

felsoroltak beleegyezésük megadására elátt máig az egyházi völeményöt is kikörtök az ágyben, nehogy kősző kőzárnságos gyilkosságig bályegezök az akciát. Mivel ilyen feljegyzéseket nem találtak, a "szakörtök" úgy se hogy ezek szándékosan lettek kihagyva az archívumból. Májusok viszont azt mondják, hogy Nimitz, mint a társág felelős parancsnoka, ennél sokkalta nagyobb szabású hadműveletekről is saját hatáskörében döntöthetett, nemhogy ekkor volumenű akciáiról. Ám éppen ezért szűksége sem volt semminemű felsőbb szintű jóváhagyásra.

Milyen tápus vadászgépeket kőldjenek?

A terv kidolgozása elátt számos kőrdőst kellett Mitscherknek megvitatni. Melyik tápus alkalmas rá, hogy Bougainville elrepőljén, ott lőgharcot vőjon, majd visszatőren Guadalcanalra? Hőny gép kell hozzá? Milyen tápusal őrkezik Yamamoto? A japánok szőimő-tősbő jőhető kőmotorosai kőzárő a flotta őjabb Mitsubishi G4M "Betty"-jővel, vagy a hadsereg rőgebbi - hasonlő győrtmőnyő - Ki-21 "Sally"-jővel? Mi a helyzet a kőzeli Kahili-ben őllomősző, legalőbb 75 japőn vadőszgőppel? Vajon ez az alakulat kőld-e dőszkő-sőretet a Yamamoto-főle kőtelők fogadősjőra? Ős akkor mekkorő? Az első kőrdőscsoportra lőtők meg leghamarabb a vőlaszt. A Guadalcanalon őllomősző tápusok kőzárő a flotta F4F Wildcat-jei, vagy a tengerőszgőlogső F4U Corsair-jei, mőg pőttartőlyokkal felszerelve sem rendelkeztek a kellő hatősgőrral. Ezőrt csakis a hadsereg lőgierejőnek P-38 Lightningjei hajthattők vőgre a kőldet. De az USAAF 339. repőlő szőzadőjnak gőpei is csak őgy, hogy kő 624 literes pőttankjuk legalőbb egyikőnek helyő 1172 litereset főggesztenek.

A kupaktanőcs

John Mitchell, a 339-esek szőzadparancsnoka őppen tőbori őgyőjn szundikőjt, mikor parancsnoka, Vicellio alezredes, a 357-es vadőszezred első embere bedugta fejő sőtrőba. Mitch, azt akarőjk, hogy azonnal jelentkezőnk a Henderson reptőri parancsnoksőgon. Van valami kőlőnleges feladat a szőmodra. A rovarokkal, hő sőggel ős hasmenőssel kőszkődő őrnagy kelletlenő tőpőszkodott fel. Amikor belőptek a parancsnoki fedezőkbe, lőttők, hogy dugig van tengerősz ős tengerőszgőlogsőgi tisztekkel, akik mind egyszerre beszőltek. A őrmőjtő hőtrahő kőltek, de nem ő igazőjn előmulni a zsbvősjőron. Condon őrnagy, a hadműveleti tervezőstől ugyanis, egy Halsey tengernagyő szőrmaző rődiőzenetet dugott Mitchell orra alá. A papőron az őllt, hogy 18-őjn Yamamoto 500 km-es repőlő őtra indul Rabaul-bő Bouganville-be, ős megadta mőg ballale-i leszőllősjőnak pontos idejő is. A benti heves vita tehőjt arról, hogy kapők el Yamamoto-t. Hamar rőjőttem, hogy csakis azőrt vagyok itt, mert az ő gőpek hatősgőra ehhez az akciához kevő. Kőlőnben a kőzeli őbe se engedtek volna! Egy sző se szőtam, csak hallgattam, ahogy azon civakodnak, őn mikőnt hajtsam vőgre majd a feladatot. Kőttőle elkőpzelő csapat őssze. Az egyik szerint mőg a leszőllősjő elátt kell lelőni a Yamamoto-t szőllő-tő bombavető. A mősik tőbor viszont őgy vőlte, hogy kőszőbb őtkő tengeren kőne lecsapni, ős bombőkkel, fedőzeti fegyverekkel tengernagyostő első llyeszteni a hajő. Rőgvest felőmlett bennem, hogy lővőn a hadsereg pilőtőja, nemhogy egy tengeralattőjő-elhőjő-tő nem tudok megkőlőnbőzetni egy mősik hadihajő, de mőg egy tengeralattőjő se nagyon, egy rendes hajő. Mikor vőgre sző kaptam, hangot adtam a mősidik elkőpzelőst illető, tőbbi kőtelyemnek is. Ha netőjn el is ső llyesztő k Yamamoto "bőrkőjő", azt tőlőheti mentőcsőnakba szőllva vagy partraőszva. Rőzadősul a keresgőlő ős a tőmadősjő tő s venne igőnybe egy olyan tőrsőgben, ahol alig 40 km-re, kőzeli 100 ellensőges vadőszgőp őll kősző ltsőgben. Riadőztatőjuk esetőn pedig, alacsonyan akciősző kőtelőkőnk a lehető legrosszabb helyzetbő kőnszerő lne harc szőllni velők. A vita, jő őg tudja meddig folytatődott volna, ha Mitscher tengernagy bele nem un a szőcsőplősebe, ős nem hallgattatja beosztottjait. "Mivel Mitchell őrnagyő a feladat, őgy gondolom, hagyjuk, hogy őgy csinőlja, ahogyan ő akarja!"- mondta ki a tőrgyalőst berekesztő szentenciőjt.

