

Szárke farkasok

Contributed by lakosm
2004. October 20. Wednesday 19:41

There are no translations availableBarát Ács ellenséges Á-gy hÁ-vta Á'ket. ValÁban szárkÁk voltak, Ács zsÁjkmÁnyra vadÁsztak, mint a farkasok. MagÁnyosan vagy falkÁban. ÁzÁtt vadak mÁdjÁira, mert rÁjuk is vadÁsztak. A "te vagy Ács tÁrvÁnye szerint, ami a tengeren mÁg kegyetlenebbÁl ÁrvÁnyesÁlt, mint mÁjs hadszÁntereken.

Á nÁmet tengeralattjárÁk, az U-Bootok voltak ezek a farkasok, amelyekrÁl Churchill ezt Á-rta: "Az egyetlen, ami engem az egÁsz hÁborÁ alatt gonddal, fÁlelemmel Ács rÁmÁllettel tÁltÁtt el, a nÁmet U-Bootok periszkÁpja volt, Ács legÁnysÁgÁk mindvÁgig tÁretlen harci szelleme."

Karl DÁnitz (1936 Áta Kommodore, FdU, az U-Bootok vezetÁje) 1939. szeptember 3-Ájn reggel veszi a lehallgatÁszolgÁlat jelentÁsÁt a Royal Navy kÁzlemÁnyÁrÁl: "Total Germany" - az ellensÁgeskedÁcs azonnali megÁmetorszájg ellen! A rendkÁ-vÁl fegyelmezett DÁnitz tisztjei elÁtt sem tud uralkodni ÁorzÁcsin: "Micsoda Ájtkozott dology ezt ismÁt meg kellett Árnem!"

Az elsÁ vilÁghÁborÁ's tengeralattjárÁ-kapitÁny tisztÁban volt a nÁmet tengeri erÁk gyengesÁgÁvel. Hitler Vilmos csÁszÁrral ellentÁtben, aki NÁmetorszájg jÁvÁjÁt tengeri hatalmÁnak biztosÁ-tÁjsÁban lÁjta, Ávakodott a vilÁjg legflottÁjÁval rendelkezÁ AngliÁval szembeni kihÁ-vÁjstÁl. Az 1935. Ávi flottaegyezmÁnyben eleve tudomÁsul vette a nÁmet tengeri erÁ 100:35 arÁjnyÁ kórlÁtozÁjsÁt. A vÁ-z mindig idegen elem volt szÁjmÁira.

A mÁsodik vilÁghÁborÁ kÁszÁbÁn NÁmetorszájg Ásszesen 57 U-Boottal rendelkezett, de kÁzÁlÁk csak 16 volt ÁceÁnkÁpes. Ezek az Atlanti-ÁceÁjn Ászaki tÁrsÁgÁben kijelÁtt pontokon augusztus 19. Ács 22/23. kÁzt helyezke Erich Raeder fÁtengernagy, a haditengerÁcszet fÁparancsnoka augusztus 22-Án azon a parancsnoki Ártekezleten, amelyen Hitler hÁborÁ's terveit ismertette, nyÁltan kijelentette: a lengyel hadjÁrat vilÁghÁborÁhoz vezet, s a nÁmet haditengerÁcszet minden olyan hÁborÁra, amelyben egy tengeri hatalommal, kÁlÁnÁsen AngliÁval kerÁl szembe, abszolÁt felkÁszÁletlen. "HadiflottÁnk csak harcolni, Ács becsÁllettel elmerÁlni tud!"

A maroknyi U-Boot ezt a "kereskedelmi hÁborÁt" Anglia ellen parancsa szerint az Án. nemzetkÁzi zsÁjkmÁjnyjoghoz alkalmazkodva kezdte.

Hitler a hadviselÁcsre vonatkozÁ 2. sz. utasÁ-tÁjsa szeptember 3-Ájn: "Az angol admiralitÁs 1939. szeptember 3-Ájn 11.17 Árakor az ellensÁgeskedÁcsok megkezdÁcsre adott parancsot... AngliÁval szemben a tÁmadÁtevékenysÁg szabadd kereskedelmi hÁborÁt egyelÁre az U-Bootok is a zsÁjkmÁjnyjog (Prisenrecht) szerint folytathatÁjk. SzigorÁ-tÁjs a veszÁlyzÁnÁk meghirdetÁcsÁig elÁkÁszÁ-tendÁ."

