

# A Szent István csatahajó

Contributed by lakosm

2004. October 20. Wednesday 19:36

Last Updated 2007. August 31. Friday 19:04

There are no translations available. 1918. június 10-án hat óra tizenköt perckor, a Premuda-sziget eléltt ellyedt Magyarországon egyetlen csatahajója. A csatahajó neve Szent István volt.

Az osztrák-magyar hadiflotta minden hárszetteléssel ellentben nemcsak nevében volt főleg magyar, hiszen a tulajdonhányad mellett voltak más magyar vonatkozásai is. A flotta személyi állományának adataiból az derül ki, hogy 30 százaléka volt magyar nemzetiségű. A haditengerészet 1911-ben bázta meg a néhény áve alakult Ganz és Tsa. Danubius Gőp- Vagon és Hajógyár Rt.-t egy 20 ezer tonnás csatahajó építésével. A hajó 1914-ben, még háború kitörése előtt Szent István névre keresztelték, és ez a nézi jármű volt az eddigi magyar hadihajó-építés legnagyobb alkotása. A Skoda Művek készítette a 30,5 centiméteres lövegeit, tornyait, amelyek egy sorában egyszerre 5400 kg gránátot kilővekre voltak alkalmasak. A hajó 151 méter hosszú, 27,3 méter széles, és 8,2 méter alacsony, modern technikával felszerelt igazi csatahajó volt. Tizenköt százalékos kazánja elitta el a hajó, amely 26 500 lóerős volt. A hajó maximális sebessége elérte a 21 csomót (kétóránálbelül 40 km/óra). Legnagyobb sebességgel a Szent István 1918. június 9-én este indult Polábia első bevetésére. A szigorúan titkos haditerv szerint a gynevezett Korfu hadművelet során, amelyet az újonnan kinevezett ellentengernagy flottaparancsnok Horthy Miklós dolgozott ki, az otrantói tengeri blokádot akarták szüntetni. Az akció nemcsak egy jó győzelmet ért el, hanem az antantblokádj miatt tőlenszögrelt osztrák hadiflotta legénységének harci morálját is helyre akarta állítani. Ugyanekkor az olaszországi Ankonban két olasz torpedóromboló Luigi Rizzo korvettkapitány vezetésével akadtak utat kutatott a Monarchia kikötőjébe, majd leszállásba helyezkedtek, hogy kiférkészen a hajóforgalmat. Semmi kálálást nem észleltek, ezért hajnali két órakor hazaindultak. A két órában váletlenül vették észre a közelében hadihajókat, és észrevétlenül kálzelték meg az ólen haladás Szent Istvánt, amelyre két torpedó lőtt ki. Váratlan támadás 3 óra 37 perckor történt. A Szent István megmentésért legénysége és a hajóraj többi egysége három órában két óráig küzdött, de minden erőfeszítés ellenére a csatahajó hat órára felfordult, majd két perc alatt a víz alá került. A katasztrófában 85 matróz és 38 magyar tisztségviselő vesztette életét. A Szent István elsüllyesztésének napja, amely a magyarok számára tragédia volt, énnepül velt Olaszországban, amit a flotta napjától azóta is megénnepelnek. A Szent István 70 méter mélységben ma is a tengerfenéken nyugszik. Az elmúlt években magyar kállyvályók megtalálták a hajóroncsot és egy magyar katonai delegáció vázbe dobott koszorúval adózott az óletüket vesztett tengerészek emlékének.

Szinte valamennyi tengeri háború szíri dokumentumfilmben látható egy jobb oldalra dőlő, majd felboruló csatahajó. A filmkockokon megfigyelhet, hogy a kótságebesett matrózok kapaszkodnak a csatahajó oldalán, majd egymás után vázbe ugranak. Általában nem emlétik a hajó nevét még a hadi eseményt sem, a kópsorok csupán tengeri hadviselés borzalmait kálvályókat bemutatni. A megdőlő bentő filmrészletet amely a Szent István csatahajó tragédiáját kálkál-tette meg a mentési munkálatokban részt vevő Tegethoff csatahajó kószál-tettek. Az ó flotta haditudásán mellett egy Mensburger nevezetű amatőr filmes sorhajóhadnagy is megkálkál-tette. A film sorsa is kalandos: Bócsból az 1930-as óvek gazdasági válsága idején egy vagon krumpliórt csempészték ki a katonai archívumból...

Forrás: [www.armadia.hu](http://www.armadia.hu)