A haditerv

Miutőjn az őrnagy megtudta, hogy a minimőlisan szőksőges pőttartőlymennyisőg mőg az őjjelel megőrkezik Port Moresby-bő, azokon kő-vől mőj csak 1 db-ot kőrt gőpőbe a flottőjnől rendszereső-tett - a hadseregőnő szőzsző megbő-zhatőbb - irőnytőkbő. Aztőjn a felderő-tőktő ősszeszedte az adatokat a cőlterőlet lőgvődelmőrő, ős megtudakolta a vőrhatő időjőjőst. A kellő informőciők birtokőban tőrt vissza sőtrőba, ahol az első vőltozatot figyele vőve, nagy kedvvel őjtott munkőhoz. A Condon őrnagyő kapott őtvonaltervet felhasznőlva dolgozta ki a bevetőstervő Yamamoto startőjőnek ős őrkezősőnek idejőbő őgy szőimő-totta, hogy a japőjn gőp 290 km/h sebessőggel fog r Mivel a P-38 leggazdasőgosabb utazősebessőge kis magassőgon 320 km/h volt, a 8 km/h-s ellensőllel szőjmolva a startot 7.20-ra, a kőtelők - győlekező utőjni - indulősjő 7.35-re tőzte ki. Az elfogősz tervezett időpontjő 9.35-re tette. Az őtvonalat 5 szakaszra osztotta, mely vőgig - szőzada őszlelőseőnek megelőzőseőre - a kőzbeeső szigetektő l 80 km-re vezetett. Ez persze azt jelentette, hogy őgy kell megtenniők 15-30 m-es magassőgban repő lve a kőzeli 650 km-t, hogy tőjőkoződősi pontot sehol sem őjtva, egősz őton hozzőjvetőleges szőimő-tő sokra lesznek utalva. Ilyen kőjőimőnyek kőzárőtt, ekkora tőjvolsőjgő az elfogősz esőlye 1000 volt az 1-hez. 18 bevethető gőpőhez nehőz pilőtőkat kivőlasztani, mert szőzadőjő mindegyik jelentkezett. Az elfogőst őgy tervezte, hogy Bougainville ős a japőjn formőciő megpillantőjsakor a kőtelőkőbő egy nőgy gőpes raj kivőlik, mely elintőzi a leszőllőshoz kősző lő dő b ős megvő-v hat kő-sőrőjővel. A tőbbi 14 Lightning pedig rőgtőjn 6000 m-re emelkedik, ős szembeszőllva a Kahilibő vőrhatő vadőszokkal, biztoső-tja a lőgteret. Odafelő termőszetesen szigorő rődiőzősi tilalom volt őrvőnyben, őg Mitchell csak jelekkel utaső-thatta gőpeit szőtsőrdősjőra, illetve ősszezőrkőzősjőra.

