

A Titanic katasztréája

Hozzáadta: Bodnár Sebestyén
2004. október 20. Szerda 19:46
Utolsó frissítés: 2007. november 20. Kedd 08:51

A Titanic katasztréája, David Sharnof szemszéjével...

1912. április 14-én, vasárnap este a New York-i Wanamaker Áruházban egy fiatal ember, David Sharnof tartott telefonátgyeletet az igazgatási emeleten. Hogy az időt mossa, amikor éppen nem telefonált senki, Sharnof a maga barkácsolta kis rádióvevőn keresett valami érdekeset. Először csak két rádióamatőr szokványos társalgását hallta, aztán a zárt ajtó hirtelen elkapta egy morzeüzenet végén: "...CQD MGY..." Sharnof is jól tudta, mit jelent a kódolt üzenet: ezt akkor adják le, ha szerencsétlenül esnek a tengeren: "Come Quickly, Danger." (Gyertek gyorsan, veszélyben vagyunk!) De melyik hajás jelenti az MGY? Egy ideig csend volt a hullámhosszon, aztán a fiatal ember még mindig morzében, ártóan bólogatva fogott: "Sürgősen segítség! Helyzet kritikus! 41°46'. Jöghegynek a térségbe!"

David Sharnof néhány percnyi várakozás után azt is megtudta, melyik a szerencsétlenül járt hajás, mikor a Carpathia, a Cunard társaság angol utasszállója hajója vészjelzést: "Titanic! Azonnal meggyőzzük!"

Csengett a telefon. David feledve munkáját riadóztatta, hagyta csengeni, és a márisik vonalon felhívta barátját, aki gyakornok volt az egyik New York-i napilap háttérben. Barátja először azt hitte, ugratják. Az egész sajtó azt állította, hogy a Titanic, amelyet New Yorkba vártak neves utasaival. Tökéletesen biztonságos. Nem, az igaz történet, hogy éppen a Titanic legyen veszélyben! David azonban addig erőszakoskodott, máig végül meggyőzte barátját.

Kezdés: Ájságírónak az ilyen hátrányok manna! A fiatal riporter elhatározta, hogy felbreszti a népszerűt. David káosz fokozott figyelemmel hallgatta tovább rádióját. Ugyanekkor New York városában 1450 km-re, a Titanic fedélzetén Phillips rádiós továbbította a segélykérő üzenetet: "A Titanic mindenkinek..." Fél egy volt. Smith kapitány parancsot adott tisztjeinek: - Először szöveg-mentőcsónakokat, állszegélyt az utasokat a fedélzeten! Ki-ki természetesen szerint reagáljon! Először az utasok sok utas megérezte a nagy rezekést, de csak villámok. Mivel nem voltak tengeri tapasztalataik, nem nyugtalankodtak. Mind úgy tudták, hogy a tizenhat vészjelzők, ez a valóságos technikai csoda megváltja a hajót minden katasztréfától. Hiszen előzőleg kipróbálták: de akkor is fennmaradt a vészjelző, amikor nagy kamráj teljesen elírásztottak!

J. B. Ismay, a White Star hajótársaság elnöke azonban nagyon is jól tudta, hogy a hajás valaminek nekiállt. Sietve házikókat raktak, és elindult, hogy megkeresse a kapitányt. Az utasok bágyadtan jöttek a máris kissé állmos zenekar muzsikájára, vagy az utolsó poharat félre-tették valamelyik bárban, aludtak vagy a kabinjukban olvastak. Felsőszálatották a ket, hogy vegyék fel mentőmellényeiket, és menjenek a fedélzetre. Először mindenki azt mentősi gyakorlattal van szász.

A gyilkos jöghegy kártéties tette megeppoly hirtelen tánt el a sőtében, mint ahogy elbukant. Még senki sem tudta, hogy több mint száz más ember, tönkrement a Titanic oldalán. A tizenhat vészjelzők a térségben, a vészjelző, éppen annyit, amennyi a katasztréához kellett. A gépek leálltak. Elsőnek, egy elírásztott rekesz kábelében, a hatos, majd az ártás kazánház falai engedtek. Samuel Hemming lámpakezelő az első vészjelző kábelét hallott. Odasietett: a lánkraktárba csak úgy zuhogott befelé a vészjelző. Az egyes raktár kábelében, a máris kamrában, ahol a füstök laktak, vezetőjük, Charles Hendrickson csobogást hallott: a diadalmas tenger elfoglalta a hajófeneket, és a vészjelzőt a folyóskra.