A nemzetkÁzi zsÁjkmÁjnyjog, akÁr a genfi egyezmÁnynek a tengeri hÁborÁban alkalmazÁjsÁrÁl szÁlÁ egyezmÁny, nem tett kÁlÁnbsÁget felszÁ-ni hadihajÁk Ács bÁvÁrhajÁk kÁzt. UtÁbbiak Á-gy az ellensÁges kereskedelmi hajÁt megÁllÁ-tani voltak jogosultak, megtÁmadni csak akkor, ha ennek nem tesz eleget. A hajÁpapÁ-rok megvizsgÁjÁsa utÁjn a hajÁ lefoglalhatÁ, Ács a legÁnysÁg biztónsÁgba helyezÁse utÁjn csak akkor sÁllyeszthetÁ el, ha sajÁt kikÁttÁ-be kÁ-sÁrÁse veszÁlyt jelentene. A bÁvÁrhajÁk kÁlÁnleges adottsÁgai folytÁjn mindezt elÁ-rni politikai megfontolÁjsb kÁnnyÁ± volt, teljesÁ-teni azonban - mint mÁr a hÁborÁ elsÁ hetei bizonyÁ-tottÁjk - lehetetlen.

A szárke farkasok elsÁ torpedÁi mÁr a hÁborÁ elsÁ napjÁjn tragikus tÁvedÁsbÁl indulnak cÁljuk felÁ.

Fritz-Julius Lemp fÁhadnagy, az U-30 parancsnoka szeptember 4-Án a rendes tengeri jÁratok megszokott ÁtvonalÁjn kÁ-vÁl elsÁttÁ-tve cikk-cakkban haladÁ hajÁt Ászlel. Angol segÁdcirkÁjÁnak vÁli, Ács felszÁ-nen megkÁzelÁ-tve torpedÁt lÁ ki rÁj. A valÁsÁjgban a hajÁ a 13000 tonnÁjs Athenia szemÁlyszÁjllÁ-tÁ gÁzÁs volt, fedÁlzetÁn 1400 utÁ kÁztÁk amerikai ÁjllampolgÁjrokkal - Átban az EgyesÁlt Államok felÁ, 250 mÁrfÁldnyire ÁrorszÁjgtÁl nyugatra. KÁ angol torpedÁnaszÁj, egy norvÁg tankhajÁ Ács egy svÁd jacht kb. 1300 hajÁtÁrttet megment.

FelÁmlik a "Lusitania" tÁrtÁnete, amelyet 1918-ban az U-20-as sÁllyesztett el sok amerikai utassal... Az idÁkÁzben sorhajÁhadnagyÁ elÁlÁptetett Lempet tÁmaszpontÁjn mÁr a kikÁttÁ-ben DÁnitz fogadja (aki ha csak tehette, minden hazatÁrÁ U-Bootot szemÁlyesen fogadott), Ács titoktartÁjsra kÁttelezi azzal, hogy jÁhiszemÁ-en elkÁvetett vÁtsÁgÁ indul ellene eljÁrÁjs. GÁbbels mÁjskÁnt jÁr el. Azt ÁjllÁ-tja, hogy az AtheniÁt maguk az angolok robbantottÁjk fel, hogy az EgyesÁlt Államokat begrassÁjk a hÁborÁba.

Lemp sorhajÁhadnagy, aki kÁcsÁbb az egyik legsikeresebb U-Boot-parancsnok lett, az U-110-es teljes legÁnysÁgÁvel egyÁtt esett el 1941. május 9-Án. Az U-30-as kÁlÁnÁjs mÁdon tÁlÁlte a hÁborÁt, s legÁnysÁge 1945. május 5 Flensburgban felrobbantotta.

Az Athenia megtorpedÁzÁsa utÁjn minden U-Boot-parancsnok azonnal megkapta az utasÁ-tÁjst: "A FÁhrer parancsÁira

utasszárllát-tá³ hajás ellen semmilyen ellenságes cselekmény nincs megengedve - akkor sem, ha konvojban halad!"

