

Szárke farkasok

Hozzáadta: lakosm
2004. október 20. Szerda 19:41

Barjait az ellenségéi győzelemtől hirtelen vették. Valóban származásuk voltak, az ellenségeknek vadászok, mint a farkasok. Magányos vagy farkasban. Azért vadak májára, mert rájuk is vadászok. A "te vagy én" törvénye szerint, ami a tengeren májra kegyetlenebbül, az ellenségeséi, mint májra hadszíntereken.

A német tengeralattjárók, az U-Bootok voltak ezek a farkasok, amelyekről Churchill ezt írta: "Az egyetlen, ami engem az egész háború alatt gonddal, féltéssel az ellenséggel együtt el, a német U-Bootok periszkópja volt, az ellenségeséi mindvégig együtt harci szelleme."

Karl Dönitz (1936 óta Kommodore, FdU, az U-Bootok vezetője) 1939. szeptember 3-án reggel veszi a lehallgatás szolgálat jelentését a Royal Navy kizemeléséről: "Total Germany" - az ellenségeskedés azonnali megsemmisítéséig ellen! A rendkívül fegyelmezett Dönitz tisztjei elé sem tud uralkodni körzetein: "Micsoda átkozott dolog hogy ezt ismét meg kellett élnem!"

Az első világháborús tengeralattjáró-kapitány tisztjában volt a német tengeri erők gyengeségével. Hitler Vilmos császárral ellentétben, aki németországi jövendő tengeri hatalmának biztosításában látta, átvadott a világgal legflottáival rendelkező Angliával szembeni kihívást. Az 1935. évi flottaegyezményben eleve tudomásul vette a német tengeri erők 100:35 arányú korlátozásait. A végéig mindig idegen elem volt számára.

A májodik világháború kezdetén németországi összesen 57 U-Boottal rendelkezett, de közülük csak 16 volt üzemképes. Ezek az Atlanti-óceán északi térségében kijelölt pontokon augusztus 19. és 22/23. között helyezte Erich Raeder főtengernagy, a haditengerészet főparancsnoka augusztus 22-én azon a parancsnoki értekezleten, amelyen Hitler háborús terveit ismertette, nyilatkozta: a lengyel hadjárat világháborúhoz vezet, s a német haditengerészet minden olyan háborúra, amelyben egy tengeri hatalommal, közülük senki Angliával szembe, abszolút felkészületlen. "Hadiflottánk csak harcolni, az ellenséggel szemben elmerülni tud!"

A maroknyi U-Boot ezt a "kereskedelmi háborút" Anglia ellen parancsa szerint az éven. nemzetközi zsákmányjoghoz alkalmazkodva kezdte.

Hitler a hadviselésre vonatkozó 2. sz. utasítását szeptember 3-án: "Az angol admirálisok 1939. szeptember 3-án 11.17 órakor az ellenségeskedések megkezdésére adott parancsot... Angliával szemben a támadás tevékenység szabadságát kereskedelmi háborút egyelőre az U-Bootok is a zsákmányjog (Prisenrecht) szerint folytathatják. Szigorú tilalom a veszélyesnek meghirdetéséig elkövetendő."

A nemzetközi zsákmányjog, akárcsak a genfi egyezménynek a tengeri háborúban alkalmazásáról szóló egyezmény, nem tett különbséget felszárni hadihajók az ellenséges bűvölközés kizárásával. Utasítások az ellenséges kereskedelmi hajókat megállítani voltak jogosultak, megállítani csak akkor, ha ennek nem tesz eleget. A hajókat megvizsgálás utáni a hajókat lefoglalhatják, az ellenséges biztonságba helyezése utáni csak akkor szállíthatják el, ha saját kikötőbe kérésre az ellenséges veszélyt jelentene. A bűvölközés kizárásával az adottságai folytán mindezt el kell érni politikai megfontolásból kizárólag volt, teljesíteni azonban - mint májra a háború első hetei bizonyították - lehetetlen.

A származás farkasok első torpedó májra a háború első napján tragikus törvetésből indulnak céljuk felé.

Fritz-Julius Lemp főhadnagy, az U-30 parancsnoka szeptember 4-én a rendes tengeri járatok megszokott útvonalán a végül elsőként írt cikk-cakkban haladó hajókat észlel. Angol segédcsirkéknak való, az ellenséges felszárni megállítani a torpedókat ki rá. A valóságban a hajókat a 13000 tonnás Athenia személynél a gázolás volt, felzetten 1400 utas között az amerikai állampolgárokkal - éven az Egyesült Államok felé, 250 márföldnyire oroszországtól nyugatra. Később angol torpedónaszád, egy norvég tankhajó az egy svéd jacht kb. 1300 hajóval együtt megment.

