

Bismarck csatahajás

Hozzájadt: Blake
2004. október 20. Szerda 19:27

Valamilyik nap láttam a Bismarckról és a Hoodról egy ismeretterjesztő filmet. A németek jó kis hajókat készítettek, de elfelejtetek valamit, hogy nem a nagyobb tüzérség a lényeg hanem a találati pontosság és a strapaállás. A Hood az nagyon megírta a nem pénzélezett hátsó részével. De a Bismarck is például jó. A németek tényleg ilyen hályok csak tetették magukat? A Bismarckra vadászott az egész brit flotta és elég nagy csali volt, mert ha a csatahajás tényleg tucat U-boat kárára, lett volna akkor jó kacsavadászat rendesen. Ez az én véleményem, de szerintem ez így igaz. Nem igaz, hogy a németek erre nem jöttek rá.

A Bismarck csatahajás - amit a rettegett Európa... A BISMARCK csatahajás a német hadiflotta bázisűrszűke volt, melyet az I. világháborút lezáró békészerződés passzusait figyelmen kívül hagyva építettek meg, titokban. Testvérhajással, a TIRPITZ-el egyetemben az Európaiban valaha megépült legnagyobb csatahajások voltak, velük egyenértékű hajás nem épült az új kontinensen. A rendelkezésükre megemlézték, hogy a japán YAMATO csak a BISMARCK-nál is jóval nagyobb volt, vízszorítása majdnem 50%-al meghaladta a német társait! A m elkészültükkor a csatahajások kora már lassan lejárt, hatalmas tüzérséget nemigen tudtak kamatoztatni a repülőgépek és a tengeralattjárók ellen... A BISMARCK-ra eredetileg 40,6 cm-es lövegeket terveztek, de ezek nem készülték el időre, s így "csak" 38 cm-es ágyút kapott. Karcsú, ávelt hajóteste szinte szűk nyílású tette a monstrumot. Technikai szempontból is igen korszerű hajónak számított, annak ellenére hogy lokátora nem, csak távmérője volt. BISMARCK elsődleges feladata az lett volna, hogy az Atlanti-óceánon vigye el Nagy-Britannia tengeri utánpótlási vonalait, s támogassa az USA-ból érkező konvojokat. A TECHNIKAI ADATOK:

- Vízre bocsátás: 1939.
- Vízszorítás: 50900 tonna.
- Sebesség: 29 csomó
- Hosszúság: 248 m
- Szélesség: 36 m
- Merülés: 8-10 m
- Hatótáv: 9280 tmf/16cs
- Személyzet: 2092 fő
- Testvérhajás: TIRPITZ A BISMARCK-nak 12 kazánja, 3 gőzturbinája, 3 db hajócsavarja és 2 db iker-kormánylapátja volt. Fő fegyverzetét a 8 db 38 cm-es löveg adta, 4 toronyban elhelyezve. A fedélzetéről repülőgépet is lehetett katapultálni. Páncélzata a vízvonalnál max. 329 mm, a tornyoknál max. 360 mm, a fedélzeten max. 120 mm és a felépítményeken max. 350 mm volt. A 1941. május 18-án indult a német Birodalom bázisűrszűke első - és egybe utolsó - küldetésére. Később hajással, a PRINZ EUGEN-el egyetemben kifutottak, hogy elérjék a mészárosi területét, az Atlanti-óceánt. Az angolok már készülték a BISMARCK-al való szűcsapásra, mert tudták hogy ez az árszomszomszaga veszélyt jelent Angliára nézve! Rettetéssel a szűkben gondoltak a kizelgő csatára, s láz szűtték terveiket, amiket a BISMARCK elfogására eszeltek ki. Norvég ellenállást megtudták a BISMARCK indulási idejét, s ekkor ártókat küldtek a hajás felkutatására. Ennek érdekében legjobban találmányukat, a radart is bevetették! Német napokkal később a német hajók szűzfutottak az egyik ártó angol egységgel, Anglia vető bázisűrszűkevel, a HOOD csatacirkálóval, s a győrebből áppen kikerült, ő Prince of Wales csatahajásával. Rájv pusztát-tá csata bontakozott ki a 4 árszomszaga kizelgőtt. Az eredmény a britek szempontjából katasztrális volt: a HOOD lészerkamrája a csata 5. percében találatot kapott, a hajás felrobbant és pillanatok alatt elsüllyedt. Legénységgel 3 ember menekült meg! A PRINCE OF WALES is sok találatot kapott, alig tudott elmenekülni... A BISMARCK viszonylag ápen megőszta a csatát, bár az ázemanyag így is szűrogni kezdett a hajás testéből. Az angolok első dűbbentésük után flottájuk 34 hajását küldték a BISMARCK áldűrszűke, kizelgő csatahajáskat és repülőgéphordozókat! De még ez is kevés lett volna az egész rutat nyert BISMARCK ellen, ha például szerencse nem segített! Az angol repülőgépek időnként torpedózáradást intéztek a német hajás ellen, de ezek nem sok sikert kecsegtettek. Egyrészt az akkori löveg-torpedók igen gyengék voltak, másrészt a BISMARCK szinte sebezhetetlen volt vastag páncélzata miatt. A egyike az utolsó indított torpedóknak fordulás kizelgőben eltalálta a német hajás kormánylapátját, amely kitört állásban megszorult, s a német hajás gyakorlatilag irányítatlan lett!! Pedig már majdnem elérte a tengeralattjárók és repülőgépek által biztosított, védett vizeket! Ezzel megpecsételődött a s. A angolok rávetették magukat a prűdára. Heves csata bontakozott ki, a németek az egyenlőlen küzdelem ellen nem adták meg magukat. A BISMARCK végül roncsá, ve, 21-23 nehézőgránát és 6-7 torpedótalálat után elmer a hullámokban. A 1989-ben a Titanic-ot is felkutatás Ballard kb. 4300 m mélyen az óceánban megtalálta a BISMARCK roncsait. A helyszínt haditengerészeti temetőnek nyilvánították.