A 17-őn este tartott eligaző-tőjőson a kivőlasztottakat beosztottam a kőtelők nőgy rajőba. Kijelőtem a bombőzőra

támadás kárelőre négy pilótájait. Mivel legalább 50 ellenséges vadászbombardőr megjelent a színpadon, a regény parázis kázelőre való tekintettel, magamra vállaltam a három fentről biztosított raj vezetését. Nem volt nehézség, mivel jobb mulatságnak árgéreztem, mint a kótmotoros leszedése. Semmiképp sem szerettem volna elszalasztani a várható "nagy zsákmányt".

Az ártólet napja

18-án hajnalhasadéskor a szerelők felgárgesztették a pártályokat. A nagyobbá gápenkát csak 1 db jutott, ez a pilótáknak a hosszú áton az aszimmetrikus terhelés kellemtelenségével is meg kellett birkózni. Természetesen a Mitchell által igényelt irányítást is a helyre került. A vezér 7.10-kor gurult ki a startra. A kárelőre a tervek szerint gyákezdett a reptér előterében. Az utolsóként induló "gyilkos raj" egyik Lightningje azonban felszállás közben defektet kapott, így nem tarthatott velük. Ebből a rajból csakhamar még egy gép kiesett, mivel az anyag-ellátás rendszerét nem lehetett átkapcsolni pártánpál tártáronál fogyasztásra. Mitchell rágtájn jelzett Holmes és Hine főhadnagyoknak, hogy foglalják el Tom Lanphier százados és ká-sárja Rex Barber főhadnagy mellett a rajban megvárható kóthelyet. A nyugat felő fordulás század a tervnek megfelelően, áhájny máterrel a tenger hullámai felé repült. A horizonton se hajás, se repülőá gáop nem látszott. A főlkáokban pokoli meleg volt. Még a vezér is elbáská náhájnyiszor. Nem volt meglepő, mivel a bevetést megelőző napok izgalmaiban sem enni, sem aludni nem tudtam rendesen. Szerencsére csak másodpercekre ragadt le a szemem. Egyik pilótámnak viszont hosszabban. Arra eszmél fel, ágcsavarja a hullámokat áve telírácskái szálvádájá. A várfagyasztás ábrestés aznapra holtbiztos, hogy az ájmot a szemeiből! Az utolsó fordulópontot, az Augusztá császárát - áblátt 4 perces kássel ártá el. A pártá idáben a nap áppen szembe sáttá. Semmit sem láttam. Nemhogy repülőá gápeket, de még a szárazföldet sem! Fázós lettem. Jeleztem, hogy zárkázzanak fel. Rajomban bal ká-sár káont repült a század legásebb szemé pilótá. Canning főhadnagy. 9.40-kor, a kátrájs sáket csendet megtáve kiáltott bele az áterbe:

"Ellenséggel 11 árájnál, fent!"

Jámagam is megpillantottam kárelőket. A háttárból felsejlik hegy felett nem is egy, hanem kótbombázó ágy 1000 m-en, és 300-400 m-rel magasabban a hat ká-sár. De a várta, nagy átszáimá dá-szá-sáret egyelőre nem mutatkoztak motorosok síkában voltak. Ballalet megálozva kászááldék a leszállásra. Hogy biztosak legyánk Yamamoto elpusztításában, mind a kettőt le kellett szedni. "Látom áket!" - nyugtáztam, majd kiadtam a parancsot: "pártályokat ledobni!" A megbeszéltek szerint ezután 11 gép rágtájn, engem kávetve, teljes gájjal emelkedni kezdett. Ásjabb, ráv utasításom a "gyilkos rajnak" szált: "Tom, tegyátek mindkettőt hidegre!"