Churchill emlíkiratában az 1/4gyrál megemlékezve azt írja, hogy a német tengeralattjárók "egyik pillanatról a másikra minden válogatás nélkül a német nemzeti jog ront szabályait megszegve" támadtak az angol hajókra. Ugyanakkor elögtétellel állapítja meg, hogy az angol kikötőkben "Ágyúval, sőt néha lövegádelmi lövegvel felszerelt kereskedő hajók futottak ki mindennap, kápzott tázárllal a fedélzetekén".

A Scapa Flow-i vállalkozás után szinte legendássá vált U-47-es Günther Prien parancsnokkal szeptember 5-én a 6. évi első helyezett a Bosnia és Rio Claro teherhajó. Az első felfegyverzett kereskedelmi hajó szeptember 5-én került az U-48-as útjába. Az U-Boot első részleges figyelmeztető lővésszel megállásra szólította fel. Ráadásul veszi az angol hajó részledezőkét: "Royal Sceptre - bősárhajó 1/4ldát az első táz. Pozá-cím..." Megállást és utáni ráadáskapcsolat fenntartása nemzeti jogba átkötik: a hajó tázárllal azonnal táz az elsősorban. Ásjobb kereskedelmi hajó táz fel, a Browning, amely ezáltal első figyelmeztetésre azonnal megáll. Leereszti mentőcsónakjait, a legénység és utasok - idá elát - elhagyják a hajót. Wolfgang Frank sorhajóhadnagy - mivel a szákmányjogi szabályok szerint a mentőcsónak nem jelent biztonságot - visszaparancsolja a hajóra, és felszállástja a Browning kapitányát, hogy siessen a Royal Sceptre hajótáztjei segátságre: "Good luck and good bye Sir!"

A száake farkasokban az U-Boatok kereskedelmi háborújának első szakaszában a tengérszolidaritás szembekerül a háborús kényszerrel, és olykor gyáz. A Firky gáz és első llyesztése után Churchillnek ká részledezőket, hogy a megadott pozá-címében mentsék meg a csónakokban hánykolódó embereket. Egy kis halászhajó legénysége az U-Boatok feltáse után mentőcsónakba száll: visszaparancsolják a tizenhárom ember hajóra, és átnak engedik a ket - homeward!

A lovagias gesztusok azonban életveszélyesek. Az Athenia, Bosnia, Rio Claro és Royal Sceptre első llyesztése után a angol hajók az S. O. S. vásszelet ágy adják le, hogy az "O" helyett "S"-et morzáznak (submarine), ágy az SSS bősárhajóba "1/4tköt" jelzett. Ha a pozá-cím is sikerül megadniuk, az U-Boot vázen és levegőben számáthat megsemmisít támadásra. Raeder Hitler által is megerásá-tett parancsot ad, hogy minden kereskedelmi hajót el kell szá llyesztetni, amely feltartáztatás után ráadásját használja.

Szeptember 3-án kereskedelmi hajók ezrei voltak áton. A kapitányok parancsot kaptak, hajtsák végre "a háború esetére kiadott utasítás". A brit admirális is ebben a hajók "defenzá-v felfegyverzését" ártá elá.

A kereskedelmi hajók hovatöbb támadás-vádekezé" (offensive defensive) fellépése (szeptember 6-án az U-38-ast elá szárt vette táz alá egy angol kereskedelmi hajó) akár kávetkezmény, akár ok volt, mindkét világháborúban dá lőpés volt a korlátlan bősárhajóharc felé. Fryatt kapitányt, aki a Brussels tehergázással 1915 márciusában megkásárelte az U-33-ast legázolni, majd 1916 júniusában fogságba esett, német bősárig halálra táálte. A legtekintélyesebb angol nemzeti jogi kázikányv (Oppenheim-McNair) 1926-ban ezt káztánságes justizmordnak (jogész kákkal elkávetett gyilkosságnak) minásá-tette. A tengeralattjárók ilyen mádon tártáoná megsemmisításe te jogos eljárássá akkor is, ha az a szákmányjogi eljárást betartja! Azt is megjásolta, hogy ha egy kávetkező háborúban megismétlédik a kázponti hatalmak bősárhajóinak magatartása, ágy ez bizonyosan a kereskedelmi hajók felfegyverzéséhez vezet. Ká lánás jásstehetságre ehhez aligha volt száksáeg.

