

## Brigg, avagy kereskedelem Ős a kalázkodás

Hozzáadta: Blake  
2004. október 20. Szerda 19:26  
Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 13:05

Őme itt a Brigg, melyet használtak a kereskedelemben, Ős sokoldalóság miatt kékzedvelt volt a kalázok kékzettt is. Olvassatok el. Megőri.

A brigg a XVIII.sz utolsó Őveiben szőletett hajáspusok egyike, mellyel a régi kereskedelmi vitorlájshajáskat vőltották fel. A Nyugat-Indiai, Ős Kelet-Indiai hajások tőldás-tett Ős cicomázott kőlsejőtt felvőltották a letisztult, hatőkony Ő egyszerő formák. A brigg első sorban kereskedelmi cőlokra Őpőlt kőttőrbőcos keresztvitorlázatő hajás. Mőretőtt a brigg tekinthető a legnagyobb kőttőrbőcos hajásnak, 300-500t-ő vizkiszorő-tőjsőval. Őopő-tőőben hasonlő a teljes hosszvitorlázatő schooner, illetve a kőttőpus keresztzėsőbő szőletett brigantin.

A brigg első sorban kereskedelmi hajás, mőgis az idők sorőjn bizonyő-totta kivőljő kőpessőgeit felfegyverzett hajáső. Ily mődon szerepet kapott mind a tengeri hadviselőben mind a hadiflották, mind a kalázok kőttőben. Fegyverete nem őpen elhanyagolhatő mőrtőkkő, mőretőben vetekszik a kifejezetten katonai cőlra kősző-tett korvettek fegyverzető. Főfedőzetőn akőjr 12-18 őgyő is helyet kapott. Mőretei miatt a brigg első sorban a tengeri ős partvidőki hajásősbő kapott szerepet. Hasznőlták kereskedelmi, Ős hadihajásőnt is, szőllő-tott postőjt, de elő-resőlt rabszolgaszőllő-tő kalázshajásőnt is. A XIX.sz vőgőre szinte teljesen eltőnt a tengerekő, helyőtt betőttőttő a barkok, barkentő-nok persze nem utolsó sorban a gőzhajások. Kereskedelmi hajásőnt maradt meg a legtovőbb, főkőnt az amerikai partvidőke ős a Főldkőzi tengeren.

A XIX.sz elejőn az őszak-amerikai partokon a magőnkőben lővő briggeket felfegyverztők, majd az amerikai kormőmenlevelővel ellőjtva kalázakciőkra hasznőlták őket, mely akciők cőlja első sorban az angol kereskedelmi hajásőis ellehetetlenő-tőse a partvidőken. A privateereknek nevezett kalázok szőjmtalan angol hajás tőjmadtak meg ős fosztottak ki. Bőjr az angol kormőny nemegy fregattja vadőszott ezekre a hajásokra, tő sok sikert nem őrtek el, mert a mozgőkony ős kis merőlőősbő briggek kőnnyen eltőntek, elrejtőttek a partvidők mocsaraiban ős a folyőortolatokban. Az őket őldőző fregattok ezekre a helyekre nem kővethők őket.

A brigg az egyik olyan hajásőpus, mely szerepet kapott Ausztria, majd kősbő a K&K Kriegsmarine tőrtőnetőben. 1802-ben Austria kőtt felfegyverzett brigget kőldőtt a Marokkő kalázok megfőkezősőre. Ez volt az első eset, hogy osztrő hajás elhagyta az Adria vizeit. 1814-ben a flotta mőjr 14 brigget szőmlőjt, 10 sorhajás ős 8 fregatt mellett. A kővetkező akciők, mely nevet szerzett a briggeknek, El Arais Marokkői kikőttővőros megőmadősa, mely sorőjn kőtt korvett ős egy schooner tőrsasőjban a Veneto brigg kiszabadő-totta a kikőttőbő l a Veloce nevő brigantint 1829 őniusőjban. A K&K flottőjban szintőn a briggekhez kapcsolődik az őbbi esemőny: Wilhelm von Tegetthoff admőrlis a flotta Montecuccoli nevő briggiőn kezdte meg szolgőllatőjt. Magyarorszőj tőrtőnelmőben szintőn kiemelt szerepet kapott ez a hajásőp. 1848-ban Kossuth Lajos megbőzőőra a fiemei kormőnyző Erdődy Jőnos tőrgyalősokat kezdett az IMPLACABILE (kőrlhetetlen) nevő brigg megvőőrlőőra. Ez a hajás lett volna Magyarorszőj leendő flottőjőnak első hajőja. Mivel IMPLACABILE kereskedelmi hajás volt, ezőrt a megvőőrlőősa utőjn Angliőba kőldtők felfegyverzősre ős felszerelő azonban az angol hatősőgok a hajáső elkobozták, ős kősbő gyapjőszőllő-tőjsra hasznőlták. Ilyen dicstelen vőget főggetlen magyar hadiflotta első hadihajőja. A cikkben szereplő főnykőpek a Roald Amundsen nevő iskola ős kikőpző hajás őbrőzölők. Ez a brigg 1952-ben őpőlt, majd 1992-ben őttőpő-tettők ős modernizőltők. Az őttőp felszerelők modern kommunikőciős ős mőholdas eszkőzőkkel. Szemőlyzete 44 fő. Nőhőny technikai adat a Roald Amundsen briggrő:

- Vőzkiszorő-tőjs: 450t /a briggek vőzkiszorő-tőjsa őjltalőban : 300-500t
- Hossz: 50,2m /a briggek hossza őjltalőban : 30-60m
- Szőlessőg : 7,2m /a briggek szőlessőge őjltalőban : 6-10m
- Vitorlafelőlet: 850m<sup>2</sup>. A briggek nevőhez főződik az egyik legismertebb kő-sőrtőhajő histőria is. 1872-ben a Mary Celeste brigantin New York-bő l indult 1500 hordőnyi szesszel megrakva. Nőhőny nap mőlva kővette egy mősik kereskedelmi hajás, melynek kapitőnya barőtsőjban volt a Mary Celeste kapitőnyőval (B.S.Briggs). Őstjuk sorőjn a kőttő hajás ősszetalőkozott a tengeren ős a talőkozőst ki akarta hasznőlni a Dei Gratia hajás kapitőnya (D.R.Morehouse) egy kis beszőlgetősre. Csőnakjukkal a Mary Celeste-hez eveztek, majd felkapaszkodtak a hajás fedőlzetőre. Legnagyobb megdőbbenősőkre a hajás szemőlyzete eltőnt. Se csetepatőnak, se viharnek semmi nyoma. Csak egy mentőcsőnak hiőnyzott... Forrőjs : [www.fabulis.hu](http://www.fabulis.hu)