

Yamamoto tengernagy halálja

Hozzájadt: lakosm

2004. október 20. Szerda 19:40

Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 10:01

Az 1943. április 18-ai ájszecsapás, ha pusztán a harcba vetett erő'k nagyságát nézzük, nem mondható rendkívülnek: az amerikai hadsereg egyik Guadalcanal szigetén állomásozó repülőszázada megámadott két japán bombázót és hat vadászgöpet. A 16 Lockheed P-38G Lightning lögi harcban a k-sör Zero-k közül egyet de - egy saját gép elvesztése mellett - mindkét bombavetőt lelőtte. A világháború lögi csatái közül máig az se ki, ha hozzávesszük azt a további két megsemmisített japán vadászgöpet, melyek az ellenség kizeli repteréről szálltak fel. A nyilvánvalóan tőlerőben lévő amerikaiak haditengerem nem is a lelőtt gépek darabszáma okán emlékszik utókor, hanem egyrészt azért kitűnő lehetetlen, mert ez volt a világháború legnagyobb távolságból végrehajtott elfo vadász bevetése. Másrészt meg amiatt, mert a bombázók egyikében lelő halálát Isoroku Yamamoto tengernagy, a japán flotta rettegett főparancsnoka.

Egy jótékos, aki vesz-t

A nevezetes elfogás, mondhatni ávekkel korábban kezdődött, az amerikai flotta kődfejtőinek pearl harbori barlangjában. Ahol a hárszerzős specialistáinak szávs munkával sikerült rájenniük az ellenség által alkalmazott rejtjelek és megváltoztatásuk rendszerének nyitására. Mindezek segítségével szereztek tudást a japánok szándékairól és hajókáitól keiknek kiadott parancsokról. Ezen ismereteik folyamányának tekinthető tőbbek között Midway-nél aratott, döntő győzelmet. Kevéses kőztudott, de magától ártetődő, hogy a hárszerzősnél vaskos dossziét áll japán katonai vezetőiről. Kőllőnő tekintettel a valaha Amerikában tanulmányokat folytatott személyekre, illetve kőllőgyi szolgálattal teljes-tettek. Yamamoto, aki a Harvardon végzett, és kősbőbb a washingtoni japán kvetső tengerészeti attasőja volt, duplán is kőpbe kerőlt. Ágy tudhatták róla, hogy megrőzött szerencsétlőkos, szigorú parancsnok, és bír kisső babonás, de katonai kőrdősekben realista. Aki, miután felismerte a repülőgépek fontosságát a haditengerészetben, még repülőlekkőket is vett. A császári flotta fejlesztőstől abba az irányba igyekezett befoly. Hogy milyen sikerrel, arra a pearl harbori események adtak csattanószó vőlaszt. Jellemvonásai közül kiemelkedett a májr-májr májniájkus pontosság. Mindig ragaszkodott a munka-, átem- és átervek percnyi pontosságó betartásához. Beosztottjaitól nem tárt el a legkisebb kőst sem. Az amerikaiak ismerték áterveit, ágy ásszevethetők azokat a indulások és kőrekezők időpontjaival. Arra a megállapítórsra jutottak, hogy a tengernagy programja szinte sosem tárt az előzetesen megadottól. Ezzel olyan ártő kőrtya kerőlt a kezőbbe, melyet alkalomadtán ki lehetett jőtszani a kőrekesben verhetetlen admirális ellen.

A végzetes áterv

1943. április 14-én hajnalban a lehallgatő elcsőptők a Yamamoto ellenőrző kőrtőjének átervő tartalmaző, rejtőzenetet. A tengernagy a Salamon-szigeteki Bougainville kőrnyőkőnek előretölt helyőrsőgő szőndőkozott megőtogatni. A Bismarck-szigeti Rabaulból április 18-án, tőki idő szerint reggel 6-kor startolő gép cőllőllomása a Bougainville-szigeti Ballale, melynek repterőre a terv szerint 8.00-kor kőrekezik a "kőzepes bombázőgő" és hat vadászó állő kősbőrete. Ahonnan Yamamoto egyből a kőzeli Buin szigetén lövő helyőrsőgre indul, egy "tengerelőrtő hajő" fedőzetőn. Visszatőrtő és a ballalei bőzis megtekintőstől kővetően az indulőst Rabaulba 15. tártő ki. A megfőtt rődiővirat rőgtő Nimitz tengernagy, csendes-őceáni flotta-főparancsnok kezőbe kerőlt. azon nyomban megkereste, hogy melyik is a Yamamoto átvonalához legkőzelebb eső támaszpontjuk. A tőrkőp előrtő hogy elmőletileg a Guadalcanal szigetén állomásozó vadászoknak van esőlyő az ellensőges fővezőrkő gépő elfogásjára. Utaső-totta hőt Halsey tengernagyot, a tőrsőg parancsnokjait, aki Kapjőtok el a fattyő vőgezetőzenetetővel azonnal le is passzolta a feladatot Mitscher tengernagnak. A Guadalcanalon állomásozó repülőerőknőllőke tőrsővel haladőktalanul nekilőtt kisőtni valami kőpőzőib haditervet.

