÁ³t oldalÁ³n, 1 a C torony tetejÁ³n, 2 pedig a torony kÁ³t oldalÁ³n a fedÁ³lzetten volt.

Â

Még egy dolgot említenék meg. Mielőtt a köt fűzővektoronyra ráragasztanánk a 40 mm-es gőpályó talapzatát, repeszvédő pajzsot vigyük le és helyettesítsük korlittal. Azért, mert az igazi hajón is olyan volt. Az utolsó lámpát torpedóvető csővek beragasztása volt. Ezzel az lámpát is tulajdonképp be is fejezdédt.

Nem maradt más hátra, mint felragasztani a korlított, horgonyláncokat és a még szákságos kiegészítőket, valamint kialakítani a diórmat a hajó kőrét.

Â

Erről fogok írni a 4. részben.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Az utolsó lépés tehát az volt, hogy a helyre ragasztottam a korlátokat és a még hátralévő egy db dolgot, kialakítottam a diorámát a hajás kőről.

Â

A munkát az orrnál kezdtem.

Elsőször a horogkeresztet festettem fel. Kőrrel megrajoltam a hátteret, majd fehérre festettem. Szíradás után percerével megrajoltam magát a keresztet és fekete-re festettem. Ez a jelzés egybenként a legazonosabbra szóló 1943 végéig, '44 elejéig piros hátterre festették a fehér kőrt, a fekete kereszttel. Mikor azonban a háború végén a németek elvesztették a legfontosabb nyit, a piros hátterre alkalmazása abbamaradt, így a feltűnő volt. Miután ez elkészülttem felragasztottam a horgonyláncokat és a csőrleket, aztán hozzáadtam a drótból elkészítettem orrban lévő zsinórúdat. Zsinórsként felragasztottam a korlátokat, a fedőleket használva iránymutatóként.

Â

A kővetkezésként a makett "lehorgonyzása" volt. Ezt viszonylag egyszerűen oldottam meg. Drótból csináltam kőbélteket, amelyek a szélleket a hajást a bájával.

Ezután helyre ragasztottam a navigációs hidakat is. Ezek a hátdőlt oldalán voltak található és az oldaluk vízszintes volt letakarva. Ez sajnos nem nagyon látszott a maketten, így levágtam ezeknek a hidaknak az oldalait és korláttal helyettesítettem őket.

Â

Az összes állás utolsó lépése ezek voltak:

- A katapult Ács a csÁnakdaruk felragasztÁjsa. Itt egy tanÁcsot adnÁk csak. A mentÁcsÁnakokat mÁg a daru beragasztÁjsa elÁtt tegyÁk a helyÁkre, mert kÁlÁnben elÁg nehÁz lesz a csÁnakok beragasztÁjsa.
- A korlÁtok felragasztÁjsa. Itt hasznÁljuk a fedÁlzet szÁlÁt, mint irÁnymutatÁt.
- A kikÁtÁfÁk elkÁszÁ-tÁse. Ezt hÁzott szÁlbÁ Ás drÁtbÁ csinÁltam meg Ás az elÁfedÁlzet kÁt oldalÁra rag kb. egyvonalban az elsÁ lÁveg csÁveivel. A hozzÁ tartozÁ lÁtrÁk a kithez mellÁkelte maratott alkatrÁszekbÁ kÁszÁ.
- A feljÁrÁk elkÁszÁ-tÁse. Ezt egy maratott kÁszletbÁ kÁszÁ-tettem, amit egy modern angol hajÁhoz, az HMS Sheffieldhez, adtak ki Á.
- A mentÁcsÁnakok festÁse Ás helyreragasztÁjsa.
- A fedÁlzet Ás felÁpÁtmÁny koszolÁjsa, koptatÁjsa Ás a rozsdafoltok kialakÁ-tÁjsa.

Ezzel a hajÁ "szolgÁlatra kÁsz" lett.

Á

KonklÁziÁ:

Á

KitÁnÁ makett ! Ágy tapasztaltam, hogy kÁnnyebb volt ÁsszeÁllÁ-tani, mint egy mÁanyag makettet.

BÁtran ajánlom tehát mindenkinek, aki szeretne egy máisodik vilÁghÁborÁs nagy felsÁ-ni egysÁget megÁpÁ-teni.

Á

ReferenciÁk:

- www.prinzeugen.com
- Warship Pictorial #21-es fÁzet, DKM Prinz Eugen

Á

Á

Á

Â
Â

Â

Â

Â