

- Németország: 28 db
 - Ausztria-Magyarország: 7 db
 - Nagy-Britannia: 65 db
 - Franciaország: 64 db
 - Japán: 12 db
 - Oroszország: 29 db
 - Olaszország: 9 db
 - Egyesült Államok: 26 db
- Már a hadműveletek kezdetén kitűnt, hogy a petróleummotor alkalmatlan, mert messziről elárulja a tengeralattjárót. A német haditengerészet 4 hónap alatt 5 hajót vesztett, ugyanis a fehér petróleumfűtésű máj 37 km-ről látható volt. A tengeralattjárók tovább korszakosultak. 1915-16-ban páncélozott parancsnoki tornyot, fedélzeti lámpákat és góppuskákat helyeztek el rajtuk, tartályban szállított tartalék torpedák és ázanyag problémája is megoldódott. Ugrássonerőn a hajók sebessége, nagysága, hatótávolsága, merőlési mélységekkel a merőlési idő. 1914 szeptember 22-én egy rögtön tőpusó u-9 tengeralattjáró három torpedával három tonnáis angol páncélos cirkálóat süllyesztett el. Erre már az összes admirális felügyelt, Á-me itt van egy jó fegyver, melynek segítségével lehet a sárga miatt nem remélhettem, hogy felszárni flottájával felállítható kerék. A német flottafejlesztés 1914 végén a háborús anyaghiány kávetkezésként, és csak a kánnnyáj hajók ápt-t folytatják, káztájak viszont jelentősen névelték a tengeralattjárók és torpedászdok gyártását. A háborús idő alatt csak 2 csatahajót és 2 csatacirkálóat fejeztek be. Nem állt jobban az osztrák-magyar haditengerészet sem. Az 1914-ben éppen megkezdett flottafejlesztést már az év végén leállították, egyetlen jó nagy hajóegység se ápt-t meg. Az egész háborús időszak alatt a meglévő 7 tengeralattjáró mellő 12 db-ot ápt-tettek, egyet szákm 7 db-ot pedig a német haditengerészet adott át. 1918-ban 20 modern tengeralattjárót kezdtek ápt-teni, de már nem fejezték be őket. Németországban az első világháború alatt összesen 419 tengeralattjárót készítették, ebből 39 vetettek harcba és 178 süllyedt el harci cselekmény közben. A német tengeralattjárók nagy veszteségeket okoztak antant hadigépezetnek, de nem voltak képesek a háború sorsát sem megváltoztatni, sem elárnteni. Ebben a háborúban elpusztult tengeralattjárók száma:
- Német: 199 db
 - Osztrák-Magyar: 9 db
 - Angol: 51 db
 - Francia: 14 db
 - Olasz: 10 db
 - Amerikai: 3 db
 - Orosz: 28 db
 - Japán: 1 db
 - Ausztrál: 2 db
 - Dán: 1 db
- A bkeszerdák értelmében a megmaradt német és osztrák-magyar hajókat az antant államok kellett átadni, ahol lebontották őket.