

A Titanic katasztréféja

Contributed by Bodnár Sebestyén

2004. October 20. Wednesday 19:46

Last Updated 2007. November 20. Tuesday 08:51

There are no translations availableA Titanic katasztréféja, David Sharnof szemszébe...

1912. Április 14-én, vasárnap este a New York-i Wanamaker Áruházban egy fiatal ember, David Sharnof tartott telefonátgyeletet az igazgatási emeletet. Hogy az időt mossa, amikor nem telefonált senki, Sharnof a maga barkácsolta kis rádióvevőn keresett valami érdekességet. Először csak két rádióamatőr szokványos társalgását hallta, aztán a zűrzavarok között hirtelen elkapta egy morzeüzenet végén: "...CQD MGY..." Sharnof is jól tudta, mit jelent a képzismert CQD: ezt akkor adják le, ha szerencsétlenül jártak a tengeren: "Come Quickly, Danger." (Gyertek gyorsan, veszélyben vagyunk!) De melyik hajás jelenti az MGY? Egy ideig csend volt a hullámhosszon, aztán a fiatal ember még mindig morzékban, ártóan bízva üzenetet fogott: "Sürgősen segítség! Helyzet szörnyű 41°46'. Jöghegynek közelednek!"

David Sharnof néhány percnyi várakozás után azt is megtudta, melyik a szerencsétlenül járt hajás, mikor a Carpathia, a Cunard társaság angol utasszállóhajója vészjelzést: "Titanic! Azonnal meggyőzzük!"

Csengett a telefon. David feledve munkáját riadóztatta, hagyta csengeni, és a májusi vonalon felhívta barátját, aki gyakornok volt az egyik New York-i napilap háttérben. Barátja először azt hitte, ugratják. Az egész sajtó azt állította, hogy a Titanic, amelyet New Yorkba vártak neves utasaival. Tökéletesen biztonságos. Nem, az új dolog, hogy éppen a Titanic legyen veszélyben! David azonban addig erőszakoskodott, máig végül meggyőzte barátját.

Kezdő újságíróknak az ilyen hír mennyi manna! A fiatal riporter elhatározta, hogy felbontja a titkot. David kézből fokozott figyelemmel hallgatta tovább a rádiójeleket. Ugyanekkor New York városában 1450 km-re, a Titanic fedélzetén Phillips rádiós társaságban kőrt a segélykérés: "A Titanic mindenkinek..." Fél egy volt. Smith kapitány parancsot adott tisztjeinek: - Először szöveg-mentő csónakokat, állítsd meg az utasokat a fedélzeten! Ki-ki természetesen szerinti reakciója eláttt az első perccel sok utas megérezte a nagy rezekadást, de csak villám volt. Mivel nem voltak tengeri tapasztalataik, nem nyugtalankodtak. Mind úgy tudták, hogy a tizenhat órás zhatlan oldalkamra, ez a valószínűlegos technikai csoda megvált a hajás minden katasztréféjé. Hiszen előzőleg kipróbálták: de akkor is fennmaradt a víz, amikor néhány kamrát teljesen elárasztottak!

J. B. Ismay, a White Star hajó társaság elnöke azonban nagyon is jól tudta, hogy a hajás valaminek neki köze van. Sietve házikóba ment, és elindult, hogy megkeresse a kapitányt. Az utasok bágyadtan jöngölgáltak a májusi kőrt zenekar muzsikájára, vagy az utolsó poharat a társaságok valamelyik bájiban, aludtak vagy a kabinjukban olvastak. Felsőszékhelyük árt, hogy vegyék fel mentőmellényeiket, és menjenek a fedélzetre. Először mindenki azt mentősi gyakorlattal van szás.

A gyilkos jöghegy kérteties tőmege éppen hirtelen tánt el a sőtben, mint ahogy előbukkant. Még senki sem tudta, hogy több mint száz máter, tőngés kőrt a Titanic oldalán. A tizenhat órás kamra kézzel a tőrt előnt a víz, éppen annyit, amennyi a katasztréféhoz kellett. A gőpek leálltak. Elsőnek, egy elárasztott rekesz kézzelben, a hatos, majd az új kazánház falai engedtek. Samuel Hemming lámpakezelő az első víz-zhatlan rekesz felől kézzel a főtárást hallott. Odasietett: a lánkrakárba csak úgy zuhogott befelé a víz. Az egyes raktár kézzelben, a májusi kamrában, ahol a főtáktak, vezetőjék, Charles Hendrickson csobogást hallott: a diadalmas tenger elfoglalta a hajófeneket, és a víz betört a folyosóra.

