

Az elhallgatott tragédia - A "Wilhelm Gustloff" elsüllyesztése

Hozzáadta: lakosm
2004. október 20. Szerda 19:32

Röviddel a második világháború befejezése előtt, 1945. január 30-án egy szovjet tengeralattjáró a Balti-tengeren elsüllyesztette a menekülteket szállító német "Wilhelm Gustloff" hajót. Kilencezer ember vesztette életét, főkáönt a gyermekek. Ez volt a legnagyobb tengeri katasztrófa, sokkal súlyosabb, mint a "Titanic" elsüllyedése (az áldozatok számát tekintve hatszorosan). A világ - eddig legalábbis - mégsem tudott minderről.

Röviddel a második világháború befejezése előtt, 1945. január 30-án egy szovjet tengeralattjáró a Balti-tengeren elsüllyesztette a menekülteket szállító német "Wilhelm Gustloff" hajót. Kilencezer ember vesztette életét, főkáönt a gyermekek. Ez volt a legnagyobb tengeri katasztrófa, sokkal súlyosabb, mint a "Titanic" elsüllyedése (az áldozatok számát tekintve hatszorosan). A világ - eddig legalábbis - mégsem tudott minderről. Gáner Grass Nobel-díjas német író nagy felhánt keltett a viharokat is kavará legább kisregényében ("Rajkmenetben") Áppen ez, a német irodalomban sokáig elhallgatott téma: az egykori német keleti területéről való menekültek tártánete szerepel. [&]

A hallgatás csak akkor ért meg, amikor lebontják a berlini falat, és Helmut Kohl német kancellár véglegesnek ismerte el a német keleti határt. Az utóbbi időben az eddig tabuként kezelt témák is megjelennek a német közbeszédben: a második világháború alatt Németországot ért légitábombázások és a tártámetáretá menel egykori német keleti területeiről. [&]

Szimbólum volt a "Wilhelm Gustloff" is: ahogy a "Titanic" a technika iránt lelkesedő civilizáció felfuvalkodottságát tanúsította, így mutatta a "Gustloff" a német felsőbbrendűség álmát. 1937-ben bocsátották vízre a világ addigi legnagyobb kirándulóhajóját: 208 méter hosszú és csaknem 24 méter széles volt, mozával és ászámedencével fedélzetén. A háború alatt átfestették szíre, és a gotenhafeni (gdyniai) kikötőben ringott, mint a 2. tengeralattanhadosztály kadétjeinek ászá kaszárnája. 1945. január végén a szovjet Vörös Hadsereg feltartáztathatatlannal nyomult nyugat felé, Kónigsberg és Danzig (Gdansk) irányába. Hamarosan ész Kelet-Poroszországot bekerítette. Németek szízei menekültek ezekről a területeiről gyalog, szekereken, -20 fokos hidegben, hájukban a Vörös Hadsereggel, a szovjet repülő k folyamatos támadásai közepette. Sokak számára az utolsó remény jelentette a Gotenhafen kikötője az ott horgonyzó hajókkal, amelyek menekülőkre ezreit tudták felvenni. (Gotenhafen a német haditengerészet egyik legfontosabb támaszpontja volt, és mivel messze keleten feküdt, a szövetséges bombázók alig tettek benne kárt. Ide áramlottak a német menekülő k szízei.) 1945. január 21-én Dálnitz német admirális kiadta parancsot: minden rendelkezésre álló német hajónak mentenie kell a szovjetek elől azt, amit lehet. A "Hannibál-hadművelet" minden idő k legnagyobb tengeri evakuálása lett: tártább mint kétmillió embert szállítottak nyugatra. A parancs szerint mindenekelőtt a tengeralattjárók kádétjait és a hadianyagot kellett nyugatra menekíteni, de a hajók szabad kapacitását menekültek elhelyezésére használták. Természetesen csak a kereket, a ket és gyermekeket mentettek - a férfiaknak maradniuk és az utolsó tártányig harcolniuk kellett. Január 26. után a "Gustloff" is mind tártább menekültet vett fel. Kezdetben pontosan számolták a ket, de a menekülő k áttártá k korlátokat és a fedélzetre áramlottak. Ágy 10 ezernél is tártább (körtá k kb. 4 ezer gyermek) zsáfoládtak ártá az eredetileg 1500 utasra és 500 főnyi személyzetre ászá k hajón. A "Gustloff" január 30-án indult a kikötőből. Lassan haladt, sebességét a tengeralattjáró is tartani tudta, ráadásul a nyári utat ártálasztotta - az ugyanis aknamentesített volt -, és ezzel kitette magát az ellenséges tengeralattjárók tártáadásnak. Egy krtázelben tartázkodá, ászrévtlen maradt szovjet tengeralattjáró felfedezte az ártászak ártá kben haladá kivilágá-tott (!) német hajót, és hártárom torpedó kártá ki r. hajó a tártálatok után a bal oldalára dárt, fedélzetén kártárt a pártá. A "Gustloff"-ot kártá k kártá k csak 12 embert tudott kimenteni, a tártábbiek - tártább mint 9 ezren - a vízbe fulladtak, vagy mentátmellányben a jeges vízben megfagytak. Ugyanaz a szovjet tengeralattjáró február 9. ártászakáján elsüllyesztette a "Steuben" utasszállító gáztá. A fedélzeten tartázkodá kb. 5 ezer menekült k csak alig hatszázt tudtak kimenteni a jrtághideg vízbe. Április 16-án "Goya" motoros hajót torpedózták meg a szovjetek, az azon menekülő k 6220 ember k 165 krtá k tártáadás. A német menekülő k vesztése ge mintegy 20 ezer főnyi lett. Forrás: www.historia.hu