# Bismarck csatahajÃ³

Contributed by Blake
2004. October 20. Wednesday 19:27

There are no translations availableValamelyik nap lÃ¡ttam a BismarckrÃ³l Ã©s a HoodrÃ³l egy ismeretterjesztÅ‘ filmet. A nÃ©metek jÃ³ kis hajÃ³t kÃ©szÃ-tettek, de elfelejtetek valamit, hogy nem a nagyobb tÅ±zerÅ‘ a lÃ©nyeg hanem a talÃ¡lati pontossÃ¡g Ã©s a strapaÃ¡llÃ³sÃ¡g. A Hood az nagyon megjÃ¡rta a nem pÃ¡nzÃ©lozott hÃ¡tsÃ³ rÃ©sszel. De a Bismarck is pÃ³r jÃ¡rt. A nÃ©metek tÃ©nyleg ilyen hÃ¼lyÃ©k vagy csak tetettÃ©k magukat? A Bismarckra vadÃ¡szott az egÃ©sz britt flotta Ã©s szÃ©p nagy csali volt, mert ha a csatahajÃ³t tÃ¶bb tucat U-boat kÃ-sÃ©ri, lett volna akkor Ã¡m kacsavadÃ¡szat rendesen. Ez az Ã©n vÃ©lemÃ©nyem, de szerintem ez Ã-gy igaz. Nem igaz, hogy a nÃ©metek erre nem jÃ¶ttek rÃ¡.
A Bismarck csatahajÃ³ - amitÅ‘l rettegett EurÃ³pa...Â A BISMARCK csatahajÃ³ a nÃ©met hadiflotta bÃ¼szkesÃ©ge volt, melyet az I. vilÃ¡ghÃ¡borÃºt lezÃ¡rÃ³ bÃ©keszerzÅ‘dÃ©sek passzusait figyelmen kÃ-vÃ¼l hagyva Ã©pÃ-tettek meg, titokban. TestvÃ©rhajÃ³jÃ¡val, a TIRPITZ-el egyetemben az EurÃ³pÃ¡ban valaha megÃ©pÃ¼lt legnagyobb csatahajÃ³k voltak, velÃ¼k egyenÃ©rtÃ©kÅ± hajÃ³ nem Ã©pÃ¼lt az Ã¶reg kontinensen. Ã‰rdekessÃ©gkÃ©nt megemlÃ-tjÃ¼k, hogy a japÃ¡n YAMATO cs mÃ©g a BISMARCK-nÃ¡l is jÃ³val nagyobb volt, vÃ-zkiszorÃ-tÃ¡sa majdnem 50%-al meghaladta nÃ©met tÃ¡rsÃ¡Ã©t! Ã•m elkÃ©szÃ¼ltÃ¼kkor a csatahajÃ³k kora mÃ¡r lassan lejÃ¡rt, hatalmas tÅ±zerejÃ¼ket nemigen tudtÃ¡k kamatoztatni a repÃ¼lÅ‘gÃ©pek Ã©s a tengeralattjÃ¡rÃ³k ellen... Â A BISMARCK-ra eredetileg 40,6 cm-es lÃ¶vegeket terveztek, de ezek nem kÃ©szÃ¼ltek el idÅ‘re, s Ã-gy "csak" 38 cm-es Ã¡gyÃºkat kapott. KarcsÃº, Ã-velt hajÃ³teste szinte szÃ©ppÃ© tette a monstrumo Technikai szempontbÃ³l is igen korszerÅ± hajÃ³nak szÃ¡mÃ-tott, annak ellenÃ©re hogy lokÃ¡tora nem, csak tÃ¡vmÃ©rÅ‘je volt. A BISMARCK elsÅ‘dleges feladata az lett volna, hogy az Atlanti-Ã³ceÃ¡non vÃ¡gja el Nagy-Britannia tengeri utÃ¡npÃ³tlÃ¡si vonalait, s tÃ¡madja az USA-bÃ³l Ã©rkezÅ‘ konvojokat.Â TECHNIKAI ADATOK:

