

Bismarck csatahajás

Hozzájadt: Blake

2004. október 20. Szerda 19:27

Valamilyik nap láttam a Bismarckról és a Hoodról egy ismeretterjesztő filmet. A németek jó kis hajókat készítettek, de elfelejtetek valamit, hogy nem a nagyobb tüzérség a lényeg hanem a találati pontosság és a strapaállás. A Hood az nagyon megírta a nem pánzárlozott hátsó részével. De a Bismarck is pártul írt. A németek tényleg ilyen hályok csak tetették magukat? A Bismarckra vadászott az egész brit flotta és elég nagy csali volt, mert ha a csatahajás tényleg tucat U-boat kárári, lett volna akkor jó kacsavadászat rendesen. Ez az én véleményem, de szerintem ez így igaz. Nem igaz, hogy a németek erre nem jöttek rá.

A Bismarck csatahajás - amit a rettegett Európa... A BISMARCK csatahajás a német hadiflotta bázisűres volt, melyet az I. világháborút lezáró békeszerződés passzusait figyelmen kívül hagyva építettek meg, titokban. Testvérhajásával, a TIRPITZ-el egyetemben az Európaiban valaha megépült legnagyobb csatahajások voltak, felére egyenértékű hajás nem épült az íreg kontinensen. A rendelkezésükre megemlézték, hogy a japán YAMATO csomag a BISMARCK-nál is jóval nagyobb volt, vízszorítás majdnem 50%-al meghaladta a német társait! Amelkészt a csatahajások kora már lassan lejárt, hatalmas tüzérséget nemigen tudtak kamatoztatni a repülőgépek és a tengeralattjárók ellen... A BISMARCK-ra eredetileg 40,6 cm-es lövegeket terveztek, de ezek nem készülték el időre, s így "csak" 38 cm-es ágyút kapott. Karcsú, ávelt hajóteste szinte szöppöttette a monstrumtechnikai szempontból is igen korszerű hajónak számított, annak ellenére hogy lokátora nem, csak távműve volt. BISMARCK elsődleges feladata az lett volna, hogy az Atlanti-óceánon vigye el Nagy-Britannia tengeri utánpótlási vonalait, s támadja az USA-ból érkező konvojokat. A TECHNIKAI ADATOK:

- Vízre bocsátás: 1939.
- Vízszorítás: 50900 tonna.
- Sebesség: 29 csomó
- Hosszúság: 248 m
- Szélesség: 36 m
- Merülés: 8-10 m
- Hatásföld: 9280 tmf/16cs
- Személyzet: 2092 fő
- Testvérhajás: TIRPITZ A BISMARCK-nak 12 kazánja, 3 gőzturbinája, 3 db hajócsavarja és 2 db iker-kormánylapátja volt. Fő fegyverzetét a 8 db 38 cm-es löveg adta, 4 toronyban elhelyezve. A fedélzetéről repülőgépet is lehetett katapultálni. Pánzárzata a vízvonalnál max. 329 mm, a tornyoknál max. 360 mm, a fedélzeten max. 120 mm és a felépítményeken max. 350 mm volt. A 1941. május 18.-án indult a német Birodalom bázisűres elsősorban - és egybeutolsá - káldetésére. Készen állt a PRINZ EUGEN-el egyetemben kifutottak, hogy elérjék a mészárosi területét, az Atlanti-óceánt. Az angolok már készülték a BISMARCK-al való ísszecsapásra, mert tudták hogy ez az áriás micsoda veszélyt jelent Angliára nézve! Rettetéssel a szállításban gondoltak a kielégítő csatára, s láz szállítás terveiket, amiket a BISMARCK elfogására eszeltek ki. Norvég ellenállást megtudták a BISMARCK indulási idejét, s ekkor ártatokat káldtek a hajás felkutatására. Ennek érdekében legjobban találmányukat, a radart is bevetették! Német napokkal később a német hajók ísszefutottak az egyik ártató angol egységgel, Anglia víz bázisűresével, a HOOD csatacirkálóval, s a győri ártó ártó kikerült, ő Prince of Wales csatahajásával. Rájvált pusztító csata bontakozott ki a 4 áriás káldt. Az eredmény a britek szempontjából katasztrofális volt: a HOOD lészerkamrája a csata 5. percében találatot kapott, a hajás felrobbant és pillanatok alatt elsüllyedt. Legényesével 3 ember menekült meg! A PRINCE OF WALES is sok találatot kapott, alig tudott elmenekülni... A BISMARCK viszonylag ópen megőszta a csatát, bár az ázemanyag így is szivárogni kezdett a hajás testéből. Az angolok elsősorban benetük után flottájuk 34 hajóját káldték a BISMARCK által írt és, káldt csatahajásokat és repülőgéphordozókat! De még ez is kevés lett volna az egész rutat nyert BISMARCK ellen, ha példátlan szerencse nem segített! Az angol repülőgépek időnként torpedómadást intéztek a német hajó ellen, de ezek nem sok sikert kecsegtettek. Egyrészt az akkori löveg-torpedók igen gyengék voltak, másrészt a BISMARCK szinte sebezhetetlen volt vastag pánzárzata miatt. Amelyike az utolsónak indított torpedónak fordulása káldtben eltalálta a német hajó kormánylapátját, amely kitört állásban megszorult, s a német hajó gyakorlatilag irányítatlan lett!! Pedig már majdnem elérte a tengeralattjárók és repülőgépek által biztosított, védett vizeket! Ezzel megpecsételték a s. Az angolok rávetették magukat a pródára. Heves csata bontakozott ki, a németek az egyenlőlen káldelem ellen nem adták meg magukat. A BISMARCK végül roncsá, ve, 21-23 nehézőgránát és 6-7 torpedótalálat után elmer a hullámokban. A 1989-ben a Titanic-ot is felkutatá Ballard kb. 4300 m mélyen az óceánban megtalálta a BISMARCK roncsait. A helyszínt haditengerészeti temetőnek nyilvánították.