Dilemmák

Mőg ők a bevető kivitelezhetősbő rőgdő, Nimitz azon emősződőt, hogy megőri-e Yamamoto elpusztő-tő kockájára tenni kődfejtői minden sikerő. Mivel tengernagyuk lelővősbőből a japánok egyből rájőhetnek, hogy az ellenkőpes őzeneteik olvasásjára, és győkereső megőltőtatjők kődolási rendszerőket. Ezőrt egyik tájvmondattő azt javasolta Halseynek, sugalmazzők a bevetősbő kőllőtt pilőstőjknak azt, hogy az informőciő az ausztről-parti megőyelőktől származik, akik "egy meg nem nevezett tájbornok vagy admirális kőzelgő társőgbe kőrekezősőrkő" jelentőseket. Miután minden oldalról kőrtőljőrt a kőrdőst, ágy talőlta, hogy a japán vezőrkő - legragyogőbb koponyőjőnak pusztulásijával - ásszehasonló-thatatlanul tőbbet vesz-t az amerikaiájil, melynek legrosszabb esetben is csak hárszerzőse ájtméleti "megőketőllősbő" kellett szőmolnia. Ezőrt, mikor Mitscherő megvalőstő-thatő te álltak elő, elrendelte annak végrehajtasjait. A Yamamoto halőlos ő-tőletőnek bizonyult őzenethez befejezősőllő hozzáítette: Jő szerencső és ő vadászatot!

Nőhőny forrás tudni vőli, hogy Nimitz a legmagasabb helykről kőrt felhatalmazjait a támadásra. Megnevezik King tengernagy - flotta-főparancsnokot, Knox tengerészeti minisztert, sőt Roosevelt előkőit is. Tovőbbő azt, hogy a

felsoroltak beleegyezésük megadására eláttat mag az egyházi völeményöt is kikörtök az Ágyben, nehogy későn későbbi nés ges gyilkosságig bályegezzék az akciát. Mivel ilyen feljegyzéseket nem találtak, a "szakörtök" úgy se hogy ezek szándékosan lettek kihagyva az archívumokból. Mások viszont azt mondják, hogy Nimitz, mint a társág felelős parancsnoka, ennél sokkalta nagyobb szabású hadműveletekről is saját hatáskörében döntöthetett, nemhogy ekkor a volumenű akciáiról. Áppen ezért szűksége sem volt semminemű felsőbb szintű jóváhagyásra.

Milyen tápus vadászgépeket káldjenek?

A terv kidolgozása eláttat számos kórdást kellett Mitscheréknek megvitatni. Melyik tápus alkalmas rá, hogy Bougainville elrepüljön, ott lőgharcot vöjön, majd visszatörjen Guadalcanalra? Hány gép kell hozzá? Milyen tápusal ökezik Yamamoto? A japánok száma-tájsba jéheté? kótmotorosai kázál a flotta Ájabb Mitsubishi G4M "Betty"-jével, vagy a hadsereg rágebbi - hasonlú gyártmányú - Ki-21 "Sally"-jével? Mi a helyzet a kázeli Kahili-ben Ájllomásoz, legalább 75 japán vadászgéppel? Vajon ez az alakulat káld-e dá-szká-sóretet a Yamamoto-főle káztelök fogadására? Ás akkor mekkoráit? Az első kórdáscsoportra léték meg leghamarabb a völaszt. A Guadalcanalon Ájllomásoz tápusok kázál a flotta F4F Wildcat-jei, vagy a tengerészgyalogság F4U Corsair-jei, mag pátartályokkal felszerelve sem rendelkeztek a kellő hatásúgárral. Ezért csakis a hadsereg lögijerejének P-38 Lightningjei hajthatták vögre a káldet. De az USAAF 339. repülésszájadának gépei is csak úgy, hogy ká 624 literes páttankjuk legalább egyikének helyén 1172 litereset fúggesztenek.