Hitler a hadviselésá szás 4. sz. utasítás szerint (szept. 25.) minden olyan angol kereskedelmi hajó elleni támadás megengedett, amely kátságtelenül felfegyverzettnek bizonyult. Másnap, szeptember 26-án a brit admirális elrendeli az ásszes kereskedelmi hajó felfegyverzését. Az angol kapitányok október 1-jén "tanácsot" kapnak, hogy hajójuk feltartáztatása esetén a német "sub"-ot vezessék félre, és ha tehetik, meglepetészeráen gázolják le. Kávetkező mássik oldalon: minden angol kereskedelmi hajót felfegyverzettnek kell tekinteni, annak minden kávetkezményével egyátt.

Raeder fá tengernagy mindent elkávetett, hogy az U-Boatokat a bősárhajó-hadviselésá terhelé korlátozássá alá felszabadá-tsa. Sikerrel járt. Hitler október 3-án kelt 5. sz. utasítás szerint kátsággá-vál ellenságeskánt azonos kereskedelmi és csapatszárllát-tá hajók figyelmeztetés nélkül támadhatók. Ugyanez árványes minden Anglia káráli vizeken első tá-tve haladó hajóra."

Ez egy olyan a totális tengeri háború felé vezető dántás volt, amire az első világháborúban csak 29 háborús há után került sor.

A "kereskedelmi háború" e kezdeti fázisára esett a száake farkasok ká llyesztése az angol flotta elleni harcban. Szeptember 17-én az U-29-es (Schuhart sorhajóhadnagy) első llyesztése a Courageous anyahajó 48 repülágpável. Günther Prien sorhajóhadnagy október 14-én behatol a Scapa Flow-á bálbe. Ott, ahol a gyázteseknek átadott német flotta 1919-ben ánmagát szá llyesztette el, megtorpedázza a Royal Oak csatahajó. A brit flotta bősászkeságe, fedélzetén Blagrove tengernaggyal és 833 emberével a legfontosabb támaszpont káztáon merül a hullámsá-rba. az első német tengérsz, aki a lovagkeresztet megkapja - Hitler kezábál. Dánitzet, aki a támadás tervét kidolgozta a 47-es száke fedélzetén, Rader tengernaggyal lőpteti elá.

Arról nyilvánosan nem esik szó, hogy ezek a vállalkozások az U-Boot fegyvernem gyenge pontját is megmutatták: a torpedák silényságát. Prien hát torpedókat látta ki, amíg kettő a mozdulatlan cöllet eltalálta. Hibás torpedók okozták szeptember 14-én az U-39-es vesztését. Az Ark Royal anyahajóra látta meg a német torpedók a cöllet eltalált robbannak, az U-Boot a kő-szerű torpedórombolók áldozatául esik.

A kereskedelmi hajóerő eredménye 1939 végéig 114 hajó elsüllyesztése 421000 BRT-tartalommal. A kárvetkezések már 471 hajóval a tenger fenekére tárt mint katonai tonnával. A szövetséges hajók konvojban haladnak hadihajók védelmében. A német bányászóhajók árszhangolt csoportokban támadják őket - "Rudeltaktik" - falkataktikával.

A "tonnahajóerő" célja az is volt, hogy a veszteségekkel a szövetséges hajógyártás ne tudjon lépést tartani. Ez a olyan fenyegetés volt, amiről Churchill is nagy aggodalommal nyilatkozott, és az USA vezérkari főnöke, Marshall úgy vélte: "a német U-Bootok által okozott veszteségek az atlanti partok eltalált minden haditervünket szétzilálják".

A német eredményekkel azonban egyáltalán nem fejtették el a céljaikat és a technikai eszközei. A radarral felszerelt hajók és a haditengerészet egyáltalán nem bizonyult. A legnagyobb csapás a szárazfarkasokat egyetlen konvojszállóval 1941 márciusában érte. Itt pusztul el 8-án Scapa Flow hátsó felén, Gábor Prien korvettkapitánnyal az U-70-es (a veszteséget csak két hét múlva hozzák nyilvánosságra), 7-én az U-70-es, 8-án az U-99-es és U-100-as. Velük a Dálnitz két további ájsza esik el: Joachim Matz és Joachim Shepke, még Otto Kretschmer a világhajóerő legeredményesebb U-Boot parancsnoka (44 hajó 313611 BRT + egy romboló) fogásába került. Három lovagkeresztet egyetlen vállalkozásban!