Odafönt Ismay elnök a kapitánnyal tárgyalt. Moody a hatodik tiszt listával a kezében ismertetette a megdőbbenté adatokat: a csónakokban 1178 hely van, a fedélzeten pedig 2207 ember! A sőt fedélzet felületén máris ott lágtak a csónakok, kőszerszátes dobozokkal, vészjelzőkkel, lámpákkal megrakottan, leeresztésre készen.

Háromnegyed egy van. Egy csónakot végre vészjelzőjének. Ugyanekkor New Yorkban David Sharnof lázasan állított mit hallja a fejhallgatóban. Mellette ájságírónak barátja telefonon állandó kapcsolatban áll a szerkesztővel, aki veszi a híreket: a Frankfurt, a német Lloyd társaság egyik gázvezetője, a Carpathiához hasonlóan a szerencsétlenül sző-nhelyre tart. Tudják, hogy még jó kilencven kilométerre van hirtre, de vajon pontosan hol is van a katasztréa sző-nhely? A Titanic segélykérőre indult az amerikai Virginian, a kanadai Mount Temple, az orosz Burna is. Arról senki sem értesült New Yorkban, sem a Titanicon, hogy távolra 32 kilométerre vesztegel a Leyland társaság gázvezetője, a

California, de mit sem tudnak a katasztráfájáról, mert nem tartanak rájdiáságyeletet. A kátelezés rájdiáságyeletet áppen a Titanic tragédiája miatt vezették be 1913-ban.

A Carpathia teljes gázzal szíjguld. Harold Thomas Cottam rájdiás nem tud beszélni a Titanickal, bájr még hallja a gyengéiá CQD-t. Arthur Rostron, a Carpathia kapitánya nem hiszi, hogy hajásrásrá lenne szás, mivel ehhez áppen a Titanic esetében a balszerencés kárrálmányek valásájos ásszeskávásáre lenne száskság. Mindenesetre elászá-tette májr a fányszásrákat a tenger megvilágásájához, áss megparancsolta, hogy az esetleges hajásrárteknek kászá-tsáok elá a mentáscsásnakokat áss a káttáshájgcsáskat. A Titanicon folytatásdik a kiárá-tás ruhás, hájásínges, szásrmebundás asszonyok állelik magukhoz gyermekeiket, kapaszkodnak ákszeres dobozukba, cipelik magukkal a talájlomra fájllapott holmikat, irásnyttá, kalapdobozt, álelmet. Most májr sorra bocásíjáj le a mentáscsásnakokat. A hatos májr a vászen van, amikor a parancsnok rájdtábben, hogy csásnakájba csak huszonnyolc asszony szájllt be a hetvenátt fárá helyre.

A harmadosztály utasai, akik belefájradtak az ájldogájásba, a hajás gyomrájn ájt akartáj leáorni a csásnakokat. Eszeveszetten rohángájtak a folyosákon, a lápcsásrákn. Mivel azonban nem tudtak eligazodni a száj mukra tiltott emeleteken, a kászárábn ájllás veszedelemtá halájira ráomáíve legtábben lemondtak az átvészás felderás-tásárá visszatárték sajájit ebáodlájáskebe, ahol a szegányek rettenetes beletárrásdásável, hívás áss hitetlen kivándorlák eg istennek ajájnlottáj lelkásket.

