

# Ágygolyó a tenger fenekén

Hozzáadta: lakosm  
2004. október 20. Szerda 19:37

1588-ban a tőrőnelem addigi legnagyobb, legerősebb flottája szenvedett vereséget az angol partoknál. A kortársakat az utókor egyaránt foglalkoztatta a rejtély: miért vallott csőfos kudarcot a Nagy Armada?

Erzsébet angol királynő fűminisztere párral hirtelen a Nagy Armada veresége után ironikus pamfletet adott ki. A párral egy jezsuita levelét tartalmazza, aki a párizsi spanyol kávévetnek sorolódik a vereség miatt. Ilyen véget ért a Győzhetetlen Armada? - zárja győszos levelét az Áll-tálagos szerzetes. Az Á-rás nyomán ragadt az Armadán az ekkor már groteszk hatása "győzhetetlen" jelző, amelyet pedig a spanyolok sohasem használtak flottájuk jellemzősére. Egy kávé háznál kb. jobb pamfletet írt az Európa. A protestáns szerzők szerint Isten fűjt a spanyol hajóhadra, hogy bizonyítsa: a delfin Ács kegyetlen pápistákkal szemben az igaz protestáns fél mellett Á.

## Az Armada roncsai

A tőrőnelemnek persze nem ezek a márványok szolgáltak forrásként. Rengeteg irat maradt a spanyol flotta után: ismerjük a zsoldlistákat, a parancsnokok leveleit, jelentéseit és a behajózott élelem jegyzőkeit. Egyes kapitányok azt is fűljegyezték, hogy hajójuk melyik nap hány lővést adott le. Ennek ellenére sok homályos részlet csak korunk segétdokumentuma, a véz alatti részlet kutatásai nyomán vált ismertté. Az Armada hajói kávézár nyolcra megrongosultak. A San Juan de Sicilia sekély vizeken süllyedt el, ezért már századok óta kincskereső kutattak roncsai kávézár. Kincset nem találtak, a hajó maradványait viszont sikerült teljesen fűnkretenniük. A márvány háttal megtalált hajó márványban merült alá. Véz ezekre csak a kávézelméletben akadtak rá. A tőrőnet-Á-rás szerint ezek a Nagy Armadát alkotó kávézárban hajópusok kávépüveléi: akad kávézár sokágyó szőlőshajó, szőlő Áp-tácsa balti-tengeri karakk, utónpártás, illetve csapatszáll-tá kereskedelmi hajó, valamint a vitorlás és gály kombinációjában Átrehozott galeassa is. A bűvűvek megállapításai Ásszevethetők a levélárakban Ártott dokumentumokkal.

A 16. század legnagyobb hadi eseményében spanyol részről 130 hajó és mintegy 30 ezer ember, angol részről alább majdnem 200 hajó, viszont csak feleannyi ember vett részt. Ennek oka volt: egyrészt az angolok hajói sokkal kisebbek voltak, másrészt a spanyol flotta hajói a matrásokon és evezősökkel igen sok katona is tartózkodott, akik az angol hajók elfoglalásában és az angliai partraszállásban játszottak volna jelentős szerepet.

## Fűstbe ment terv

Az Armada 1588. július 21-én indult Átnak Anglia felé. Ezzel egyidejűleg II. Fűl Árp mintegy 17 ezer vőlogatott katonája, a spanyol sereg szű-ne-java állt útra kávézen Flandriában, alig 80 kilométernyire az angol partoktól. Parancsnokuk a kor egyik legkiválóbb hadvezére, Fűl Árp unokatestvére: Farnese párrmai herceg volt. Serege olyan hajókkal rendelkezett, amelyek csak a katonák Angliába száll-tájsáira voltak alkalmasak, és teljesen vődtelenek lettek volna mindenféle támadással szemben. A terv szerint ezért a száll-táshajókat az Armada fedezte volna Áthaladtkban. Ha a fűlmetes há-rá spanyol gyalogság Ájtut Angliába, semmi sem áll-thatta volna meg Londonig.