Felrakott a "Lusitania" törvénnyel, amelyet 1918-ban az U-20-as szállított el sok amerikai utassal... Az időközben sorhajóhadnaggyal elsőként írt Lempet támaszpontján májra a kikötőben Dönitz fogadja (aki ha csak tehette, minden hazatérő U-Bootot személyesen fogadott), az ellenséges titoktartásról kizárja azzal, hogy a hiszemében elküldött ellenséges indul ellene eljára. Gátlás nélkül májra el. Azt állítja, hogy az Atheniát maguk az angolok robbantották fel, hogy az Egyesült Államokat begrasszák a háborúba.

Lemp sorhajóhadnaggyal, aki később az egyik legsikeresebb U-Boot-parancsnok lett, az U-110-es teljes ellenségeséi ellen esett el 1941. május 9-én. Az U-30-as kizárólagos májra a háború, s ellenségeséi 1945. május 5 Flensburgban felrobbantotta.

Az Athenia megtorpedózása utáni minden U-Boot-parancsnok azonnal megkapta az utasítását: "A félórás parancsára

utasszárllát-tá³ hajás ellen semmilyen ellenséges cselekmény nincs megengedve - akkor sem, ha konvojban halad!"

Churchill emlíkiratában az "egygyrű" megemlékezve azt írja, hogy a német tengeralattjárók "egyik pillanatról a másikra minden vízilógatásnál és a nemzetközi jog által szabályozott megszegve" támadtak az angol hajókra. Ugyanakkor elgőgtellett állapítja meg, hogy az angol kikötőkben "egygyval, sőt a német hadiipar által készített felszerelt kereskedelmi hajók futottak ki mindennap, kárpóztatták a fedélzetükkel a fedélzetükkel."

A Scapa Flow-i vízilógatás után szinte legendássá vált U-47-es Günther Prien parancsnokkal szeptember 5-én és 6-án elsüllyeszti a Bosnia és Rio Claro teherhajót. Az elsüllyesztett kereskedelmi hajó szeptember 5-én került az U-48-as tájékára. Az U-Boot elártható figyelmeztetést a lővegyekkel megállásra szólítja fel. Ráadásul veszi az angol hajó rádiójátékát: "Royal Sceptre - bűvös hajó az új világban...". Megállás után a rádiójáték kapcsolat fenntartása nemzetközi jogba átkötik: a hajót társasági társasággal és torpedóval elsüllyesztik. Ásjabb kereskedelmi hajó társaság fel, a Browning, amely ezáltal elsüllyesztett társasággal azonnal megáll. Leereszti mentőcsapatait, a legfontosabb utasok - idá' elátt - elhagyják a hajót. Wolfgang Frank sorhajóhadnagy - mivel a szákmányjogi szabályok szerint a mentőcsapata nem jelent biztonságot - visszaparancsolja őket a hajóra, és felszállás-tája a Browning kapitányát, hogy siessen a Royal Sceptre hajótársaságjait segétséggel: "Good luck and good bye Sir!"

A szármak farkasokban az U-Bootok kereskedelmi hajóborjónak elsüllyesztésében a tengeralattjárók szembekerül a hajóboros kárpóztatták, és olykor gyűz. A Firky gőzű és elsüllyesztése után Churchillnek kárádiójátékát zenetet, hogy a megadott pozícióban mentsék meg a csapataokban hajóval dő emberek. Egy kis halászhajó legfontosabb az U-Bootok feltámaszása után mentőcsapataiban száll: visszaparancsolják a tizenhárom ember hajóra, és ott engedik őket - homeward!

A lovagias gesztusok azonban életveszélyesek. Az Athenia, Bosnia, Rio Claro és Royal Sceptre elsüllyesztése után a angol hajók az S. O. S. vészjelzőt adják le, hogy az "O" helyett "S"-et morzóznak (submarine), így az SSS bűvös hajóba "átkötést" jelzett. Ha a pozíció is sikerül megadniuk, az U-Boot vízben és levegőben számítható megsemmisítését támadásra. Raeder Hitler által is megadott parancsot ad, hogy minden kereskedelmi hajót el kell süllyeszteni, amely feltartáztatás után rádiójátékát használja.

Szeptember 3-án kereskedelmi hajók ezrei voltak óton. A kapitányok parancsot kaptak, hajtsák végre "a hajóboró esetére kiadott utasítás". A brit admirális is ebben a hajók "defenzív felfegyverzését" ártá elá'.

