

A tenger királylányje: A klipper

Contributed by Blake
2004. October 20. Wednesday 19:25

There are no translations available
Van még egy csodálatos hajás tás-pus, a Klipper. Bártran állíthatom, hogy ez a típus a leggyorsabb és a legszebb. Remélem tetszeni fog a cikk.

A klipperek talán az oroszállás-tás leghesebb hajás. Nevük egybeforr a teaszállás-tással és a gyorspostával. Kevesen tudják, hogy a leggyorsabb klipperek nem Angliában, hanem Amerikában kászték, és hogy a teaszállás-tás sonkás-vás szállás-tottak aranyáskat és rabszolgákat is. A kaliforniai aranymezők felfedésekor a feltárásságk vagyonokat adtak egy-egy jegyért valamelyik klipperre, hiszen elsőként érkezn az aranymezők nem utolsdolog... Ezek a hajás sebességk felül száspságkkel is kívül-véjük a viláig elismerést, és persze mint gazbefektetés is kívüllásnak bizonyultak a hajászás társaságoknak. Egy klipper egy t alatt, amin tejt szállás-tott kás-nás megtermelte a teljes áps-tási kátságeit. Szintén jásvedelmezás foglalkozás volt fogadásokat szervezni a kás-nás teaklipperek befutási sorrendjére. Bártran elmondhatjuk, hogy ezek a hajás lászba hozták a világot. Sok klipper há-resált el: A Teaping, az Arial, az Oriental... Az egyik leghesebb klipper mégis egy angol hajás, a Cutty Sark, melyet 1869 novemberében bcsítottak vászre, és 1948-ig szelte a vizeket. 1895-ben egy liszaboni hajás társaság megvette és nevét Ferreira-ra állították. Kásstább ájra eladták, és Mario do Ambaro áven hajászott 1922-ig, amikor is Wilfred Dowman kapitány megvette káspsás hajásnak. 1948-ás mint hajászás mzeum tekinthet meg Greenwich-ben. A klipperek állást egyértelműen a tájnak kásstáshetik. Bár a teaszállás-tás termésetesen ezen hajás-tás pus kialakulása eltt is jelentás kereskedelmi tányezás volt (1773-bostoni teadástalán), fánkora mégis a klipperek szásleidejére tehetás. Az első egyértelműen klippernek nevezhetás szállás-tás hajás az 1790-es ávek végén jelentek meg áceánokon. Az angolok elkátelezett teafogyasztás az 1840-es ávekben áj erásre kapott, tábbek kásstátt Anna, Bedford hercegnás je bevezette az állásrai tejt. A teafogyasztás návekedésvel természetesen átt a tea ájra, amit még az befolyásolt, hogy a friss kás-nai termék mikor lesz legkászelebb elérhetás. A frissen szedett tea Európába juttatásához bizony hosszás idásre volt száskság. A hagyományos szállás-tás hajás átlagosan 6 hánap alatt tudák csak a tejt Európába szállás-tani. Nem csoda hogy a klipperek 3-4 hánapos átideje igencsak gazdaságossá tette a szállás-tást, hiszen a friss tejt káhezett angol kereskedás hájzak vagyonokat fizettek egy-egy szállás-tásnyért. 1850-ben az Oriental 1600 tonna tejt hozott kás-nás, amit 48 ezer dollárért adtak tább. Ez az állsszeg elág volt akáj egy áj hajás megáps-tásre is. A kiemelkedás hasznáért mind a hajás társaságok, mind a kapitányok mindent megtettek. Bár a telvitorlással elárhétás sebesség sem volt megvetendás ezek a hajákon, alkalmanként annyi segádvitorlást háztak fegyorsabb haladás reményben amennyit csak lehetett. Ha kellett a kapitány zsebkendást is kifesztták vitorlának hajásn. Ezen hajás sebesség elárte akáj az áránkénti 30-35 km-t is, ami bizony ma sem megvetendás tempás. A mai teherszállás-tás hajás utazási sebesség sem jelentásen nagyobb. A klippereket egyedás állás sebességk hamar postahajásvát avatta, hiszen ezek a hajás egy-egy ázenetet kászel kászser gyorsabban juttattak el rendeltetés helyákre, mint eddig bármelyik más hajás. Sebességk azonban sajnos nem csak á cáslokra tette alkalmassá ezeket a hajáskat. Áolás ájrá szállás-tás ájra is kívüllásak voltak. Jásnás hájny rabszolga prábájlhatta ki az utazást, báj meglehet máttatlan kásrálmányek kásstátt ezeken a hajákon. A klipperek száspságe egyedás állás. Kás ember mondhatj magájás, hogy hidegen hagyja a kápen állthatás hajás száspságe, ahogy dagadás vitorlással a habokat szeli. Ebben a hajás-tás pusban megvalásult az emberiség ájma, elárte tákásletességát a hajás áps-tás másvászete. Nás háj a klipperekre: Vizkiszorás-tás: 500-1600t /A Cutty Sark vizkiszorás-tás: 963 GRT/921 NRT Hossz: 50-80m /A Cutty Sark hossza : 212'5 cca: 62m Száslesság : 10-16m /A Cutty Sark száslesságe : 36'0 cca: 12m A fentebbi adatokás kitásnik, hogy a klipper-áps-tászet igen sokoldalás volt. Az elkásztás hájás mégis az idás során nátték, hogy az álltaluk szállás-tás árumennyiségét návelni lehessen. A kisebb hajás pedig kás-vás állás postahajásknak bizonyultak. A klipper mint hajás-tás pus tább mint 10 ávig megállta a helyét a tengerhájászásban. Legendák és kalandok ájmtalan sora fásztásdik ehhez a hajás-tás pushoz. A tengerászetrás, tengerászekerás szásás kásnyveiben Dás hájny András á-rás is szás foglalkozik ezzel a hajás-tás pussal. Jelenleg az egyik leghesebb hajás regatta illetve a regattást szponzoráslás whiskey májra is egy klipperrás, a Cutty Sark-rás kapta nevét. A fent emlást regattást minden ávben megrendezik. Ezen a versenyen felvonulnak a még hajászás klipperek és persze ájmtalan más vitorlášhajás. Á Forrás : <http://www.fabulis.hu>