A szárazfarkasok harca a tőlük folytatott kegyetlen káldelem. A kénytelen mdszerek eszközeinek kárvetkezéseiben legsúlyosabb állomása a "Laconia-á" volt.

A tengelyhatalmak 1941. december 11-én hadat üzentek az Egyesült Államoknak. 1942. január 3-án Hitler Ribbentrop és Göring jelenlétében fogadta Hiroshi Oshima japán nagykövetet. Az U-Bootok legutóbbi sikereire utalva káldte, hogy az amerikai kikötők elöl káldi őket, és bányászóhajók Japánig fognak operálni. Az amerikai hajógyártás munkája sem pótolhatja az igazi veszteséget, a káldett legénységek elvesztésével. Ezért a javában a káldkat úgy kell elsüllyeszteni, hogy minél nagyobb kiesés keletkezzék a káldett tengerészekben. Németország káld, káldelmét nem terhelhetik humanitárius elvek. Ezért úgy érzi, olyan utas-táldst száldkséges adni az U-Bootoknak, hogy a táldadás után felszárdre emelkedve táldrsáldgi táldzzel pusztátsáldk el a mentácsnakokat, ha a táldláldket bárdmilyen okból nem táldják foglyul ejteni. A japán nagykövet szerint ák is káldnytelenek lesznek hasonlóan eljárdni. Hitler ilyen parancsot soha sem adott ki, mert tudta, hogy Raeder ellenállásába átkáldzne. 1942. május 14-én a káldvetkezések várdát tette fel Dálnitznek: "Tud árdn megtorpedáldzott hajók legénységgel szemben úgy eljárd hogy hárdjukba ne tárdhessenek vissza?" Dálnitz váldlasza: "Lehetetlenek láldtszik száldjmomra, hogy parancsnoktáld és legénységtáldt ilyesmit káldveteljek. Javátsuk a torpedákat, és a káldrdés megoldálddik."

Werner Hartenstein sorhárdhadnagy (U-156) 1942. szeptember 12-én áldjével megtorpedáldzta a Cunard White Star Line Laconia 19695 tonnás, segáldcirkáldkát felfegyverzett hajóáldt. A hajó Afrika megáldásával árdban volt Anglia felől 1500 El-Alameinál foglyul ejtett olaszal, akiket lengyelek árdiztek, szabadsáldgos katonáldkkal, náldkkal és gyermekekkel - árdsszesen kb. 3000 szemáldly a fedáldzeten. Hartenstein a hajóáldtáldrték mentádsáldhez kezdett, és márd 90 embert felvérd amikor Dálnitz táld káldrt utas-táldst. Dálnitz táldbja váldlemáldnyáldvel szemben úgy váldlte, márd megmentett embereket ne a tengerbe dobni, a fáldhrer soha sem járdrulna hárdj, hiszen száldvetsáldgesekráld van száld. Raeder váldgáldl hárdjárdt hárdrom káldzelben láldvá U-Boot ráldszváldteláldhez a mentááldciában.

Hartenstein szeptember 16-án reggel rejtjelezetlen ráldiáldzenettel fordul az ellensáldghez, pozáldciáldt káldzáldlve: "Ha bárdmely hajó segáldt menteni a Laconia embereit, nem táldmadom meg, ha engem nem táldmad. 193 embert vettem fel. German submarine." Az angolok cseldáld tarthatnak, mert nem jelentkeznek. Megáldrkezik ellenben 15-én dáldlutáldn az U-506-os, amely 132 olaszt vesz áldt, majd az U-507-es, amely nem kevesebb mint 153 embert vesz fel. A mentááldciában Dakarbáld kifutáld francia egysáldgek a Copellini olasz bányászóhajóval egyáldtt bekapcsolálddnak.

Az U-156-os négy megtelt mentácsnakot vontat, amikor szeptember 16-án 11.25-kor egy amerikai B-24-es jelenik meg, alacsony káldráldz. Hartenstein a fáldnyáldvárdáldval morzáldztat: "német U-Boot hajóáldrtáldrtéldt". Egy megmentett RAF-piláldta angolul jelzi: "hárdtáldrtéldt vagyunk, katonáldk, civilek, náldk, gyermekek". A Liberator táldvozik. Váldráldskeresztes záldszáldt fészáldtenek ki az U-156-os fedáldzeten. A B-24-es 12.32-kor ismáldt megjelenik. Árd bombáldt dob az U-Bootokra. A hiszi sikerrel és táldvozik. Az U-Boot azonban csak megárdráldt, de áldkákáldpes.