- VÃ-zre bocsÃ¡tÃ¡s: 1939.
- VÃ-zkiszorÃ-tÃ¡s: 50900 tonna.
- SebessÃ©g: 29 csomÃ³
- HosszÃºsÃ¡g: 248 m
- SzÃ©lessÃ©g: 36 m
- MerÃ¼lÃ©s: 8-10 m
- HatÃ³tÃ¡v: 9280 tmf/16cs
- SzemÃ©lyzet: 2092 fÅ‘
- TestvÃ©rhajÃ³: TIRPITZ A BISMARCK-nak 12 kazÃ¡nja, 3 gÅ‘zturbinÃ¡ja, 3 db hajÃ³csavarja Ã©s 2 db iker-kormÃ¡nylapÃ¡tja volt. FÅ‘ fegyverzetÃ©t a 8 db 38 cm-es lÃ¶veg adta, 4 toronyban elhelyezve. A fedÃ©lzetÃ©rÅ‘l repÃ¼lÅ‘gÃ©pet is lehetett katapultÃ¡lni. PÃ¡ncÃ©lzata a vÃ-zvonalnÃ¡l max. 329 mm, a tornyoknÃ¡l max. 360 mm, a fedÃ©lzeten max. 120 mm Ã©s a felÃ©pÃ-tmÃ©nyeken max. 350 mm volt. Â 1941. mÃ¡jus 18.-Ã¡n indult a NÃ©met Birodalom bÃ¼szkesÃ©ge elsÅ‘ - Ã©s egybe utolsÃ³ - kÃ¼ldetÃ©sÃ©re. KÃ-sÃ©rÅ‘hajÃ³jÃ¡val, a PRINZ EUGEN-el egyetemben kifutottak, hogy elÃ©rjÃ©k mÅ±kÃ¶dÃ©si terÃ¼letÃ¼ket, az Atlanti-Ã³ceÃ¡nt. Az angolok mÃ¡r kÃ©szÃ¼ltek a BISMARCK-al valÃ³ Ã¶sszecsapÃ¡sra, mert tudtÃ¡k hogy ez az Ã³riÃ¡s micsoda veszÃ©lyt jelent AngliÃ¡ra nÃ©zve! RettegÃ©ssel a szÃ-vÃ¼kben gondoltak a kÃ¶zelgÅ‘ csatÃ¡ra, s lÃ¡zas szÅ‘ttÃ©k terveiket, amiket a BISMARC elfogÃ¡sÃ¡ra eszeltek ki. NorvÃ©g ellenÃ¡llÃ³ktÃ³l megtudtÃ¡k a BISMARCK indulÃ¡si idejÃ©t, s ekkor Å‘rjÃ¡ratokat kÃ¼ldtek a hajÃ³ felkutatÃ¡sÃ¡ra. Ennek Ã©rdekÃ©ben legÃºjabb talÃ¡lmÃ¡nyukat, a radart is bevetettÃ©k! NÃ©hÃ¡ny nappal kÃ©sÅ‘bb a nÃ©met hajÃ³k Ã¶sszefutottak az egyik Å‘rjÃ¡ratozÃ³ angol egysÃ©ggel, Anglia vet bÃ¼szkesÃ©gÃ©vel, a HOOD csatacirkÃ¡lÃ³val, s a gyÃ¡rbÃ³l Ã©ppen kikerÃ¼lt, Ãºj PRINCE OF WALES csatahajÃ³val. RÃ¶vi pusztÃ-tÃ³ csata bontakozott ki a 4 Ã³riÃ¡s kÃ¶zÃ¶tt. Az eredmÃ©ny a britek szempontjÃ¡bÃ³l katasztrÃ³fÃ¡lis volt: a HOOD lÅ‘szerkamrÃ¡ja a csata 5. percÃ©ben talÃ¡latot kapott, a hajÃ³ felrobbant Ã©s pillanatok alatt elsÃ¼llyedt. LegÃ©nysÃ©gÃ©bÅ‘l 3 ember menekÃ¼lt meg! A PRINCE OF WALES is sok talÃ¡latot kapott, alig tudott elmenekÃ¼lni... A BISMARCK viszonylag Ã©pen megÃºszta a csatÃ¡t, bÃ¡r az Ã¼zemanyag Ã-gy is szivÃ¡rogni kezdett a hajÃ³ testÃ©bÅ‘l. Az angolok elsÅ‘ dÃ¶bbenetÃ¼k utÃ¡n flottÃ¡juk 34 hajÃ³jÃ¡t kÃ¼ldtÃ©k a BISMARCK Ã¼ldÃ¶zÃ©sÃ©re, kÃ¶ztÃ¼k csatahajÃ³kat Ã©s repÃ¼lÅ‘gÃ©phordozÃ³kat! De mÃ©g ez is kevÃ©s lett volna az egÃ©rutat nyert BISMARCK ellen, ha pÃ©ldÃ¡tlan szerencse n segÃ-ti Å‘ket! Az angol repÃ¼lÅ‘gÃ©pek idÅ‘nkÃ©nt torpedÃ³talÃ¡madÃ¡st intÃ©ztek a nÃ©met hajÃ³ ellen, de ezek nem sok sike kecsegtettek. EgyrÃ©szt az akkori lÃ©gi-torpedÃ³k igen gyengÃ©k voltak, mÃ¡srÃ©szt a BISMARCK szinte sebezhetetlen volt vastag pÃ¡ncÃ©lzata miatt. Ã•m egyike az utolsÃ³nak indÃ-tott torpedÃ³knak fordulÃ¡s kÃ¶zben eltalÃ¡lta a nÃ©met hajÃ³ kormÃ¡nylapÃ¡tjÃ¡t, amely kitÃ©rt Ã¡llÃ¡sban megszorult, s a nÃ©met hajÃ³ gyakorlatilag irÃ¡nyÃ-thatatlan lett!! Pedig mÃ¡r majdnem elÃ©rte a tengeralattjÃ¡rÃ³k Ã©s repÃ¼lÅ‘gÃ©pek Ã¡ltal biztosÃ-tott, vÃ©dett vizeket! Ezzel megpecsÃ©telÅ‘dÃ¶tt a s Â Az angolok rÃ¡vetettÃ©k magukat a prÃ©dÃ¡ra. Heves csata bontakozott ki, a nÃ©metek az egyenlÅ‘tlen kÃ¼zdelem ellenÃ© nem adtÃ¡k meg magukat. A BISMARCK vÃ©gÃ¼l ronccsÃ¡ lÅ‘ve, 21-23 nehÃ©zgrÃ¡nÃ¡t Ã©s 6-7 torpedÃ³talÃ¡lat utÃ¡n elmerÃ¼ a hullÃ¡mokban. Â 1989-ben a Titanic-ot is felkutatÃ³ Ballard kb. 4300 m mÃ©lyen az Ã³ceÃ¡nban megtalÃ¡lta a BISMARCK roncsait. A helyszÃ-nt haditengerÃ©szeti temetÅ‘nek nyilvÃ¡nÃ-ottÃ¡k.