A kupaktanács

John Mitchell, a 339-esek szájadparancsnoka Áppen tájbori Ájgy Ájn szundikált, mikor parancsnoka, Vicellio alezredes, a 357-es vadászezred első embere bedugta fejét sátrába. Mitch, azt akarják, hogy azonnal jelentkezzenk a Henderson reptéri parancsnokságon. Van valami káldé nleges feladat a számodra. A rovarokkal, hássóggel ös hasmenéssel kázszkázd: Árnagy kelletlenül tájpszkodott fel. Amikor belöptek a parancsnoki fedezőbe, látták, hogy dugig van tengerész ös tengerészgyalogsági tisztekkel, akik mind egyszerre beszéltek. A lőrmájti hátrahákáltak, de nem Áigaz Ájn el Ámulni a zsbvásjáron. Condon Árnagy, a hadműveleti tervezőstál ugyanis, egy Halsey tengernagyot szájrmazá rádiázenetet dugott Mitchell orra alá. A papáron az Állt, hogy 18-Ájn Yamamoto 500 km-es repülé: Átra indul Rabaul-ból Bougainville-be, ös megadta mag ballale-i leszállás Ájn pontos idejét is. A benti heves vita tehát folyt, hogy kapják el Yamamoto-t. Hamar rájétttem, hogy csakis azért vagyok itt, mert az Á gépek hatásúgára ehhez az akciához kevés. Káldé nben a kázle öbe se engedtek volna! Egy szót se szótam, csak hallgattam, ahogy azon civakodnak, Án miként hajtsam vögre majd a feladatot. Kátfőle elköpzél ös csapott Ájssze. Az egyik szerint mag a leszállás elátt kell lelőni a Yamamoto-t száll-tá bombavetőt. A másik tájbor viszont úgy völte, hogy később ötköz tengeren köne lecsapni, ös bombákkal, fedőzeti fegyverekkel tengernagyost első llyeszteni a hájt. Rágvest felömlött bennem, hogy lővön a hadsereg pilótája, nemhogy egy tengeralattjáró-elhár-tá nem tudok megkázlnbáztetni egy másik hadihajót, de mag egy tengeralattjáró se nagyon, egy rendes hájt. Mikor vögre szót kaptam, hangot adtam a másidök elköpzél öst illeté, tábbi kötelyemnek is. Ha net Ájn el is sá llyeszti k Yamamoto "bárkájit", azt tölöheti mentácsnakba szájlva vagy partraöszva. Ráadásul a keresgöl ös ös a támadás tál s venne igénybe egy olyan társágben, ahol alig 40 km-re, kázle 100 ellensöges vadászgép Áll kászáltságben. Ráadászt Ájsuk esetön pedig, alacsonyan akciázás káztelök kánk a leheté legrosszabb helyzetből kónyszerölne harc szállni velük. A vita, já ög tudja meddig folytatódott volna, ha Mitscher tengernagy bele nem un a szácsöplösbe, ös nem hallgattatja beosztottjait. "Mivel Mitchell Árnagy ö a feladat, ögy gondolom, hagyjuk, hogy ögy csinálja, ahogyan Á akarja!"- mondta ki a tájgyalást berekeszté szentenciáit.

A haditerv

Miután az Árnagy megtudta, hogy a minimálisan szűksöges páttartálylmenyisög mag az Áj jel megökezik Port Moresby-ból, azokon ká-vál májr csak 1 db-ot kört gépöbe a flott Ájn Ájl rendszeres-tett - a hadseregön ö szájszó megbázhatásbb - iránytákból. Azt Ájn a felder-táktál Ájsszeszedte az adatokat a köterél let lögvdelmöröl, ös megtudakolta a várható idájást. A kellé informáciák birtok Ájn tárt vissza sátrába, ahol az első vöjtozatot figyele vöve, nagy kedvvel Ájtott munkához. A Condon Árnagyot Áj kapott ötvonaltervet felhasználva dolgozta ki a bevetés terv Á Yamamoto start Ájn ös ökezős önek idejéből ögy szájmá-totta, hogy a jap Ájn gép 290 km/h sebessöggel fog r Mivel a P-38 leggazdaságosabb utázsebessöge kis magasságon 320 km/h volt, a 8 km/h-s ellensöllel szájmolva a startot 7.20-ra, a káztelök - gyülekezős ut Ájni - indulás Ájt 7.35-re tázte ki. Az elfogás tervezett idápont Ájt 9.35-re tette. Az ötvonalat 5 szakaszra osztotta, mely vögig - szájada öszle ös önek megeláz ös öre - a kázbeesé szigetektál l 80 km-re vezetett. Ez persze azt jelentette, hogy ögy kell megtenniük 15-30 m-es magasságban repülve a kázle 650 km-t, hogy táj köz d Ájsi pontot sehol sem l Ájtva, egöss öton hozzávetéleges szájmá-tásokra lesznek utalva. Ilyen kázl imányek kázlétt, ekkor tájvolságba Á az elfogás esöllye 1000 volt az 1-hez. 18 bevethé gépöhez nehöz pilótákat kiválasztani, mert szájad Áj bájl mindegyik jelentkezett. Az elfogást ögy tervezte, hogy Bougainville ös a jap Ájn formáciák megpillantásakor a káztelök bájl egy nögy gépes raj kiválik, mely elintözi a leszálláshoz kászál d b ös megv-v hat ká-sörölvel. A tábbi 14 Lightning pedig rágt Ájn 6000 m-re emelkedik, ös szembeszállva a Kahiliból várható vadászókkal, biztos Ája a lögteret. Odafel ö termöszetesen szigoró rádiázi tilalom volt örvönyben, Ág Mitchell csak jelekkel utas-thatta gépeit szátsázás Ájra, illetve Ájsszezárkáz Ájra.