A táldrtáldnet száldmos ráldszlete márdig sincs táldzva. Bizonyos, hogy a Liberator parancsnoka, Janes D. Harden fáldhadnagy utas-táldst káldrt, mit tegyen a káldnyáld prálddáldval. A wideawake-i "A Composite Force" 8012 parancsnoka, James A. Ronin ezredes Washingtonhoz fordult, váldlaszt nem kapva parancsot adott: "Sink sub!" (Sáldllyesse el az U-Bootot!) Eredmény: 1600 halott, járd ráldszáldk a mentááldci feldáldggesztáldse miatt. Táldláld: 1083.

Az áldciában ráldst veváld mindhárdrom U-Boot egy áldven beláldl teljes legénysáldggel elsáldllyedt.

A Laconia-egység selyes káprvetkezése a bűvőrhajóharc kegyetlen gyakorlatának további szigorútsa volt. Dönitz a mentőakció befejeztét megvárva 1942. szeptember 17-én kiadja a "Triton Null" (Laconia-parancsként ismert) általános parancsot. Megtilt minden sárlételet az elsőlyesztett hajók személyzetének megmentésére, hajórárttek álel. Ás vzzel ellátásra, a tőlelőknek bármilyen segétségg nyújtására. "A mentés - hangzik a parancs - ellentmond hadviselés ellenséges hajók és legénységek megsemmisítésére irányuló legprimitívebb káprvetelésnein

A Churchill által is kiemelt "mindvégig tétlen harci szellem" valban jellemző volt az U-Bootok katonáira. 1945. május 4-én 15.14 órakor parancsot kapnak a harci cselekmények beszentésére és a visszatérésre. Az Atlanti-óceán operálás 45 U-Boot közül csak nyolc tesz eleget haladéktalanul a parancsnak. A többiek vagy nem vették, vagy egyszerre nem adtak hitelt az utasoknak. Tovább harcolnak. Ágy - most már vőgleg értelmetlenül - pusztult el május 5-én New York eltt az U-853-as (Frámsdorf sorhajóhadnagy), május 6-án egy amerikai anyahajó elleni támadás során az U-881-es (Frischke főhadnagy). Az U-2336 (Klusmeier sorhajóhadnagy) 7-én a Firth of Forth eltt megtorpedáz kis teherhajót, a norvég Snealandot és az angol Avondale Parkot - az utolsó kettőt a 2828-ból, amelyet a száke farkasok öldtek a tenger fenekére.

Miután május 7-én Reimsben aláírták a német Wehrmacht feltétlen megadását, máisnap a parancsnokokat utasították, hogy káprzástok pozíciójukat, majd hajókat a Royal Navynek valamely angol kikötőbe befutva adják át. Június 6-ig 156 bűvőrhajó fut be a kijelölt skóciai támaszpontra a Kriegsmarine hadi lobogója felett a megadás jelével, a "White Ensign" fehér zászlajával. 221 U-Bootot azonban legénysége elsőlyesztett - mint a francia Leonce Peillard nagy évben érezhető elismeréssel írja -, "mert parancsnokaik ezt hazafias káprtelességek tartották, vagy mert szerintük Dönitz ilyen feltételeket csak kényszer hatására alatt fogadhatott el!"

Indtások, eszmák, magatartásformák, amelyeket a száke farkasok tétlenben is csak egy olyan világg megértésével lehet felfogni, amely velük egytt sélyedt el, amihez kegyetlen sorsuk is hozzátartozott: a v-zibombikkal szóttótt Prien és emberei, a 26 éves U-Boot-kapitány Peter Zschech, aki hajója fedélzetén főb magát, mert sikertelenséggét nem tudta elviselni, a lovagkeresztes Werner Henke, aki a hadifogságból halálba menekült, Heinz Eck, az U-852-es fiatal parancsnoka, akit kőtt tisztjével egytt háborús bántott miatt áttétek halálra...Forrás: www.hadakutjan.hu