Ismay, a White Star hájáskabájtos elnáke minduntalan belesás a mentási munkálatokba, ágyhogy Smith kapitány csaknem elvesztette addig megásrázást ájnuralmájit. A tiszteknek csak annyi idejás volt, hogy a hadonászás, ostoba parancsokat osztogatás Ismayt beháj-tsáj egy lefelé ereszkés csásnakba. Most májr a fárfiakon volt a sor, mivel a harmadosztály nás utasok kázzás a legfáonkebbek vagy a legelkásnzottabbak olyan halkán sárdogájltak az elkáslárá-tásben, hogy megfeledkeztek rájuk. A Titanic egyre jobban megdáslt. Az elsás mentáscsásnakok fálig sem voltak tele, a fárfiak csásnakjai azonban tá voltak zsáfolva. Szitkozásdva, lákdásve, áklászve verekedtek a helyekárt. Egy ájrnyalak belezuhant a tengerbe. Tábben kávvettáok, akiket ágyetlensággbá vagy szájndákosan láktek meg. A hullájimorájít szinte illetenás festettáok alá egy vás-g ragtime hangjai. A zenekar tagjai, ruhájjuk fáíá hászott mentás mellányb az elsás emeleti szalonban kezdtáok jájtszani más soruk legvidájimabb szájimait.

Ájféál utájín kátt ásrakor az utolás hasznájhatás csásnakot is leeresztettáok a vászre. A tábbivel májr nem lehetett mit kezdeni, annyira megdáslt a hajás. A Carpathia továjbb szájguldott a sáttáttben. A Titanic utolás ázeneteibá kávetkeztetve még já másfáál árányi átt ájllt elátte.

David Sharnof egy ideje hájába leste a szerencsáttlenás jájrt hajás ájabb ázenetátt. Az ájfundlandi Race-fok áss kátt tengeren tartászkodás hajás rájvid ideig tartás rájdiás kapcsolatájbasá megtudja, hogy májr senki sem hallja a Titanicot. A hajás egyre jobban megdáslt. A francia átterem asztalait dá-szá-tás tarka selyemkendás lámpáj ásszesázva heverték a padlásn, a kristálycsillárok azonban hegyes szájgben lágva a mennyezetrá, még mindig megvilágás-tottáj a rászsaszá-padlászányegét áss a vásrhényes faburkolatot. Azutájín eltompult a világás-tás is.

A parancsnok bement a rájdiás szobájba. Ott találta Phillipset áss munkatájrsait: - Itt májr nem tehetnek semmit. Menjenek maguk is! - mondta nekik. Phillips mégprásbájlt leadni egy utolás CQD-t, de az adás olyan gyenge volt, hogy májr nemigen hallhatta senki. Társaival egyátt elhagyta a kabint. Hajnali kátt ára más 11 perccel.

Fiatal tengerászek kázzásnyájssen szávtáj a cigarettájjukat; az utasok tárdon ájlva imájdkoztak. Egy falhoz tájmasztott dá-vájnyon ájreg hájzaspáj idázte fáll kázzás áletátt; Isidor Straus, a legnagyobb New York-i ájruhájz tulajdonosa á feleságe, aki elrejtásrátt a csásnakba szájllás elá.

A zenekar a zsoltájrt májr nem tudta befejezni. Az egyre jobban elásredásíá hajásbás kizásdult minden, ami benne volt. Egymás utájín tájrvé ájt a vásjlasfalakat, utat vásigott magájnak az ájt zongora; tucatjáival hullottak a tengerbe a cserepes pájlmáj; ládáj hullottak szátt az akadályoknak átkászve, áss teniszás táket, golfás táket zájporoztak. Felhasadt dobozokbásá zuhogott a diás, a tojás áss a sárrásásásvegek.

Egyre meredekebben dált a hajás. Nagy hullájimok csaptak ájt a hádon, minden alkalommal lekasájlvá ájldozataikat. Májr nem lehetett lájbon maradni. Negyed hájrom utájín kátt perccel teljesen kialudtak a fányek. A Titanic eleje csaknem fággáslegesen emelkedett ki a vász-bá. Egy leszakadás káomáony a tengerben végásdás kázzás zuhant; a helyáskbá elmozdult gáttlapás-tottáj a fás-táket. Náshájny ember a káttáttzetbe kapaszkodva még fennmaradt a fedálz

hajás hirtelen megremegett, mintha utolsá erá'fesz-tássel igyekezne fémlelmedni, aztin lassa, máltáságteljesen elsá'lyyedt a tengerben. Á-t perccel mált negyed hájrom.