A 17-ön este tartott eligazt Ájson a kiválasztottakat beosztottam a káztelök nögy ráj Ájba. Kijel Ájtem a bombáz Ára

támadás kárelőre négy pilótájait. Mivel legalább 50 ellenséges vadász megjelent a színműtő, a regény parázis kázelőre való tekintettel, magamra vállaltam a három fentről biztosított raj vezetését. Nem volt nehézség, mivel jobb mulatságnak árgéreztem, mint a kótmotoros leszedése. Semmiképp sem szerettem volna elszalasztani a várható "nagy zsákmányt".

Az ártólet napja

18-án hajnalhasadáskor a szerelők felgárgesztették a pártályokat. A nagyobbá gápenkét csak 1 db jutott, ez a pilótáknak a hosszú áton az aszimmetrikus terhelés kellemtelenségével is meg kellett birkózni. Természetesen a Mitchell által igényelt irányítást is a helyre került. A vezér 7.10-kor gurult ki a startra. A kárelőre a tervek szerint gyákezezt a reptár lőterében. Az utolsóként induló "gyilkos raj" egyik Lightningje azonban felszállás közben defektet kapott, így nem tarthatott velük. Ebből a rajból csakhamar még egy gép kiesett, mivel az anyag-ellátás rendszerét nem lehetett átkapcsolni pártankból tártónál fogyasztásra. Mitchell rágtán jelzett Holmes és Hine főhadnagyoknak, hogy foglalják el Tom Lanphier százados és ká-sárja Rex Barber főhadnagy mellett a rajban megárlt kő helyet. A nyugat felő fordulás század a tervnek megfelelően, áhány máterrel a tenger hullámai felé repült. A horizonton se hajás, se repálgá nem látszott. A félkőben pokoli meleg volt. Még a vezér is elbáská nánhánszor. Nem volt meglepő, mivel a bevetést megelőző napok izgalmasan sem enni, sem aludni nem tudtam rendesen. Szerencsére csak másodpercekre ragadt le a szemem. Egyik pilótámnak viszont hosszabban. Arra eszmél fel, lőgcsvarja a hullámokat áve telírácskái szálvódájú. A vőrfagyasztás ábrestés aznapra holtbiztos, hogy az ájmot a szemeiből! Az utolsó fordulópontot, az Augusztá császárát - áblátt 4 perces kásássel ártá el. A párlá idáben a nap áppen szembe sátt. Semmit sem láttam. Nemhogy repálgápeket, de még a szárazföldet sem! Fő ideges lettem. Jeleztem, hogy zárkázzanak fel. Rajomban bal ká-sárkőnt repárlt a század legáleőbb szemé pilótá. Canning főhadnagy. 9.40-kor, a kőtrás sáket csendet megtáve kiáltott bele az áterbe:

"Ellenségg! 11 árájnál, fent!"

Jámagam is megpillantottam kárelőkét. A háttörőből felsejlik hegy felett nem is egy, hanem kő bombázó ágy 100 m-en, és 300-400 m-rel magasabban a hat ká-sárát. De a vőrt, nagy lőtsájmá dő szká-sáret egyelőre nem mutatkoztak motorosok síkásban voltak. Ballalet megálozva kőszárládek a leszállásra. Hogy biztosak legyánk Yamamoto elpusztátsáiban, mind a kettőt le kellett szedni. "Láitom áket!" - nyugtáztam, majd kiadtam a parancsot: "pártályokat ledobni!" A megbeszéltek szerint ezután 11 gép rágtán, engem kávetve, teljes gájjal emelkedni kezdett. Ásjabb, rálvó utasátsám a "gyilkos rajnak" szált: "Tom, tegyátek mindkettőt hidegre!"

