

A Szent István csatahajás

Contributed by lakosm

2004. October 20. Wednesday 19:36

Last Updated 2007. August 31. Friday 19:04

There are no translations available1918. június 10-án hat óra tizenköt perckor, a Premuda-sziget eléltt ellyedt Magyarorságon egyetlen csatahajása. A csatahajás neve Szent István volt.

Az osztrák-magyar hadiflotta minden hárszetteléssel ellentben nemcsak nevben volt félig magyar, hiszen a tulajdonhányad mellett voltak más magyar vonatkozásai is. A flotta személyi állományának adataiból az derül ki, hogy 30 százalaka volt magyar nemzetiségű. A haditengerészet 1911-ben bázta meg a néhény áve alakult Ganz és Tsa. Danubius Gép- Vagon és Hajógyár Rt.-t egy 20 ezer tonnás csatahajás építésével. A hajás 1914-ben, még háború kitörése elétt Szent István névre keresztelték, és ez a vízjárás volt az eddigi magyar hadihajás-építés legnagyobb alkotása. A Skoda Művek készítette a 30,5 centiméteres lövegeit, tornyait, amelyek egy sorában egyszerre 5400 kg gránátot kilőésére voltak alkalmasak. A hajás 151 méter hosszú, 27,3 méter széles, és 8,2 méter szélességű, modern technikával felszerelt igazi csatahajás volt. Tizenköt százalésszá kazánja itta el a hajás motorja, amely 26 500 lóerős volt. A hajás maximális sebessége eléerte a 21 csomót (kétóránálbelül 40 km/óra). Legénysége 1 főből állt. A Szent István 1918. június 9-én este indult Polábia első bevetésére. A szigorúan titkos haditerv szerint a gygynevezett Korfu hadművelet során, amelyet az ójonnan kinevezett ellentengernagy flottaparancsnok Horthy Miklós dolgozott ki, az otrantói tengeri blokádot akarták szüntetni. Az akciás nemcsak egy jó gyzelmet ért, hanem az antantblokádj miatt ténlegre telt osztrák-magyar hadiflotta legénységének harci morálját is helyre akarta. Ugyanekkor az olaszországi Ankonban két olasz torpedóromboló Luigi Rizzo korvettkapitány vezetésével akadtak utat a Monarchia kikötőé elétt, majd leszállásba helyezkedtek, hogy kiférkészsék a hajásforgalmat. Semmi kálálást nem észleltek, ezért hajnali két órakor hazaindultak. A kétóránál vettél és szre a kálzeled hadihajás, és észrevétlenül kálzetelték meg az ólen haladás Szent Istvánt, amelyre két torpedó létt ki. vízratlan támadás 3 óra 37 perckor történt. A Szent István megmentésért legénysége és a hajásraj többi embérom három órájn it két órdát, de minden erőfeszítés ellenére a csatahajás hat órára felfordult, majd öt perc alatt rálkre eléltt. A katasztráfában 85 matróz kálztól 38 magyar és négy tiszt vesztette életét. A Szent István eléltt és nek napja, amely a magyarok számára tragédia volt, ánnepé vilt Olaszországban, amit a flotta napjától azóta is megánnepelnek. A Szent István 70 méter mélységben ma is a tengerfenéken nyugszik. Az elmévekben magyar kálánybárok megtalálták a hajásroncsot és egy magyar katonai delegáciás vízbe dobott koszorúval adázott az óletét vesztett tengerészek emlékének.

Szinte valamennyi tengeri háború szás dokumentumfilmben láthatás egy jobb oldalára dala, majd felborulás csatahajás. A filmkockákon megfigyelhet, hogy a kótságebesett matrózok kapaszkodnak a csatahajás oldalán, majd egymás után vízbe ugranak. Általában nem emlétik a hajás nevet még a hadi eseményt sem, a kópsorok csupán tengeri hadviselés borzalmait kálányják bemutatni. A megdöbbentő filmrészletet amely a Szent István csatahajás tragédiáját árákátette megá a mentési munkálatokban részt vevő Tegetthoff csatahajás kószá-tették. Az es flotta haditudás mellett egy Mensburger nevezetű amatőr filmes sorhajás hadnagy is megárákátette. A film sorsa is kalandos: Bácsbál az 1930-as évek gazdasági válsága idején egy vagon krumpliórt csempészték ki a katonai archívumból...

Forrás: www.armadia.hu