

## Bismarck csatahajás

Hozzájadt: Blake

2004. október 20. Szerda 19:27

Valamelyik nap láttam a Bismarckról és a Hoodról egy ismeretterjesztő filmet. A németek jó kis hajókat készítettek, de elfelejtetek valamit, hogy nem a nagyobb tüzérség a lényeg hanem a találati pontosság és a strapaállás. A Hood az nagyon megírta a nem pénzélezett hátsó részével. De a Bismarck is párul jött. A németek tényleg ilyen hályok csak tetették magukat? A Bismarckra vadászott az egész brit flotta és elég nagy csali volt, mert ha a csatahajás ténylegbb tucat U-boat kátsári, lett volna akkor a kacsavadászat rendesen. Ez az én véleményem, de szerintem ez a gy igaz. Nem igaz, hogy a németek erre nem jöttek rá.

A Bismarck csatahajás - amit a rettegett Európa... A BISMARCK csatahajás a német hadiflotta bázisűkesége volt, melyet az I. világháborút lezáró békészerződés passzusait figyelmen kívül hagyva építettek meg, titokban. Testvérhajásával, a TIRPITZ-el egyetemben az Európaiban valaha megépült legnagyobb csatahajások voltak, velük egyenértékű hajás nem épült az új kontinensen. A rendelkezésükre megemlézték, hogy a japán YAMATO csak a BISMARCK-nál is jóval nagyobb volt, vízszorítása majdnem 50%-al meghaladta a német társait! A m elkészültükkor a csatahajások kora már lassan lejött, hatalmas tüzérséget nemigen tudtak kamatoztatni a repülőgépek és a tengeralattjárók ellen... A BISMARCK-ra eredetileg 40,6 cm-es lövegeket terveztek, de ezek nem készülték el időre, s a gy "csak" 38 cm-es ágyút kapott. Karcsó, a velt hajóteste szinte szöppöttette a monstrum Technikai szempontból is igen korszerű hajásnak számított, annak ellenére hogy lokátora nem, csak távmérője volt. BISMARCK elsődleges feladata az lett volna, hogy az Atlanti-óceánon vigye el Nagy-Britannia tengeri utánpótlási vonalait, s támadja az USA-ból érkező konvojokat. A TECHNIKAI ADATOK:

- Vízre bocsátás: 1939.
- Vízszorítás: 50900 tonna.
- Sebesség: 29 csomó
- Hosszúság: 248 m
- Szélesség: 36 m
- Merülési: 8-10 m
- Hatótáv: 9280 tmf/16cs
- Személyzet: 2092 fő
- Testvérhajás: TIRPITZ A BISMARCK-nak 12 kazánja, 3 gőzturbinája, 3 db hajócsavarja és 2 db iker-kormánylapátja volt. Fő fegyverzetét a 8 db 38 cm-es löveg adta, 4 toronyban elhelyezve. A fedélzetéről repülőgépet is lehetett katapultálni. Páncélzata a vízvonalnál max. 329 mm, a tornyoknál max. 360 mm, a fedélzeten max. 120 mm és a felépítményeken max. 350 mm volt. A 1941. május 18-án indult a német Birodalom bázisűkesége első - és egybe utolsó - küldetésére. Később hajásával, a PRINZ EUGEN-el egyetemben kifutottak, hogy elérjék a mészárosi területét, az Atlanti-óceánt. Az angolok már készülték a BISMARCK-al való szöcsapásra, mert tudták hogy ez az árszomszomszaga veszélyt jelent Angliára nézve! Rettetéssel a szávkben gondoltak a kizelgő csatára, s láz szűtték terveiket, amiket a BISMARCK elfogására eszeltek ki. Norvég ellenállást megtudták a BISMARCK indulási idejét, s ekkor ártókat küldtek a hajás felkutatására. Ennek érdekében legjobban találmányukat, a radart is bevetették! Németek nappal később a német hajások szöcséftottak az egyik ártóhoz angol egységgel, Anglia velt bázisűkeséggel, a HOOD csatacirkálóval, s a gyárból éppen kikerült, a PRINCE OF WALES csatahajával. Rájv pusztát-tá csata bontakozott ki a 4 árszomszaga kizelgőtt. Az eredmény a britek szempontjából katasztrális volt: a HOOD lészerkamrája a csata 5. percében találatot kapott, a hajás felrobbant és pillanatok alatt elsüllyedt. Legénységgel 3 ember menekült meg! A PRINCE OF WALES is sok találatot kapott, alig tudott elmenekülni... A BISMARCK viszonylag épen megőszta a csatát, bár az ázemanyag a gy is szivárogni kezdett a hajás testéből. Az angolok első dőbenetük után flottájuk 34 hajását küldték a BISMARCK ellen, kizelgő csatahajásokat és repülőgéphordozókat! De még ez is kevés lett volna az egész rutat nyert BISMARCK ellen, ha példátlan szerencse nem segéti őket! Az angol repülőgépek időnként torpedómadást intéztek a német hajás ellen, de ezek nem sok sikert kecsegtettek. Egyrészt az akkori löveg-torpedók igen gyengék voltak, másrészt a BISMARCK szinte sebezhetetlen volt vastag páncélzata miatt. A egyike az utolsóknak indított torpedóknak fordulása kizelgőttben eltalálta a német hajás kormánylapátját, amely kitört állásban megszorult, s a német hajás gyakorlatilag irányítatlan lett!! Pedig már majdnem elérte a tengeralattjárók és repülőgépek által biztosított, védett vizeket! Ezzel megpecsételték a s. A angolok rávetették magukat a pródára. Heves csata bontakozott ki, a németek az egyenlőlen küzdelem ellen nem adták meg magukat. A BISMARCK végül roncsá, lve, 21-23 nehézőgránát és 6-7 torpedótalálat után elmer a hullámokban. A 1989-ben a Titanic-ot is felkutatá Ballard kb. 4300 m mélyen az óceánban megtalálta a BISMARCK roncsait. A helyszínt haditengerészeti temetőnek nyilvánították.