Odafélt Ismay elnök a kapitánnyal tárgyal. Moody a hatodik tiszt listával a kezében ismeretette a megdőbbenté adatokat: a csónakokban 1178 hely van, a fedélzeten pedig 2207 ember! A sőt fedélzet felől a májusi ott lágtak a csónakok, kőtszerszentes dobozokkal, víz-tartályokkal, lámpákkal megrakottan, leeresztésre kősen.

Háromnegyed egy van. Egy csónakot végre víz-zrebocsátanak. Ugyanekkor New Yorkban David Sharnof lázasan a víz felől mit hall a fejhallgatóban. Mellett újságíró barátja telefonon állandó kapcsolatban áll a főszerkesztővel, aki veszi a híreket: a Frankfurt, a német Lloyd társaság egyik gőzvége, a Carpathiához hasonlóan a szerencsétlenül járt szőhelyre tart. Tudják, hogy még jó kilencven kilométerre van hirtre, de vajon pontosan hol is van a katasztréfé szőhely? A Titanic segélykérésre indult az amerikai Virginian, a kanadai Mount Temple, az orosz Burna is. Arról senki sem értesült New Yorkban, sem a Titanicon, hogy tárt 32 kilométerre vesztegel a Leyland társaság gőzvége, a

California, de mit sem tudnak a katasztrófáiról, mert nem tartanak rájdiásgyeletet. A kátelezár rájdiásgyeletet Áppen a Titanic tragédiája miatt vezették be 1913-ban.

A Carpathia teljes gázzal szöguld. Harold Thomas Cottam rájdiás nem tud beszélni a Titanickal, bájr még hallja a gyengéiá CQD-t. Arthur Rostron, a Carpathia kapitánya nem hiszi, hogy hajásrásrá lenne szás, mivel ehhez Áppen a Titanic esetében a balszerencés kárrálmányek valásájos ÁsszeskávásÁre lenne szásksÁg. Mindenesetre elásÁ-tette májr a fÁnyászárát a tenger megvilágátásához, Ás megparancsolta, hogy az esetleges hajásrártteknek kÁszá-tsÁk elá a mentásnakokat Ás a kÁtÁhÁjgcsÁkat. A Titanicon folytatásdik a kiárá-tÁs ruhás, hájárásingés, szármebundás asszonyok Állelik magukhoz gyermekeiket, kapaszkodnak Ákszeres dobozukba, cipelik magukkal a talájlomra fÁlkapott holmikat, iránytÁt, kalapdobozt, Álelmet. Most májr sorra bocásítják le a mentásnakokat. A hatos májr a vÁ-zen van, amikor a parancsnok rájdÁbben, hogy csásnakjába csak huszonnyolc asszony szájlt be a hetvenÁt fÁrÁ helyre.

A harmadosztály utasai, akik beféjradtak az Álldogásjásba, a hajás gyomrájn Ájt akarták elÁrni a csásnakokat. Eszeveszeten rohángáltak a folyosákon, a lÁpcsÁkÁjn. Mivel azonban nem tudtak eligazodni a szájmkra tiltott emeleteken, a kÁszÁbbÁjn Ájllás veszedelemtál halájlra ráomÁlve legtÁbben lemondtak az Átvesztál felderÁ-tÁsÁról visszatÁrtek saját ebÁdlÁjÁkbe, ahol a szegÁnyek rettenetes beletÁrrádÁsÁvel, hívÁ Ás hitetlen kivándorlÁk egistennek ajÁnlottÁk lelkÁket.