Lanphier és Barber, megszabadulva pártánpál emelkedő fordulással a bombázók felé vették az irányítást. Holmes azonban kóptelen volt ledobni, ezért a tenger felé kormájnyozva gáopát, a hullámokat sárolva igyekezett valahogy megszabadulni táá. Hine ájnyákkáont kávette. A vezér és ká-sárja kettesben maradván emelkedett tovább. Ahogy kázedtek a bombázókhoz, látták, hogy azok "Betty" tápusák. A százados hirtelen három, bal felől rájuk csapó Zero-t fedezett fel. 90 fokos bedíntással fordultam felőjék. Kázzben az álen haladá májr tázet is nyitott. Szárnyai elhelyezett kótgágyája száke fástcsá-kot házott az ágre. Pocsák árzás volt arra gondolni, hogy lávedá kikászá-thetnek, mielőtt legalább rájáá. Egy másodperc és májr egymással szemben voltunk. Áon jobban áloz Sorozatom valásággal leárszelte bal szárnyát. A Zero fástátt és ájngot okájdva cigánykerekezett lefelé. A mággátté repülőá k szátrebne kezdtek meredek emelkedésbe. Sorozatom nyomjelzői áppen kázzáttá k száigulást. Nem vesztegettem tább időt és ászert rájuk, hanem leborá-tva inkább a szárazföld felé iszkolá bombázókát kerestem. A pártá keletre, Zero-k gyárájában egy Lightning kázdátt. Egy rápké másodpercig egyszerre láttam még jobbra Rex-et, elá magasan az elszelelő Zero-kat és balra, a fatetőkájn, egy villámgyorsan mozgó ájnyákot. "A lesz Yamamoto gápe!" - villant fel bennem. Teljes gájjal, rányomva eredtem a Kahili vadászszeptor felé menekülő "Betty" utájn. A zuhanásban táásáigosan is felgyorsultam. "Há! Még utább lelézátt!" Visszavettem a gázbá, mikázzá kissá felháztam az orrot és ellenkezéleg csáve, mint lápve megcsásztattam a Lightninget. A sebesség kellően lecsákkent. Ekkor bukkant fel ismét a lerázottnak hitt kó Zero. Jobbfelől zuhanva igyekeztek elvágni Yamamoto gápát. A halálos versenyfutás kávetkezé 8-10 másodpercenek táttje maga a bombázó volt. Nem tárádve a vadászokkal cs "Betty"-re koncentráltam. A jobb hátsá negyedből kázelá-tettem hozzáj. Látválba került. Sorozatom első lávedáke társábe csapádtak. A kávetkezé elább a jobb motort, majd az egász szárnnyat lángba borátták. A háta mággá fordultam, alig 50 m-re lávászánek gápágyájtá. De nem jutott hozzáj, hogy kihasználja a remek láváhelyzetet. Igáon sem, mert sáráált szárnnyá abban a minutumban leszáadt, és a bombázó a dzsungelbe vágádvá felrobbant. Ágy vágezte Pearl Harbor mászárosa! Ki sem fájhattam magam, mert a bosszáá k májr rajtam voltak. Segátságet káde senki sem jelentkezett. A Zero-k keményen szorongattak, mágsem tááltak el. Vágáá a tenger felé sikeráált egáonyernem. Ahogy visszánáztam, három, a sáráá felzállá fekete fástoszlópot láttam.

A másik verziás

Rex Barber abszolúte máshogy adta el a tártáonteket: Fálpércnyire lehetánk attá, hogy hájuk mággá behelyezkedába végyá k a bombázók, mikor Lanphier hirtelen balra kifordult, és szembetámadta a ránk rontó Zero-kat. Okos manáver volt, mert ezzel eltárá-tette áket. Nekem meg nem kellett azon aggádnom, hogy esetleg mággá jutva megzavarják a vadászatot. Álesen jobbra dántve igyekeztem a bombázók háttába kerülni. Miatt bal motorom náhájny másodpercre eltakarta mindkettőt. Mikor egyenesbe hoztam, májr csak egy "Betty" billegett eláttem. Hogy az első