Lanphier és Barber, megszabadulva pártankjaiká emelkedő fordulásval a bombázók felé vették az irányítást. Holmes azonban kőptelen volt ledobni, ezért a tenger felé kormányozva gépá, a hullámokat sárolva igyekezett valahogy megszabadulni tárlá. Hine árnýákkőnt kávette. A vezér és ká-sárja kettesben maradván emelkedett tovább. Ahogy kázeledtek a bombázókhoz, látták, hogy azok "Betty" tápusák. A százados hirtelen három, bal felől rájuk csapó Zero-t fedezett fel. 90 fokos bedíntássel fordultam felőjé. Kázzben az álen haladá márl tázet is nyitott. Szárnyaiból elhelyezett kő gépágyája száke fástcsá-kot házott az ágre. Pocsák árzás volt arra gondolni, hogy lávedá kikászá-thetnek, mielőtt legalább rárlánek. Egy másodperc és márl egymással szemben voltunk. Áon jobban áloz Sorozatom valásággal leársázelte bal szárnýáit. A Zero fástátt és lőngot okádvá cigánykerekezett lefelé. A málgátté repárlá k szátrebneve kezdtek meredek emelkedésbe. Sorozatom nyomjelzái áppen kázzáttá k szárguló áit. Nem vesztegettem tább idá t és lászert rájuk, hanem leborá-tva inkább a szárazföld felé iszkolá bombázókát kerestem. A pártá keletre, Zero-k gyársáben egy Lightning kázdátt. Egy rápké másodpercig egyszerre láttam még jobbra Rex-et, elárl magasan az elszelelő Zero-kat és balra, a fatetőká, egy villámgyorsan mozgó árnýákot. "A lesz Yamamoto gépe!" - villant fel bennem. Teljes gájjal, rányomva eredtem a Kahili vadászreptár felé menekárlá "Betty" utájn. A zuhanásban társáigosan is felgyorsultam. "Há! Még utább leelázá!" Visszavettem a gázbárl, mikázzá kissá felháztam az orrot és ellenkezáleg csáve, mint lápve megcsásztattam a Lightninget. A sebesség kellén lecsákkent. Ekkor bukkant fel ismót a lerázottnak hitt kő Zero. Jobbfelől zuhanva igyekeztek elágni Yamamoto gépá. A halálos versenyfutás kávetkezá 8-10 másodpercének táttje maga a bombázó volt. Nem tárláve a vadászokkal cs "Betty"-re koncentráltam. A jobb hátsá negyedből kázzelá-tettem hozzáj. Látlvolba kerárlt. Sorozatom első lávedáke társábe csapádtak. A kávetkezá elább a jobb motort, majd az egész szárnýát lőngba boráttájk. A háta málgá fordultam, alig 50 m-re lávászánek gépágyáitá. De nem jutott hozzáj, hogy kahasnájlja a remek lálvá helyzetet. Igáon sem, mert sárárlt szárnýa abban a minutumban leszáadt, és a bombázó a dzsungelbe vágádvá felrobbant. Ágy vágezte Pearl Harbor mászárosa! Ki sem fájhattam magam, mert a bosszárlá k márl rajtam voltak. Segátságet kő de senki sem jelentkezett. A Zero-k keményen szorongattak, mágsem tárláitak el. Vágárl a tenger felé sikerárlt egárn nyernem. Ahogy visszáztem, három, a sársábbá felszállá fekete fástszlopot láttam.

A másik verziá

Rex Barber abszolóte máshogy adta elá a tártónteket: Fálpercnýre lehetánk attárl, hogy háituk málgá behelyezkedába végyá k a bombázókát, mikor Lanphier hirtelen balra kifordult, és szembetámadta a ránk rontá Zero-kat. Okos manáver volt, mert ezzel eltárlá-tette áket. Nekem meg nem kellett azon aggádnom, hogy esetleg málgám jutva megzavarják a vadászatot. Álesen jobbra dántve igyekeztem a bombázók hátlába kerárlni. Miatt bal motorom nánhány másodpercre eltakarta mindkettőt. Mikor egyenesbe hoztam, márl csak egy "Betty" billegett eláttem. Hogy az első