Ismay, a White Star hájáráskabájos elnÁke minduntalan belesás a mentÁsi munkÁlatokba, Ágyhogy Smith kapitány csaknem elvesztette addig megárzÁtt ÁjnuralmÁjt. A tiszteknek csak annyi idejÁk volt, hogy a hadonászás, ostoba parancsokat osztogatás Ismayt beháj-tsÁjk egy lefelÁ ereszkedás csásnakba. Most májr a fÁrriakon volt a sor, mivel a harmadosztály nÁ utasok kÁzÁl a legfÁlÁnkebbek vagy a legelkÁ-nzottabbak olyan halkán sÁrdogáltak az elkÁlÁnÁ-tÁben, hogy megfeledkeztek rájuk. A Titanic egyre jobban megdÁlt. Az elsÁ mentásnakok fÁlig sem voltak tele, a fÁrriak csásnakjai azonban tÁl voltak zsÁfolva. Szitkozásdva, lÁkdÁsve, ÁklÁzve verekedtek a helyekÁrt. Egy Ájrnyalak belezuhant a tengerbe. TÁbben kÁvettÁk, akiket ÁgyetlensÁgbál vagy szÁndÁkosan lÁktek meg. A hullÁjmorájÁt szinte illetlenÁl festettÁk alÁ egy vÁ-g ragtime hangjai. A zenekar tagjai, ruhÁjuk fÁlÁ hÁzott mentÁmellÁnyb az elsÁ emeleti szalonban kezdÁk jájtszani mássoruk legvidÁmabb szÁjmit.

Ájfél utÁjn kÁt Árákor az utolsás hasznÁlhatás csásnakot is leeresztettÁk a vÁ-zre. A tÁbbivel májr nem lehetett mit kezdeni, annyira megdÁlt a hajás. A Carpathia tovÁbb szÁguldott a sÁttÁtben. A Titanic utolsás Ázeneteibál kÁvetkeztetve mág jÁ másfÁl Árájni Át Ájlt elÁtte.

David Sharnof egy ideje hájába leste a szerencÁtlenÁl járt hajás Ájabb ÁzenetÁt. Az Ájfundlandi Race-fok Ás kÁt tengeren tartászkodás hajás rávid ideig tartás rájdiás kapcsolatÁbásl megtudja, hogy májr senki sem hallja a Titanicot. A hajás egyre jobban megdÁlt. A francia Átterem asztalait dá-szÁ-tÁ tarka selyemkendás lÁmpÁk ÁsszesÁzva heverték a padlÁn, a kristálycsillÁrok azonban hegyes szÁjgben lÁgva a mennyezetrál, mág mindig megvilágátottÁk a rászaszÁ-padlÁszÁnyegét Ás a vÁrhenyes faburkolatot. AzutÁjn eltompult a világátás is.

A parancsnok bement a rájdiás szobÁjába. Ott találta Phillipset Ás munkÁrsait: - Itt májr nem tehetnek semmit. Menjenek maguk is! - mondta nekik. Phillips mág megprÁbÁlt leadni egy utolsás CQD-t, de az adás olyan gyenge volt, hogy májr nemigen hallhatta senki. TÁrsaival egyÁtt elhagyta a kabint. Hajnali kÁt Ára mált 11 perccel.

Fiatal tengerÁsok kÁzÁnyÁsen szÁvtÁk a cigarettÁjukat; az utasok tÁrden Ájlva imÁjdoztak. Egy falhoz tÁmasztott dá-vÁjnyon Ájreg házaspÁjr idÁzte fÁl kÁzÁs ÁletÁt; Isidor Straus, a legnagyobb New York-i ÁjruhÁj tulajdonosa Á felesÁge, aki elrejtÁzÁtt a csásnakba szÁllás elÁl.

A zenekar a zsolttÁrt májr nem tudta befejezni. Az egyre jobban elÁredÁláj hajásbásl kizÁdult minden, ami benne volt. Egymás utÁjn tÁrve Ájt a vÁjlasfalakat, utat vÁgott magÁnak az Ájt zongora; tucatjÁval hullottak a tengerbe a cserepes pálmÁjk; lÁdÁk hullottak szÁt az akadályoknak ÁtkÁzve, Ás teniszÁtÁket, golfÁtÁket zÁjporoztak. Felhasadt dobozokbásl zuhogott a diás, a tojás Ás a sÁrrÁsÁvegek.

Egyre meredekebben dált a hajás. Nagy hullÁmok csaptak Ájt a há-don, minden alkalommal lekasÁjlva Áldozataikat. Májr nem lehetett lÁbon maradni. Negyed hájrom utÁjn kÁt perccel teljesen kialudtak a fÁnyek. A Titanic eleje csaknem fÁggÁlegesen emelkedett ki a vÁ-zbál. Egy leszakadás kÁmÁny a tengerben vergádÁk kÁzÁ zuhant; a helyÁkbál elmozdult gÁtpek szÁtlapÁ-tottÁk a fÁtÁket. NÁhÁjny ember a kÁttÁzetbe kapaszkodva mág fennmaradt a fedÁlze

hajás hirtelen megremegett, mintha utolsá erá'fesz-tássel igyekezne fálllemelkedni, aztán lassá, máltásásgteljesen elsálllyedt a tengerben. Á-t perccel mált negyed hájrom.