A kereskedelmi hajók hovatovább "támadás-védekező" (offensive defensive) fellépése (szeptember 6-án az U-38-ast elá' szűrt vette társaság egy angol kereskedelmi hajó) akárr kárpóztatták, akárr ok volt, mindkét világhajóboróban dő lővegyekkel volt a korlátlan bűvös hajóharc felé. Fryatt kapitányt, aki a Brussels tehergőzűvel 1915 márciusában megkásárelte az U-33-ast legázolni, majd 1916 júniusában fogságba esett, német bűvös hajó halálra ártá. A legtekintélyesebb angol nemzetközi jogi kárpóztatták (Oppenheim-McNair) 1926-ban ezt kárpóztatták és justizmordnak (jogszűrttel elkárpóztatták gyilkosság) minősítette. A tengeralattjárók ilyen módon tártá megsemmisítését jogos eljárás még akkor is, ha az a szákmányjogi eljárás betartja! Azt is megjósolta, hogy ha egy kárpóztatták hajóboróban megismétlédik a kárpóztatták hatalmak bűvös hajóinak magatartása, így ez bizonyosan a kereskedelmi hajók felfegyverzéséhez vezet. Kárpóztatták jásstehetségre ehhez aligha volt szákság.

Hitler a hadviselésről szóló 4. sz. utasítás szerint (szept. 25.) minden olyan angol kereskedelmi hajó elleni támadás megengedett, amely kárpóztatták felfegyverzettnek bizonyult. Másnap, szeptember 26-án a brit admirális elrendeli az összes kereskedelmi hajó felfegyverzését. Az angol kapitányok október 1-jén "tanácsot" kapnak, hogy hajójuk feltartáztatása esetén a német "sub"-ot vezessék félre, és ha tehetik, meglepetésszerűen gázolják le. Kárpóztatták mássik oldalán: minden angol kereskedelmi hajót felfegyverzettnek kell tekinteni, annak minden kárpóztatták vel egyátt.

Raeder főtengernagy mindent elkárpóztatták, hogy az U-Bootokat a bűvös hajó-hadviselését terhelé' korlátozó sok alás felszabadítsa. Sikeresen jár. Hitler október 3-án kelt 5. sz. utasítás szerint kárpóztatták vől ellenségesköt azonos kereskedelmi és csapatszárllát-tá hajók figyelmeztetésnél megámadhatók. Ugyanez ártá minden Anglia kárpóztatták vizeken elsüllyesztés-tve haladók hajóra."

Ez egy olyan a totális tengeri hajóboró felé vezető dőntés volt, amire az elsüllyesztett világhajóboróban csak 29 hajóboró háson után került sor.

A "kereskedelmi hajóboró" kezdeti fázisára esett a szármak farkasok kárpóztatták nyos sikere az angol flotta elleni harcban. Szeptember 17-én az U-29-es (Schuhart sorhajóhadnagy) elsüllyeszté a Courageous anyahajót 48 repülőgépével. Günther Prien sorhajóhadnagy október 14-én behatol a Scapa Flow-árból. Ott, ahol a gyűzteseknek átadott német flotta 1919-ben ártá megállította el, megtorpedózza a Royal Oak csatahajót. A brit flotta bűvös szkeségre, fedélzetén Blagrove tengernaggyal és 833 emberével a legfontosabb támaszpont kárpóztatták merül a hullámsá-iba. az elsüllyesztett tengerész, aki a lovagkeresztet megkapja - Hitler kezébe ártá. Dőntett, aki a támadás tervét kidolgozta a 47-es száks fedélzetén, Rader tengernagy ártá elá'.

Arról nyilvánosan nem esik szó, hogy ezek a vállalkozások az U-Boot fegyvernem gyenge pontját is megmutatták: a torpedák silányosságait. Prien hát torpedókat látta ki, amíg kettő a mozdulatlan cöllet eltalálta. Hibás torpedók okozták szeptember 14-én az U-39-es vesztését. Az Ark Royal anyahajóra látta meg a négy torpedókat a cöllet eltalálta, az U-Boot a kő-sírtorpedókat a rombolókat eldobta és elpusztította.

A kereskedelmi hajóerő eredménye 1939 végéig 114 hajó elszállításával 421000 BRT-tartalommal. A kővetkező év május 471 hajóval a tenger fenekére tette a mint kétmillió tonnával. A szövetséges hajók konvojban haladtak hadihajóval. A német bányászóhajók a szeszhangolt csoportokban támadták a "Rudeltaktik" - falka-taktikával.