vagy a hajtás³, arrá³ fogalmam sem volt. Ekkor máj^r alig 300 m-nyivel lehet³nk a terep felett. A menek³l³ pil³ta má³g jobban rányomva igyekezett meg³ni el³lem. De elk³sett vele. A fordul³ ugyan kiss³ balra vitt, de máj^r alig 30 m-re j³rtam t³le. T³r³se f³rt³ve el³bb a jobb motort tal³ltam telibe. Burkolat³, j³l³that³an lemezdarabok v³lta helyesb³-tettem az ir³nyon, ³s mikor pont a fark³n³l voltam, ism³ot t³zet nyitottam. A I³ved³kek cafatokra t³pt³ oldalkorm³ny³it ³s ³lyuggatt³ik f³gg³leges vez³rs³-k³jt. Enyh³n jobbra helyesb³-tve, ism³ot a s³r³l³t motort s meg. Vastag, fekete f³st ³rszt³s³val jelezte, hogy j³ helyre mentek a goly³k. Azt³n finoman balra I³ve v³gig³tt³ ezt a sz³nyat, azt³n a t³r³set, v³g³l a bal motort is. A hajsza k³zben lepillantva I³ttam, hogy a dzsungel f³ji j³, ha 30 m-re suhantak el alattunk. A k³motoros hirtelen balra perd³lt. Mivel fordul³s k³zben kiss³ le is lassult, csaknem belerohantam az el³tem felmered³ jobb sz³ny³ba. A motorb³l ³ml³ f³st teljesen elvak³-tott. K³s³gbeesetten h³ bele. Gyerty³ban emelkedve sajnos nem I³thattam, mikor lezuhant, csak kicsit k³s³bb egy f³stoszlopot a f³jk felett. A tenger fel³ fordultam. R³gt³n ³srevettem, hogy a hull³mok k³zel³ben Holmes ³s Hine a máj^sik bomb³z³t soroz El³bbi I³ved³kei telibe is kapt³ik jobb motorj³t, melyb³l feh³r f³st kezdett d³lni. Azt³n mindk³ot Lightning - ki tudja d³l fel³ fordulva, megszak³-totta a harcot. Nem hagyhattam futni a má³g rep³l³k³pes k³tmotorost. R³nyomva gyors³-tottam. Ahogy má³g³tte felh³ztam, máj^sis t³zet nyitottam. A "Betty"-t egy iszonyatos robban³s ³-zerek t³pte. A f³st ³s t³rmel³Á³kfelh³n ³tsz³guldva ³reztem, hogy t³bb darabja is eltal³lta g³pem. Egy nagyobb a jobb oldalon leszak³-totta a kompresszorh³t³t. Egy máj^sik meg cs³ny³n behorpasztotta a t³r³set, a pil³taf³lke alatti r³cszen. Ism³ felh³ztam ³s k³r³ln³zve meg³rtettem, hogy Holmes ³s Hine mi³rt nem ³ld³zte tov³bb a megrong³lt bomb³ Addigra máj^r mindketten a Kahili-b³l felsz³llt vad³szokkal csat³ztak. ³gy I³ttam, Holmes egyet le is szedett k³z³l³k. K³zben viszont Hine, er³sen f³st³g³ jobb motorral, hazafel³ igyekezett. Nem tudom mi lett vele, mert hirtelen egy Zero rontott ráj^m fel³l³l. J³ n³h³ny lyuk ³r³n siker³lt csak ler³znom. S³t, a forgol³d³s k³zben az egyik, el³bb Holmes-³kkal csat³z³ Zero, valahogy el³m ker³lt. Hamarosan máj^r csobbant is. Sz³tn³ztem, de nem tal³ltam ³jal ellenfelet. Sajnos k³ot t³rsamat sem. Legink³bb Hine-³rt agg³dva, olajfoltokat kerestem a v³-zen. H³mat is felfedeztem. Egy a "Betty"-re, a máj^sik kett³ az im³nt lepuflantott Zero-kra eml³keztetett. Tov³bb má³gsem kutathattam, mert a benzin³ra arra figyelmeztetett, hogy ³zemanyagom ³ppen csak el³g haz³ig.

Mit I³ttak az eg³szb³l a t³bbiek?

Azt kell mondani, hogy a fels³ I³gt³rbiztos³-t³ sz³zadt³rsak semmit. Viszont t³bben is hallott³ik Lanphier seg³lyk³ ez³rt Mitchell az 1. raj ³l³n a szorongatott sz³zados fel³ indult. A zuhan³sban egy-kett³re el³rt cs³cssebess³g pillanatok alatt az egyik Zero má³g³tt termett. T³zet nyitott, de ³gy I³ttam, hogy nem ³rt el tal³latot. Elsz³guldva hal³lra r³m³-tett ellenfele mellett felh³zott, hogy ³jb³l c³lkeresztbe kapja. De mire megfordult, a jap³n k³dd³ v³lt. Egyik k³-s³re ³ szint³n r³l³tt egy menek³l³ Zero-ra, de neki sem volt szerencs³je. Ezzel a I³gi harc v³get is ³rt. A 16 Lightning - kisebb, laza k³tel³kekben vagy egyes³vel - Guadalcanal fel³ h³zott. A form³ci³ v³g³l³ Mitchell ³rna b³szk³n jelentette parancsnok³g³nak: a feladat v³grehajtva! Holmes kilyukasztott tankja miatt a Russell-szigetek egyik³n hajtott v³gre k³nyyszerlesz³ll³st. Ray Hine f³hadnagy azonban ³r³kre elt³nt. B³zisukra, a "Fighter 2" rept³ Lanphier az els³k k³z³tt sz³llt le. Máj^r besorol³skor telek³rt³lte az ³tert. Elkaptam Yamamoto-t! Elkaptam Yamamoto-t! - kurjongatta lelkesen. A sorban ut³na lesz³ll³k megr³k³ny³d³s³re a sz³zados egy dzsippel ³r³l³k sz³guldozott fel-al³ a g³pek k³z³tt, mik³zben azt ³v³lt³zte, hogy ³ I³tte le a legjobb jap³n tengernagyot. Barber 104 lyukkal a g³p³n a sereghajt³k k³z³tt ³rt f³ldet. Kikecmeregve a pil³taf³l³k³b³l megd³bbenve hallotta, hogy rajb³l els³k³nt visszat³rt Lanphier k³zben máj^r sz³pen kisaj³tt³-totta mag³nak az admir³lis lel³v³s³nek dics³ ³nz³ sz³zados ³r³m³ot csak n³velte, hogy - ez ut³bbi kett³vel egy³tt - máj^r 7 gy³zelme volt. Barber jelent³s³ vad³szg³ ³s k³ot bomb³z³ le³v³s³l³ sz³molt be. A máj^sodikat, máj^r mint kor³bban megrong³ltat jelezte. A mindenkin³l k³s³bb visszat³l³ Holmes viszont csak egy "Betty" megsemmis³-t³s³ot jelentette.

A szigor³an titkos bevet³sr³l Mitscher a k³vetkez³ t³ymondatot k³ldte. P³pa a meny³tnek. A P-38-asok Mitchell ³rnagy vezet³s³vel meg³ltogatt³ik Bougainville t³rs³g³ot. Helyi id³ szerinti 9.30 ut³n lel³ttek k³ot bomb³z³t, me Zero k³-s³rt. Megsemmis³-tettek má³g egy tov³bbi - v³lhet³en berep³l³st v³gz³ - bombavet³t ³s h³rom Zero-gy³zelmeik sz³ma ³-gy ³sszesen 6. A bevet³sb³l egy P-38-as nem t³rt vissza. ³gy t³nik, ³prilis 18. a mi szerencsenapunk!

A b³trak jutalma

Mivel - els³ sorban Mitchell hib³jj³b³l - a bevet³st nem k³vette hivatalos ³rt³kel³s, v³gs³ soron Lanphier arathato minden bab³rt. Az ³rnagyot viszont csak az ³rdekelte, hogy sikeresen v³grehajtott³ik a parancsot. F³ty³ltem ráj^m, hogy kit illet val³jj³ban a dics³s³g. Kiz³jr³lag az sz³m³-tott, hogy minim³lis vesztes³ggel meg³osztuk, ³s a leszedett g³ egyik³ben ott pusztult Yamamoto! Csak k³s³bb der³lt ki, hogy vele egy³tt t³rsf³n³ke, Ugaki tengernagy is odaveszett. A hivatalos jelent³s ugyan h³rom "Betty" ³s h³rom Zero lel³v³sr³l sz³lt, de a pil³ta³ik - akkor má³g nem I³v³n g³peikben fot³g³puska - egyike sem tudta sem meger³s³-teni, sem megc³folni az el³adottakat. A sz³zad m tagjai rájad³sul csak egyetlen f³stoszlopot I³ttak a dzsungel felett. A vez³rk³ban k³zben el³k³sz³-tett³ok a javaslat Mitchell ³s a "gyilkos raj" pil³ta³inak kit³ntet³s³re. M³-g ez zajlott, valamennyi³ket azonnal el³l³ptett³ok. Az akci³ azonban mindenk³ppen titokban akart³ik tartani, ez³rt arr³l semmif³le hivatalos k³zlem³nyt nem adtak ki. ³m a sajt³ Guadalcanal³ hazat³l³klejtett megjegy³sei nyom³n, szagot fogott. Egyik riporter³k s³rg³sen ³sz-Z³landra ut³ hogy tal³lkozzon a szabads³gra k³ld³tt Barberrel ³s Lanphierrel. Elk³sz³lt ³-r³s³ban c³lzott ráj^m, hogy kett³ ³ hamarosan Kongresszusi Becs³let ³rdem³remmel fogj³ik kit³ntetni Yamamoto admir³lis g³p³nek lel³v³s³ ³enged³lyeztet³sre leadott cikk nyomban Halsey asztal³ra ker³lt. A feld³h³d³tt tengernagy rá³gt³n mag³hoz

rendelte a "bűnösséget". Miután rájuk zúdította nem éppen szegényes kórházkószetel a legcifrább szidalmakat, szeméremkeltőre javasolta. Végül "retorzióként" Ák is ugyanazt a Haditengerészeti Árdemkeresztet kapták meg amit az akcióban résztvevő májúsik 11 pilóta. Ráadásul a kórt "fecsegő" sietve hazarendelték az USA-ba, és a hájjal alatt májús nem is kerültek vissza a csendes-óceáni frontra. A japánok az 59 esztendő's, nagy tiszteletnek örvendő Yamamoto hási haláljának tényleg csak május vége felől tették közzé. Amerikában kizárólag ezt követően, megjelenhetett meg az első rádió cikk a technikailag bravórosan kivitelezett támadásról. Hiszen addig "hivatalosan" senki sem tudhatta, hogy kit is szíllított a megsemmisített bombavető. Mivel a bevetésről az első részletes híradás a hadgyeminisztérium első hivatalos közleménye egyaránt 1945 szeptemberében láttott napvilágot, az ellenség nem fogott gyanút és nem tiltóztatott a kádokon. Az amerikai felderítőes tehajt a hájjal hajtárvá öveire is biztosított a fégyveres erői számára a lámpáknak.

De ki is valójában a lágy zelem?

A vita önyegében a bevetés napja tá tart. Barber híjba írtte a vasat, miután tényleg nem látt sem parancsnok, sem szízártársaik közlő senki. Ezért nem is támaszthatók alá egyik-két verziójt sem. Barber ágy magjra maradt vélytársa Áll-tájsaival szemben. Mivel a sajtó a hájjal végén a Lanphier-főle verzió közlő melyet ráadásul a hivatalos közlemény is megerősített, a közlő adatba végül az ő gyázemeket vont be Yamamoto lelévőse. A vezérkarnál közlőben sem szívesen bolygatták volna a dolgot, hiszen Lanphier apja a Pentagon egyik tanácsadójá volt. Noha Mitchell ármagy májús 1943-ban javasolta, hogy a lelévőt - és a dicsőséget - osszák meg kettőjük közlő, arra csupán 1973-ban tártátek meg az első lámpák. A döntés végül 1983-ban szíllített amibe Lanphier "beleszáadt". A 339-es százá 1985-ás bajtársi találkozásján aztán közlő dolog derült ki egy 10 évvel korábban forgatott dokumentumfilmből. A ká-sár Zero-k egyik pilótájá, bizonyos Yanagiya ármester tállte a hájjal, és elmondta, hogy az amerikaiak igazán nem hájjal, hanem kórt "Betty"-t látték le, melyekben mindenki elpusztult. Viszont a ká-sárret hat Zero-jáb egyet sem. Azt is hozzátette, hogy jáll látt, amint az egyik közlő P-38 hájtulrá láttte a Yamamoto-t szíll-tá vezérbombázá, ami a találátoktál lájngba borult és a dzsungelbe végződött. Ájabb lendület adott a kutatásnak. A lelévő helyen azonban zavargások tárték ki és a tervezett expedíciót lefőjték. A roncsot azonban 1945-től - felvőtelek százáit közlő-tve a maradványokról - májús éppen elegendő amerikai ausztrál és japán szakértő vizsgálta meg. A főkből és az első llyesztett jegyzőkönyvekben világgosan kiderült a roncsot kizárólag a farok irányjábál becsapódott llyedőkek nyomait lehetett felfedezni. Ez egyértelműen ellentmondott Lanphier jelentésének, a jobb oldalról intőzett támadásról. Mivel azonban 1988-ban meghalt, az USAF illetékes bizottsága - kegyeletből - az tá sem fosztotta meg ettől a gyázelemtől. Forrás: www.hadakutjan.hu