Sosem tudjuk meg, hájnyan voltak mácg Áletben a fedélzeten maradt 1500 ember kállzál, mikor elsimult az Áriási Árvány. Jághideg volt a v-z. Egy táóIÁ' Lightoller tiszt mondta: - Mintha ezer káspenge hasogatott volna. Aki tudtak Ászni, mácgis megprábálták elÁorni a csánakokat. Náhájnyukon segá-tettek, de tábbben voltak, akiket leállttetek vagy eltaszátottak az evezével. Tragikus, tább nyelvÁ kárus Áállt segá-tsÁgÁrt. - Olyan volt, mint az ÁljenzÁcs egy futballmeccs vÁgÁn - mondta kásÁbb George Kemish fáttÁ.

A tizenÁgyes csának parancsnoka, Lowe tiszt náogy májsik csának, a tá-zes, tizenkettes, nágyes Ács a D jelÁcsÁ kállzÁtt haladt. Mivel egyik sem volt tele, sajít utasait Átálltette a májsik náogy csánakba, Ács ÁnkÁnteseket kÁrt a segá-tsÁgÁrt kiÁltozÁk felkutatÁsÁra. Egy Áráig tartott, mire mindezt megszervezte, Ács vÁgÁl csupÁjn náogy halott tudott kiháljszni, kállzÁk Phillips rádiÁst, aki hamarosan meg is halt. Az egyes, ÁttÁs Ács kettes csánakban is volt Áres hely, de az itt ÁlÁ' nákÁjn kitÁrt a hisztÁria; bekapaszkodtak az evezékbe, Ács megakadályozták a tengerÁcs hogy odaevessenek a tálÁk náhájny szájz máterre fuldoklá emberkehez. A tizenyolc csának Ásszesen tizenhájrom v-zbe esett hájtÁrttet mentett ki.

Hajnali fáol náogy felÁ nem lehetett tábbÁ segÁlykiÁltÁst hallani. IdÁnkÁnt felcsendÁlt a csánakokbÁl egy zoltÁ rÁszegen ordÁ-tozott valaki, aki tá hevesen bájtorÁ-totta magÁt whiskyvel. A csánakparancsnokok a sÁttÁben szÁlongattÁk egymÁst. Ás hirtelen fást lÁjtszott az Ágen. Minden szem rászegezÁdÁtt. A Carpathia vÁgre elÁrte a 46Á46', nyugat 50Á14' pontot. Rostron parancsnok hájba fárkÁszte az ÁjszakÁt, nem lÁtta a Titanic kállrvonalait. Phillips rádiÁs nyilvÁjn távedett a helymeghatÁrozÁsban.

Rostron a biztonsÁjg kedvÁÁrt mácgis fellÁtt egy rakÁtÁt. Nagy meglepetÁsÁre szÁmos vÁjlasz Árkezett: aprÁ, hálvÁ lÁngok, amelyek lidÁrcfÁnykÁnt táncoltak a tenger fállÁtt. MeggyÁjtottÁk a reflektorokat. A mozgÁ fányoszlopokban ÁszÁ lÁdÁkat, mindenÁle roncsokat lÁjttak, azutÁjn csánakokat, ahol az emberek hamar ellobbanÁ tázeket gyÁjtottak szÁraz ÁjsÁjgaikbÁl... Borzalmas katasztrÁfa tártÁnhetett, ha a Titanic nincs sehol!

A Carpathia megÁllt. Csánakok siettek a hájtÁrttetek elÁ. Az utolsÁ táóIÁ' csak fá kilenckor lÁpett a megmentÁ fedélzetÁre. Rostron, mielÁtt elhagyta a helyszÁnt, odahájzott, ahol a Titanic elsálllyedt. Az 1502 halottnak nem maradt semmi nyoma - a brit hájzÁs bászkesÁge magÁjval rájntotta Áket a málybe.

Náhájny kÁp a Titanic málybe merÁlt roncsairÁl:

Ás a hájÁk elmerÁlÁcsÁnek szakaszairÁl: