

Bismarck csatahajó³

Contributed by Blake
2004. October 20. Wednesday 19:27

There are no translations availableValamelyik nap láttam a Bismarckról³ és a Hoodról³ egy ismeretterjesztő filmet. A németek jó kis hajókat készítettek, de elfelejtetek valamit, hogy nem a nagyobb tüzérség a lényeg hanem a találati pontosság és a strapaállás³ig. A Hood az nagyon megjárta a nem pénzélezett hajtással. De a Bismarck is járta. A németek tényleg ilyen hálózatok vagy csak tetették magukat? A Bismarckra vadászott az egész brit flotta és szőp nagy csali volt, mert ha a csatahajókat tényleg U-boat-ként, lett volna akkor jóm kacsvadászat rendesen. Ez az ön véleményem, de szerintem ez így igaz. Nem igaz, hogy a németek erre nem jártak rá.

A Bismarck csatahajó - amit a rettegett Európa... A BISMARCK csatahajó a német hadiflotta bőséges volt, melyet az I. világháborút lezárta bőséges szerződések passzusait figyelmen kívül hagyva építettek meg, titokban. Testvérhajóival, a TIRPITZ-el egyetemben az Európa-ban valaha megépült legnagyobb csatahajók voltak, velük egyenértékű hajók nem épültek az Atlanti kontinensen. A rendelkezésükre megemlékeztetjük, hogy a japán YAMATO csomag a BISMARCK-nál is jóval nagyobb volt, vízszelvénye tájékozása majdnem 50%-al meghaladta a német társait! Amikor elkészült a csatahajó kora már lassan lejárt, hatalmas tüzérséget nemigen tudták kamatoztatni a repülőgépek és a tengeralattjárók ellen... A BISMARCK-ra eredetileg 40,6 cm-es lövegeket terveztek, de ezek nem készülték el időre, s így "csak" 38 cm-es ágyúkat kapott. Karcsó, a vélt hajóteste szinte szőp tette a monstrum Technikai szempontból is igen korszerű hajónak számított, annak ellenére hogy lokátora nem, csak távmérője volt. BISMARCK elsődleges feladata az lett volna, hogy az Atlanti-óceánon vigye el Nagy-Britannia tengeri utánpótlási vonalait, s támadja az USA-ból érkező konvojokat. A TECHNIKAI ADATOK:

- Vízre bocsátás: 1939.
- Vízszelvény: 50900 tonna.
- Sebesség: 29 csomó
- Hossz: 248 m
- Szél: 36 m
- Mélység: 8-10 m
- Hatás: 9280 tmf/16cs
- Személyzet: 2092 fő
- Testvérhajó: TIRPITZ A BISMARCK-nak 12 kazánja, 3 gőzturbinája, 3 db hajócsavarja és 2 db iker-kormánylapátja volt. Fő fegyverzetét a 8 db 38 cm-es löveg adta, 4 toronyban elhelyezve. A fedélzetéről repülőgépet is lehetett katapultálni. Páncélzata a vízszelvényen max. 329 mm, a tornyokon max. 360 mm, a fedélzeten max. 120 mm és a felépítésmenyeken max. 350 mm volt. A 1941. május 18-án indult a német Birodalom bőséges elsőt - és egybe utolsó - küldetésére. Külső hajóival, a PRINZ EUGEN-el egyetemben kifutottak, hogy elérjék a mészárosi területét, az Atlanti-óceánt. Az angolok már készülték a BISMARCK-al való szőcsapásra, mert tudták hogy ez az érszics vesztést jelent Angliára nézve! Rettetéssel a szővőben gondoltak a küzelgő csatára, s láz szőtték terveiket, amiket a BISMARCK elfogására eszeltek ki. Norvég ellenállást megtudták a BISMARCK indulási idejét, s ekkor a rajratokat küldték a hajó felkutatására. Ennek érdekében legőbb találmányukat, a radart is bevetették! Németek nappal később a német hajókat szőzfutottak az egyik a rajrató angol egységgel, Anglia véte bőségesével, a HOOD csatacirkálóval, s a győreáló oppen kikerült, ő Prince of Wales csatahajóval. Rájvetésztés csata bontakozott ki a 4 érszics küzelgőtt. Az eredmény a britek szempontjából katasztrofális volt: a HOOD lőszerkamrája a csata 5. percében találatot kapott, a hajó felrobbant és pillanatok alatt elsüllyedt. Legénységgel 3 ember menekült meg! A PRINCE OF WALES is sok találatot kapott, alig tudott elmenekülni... A BISMARCK viszonylag ópen megőszta a csatát, bár az őzemanyag így is szőrogni kezdett a hajó testéből. Az angolok első dőbbentés után flottájuk 34 hajóját küldték a BISMARCK lőzészete, küzelgő csatahajókat és repülőgéphordozókat! De még ez is kevés lett volna az egész rutat nyert BISMARCK ellen, ha példátlan szerencse nem segéti őket! Az angol repülőgépek időnként torpedómadást intéztek a német hajó ellen, de ezek nem sok sikert kecsegtettek. Egyrészt az akkori löveg-torpedók igen gyengék voltak, másrészt a BISMARCK szinte sebezhetetlen volt vastag páncélzata miatt. Amelyike az utolsóknak indított torpedóknak fordulás küzelgőben eltalálta a német hajó kormánylapátját, amely kitört állásban megszorult, s a német hajó gyakorlatilag irányítatlan lett!! Pedig már majdnem elérte a tengeralattjárók és repülőgépek által biztosított, védett vizeket! Ezzel megpecsételődött a sző. Az angolok rávetették magukat a prődára. Heves csata bontakozott ki, a németek az egyenlőlen küzelgő ellen nem adták meg magukat. A BISMARCK végül roncsá, ve, 21-23 nehőzgránát és 6-7 torpedótalálat után elmer a hullámokban. A 1989-ben a Titanic-ot is felkutatás Ballard kb. 4300 m mélyen az óceánban megtalálta a BISMARCK roncsait. A helyszínt haditengerészeti temetőnek nyilvánították.