

# A schooner - az utolsó mohikán

Hozzájadt: Blake

2004. október 20. Szerda 19:24

Itt a schooner-ról olvashatok egy érdekes cikket. Ez a hajó típus kicsi, és nem látott el harci feladatot. De ami a legfontosabb, nagyobb példányokban - nem úgy mint a többi típus - a mai napig fennmaradt.

A schooner a brigghez hasonlóan a XVIII. sz.-ban született hajó típus, ami a briggel ellentétben gyakorlatilag sosem látott el harci feladatokat. Később valószínűleg hajó típusokat elsősorban a kisebb tengereken illetve a part menti tengeri hajózáásban kapott szerepet. A schoonerek talán legérdekesebb fejeletét, hogy máig a legtöbb vitorlások hajó típusa a hajó típus eltérő napjainkra, illetve csak egy-egy példány maradt belőlük, addig a schoonerekből napjainkban is több mint száz ezer új járja a tengereket, kezdve a hajó matuzsálemektől, a modern jól felszerelt kalandra induló hajóig. A schoonerek mint kereskedelmi hajó jelentős szerepet kaptak az európai-ill-térszékben mind az Osztrák-Magyar Monarchia, mint a Török Birodalom, Gibraltár, stb. országot közlő alatt. A nagyobb hajó típusok birtokában kevés ilyen hajó állt, hiszen a schoonerek 60-500 tonnájú hajókat nem hoztak túl nagy hasznót. A legtöbb schooner magánkézben, illetve kisebb hajó típusok kezében volt. Az Adrián, illetve az Amerikai partvidéken jellemző volt, hogy a nagyobb hajó típusoktól nyugdíjba vonulók kapitányok elismeretével vásárolták ezt a típusot, hiszen ellátásukhoz 5-8 fős legény csapat elegendő volt, és a hajó álltal hozott haszon egy kicsit több volt a tulajdonos nyugdíját. A képen látható schooner a Downeast Rover nevet viseli, kapitánya Bradford Gunn. Ez a 55' hosszúságú vitorlás 1984-ben épült Norfolkban. Ez a dátum is mutatja, hogy a schoonerek nemcsak hogy nem tűnnek el, de második aranykorukat élik. A Downeast Rover kirándulókat szállító tengeri kalandozásra, mindössze 4-5 fős legénycsapattal. Vitorlafelület 870 m<sup>2</sup>. ami nem megvetendő érték. Akár 29 utast is magával vihet rövid utakra, és alacsony merésze lehet vele teszi, hogy a szigetvilágban part mentén is hajózhasson. Az első tradicionális schoonert Massachusetts-ben 1713-ban építették Andrew Robinson hajóépítő mesterházában. A hajó típus hamar kedvelté vált, különösen irónya-thatású hajó alacsony merésze miatt. A schooner új tulajdonosai és a brigg megváltoztatása arra szertartást jelentette a hajóépítőket, hogy tovább fejlesszék a képzett típusot. A schooner és a brigg keresztezéséből született a brigantin, melynek hajó típusa keresztvitorlások, tehát hajó típusa pedig hosszvitorlások. A schoonerek nagytípusú barkentín-ek, melyek a brigg és a schooner keresztezéséből létrejött brigantin-ok továbbfejlesztett és megnevezett változatok. hajó típusok 3-5 hajó típusok, akár több ezer tonnájú monstrumok, melyek először hajó típusa álltaliban keresztvitorlások, a többi hajó típusa pedig hosszvitorlások. A schoonerek építői jellemző, hogy mivel ez a típus általában készült több mint 2500 példányban a főt felváltotta az acél, majd a korszerű mágnezium, a véglegesül. Az 1864-ben épült Victoria n. Francisco-i 344t-és schoonert építőmesterek 1879-ben, 1904-ben, majd 1917-ben. Nemcsak a hajó típus kerékektől renoválásra, hanem vitorlafelületét is megnevezett több mint 100m<sup>2</sup>-rel, valamint az árbócok hossza is megnevezett 4m-rel. Az 1917-es építőmesterek az árbócot megerősítették acél elemekkel. A mai schoonerek készített talánhat 60t-és jacht jellegű hajókat, melyek minden falkatrésze végleges technológiával készült, árbócoszatuk pedig alumínium fűtővezet. Ezeknek a hajóknak az utastere minden igényt kielégítő, navigációs és egyéb magszerkezettől pedig minden kiegészítést felöltöztök. A legény csapat számára csökkente miatt az új hajó vitorlákat motorok hővezetik, a kormányzást automatika vezérel. Bár a modern schoonerek kényelme mindent kiegészítést felöltöztök, az a tény meggyőző, hogy a régi hagyományos hajó típusok készült hajó típusok, melyek hangulata, szépsége utólag. A nyikorgás hajó típusa és a feszült kábelek sustorgásának állományt semmilyen anyag csoda sem pótolhatja. képen látható hajó szintén utasszállító hajó típusok. A legális képen ennek a hajóknak a belsejétől láthatunk egy kabin felületét magánbeszél. Néhány technikai adat a schoonerekről: Vízkiázás: 60t-500t-ig / álltag 250t Hossz: 40m / álltag 20 - 24m Szélés: 3,5 - 8m / szélés álltaliban : 6 - 10m Vitorlafelület: 500 - 1000m<sup>2</sup> Merés: 1,2 - 4m Legény csapat: 2-8 fő Mint az adatok is mutatják, a schooner talán a legváltozatosabb máretekben készült hajó típusok, a schoonerek mára a teherszállító hajó típusok mártjukat elfeledve, főnixként feltámadva luxushajókként szelik a vizeket. Azonban ha valaki figyelmes, akkor az Adrián kikötésben, és a harmadik világot országainak kikötésében itt-ott fellelhet egy-egy elfeledett, mára már lepusztult de még mindig aktív schoonert is. Forrás : <http://www.fabulis.hu>