vagy a hajtás³, arrá³ fogalmam sem volt. Ekkor már alig 300 m-nyivel lehattá³nk a terep felett. A meneká³l¹ pilá³ta má³g jobban rányomva igyekezett megel³pn¹i elá³lem. De elká³sett vele. A fordulá³ ugyan kissá³ balra vitt, de má³g alig 30 m-re jártam tá³le. Tá³r³zse fá³rtá³tt á³ttá³ve elá³bb a jobb motort talá³ltam telibe. Burkolatár³á³, já³á³l³ thatá³an lemezdarabok v³á³ltak. Helyesbá³-tettem az irá³nyon, á³s mikor pont a farká³nyá³ voltam, ismá³ot tá³zet nyitottam. A Iá³vedá³kek cafatokra tá³ptá³oldalkormá³nyá³tt á³s á³tyuggattá³ fá³ggá³leges vezá³rsá³-kjá³tt. Enyhá³on jobbra helyesbá³-tve, ismá³ot a sá³rá³lt motort s meg. Vastag, fekete fá³st á³rsztá³sá³val jelezte, hogy já³ helyre mentek a golyá³k. Aztá³ finoman balra Iá³ve v³á³giglá³tt ezt a szá³rn³nyat, aztá³ a tá³r³zset, v³á³gá³l a bal motort is. A hajsza ká³zben lepillantva Iá³ttam, hogy a dzsungel fá³á³, ha 30 m-re suhantak el alattunk. A ká³tmotoros hirtelen balra perdá³lt. Mivel fordulá³s ká³zben kissá³ le is lassult, csaknem belerohantam az elá³ttem felmeredá³ jobb szá³rn³yá³ba. A motorbá³á³ Iá³mlá³ fá³st teljesen elvaká³-tott. Ká³tsá³gbeesetten há³ bele. Gyertyá³ban emelkedve sajnos nem Iá³thattam, mikor lezuhant, csak kicsit ká³sá³bb egy fá³stoszlopot a fá³á³ felett. A tenger felá³ fordultam. Rá³gtá³ á³s zrevettem, hogy a hullá³mok ká³zélá³ben Holmes á³s Hine a má³sik bombá³zár³t soroz Elá³b³i Iá³vedá³kei telibe is kaptá³ jobb motorjá³tt, melybá³l fehá³rt fá³st kezdett dá³lni. Aztá³ mindká³ot Lightning - ki tudja dá³ felá³ fordulva, megszaká³-totta a harcot. Nem hagyhattam futni a má³g repá³l¹á³ká³pes ká³tmotorost. Rá³nyomva gyorsá³-tottam. Ahogy má³gá³tt felhá³ztam, má³ris tá³zet nyitottam. A "Betty"-t egy iszonyatos robbaná³s á³-zerek tá³pte. A fá³st á³s tá³rmelá³okfelhá³ á³tszá³guldva á³reztem, hogy tá³bb darabja is eltalá³ta gá³pem. Egy nagyobb a jobb oldalon leszaká³-totta a kompresszorhá³tt. Egy má³sik meg csá³nyá³in behorpasztotta a tá³r³zset, a pilá³tafá³lke alatti rá³cszen. Ismá³ felhá³ztam á³s ká³rtá³lná³zve megá³rtettem, hogy Holmes á³s Hine miá³rt nem á³ldá³zte tová³bb a megrongá³lt bombá³. Addigra má³g mindketten a Kahili-bá³l felszá³llt vadá³szokkal csatá³ztak. Á³gy Iá³ttam, Holmes egyet le is szedett ká³z á³l¹á³k. Ká³zben viszont Hine, erá³sen fá³stá³lgá³ jobb motorral, hazafelá³ igyekezett. Nem tudom mi lett vele, mert hirtelen egy Zero rontott rá³m felá³lrá³l. Já³ ná³h á³ny lyuk á³rá³in sikerá³lt csak lerá³znom. Sá³t, a forgolá³d á³s ká³zben az egyik, elá³bb Holmes-á³kkal csatá³zá³ Zero, valahogy elá³m kerá³lt. Hamarosan má³g csobbant is. Szá³tná³ztem, de nem talá³ltam á³ja ellenfelet. Sajnos ká³ot tá³rsamat sem. Leginká³bb Hine-á³rt aggá³dva, olajfoltokat kerestem a vá³-zen. Há³mat is felfedeztem. Egy a "Betty"-re, a má³sik kettá³ az imá³ont lepuffantott Zero-kra emlá³keztetett. Tová³bb má³gsem kutathattam, mert a benziná³ra arra figyelmeztetett, hogy á³zemanyagom á³ppen csak elá³g hazá³gig.

Mit Iá³ttak az egá³szbá³l a tá³bbiek?

