

Brigg, avagy kereskedelem Ács a kalázzkodás

Hozzájadt: Blake

2004. október 20. Szerda 19:26

Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 13:05

Amint itt a Brigg, melyet használtak a kereskedelemben, Ács sokoldalúsága miatt kényelmes volt a kalázzkodás is. Olvassátok el. Megéri.

A brigg a XVIII.sz utolsó éveiben született hajás-pusok egyike, mellyel a régi kereskedelmi vitorlájshajásokat váltották fel. A Nyugat-Indiai, Ács Kelet-Indiai hajások tóldás-tett Ács cicomázott kálszeját felváltották a letisztult, hatékony Ács egyszeres formák. A brigg első sorban kereskedelmi célokra épült kátsárbcos keresztvitorlázatú hajás. Miretlen a brigg tekinthet a legnagyobb kátsárbcos hajásnak, 300-500t-ás vizkiszorás-tájsával. Ács Ácsben hasonlós a teljes hosszvitorlázatú schooner, illetve a kátsárbcos keresztezésű szűletett brigantin.

A brigg első sorban kereskedelmi hajás, mégis az idők során bizonytotta kiválós kácpességeit felfegyverzett hajáskáron. Ily módon szerepet kapott mind a tengeri hadviselésben mind a hadiflották, mind a kalázzkodás kátsárbcosban. Fegyverzete nem Ács elhanyagolható mirt Ácsben vetekszik a kifejezetten katonai célokra kátsárbcos tett korvettek fegyverzetével. Félvezet Ács akár 12-18 Ágyú is helyet kapott. Miretei miatt a brigg első sorban a tengeri Ács partvidéki hajászájban kapott szerepet. Használták kereskedelmi, Ács hadihajásként is, szűllt postát, de elhasznált rabszolgaszállításra is. A kalázshajásként is. A XIX.sz végére szinte teljesen eltűnt a tengerekről, helyét betöltötték a barkok, barkentők persze nem utolsó sorban a gázshajások. Kereskedelmi hajásként maradt meg a legtovább, fáként az amerikai partvidéki Ács a Földközi tengeren.

A XIX.sz elején az Ácszak-amerikai partokon a magánközben lévő briggeket felfegyverzték, majd az amerikai kormány menlevelellátva kalázszakciókra használták őket, mely akciók célja első sorban az angol kereskedelmi hajászás ellehetetlenítése a partvidéken. A privateereknek nevezett kalázszok szűmtalan angol hajást támadtak meg Ács fosztottak ki. Bár az angol kormány nemegy fregattja vadászott ezekre a hajásokra, tó sok sikert nem értek el, mert a mozgékony Ács kis merülésű briggek kénytelenek elhárítottak, elrejtették a partvidék mocsaraiban Ács a folyótorkolatokban. Az Ács Ács fregattok ezekre a helyekre nem kényvethettek őket.

A brigg az egyik olyan hajás-pus, mely szerepet kapott Ausztria, majd később a K&K Kriegsmarine társulatában. 1802-ben Austria kátsárbcos felfegyverzett brigget kátsárbcos Marokkói kalázszok megfőkezésére. Ez volt az első eset, hogy osztrák hajás elhagyta az Adria vizeit. 1814-ben a flotta már 14 brigget szűllt, 10 sorhajás Ács 8 fregatt mellett. A kényvetkező akció, mely nevet szerzett a briggeknek, El Arais Marokkói kikötésűros megfőmadása, mely során kátsárbcos egy schooner társaságban a Veneto brigg kiszabadtotta a kikötésűros megfőmadása, mely során kátsárbcos brigantint 1829 júniusában. A K&K flottájában szintén a briggekhez kapcsolódik az alábbi esemény: Wilhelm von Tegethoff admirális a flotta Montecuccoli nevű briggin kezdte meg szolgálását. Magyarországon társulatban szintén kiemelt szerepet kapott ez a hajás-pus. 1848-ban Kossuth Lajos megbízására a fiúmei kormányzó Erdély János társulatokat kezdett az IMPLACABILE (kényvelhetetlen) nevű brigg megvásárlására. Ez a hajás lett volna Magyarországon leendő flottájának első hajása. Mivel IMPLACABILE kereskedelmi hajás volt, ezért a megvásárlása után Angliába kátsárbcos felfegyverzésre Ács felszerelésre azonban az angol hatóságok a hajást elkobozták, Ács később gyapjas szűllt-tájsra használták. Ilyen dicstelen vágot a fűggetlen magyar hadiflotta első hadihajása. A cikkben szereplő főnyképek a Roald Amundsen nevű iskola Ács kikötésűros hajás társulatjait. Ez a brigg 1952-ben épült, majd 1992-ben átszervezték Ács modernizálták. Az átszervezésre felszerelt modern kommunikációs Ács mőholdas eszközökkel. Személyzete 44 fő. Néhány technikai adat a Roald Amundsen briggről:

- Víz-kiszorás-tájs: 450t /a briggek víz-kiszorás-tájsa Ácsban : 300-500t

- Hossz: 50,2m /a briggek hossza Ácsban : 30-60m

- Szélesség : 7,2m /a briggek szélessége Ácsban : 6-10m

- Vitorlafelület: 850m². A briggek névhez fűződik az egyik legismertebb kátsárbcos történet is. 1872-ben a Mary Celeste brigantin New York-ból indult 1500 hordányi szeszszel megrakva. Néhány nap múlva kényvette egy másik kereskedelmi hajás, melynek kapitánya barátságban volt a Mary Celeste kapitányával (B.S.Briggs). Ács során a kátsárbcos Ácsszétalakozott a tengeren Ács a találkozást ki akarta használni a Dei Gratia hajás kapitánya (D.R.Morehouse) egy kis beszégetésre. Csaknakjukkal a Mary Celeste-hez eveztek, majd felkapaszkodtak a hajás fedélzetére. Legnagyobb meglepetésükre a hajás személyzete eltűnt. Se csetepatének, se viharok semmi nyoma. Csak egy mentőcsaknak hiányzott... Főrs: www.fabulis.hu