

# A Szent István csatahajás

Contributed by lakosm

2004. October 20. Wednesday 19:36

Last Updated 2007. August 31. Friday 19:04

There are no translations available1918. június 10-án hat óra tizenköt perckor, a Premuda-sziget eléltt elslyedt Magyarorságon egyetlen csatahajása. A csatahajás neve Szent István volt.

Az osztrák-magyar hadiflotta minden h-resztelssel ellentben nemcsak nevben volt főlig magyar, hiszen a tulajdonhányad mellett voltak más magyar vonatkozásai is. A flotta szemelyi állományának adataiból az derül ki, hogy 30 százalaka volt magyar nemzetiségű. A haditengerészet 1911-ben b-za meg a nehány éve alakult Ganz és Tsa. Danubius Gép- Vagon és Hajágyár Rt.-t egy 20 ezer tonnás csatahajás építésével. A hajás 1914-ben, még hboró kitörése elétt Szent István névre keresztelték, és ez a víz-zi jármű volt az eddigi magyar hadihajás-építés legnagyobb alkotása. A Skoda Művek kész-tette a 30,5 centiméteres lövegeit, tornyait, amelyek egy sorában egyszerre 5400 kg gránátot kilőésre voltak alkalmasak. A hajás 151 méter hosszú, 27,3 méter széles, és 8,2 méter szélességű, modern technikával felszerelt igazi csatahajás volt. Tizenköt százalású kazánja elitta el a hajás má, amely 26 500 lóerős volt. A hajás maximális sebessége elérte a 21 csomót (kétóránálbelül 40 km/óra). Legénysége 1 főbűl állt. A Szent István 1918. június 9-én este indult Polábia első bevetésére. A szigorúan titkos haditerv szerint a gynevezett Korfu hadművelet során, amelyet az ójonnan kinevezett ellentengernagy flottaparancsnok Horthy Miklós dolgozott ki, az otrantói tengeri blokádot akarták szüntetni. Az akció nemcsak egy jó gyzelmet ért, hanem az antantblokádj miatt tölenségre telt osztrák-magyar hadiflotta legénységének harci morálját is helyre akarta. Ugyanekkor az olaszországi Ankonban két olasz torpedóromboló Luigi Rizzo korvettkapitány vezetésével akciókat kutattott a Monarchia kikötőit, majd leszállásba helyezkedtek, hogy kiférkészték a hajás forgalmat. Semmi kálálást nem észleltek, ezért hajnali két órakor hazaindultak. A két óra múlva letlenül vették észre a közelében hadihajás, és észrevétel nélkül közelített meg az ólen haladás Szent Istvánt, amelyre két torpedó lőttek ki. vízratlan támadás 3 óra 37 perckor történt. A Szent István megmentésért legénysége és a hajás rajtábi em még hrom órában két óra múlva, de minden erőfeszítés ellenére a csatahajás hat órára felfordult, majd két perc alatt törés eléltt. A katasztrófában 85 matróz és 38 magyar és négy tiszt vesztette életét. A Szent István elslyesztésének napja, amely a magyarok számára tragédia volt, énnepül vilt Olaszországban, amit a flotta napjától azóta is megénnepelnek. A Szent István 70 méter mélységben ma is a tengerfenéken nyugszik. Az elművekben magyar kőnnnyelvűvások megtalálják a hajásroncsot és egy magyar katonai delegáció vízbe dobott koszorúval adózott az életüket vesztett tengerészek emlékének.

Szinte valamennyi tengeri hboróráról szállás dokumentumfilmben látható egy jobb oldalra dőlé, majd felborulás csatahajás. A filmkockokon megfigyelhet, hogy a kőtségeset matrózok kapaszkodnak a csatahajás oldalán, majd egymás után vízbe ugranak. Itálában nem emlétik a hajás nevet még a hadi eseményt sem, a kőpsorok csupán tengeri hadviselés borzalmait k-vánják bemutatni. A megdöbbentő filmrészletet amely a Szent István csatahajás tragédiáját árká-tette meg a mentési munkálatokban részt vevő Tegetthoff csatahajásról kész-tették. Az es flotta haditudásán mellett egy Mensburger nevezetű amatőr filmes sorhajás hadnagy is megírta-ká-tette. A film sorsa is kalandos: Bőcsből az 1930-as évek gazdasági válsága idején egy vagon krumpliórt csempészték ki a katonai archívumból...

Forrás: [www.armadia.hu](http://www.armadia.hu)