Azt kell mondani, hogy a felsá³ Iá³gtá³rbiztosá³-tá³ szá³zadtá³rsak semmit. Viszont tá³bben is hallottá³nk Lanphier segá³lyká³ ezá³rt Mitchell az 1. raj á³l á³on a szorongatott szá³zados felá³ indult. A zuhaná³sban egy-kettá³re elá³rt csá³cssebessá³gg pillanatok alatt az egyik Zero má³gá³tt termett. Tá³zet nyitott, de á³gy Iá³ttam, hogy nem á³rt el talá³latot. Elszá³guldva halá³lra rá³má³-tett ellenfele mellett felhá³zott, hogy á³jbá³ cá³lkeresztbe kapja. De mire megfordult, a japá³in ká³ddá³ v³á³lt. Egyik ká³-sá³rá³je szintá³on rá³l¹tt egy meneká³l¹ Zero-ra, de neki sem volt szerencsá³je. Ezzel a Iá³gi harc v³á³get is á³rt. A 16 Lightning - kisebb, laza ká³telá³kekben vagy egyesá³vel - Guadalcanal felá³ há³zott. A formá³ciá³ v³á³gá³rá³l Mitchell á³rna bá³szká³on jelentette parancsnoksá³gá³nak: a feladat v³á³grehajtva! Holmes kilyukasztott tankja miatt a Russell-szigetek egyiká³on hajtott v³á³gre ká³nyyszerleszá³llá³st. Ray Hine fá³hadnagy azonban á³rá³kre eltá³nt. Bá³zisukra, a "Fighter 2" reptá³ Lanphier az elsá³k ká³zár³tt szá³llt le. Má³g besorolá³skor teleká³rtá³lte az á³tert. Elkaptam Yamamoto-t! Elkaptam Yamamoto-t! - kurjongatta lelkesen. A sorban utá³na leszá³llá³k megrá³kká³nyá³dá³sá³re a szá³zados egy dzsippel á³rá³l¹tká³ szá³guldozott fel-alá³ a gá³pek ká³zár³tt, miká³zben azt á³vá³ltá³zte, hogy á³ Iá³tte le a legjobb japá³in tengernagyot. Barber 104 lyukkal a gá³pá³on a sereghajtá³k ká³zár³tt á³rt fá³ldet. Kikecmeregve a pilá³tafá³l¹lká³bá³l megdá³bbenve hallotta, hogy rajbá³ elsá³ká³ont visszatá³rt Lanphier ká³zben má³g szá³open kisajá³ttá³-totta magá³nak az admirá³lis lelá³vá³sá³nek dicsá³á³nzá³ szá³zados á³rá³má³ot csak ná³velte, hogy - ez utá³bbi kettá³vel egyá³tt - má³g 7 gyá³zelme volt. Barber jelentá³sá³ot vadá³szgá³p á³s ká³ot bombá³zár³ lelá³vá³sá³rá³l szá³molt be. A má³sodikat, má³g mint korá³bban megrongá³ltat jelezte. A mindenkiná³ ká³sá³bb visszatá³rá³ Holmes viszont csak egy "Betty" megsemmisá³-tá³sá³ot jelentette.

A szigorá³an titkos bevetá³srá³l Mitscher a ká³vetkezá³ tá³ymondatot ká³ldte. Pá³ipa a menyá³tnek. A P-38-asok Mitchell á³rnagy vezetá³sá³vel megIá³jtogattá³nk Bougainville tá³rsá³gá³ot. Helyi idá³ szerinti 9.30 utá³in lelá³ttek ká³ot bombá³zár³t, me Zero ká³-sá³rt. Megsemmisá³-tettek má³g egy tová³bbi - vá³lhetá³en berepá³l¹á³st vá³gzá³ - bombavetá³ á³s há³rom Zero-gyá³zelmeik szá³ma á³-gy á³sszesen 6. A bevetá³sbá³l egy P-38-as nem tá³rt vissza. Á³gy tá³nik, á³prilis 18. a mi szerencsenapunk!

A bá³trak jutalma

Mivel - elsá³ sorban Mitchell hibá³já³bá³ - a bevetá³ost nem ká³vette hivatalos á³rtá³kelá³s, v³á³gsá³ soron Lanphier arathato minden babá³rt. Az á³rnagyot viszont csak az á³rdekelte, hogy sikeresen v³á³grehajtottá³nk a parancsot. Fá³tyá³ltem rá³, hogy kit illet valá³bban a dicsá³sá³g. Kizá³rá³lag az szá³má³-tott, hogy minimá³lis vesztesá³ggel megá³osztuk, á³s a leszedett gá³ egyiká³ben ott pusztult Yamamoto! Csak ká³sá³bb derá³lt ki, hogy vele egyá³tt tá³rzsá³rá³ke, Ugaki tengernagy is odaveszett. A hivatalos jelentá³s ugyan há³rom "Betty" á³s há³rom Zero lelá³vá³sá³rá³l szá³lt, de a pilá³á³k - akkor má³g nem Iá³vá³on gá³peikben fotá³gá³ppuska - egyike sem tudta sem megerá³-sá³-teni, sem megcá³folni az elá³adottakat. A szá³zados tagjai rá³jadá³sul csak egyetlen fá³stoszlopot Iá³ttak a dzsungel felett. A vezá³rká³ban ká³zben elá³ká³szá³-tettá³ok a javaslat Mitchell á³s a "gyilkos raj" pilá³á³nak kitá³ntetá³sá³re. Má³-g ez zajlott, valamennyiá³ket azonnal elá³Iá³ptettá³ok. Az akció azonban mindenká³ppen titokban akartá³nk tartani, ezá³rt arrá³ semmifá³le hivatalos ká³zlemá³nyt nem adtak ki. Á³m a sajtó Guadalcanalrá³ hazatá³rá³k elejtett megjegyzá³sei nyomá³in, szagot fogott. Egyik riporterá³k sá³rgá³sen Á³-Zá³landra utat, hogy talá³lkozzon a szabadsá³gra ká³ldá³tt Barberrel á³s Lanphierrel. Elká³szá³lt á³-rá³sá³ban cá³lzott rá³, hogy kettá³já³ há³marosan Kongresszusi Becsá³let á³rdemá³remmel fogjá³nk kitá³ntetni Yamamoto admirá³lis gá³pá³nek lelá³vá³sá³á³ engedá³lyeztetá³sre leadott cikk nyomban Halsey asztalá³ra kerá³lt. A feldá³há³dá³tt tengernagy rá³gtá³tt magá³hoz