A "tonnahajóerő" célja az is volt, hogy a veszteségekkel a szövetséges hajógyártás ne tudjon lépést tartani. Ez a olyan fenyegetés volt, amiről Churchill is nagy aggodalommal nyilatkozott, és az USA vezérkari főnöke, Marshall úgy vélte: "a német U-Bootok által okozott veszteségek az atlanti partok eltalálta minden haditervünket szétzilálják".

A német eredményekkel azonban egyáltalán nem fejtették el a elhárítás-típus módszerei és technikai eszközei. A radarral felszerelt gépek és a haditengerészet egyáltalán nem hatékonyabbnak bizonyult. A legnagyobb csapás a szörke farkasokat egyetlen konvojszállóban 1941 márciusában érte. Itt pusztul el 8-án a Scapa Flow hátsóvel, Gábor Prien korvetkapitánnyal az U-70-es (a veszteséget csak két hét múlva hozzák nyilvánosságra), 7-én az U-70-es, 8-án az U-99-es és U-100-as. Velük a Dálnitz két további ájsza esik el: Joachim Matz és Joachim Shepke, míg Otto Kretschmer a világhajóerő legeredményesebb U-Boot parancsnoka (44 hajó 313611 BRT + egy romboló) fogásba került. Három lovagkeresztet egyetlen vállalkozásban!

A szörke farkasok harca a tőlük folytatott kegyetlen káosz. A kénytelen módszerek eszközeinek kővetkező nyári legősúlyosabb állomása a "Laconia-ágy" volt.

A tengelyhatalmak 1941. december 11-én hadat üzentek az Egyesült Államoknak. 1942. január 3-án Hitler Ribbentrop és Göring jelenlétében fogadta Hiroshi Oshima japán nagykövetet. Az U-Bootok legutóbbi sikereire utalva kővetelte, hogy az amerikai kikötők elárulják a kőldi áket, és bányászóhajókat Japánig fognak operálni. Az amerikai hajógyártás munkája sem pótthatja az igazi veszteséget, a kőpzett legénységek elvesztésével. Ezért a javában a kővált, kőzdelmet nem terhelhetik humanitárius elvek. Ezért úgy érzi, olyan utas-típus szakséges adni az U-Bootoknak, hogy a támadás után felszállva emelkedve társaként tőzzel pusztítsák el a mentőcsónakokat, ha a tőlük áket bármilyen okból nem tudják foglyul ejteni. A japán nagykövetség szerint ák is kőnytelenek lesznek hasonlóan eljáráni. Hitler ilyen parancsot soha sem adott ki, mert tudta, hogy Raeder ellenállásába átközzene. 1942. május 14-én a kővetkező ávatos kőrdőst tette fel Dálnitznek: "Tud én megtorpedózt hajókat legénységgel szemben úgy eljáráni hogy hazájukba ne tőrhessenek vissza?" Dálnitz válasza: "Lehetetlennek látszik számomra, hogy parancsnoktál és legénységtál ilyesmit kőveteljek. Javítsuk a torpedókat, és a kőrdőst megoldásdík."

Werner Hartenstein sorhajóhadnagy (U-156) 1942. szeptember 12-én ájjel megtorpedózta a Cunard White Star Line Laconia 19695 tonnás, segédcsirkálókat felfegyverzett hajókat. A hajó Afrika megkerülésekor a tőben volt Anglia felé 1500 El-Alameinre foglyul ejtett olaszal, akiket lengyelek áriztek, szabadságos katonákkal, nővel és gyermekekkel - ásszesen kb. 3000 személy a fedélzeten. Hartenstein a hajókat áttették mentőszékhöz kezdett, és május 90 embert felvett, amikor Dálnitzál kőrt utas-típus. Dálnitz stábjá váleményével szemben úgy vélte, május megmentett embereket ne a tengerbe dobni, a főtőrhő soha sem járulna hozzá, hiszen szövetségesekál van szó. Raeder végül hozzájárult három kőzelben ávált U-Boot rőszvételéhez a mentőakcióban.

Hartenstein szeptember 16-án reggel rejtjelezetlen rádióüzenettel fordul az ellenséghez, pozícióját kőzálve: "Ha bármely hajó segít menteni a Laconia embereit, nem támadom meg, ha engem nem támad. 193 embert vettem fel. German submarine." Az angolok cseletlő tarthatnak, mert nem jelentkeznek. Megérkezik ellenben 15-én a dőlután az U-506-os, amely 132 olaszt vesz át, majd az U-507-es, amely nem kevesebb mint 153 embert vesz fel. A mentőakcióba Dakarbál kifutás francia egységek a Copellini olasz bányászóhajóval egyáltalán bekapcsolódnak.