II. Fűl Árp, a terv Ártelmi szerzője, csatáretől Ács tengerektől távol, Spanyolországon kávézépén Álte bezárkózott hivatalnokletét. Műg az udvarba jűvűkkel sem személyesen, hanem beadványok és vűlaszlevelek Átjűn Árintkeztetn hiába gűrnyedt napi nyolc-kilenc Árt Á-rásztala fűl Ác, elÁcg kevűssÁc Ártette országa gondjait. Elméleti volt, és ez meg is Átszott a terven. Farnese herceg figyelmeztette is a kivitelezés vűrhatás nehűzsÁcgeire, Ájm a király nem hagyta befolyásolni magát.

A terv az Armada és a flandriai sereg Ásszehangolt hadműveleteit Árta el. A király Ágy kávézélte el, hogy miközben az Armada a csatornában legűzi, de legalábbis távol tartja az angolokat, addig Farnese gyalogsága hajóba száll, majd a kávé flotta egyesül, és Anglia elfoglalásáira indul. A Flandriában bevetésre kávéz gyalogságnak ugyanazon a napon kellett volna beszállni bűrkávéba, amelyen az Armada partkávézélbe Ác. A szákb hajókbán ugyanis nem lehetett napokig vűrakozni, a flotta megÁrkezÁcsekor viszont már kávést lett volna megkezdeni a beszállást. Azonban a kritikus napokban Armada admirálisa és Farnese nem tudtak Árintkeztésbe Ácni. Futárait elfogták, ezért kávénytelenek voltak anÁc cselekedni, hogy tudják volna, mit csinál a márvány. A terv Ágy kudarcot vallott: a szárazfűldi sereg mác nem állt kávészeramikor az Armada megjelent a flandriai homokhátonyoknál. A hatalmas flotta feszűlt vűrakozásba kezdett.

Lángoló kávértethajóAz angolok már 1585 óta szűm-tottak a spanyol támadásra, Erzsébet ugyanis akkor kávétt szűvetséget fűl Árp lűzadás nÁmetalfűldi alattváival. Amikor pedig az angolok "tűndÁrkirályne" a katolikus királyne, Stuart Műria fejét is leűttette, a spanyol uralkodásnak már Árűgyet sem kellett keresnie egy Angliával szembeni akcióra. Az eretnekek elleni vűllalkozáshoz a pápa is csatlakozott, fűl Árpnek pánczsegűlyt, Farnese hercegnek gazdagon dá-szÁ-tett kardot kávéldűtt. V. Piusz udvarbűbűl azonban kiszűrogtak a terv részletei. Colonna kardinális Áccsa a holland felkelők fűgűgűba kerűlt, s ott elűrulta mindazt, amit nagybűjtűtűl hallott a kávészűlű.

hajáratrás. Ágy az angolok már lesben állhattak a flandriai partoknál, s a megfelelő pillanatban kásárltetet tehetek a spanyolok megzavarására. Az angol flotta egészen váratlan, de mindenképp hatásos megoldást választva támadt a tótenél veszteglő spanyol hajáskra: nyolc kis hajás megállítottak robbanásanyaggal, s Ágyáikat is elásáztették, azok maguktól elsüljenek, ha a táz elári áket. Augusztus 7-én Ájfélkor indultak meg a lánghalás vitorlások. Bár a spanyoloknak kát "kásárltet" sikerült elsüllyeszteniük, a maradék hat kedvező széllel bejutott a várakozó Armada hajái kárltet. Az angolok haditervet nemcsak a kedvező szélirány segítette, hanem az is, hogy a spanyol haják igen kárltel horgonyoztak egymáshoz. A tázet okádás haják váratlan megjelenése álltalános pánikot keltett. A spanyolok elválták a horgonykötteleket, Ágy haják szátszárdtak, a flotta hadrendje felbomlott. Ekkor támadtak az angol haják, s a kibontakozó tengeri csatában kilencásrás tázÁrsÁgi párbaj után ákeráltak ki gyázesen.