Sosem tudjuk meg, hájnyan voltak máog Áletben a fedélzeten maradt 1500 ember ká'zál, mikor elsimult az Áriási Árvány. Jághideg volt a v-z. Egy tá'olá', Lightoller tiszt mondta: - Mintha ezer ká'spenge hasogatott volna. Aki tudtak Ászni, máogis megprábá'lták eláni a csá'nakokat. Ná'hájnyukon segá-tettek, de tá'bben voltak, akiket leá'tá'ttek vagy eltaszá-tottak az evezá'vel. Tragikus, tá'bb nyelvá' ká'rus á'váltá'tt segá-tsá'ogárt. - Olyan volt, mint az Áljenzás egy futballmeccs vágán - mondta kásá'bb George Kemish fá'tá'.

A tizená'gyes csá'nak parancsnoka, Lowe tiszt ná'ogy má'jik csá'nak, a tá-zes, tizenkettes, ná'gyes Ás a D jelásá' ká'zál haladt. Mivel egyik sem volt tele, sajá't utasait á'tá'ltette a má'jik ná'gy csá'nakba, Ás Ánká'teseket kárt a segá-tsá'ogárt kiá'ltóá'k felkutatásá'ra. Egy ÁrÁ'ig tartott, mire mindezt megszervezte, Ás vágá' csupán ná'gy halott tudott kihá'jszni, ká'ztá'k Phillips rá'diá'st, aki hamarosan meg is halt. Az egyes, Á'tás Ás kettes csá'nakban is volt á'res hely, de az itt á'lá' ná'kÁ'n kitá'rt a hisztória; bekapaszkodtak az evezá'kbe, Ás megakadá'lyozták a tengerás hogy odaevessenek a tá'lá'k ná'hájny szá'jz má'terre fuldoklá' emberekhez. A tizenyolc csá'nak Ásszesen tizenhájrom v-zbe esett há'á'tá'ttet mentett ki.

Hajnali fá'ol ná'gy felá' nem lehetett tá'bbá' segá'lykiá'ltá'ist hallani. Idá'nká't felcsendá'lt a csá'nakokbá' egy zoltá' rászezen ordá-tozott valaki, aki tá'ol hevesen bá'torá-totta magá'it whiskyvel. A csá'nakparancsnokok a sá'tá'tben szá'longattá'k egymá'ist. Á's hirtelen fá'st lá'jtszott az Ágen. Minden szem rá'szegezá'dá'tt. A Carpathia vágre elá'orte 46á'46', nyugat 50á'14' pontot. Rostron parancsnok há'iba fá'rká'szte az Ájszaká'it, nem lá'tta a Titanic ká'rvonalait. Phillips rá'diá's nyilván tá'vedett a helymeghatározásban.

Rostron a biztonsá'ig kedvÁ'ort má'gis fellá'tt egy raká'tá'it. Nagy meglepetásá're szá'jmos vá'lasz Árkezett: aprá', ha kialvá'á' lá'ngok, amelyek lidá'rcfá'nyká't tá'ncoltak a tenger fá'lá'tt. Meggyá'jtottá'k a reflektorokat. A mozgá' fá'nyoszlopokban Á'szÁ' lá'dá'kat, mindenÁ'le roncsokat lá'jttak, azutá'jn csá'nakokat, ahol az emberek hamar ellobbaná' tá'zeket gyá'jtottak szá'jaz Á'sá'jgaikbá', kalapjaikbá'... Borzalmas katasztrá'fa tá'rtá'netett, ha a Titanic nincs sehol!

A Carpathia megá'ilt. Csá'nakok siettek a há'á'tá'ttek elá'. Az utolsá' tá'olá' csak fá'ol kilenckor lá'pett a megmentá' fedélzetá're. Rostron, mielá'tt elhagyta a helyszá-nt, odahá'zott, ahol a Titanic elsá'lyyedt. Az 1502 halottnak nem maradt semmi nyoma - a brit há'zÁ'is bá'szkesá'ge magá'ival rá'jntotta á'ket a má'lybe.

Ná'hájny ká'p a Titanic má'lybe merá'lt roncsairá':

Á's a há'á'k elmerá'lásá'nek szakaszairá':