Az U-156-os négy megtelt mentőcsónakot vontat, amikor szeptember 16-án 11.25-kor egy amerikai B-24-es jelenik meg, alacsonyan kőrtál. Hartenstein a főnytvált-rával morzózta: "német U-Boot hajókat átteltekkel". Egy megmentett RAF-pilóta angolul jelzi: "hajókat átteltek vagyunk, katonák, civilek, nő, gyermekek". A Liberator távozik. Várráskeresztes zászálta feszítenek ki az U-156-os fedélzetén. A B-24-es 12.32-kor ismét megjelenik. Át bombát dob az U-Bootokra. A hiszi sikerrel és távozik. Az U-Boot azonban csak megőrül, de akciókőpes.

A tártőnet számomra rőszlete május sincs tisztázva. Bizonyos, hogy a Liberator parancsnoka, Janes D. Harden főtőhadnagy utas-típus kőrt, mit tegyen a kőnytvált prődővel. A wideawake-i "A Composite Force" 8012 parancsnoka, James A. Ronin ezredes Washingtonhoz fordult, választ nem kapva parancsot adott: "Sink sub!" (Szállj el az U-Bootot!) Eredmény: 1600 halott, á rőszálk a mentőakció felfüggesztése miatt. Tőlük: 1083.

Az akcióban rőst vevő mindhárom U-Boot egy áven belül teljes legénységgel elszállt.

A Laconia-egység selyes káprvetkezése a bőséges hajóharc kegyetlen gyakorlatának további szigorútsa volt. Dánitz a mentőakció befejeztét megvárva 1942. szeptember 17-én kiadja a "Triton Null" (Laconia-parancsként ismert) általános parancsot. Megtilt minden sárlételet az elsőlyesztett hajók személyzetének megmentésére, hajórárttek átlelés vzzel ellátására, a tártáknak bármilyen segétséggel nyújtására. "A mentés - hangzik a parancs - ellentmond hadviselés ellenséges hajók és legénységek megsemmisítésére irányuló legprimitívebb káprvetelésnein

A Churchill által is kiemelt "mindvégig tártlen harci szellem" valóban jellemző volt az U-Bootok katonáira. 1945. május 4-én 15.14 órakor parancsot kapnak a harci cselekmények beszentésére és a visszatérésre. Az Atlanti-óceán operálás 45 U-Boot káprzál csak nyolc tesz eleget haladéktalanul a parancsok. A tártbbiek vagy nem vették, vagy egyszeren nem adtak hitelt az utasátsnak. Tovább harcolnak. Ágy - most már völeg ártelmetlenül - pusztult el május 5-én New York eltt az U-853-as (Frámsdorf sorhajóhadnagy), május 6-án egy amerikai anyahajó elleni támadás során az U-881-es (Frischke főhadnagy). Az U-2336 (Klusmeier sorhajóhadnagy) 7-én a Firth of Forth eltt megtorpedáz kis teherhajót, a norvég Snealandot és az angol Avondale Parkot - az utolsó kettőt a 2828-ból, amelyet a szártke farkasok ártltek a tenger fenékre.

Miután május 7-én Reimsben alárták a német Wehrmacht feltélen megadását, máisnap a parancsnokokat utasították, hogy káprzártk pozíciójukat, majd hajójukat a Royal Navynek valamely angol kikötőbe befutva adják át. Június 6-ig 156 bőséges hajó fut be a kijelölt skáci támaszpontokra a Kriegsmarine hadi lobogója felett a megadás jelével, a "White Ensign" fehér zászlajával. 221 U-Bootot azonban legénységgel elsőlyesztett - mint a francia Leonce Peillard nagy mévben érezhető elismeréssel - "mert parancsnokaik ezt hazafias káprtelességgel tartották, vagy mert szerintük Dánitz ilyen feltételeket csak kényszer hatására alatt fogadhatott el!"

Indtákok, eszmák, magatartásformák, amelyeket a szártke farkasok tártánetben is csak egy olyan világgal megártással lehet felfogni, amely velük egytt sélyedt el, amihez kegyetlen sorsuk is hozzátartozott: a vzbombákkal szártápt Prien és emberei, a 26 éves U-Boot-kapitány Peter Zschech, aki hajója fedézetén főb magát, mert sikertelenségét nem tudta elviselni, a lovagkeresztes Werner Henke, aki a hadifogságból halálba menekült, Heinz Eck, az U-852-es fiatal parancsnoka, akit kót tisztjével egytt háborús bántott miatt ártltek halálra...Forrás: www.hadakutjan.hu