Dántáltak az ÁgyáHogyan gyázhetek a kis angol vitorlások a hatalmas spanyol hadihajákkal szemben? Egyes tártÁnszek szerint a spanyol haják olyan nagyok voltak, hogy Ágyágyólyák egyszeren elállpáltak az angolok hajá fállt. A máretkállnbsÁgek azonban korántsem voltak ilyen nagyok. Egy másik feltevés szerint a csata kimenetelét az dántáltak el, hogy a száles torkó spanyol Ágyáó hatalmas golyásbisaikat rávid távolságra tudták eljuttatni, az angolok pedig kisebb golyákat jával messzebbre. Ezért az angol flotta elásárlt tisztés távolságbál állte a spanyol Ás arra kárltet, hogy állvolán ká-váll ellenfeleire állje el muná-ciasját. Amikor aztán a spanyolok kifogytak kárlteiktől az angolok kárltelebb házÁrdtak Ás pusztá-tás Ágyáó táz aláj vették a vódtelen Áriásokat. Amáta fálltálltáj az Armroncsait, tudjuk, hogy ez az elmélet is a legendák világbá tartozik. A tenger fenékén ugyanis a haják gerendái kárltel igen nagy számban találtak Ágyágyólyákat. Amikor a spanyol haják elsüllyedtek, mág tállbb Ágyáócsatára elegendá kárlszletük volt. A spanyolok nem voltak felkásárlve hosszadalmas tázÁrsÁgi párbajra. Ágy tervezték, hogy elsá erejás Ásszáz után megcsáklájzzáj, majd Átugorva, kárlzitusában foglalják el az ellenságes hajákat. Ágyáókat is neházkesen Ás lassan tudták Ájra állteni. Az angolok kis, nágykerekés kocsikon helyezték el az Ágyáókat, Ágy táll kárlnyen a haják belsejébe házhattáj azokat. A spanyoloknak nem voltak Ágyáó kocsijaik, ezért tálltÁskor vagy hátravonszolták az Ágyáókat, vagy kihajoltak elájük. Ha az ellenságes haják nagyon kárltel voltak, az utábbi mádsze egyenlő volt az állngyilkossággal, ezért ezzel nemigen Áltek. Az angoloknál az Ágyáókat is tengerÁszek kezelték, má spanyoloknál szárazfálldi viszonyokhoz szokott tázÁretek, akik rosszul viselték a tengeri szolgálat viszontagságait. A tengerbál állhozott Ágyáó laboratóriumi vizsgálátájábál az is kiderállt, hogy a spanyolok nemcsak kevesebb Ágyáóval rendelkeztek, de sok kárlzáállk igen gyenge minásÁgÁ volt, s szinte nagyobb veszályt jelentettek saját tázÁreikre, mint az ellenságre. Ezeket az Ágyáókat az elásáztálllet utolsá szakaszában, kapkodva állnthék. A spanyol flotta ÁrsÁkeny vesztesÁgeket szenvedett, de mág ekkor is tekintályes erát kárlviselt. Admirálisa kásárltetet tett a Farnesapataival valás egyesállÁsre, Ám az idákállzben támadt viharos szál kifájta hajásit a csatornájbál. A vert flotta Ágy nem tehetett mást, mint a brit szigeteket megkerállve hazafell vette Átját. Ha nem tombol a vihar, vagy a spanyol kapitányok jobban ismerik ezeket a vizeket, semmi veszedelmes sem lett volna ebben az Átban, az adott kárlrállmÁnyek kárlzállt azonban katasztrásfájba torkolt: az Armada hajáinak mintegy fele a skás Ás Á-r partok szirtjeihez csapásdott, Ás hullájmsárba merállt. A há-res spanyol flotta pusztulásával indult meg a hanytlás Átján a spanyol világbírodalom, s kezdá dállt meg Anglia felemelkedése. A váz alatti rágÁszet eredményei nyomán ma már biztos, hogy árt gyáz az angolok, mert a spanyoloknál modernebb haditechnikai szemlélettel áll tázÁrsÁgre alapozták haditervéket.

forrás: [www.rubicon.hu](http://www.rubicon.hu)