rendelte a "bűnösséget". Miután rájuk zúdította nem éppen szegényes kórkódok szletéből a legcifrább szidalmakat, szeméremkeltőre javasolta. Végül "retorzióként" Ák is ugyanazt a Haditengerészeti Árdemkeresztet kapták meg amit az akcióban résztvevő másik 11 pilóta. Ráadásul a kő "fecsegő" sietve hazarendelték az USA-ba, és a hájb alatt már nem is kerültek vissza a csendes-óceáni frontra. A japánok az 59 esztendő's, nagy tiszteletnek árvendő Yamamoto hási halálának tényleg csak május végéig tették kőzzé. Amerikában kizárólag ezt árvetén, megjelenhetett meg az első rőlvidke cikk a technikailag bravórosan kivitelezett támadásról. Hiszen addig "hivatalosan" senki sem tudhatta, hogy kit is szíllt a megsemmisített bombavető. Mivel a bevetésről az első rőlzetes á-rás és a hadgyeminisztérium első hivatalos közleménye egyaránt 1945 szeptemberében írt napvilágot, az ellenség nem fogott gyanút és nem tiltottatott a kődokon. Az amerikai felderítő's tehát a hájbóró hájtralóvő áveire is biztosított a fégyveres érő szájára a lápóselőnyt.

De ki is valóban a lőgi győzelem?

A vita lőnyegében a bevetés napja áta tart. Barber hájba áttette a vasat, miután tőnykedésüket nem írtta sem parancsnok, sem szájzadtársaik közlő senki. Ezért nem is támaszthatók alá egyikük verzióját sem. Barber ágy magára maradt vélytársai áll-tájsaival szemben. Mivel a sajtó hájbóró végén a Lanphier-főle verzió közlő melyet ráadásul a hivatalos közlemény is megerősített, a közlőztudatba végül az ő győzelmeként vonult be Yamamoto lelőése. A vezérekarnál kőllőben sem szővesen bolygatták volna a dolgot, hiszen Lanphier apja a Pentagon egyik tanácsadójá volt. Noha Mitchell ármagy már 1943-ban javasolta, hogy a lelőést - és a dicsőséget - osszák meg kettőjük közlőtt, arra csupán 1973-ban tőrtőntek meg az első lőpősek. A dőntés végül 1983-ban szőletett amibe Lanphier "beleszápadt". A 339-es szőzad 1985-ás bajtársi találkozásán aztán kőllőnő's dolog derőlt ki egy lővvel korábban forgatott dokumentumfilmből. A kő-sőő'rő Zero-k egyik pilótájá, bizonyos Yanagiya ármester tőllőte a hájbóró, és elmondta, hogy az amerikaiak igazán nem hájrom, hanem kő "Betty"-t lőttek le, melyekben mindenki elpusztult. Viszont a kő-sőőret hat Zero-jáb egyet sem. Azt is hozzátette, hogy jő lőttá, amint az egyik áldőző P-38 hájtulrő lőtte a Yamamoto-t szíll-tő vezérbombázó, ami a találkatól lőngba borult és a dzsungelbe végődött. lőjabb lendőletet adott a kutatásnak. A lelőés helyén azonban zavargások tőrték ki és a tervezett expedició lefőtték. A roncsot azonban 1945-től - felőtelek szőzait kősző-tve a maradványokrő - már éppen elegendő amerikai ausztrál és japán szakőrtő vizsgálta meg. A főőkbő és az első lőlyesztett jegyző kőnyvekből vilőgosan kiderőlt a roncson kizárólag a farok irőnyábő becsapódtól lővedőkek nyomait lehetett felfedezni. Ez egyőrtelmően ellentmondott Lanphier jelentésőnek, a jobb oldalrő intőzött támadásról. Mivel azonban 1988-ban meghalt, az USAF illetőkes bizottsága - kegyeletből - azőta sem fosztotta meg ettől a győzelemtől. Forrás: www.hadakutjan.hu