

A Titanic katasztrófája

Hozzáadta: Bodnár Sebestyén

2004. október 20. Szerda 19:46

Utolsó frissítés 2007. november 20. Kedd 08:51

A Titanic katasztrófája, David Sharnof szemszárgépe...

1912. Április 14-én, vasárnap este a New York-i Wanamaker Áruházban egy fiatal ember, David Sharnof tartott telefonátgyeletet az igazgatási emeletet. Hogy az időt mossa, amikor nem telefonált senki, Sharnof a maga barkácsolta kis rádióvevőn keresett valami érdekeset. Először csak két rádióamatőr szokványos társalgását hallta, aztán a zűrzavarok között hirtelen elkapta egy morzeüzenet végén: "...CQD MGY..." Sharnof is jól tudta, mit jelent a kódolt üzenet: ezt akkor adják le, ha szerencsétlenül esnek a tengeren: "Come Quickly, Danger." (Gyertek gyorsan, veszélyben vagyunk!) De melyik hajás jelenti az MGY? Egy ideig csend volt a hullámmélységben, azután a fiatal ember még mindig morzsaiban, ártatlanul üzenetet fogott: "Sürgősen segítség! Helyzet kritikus 41°46'. Jöghegyek fél órára!"

David Sharnof néhány percnyi várakozás után azt is megtudta, melyik a szerencsétlenül járt hajás, mikor a Carpathia, a Cunard társaság angol utasszállója hajója a víz felszínre került: "Titanic! Azonnal meg kell menteni!"

Csengett a telefon. David feledve munkáját riadóztatta, hagyta csengeni, és a márisik vonalon felhívta barátját, aki gyakornok volt az egyik New York-i napilap háttérben. Barátja először azt hitte, ugratják. Az egész sajtó azt állította, hogy a Titanic, amelyet New Yorkba vártak neves utasaival. Tökéletesen biztonságos. Nem, az igaz történet, hogy éppen a Titanic legyen veszélyben! David azonban addig erősködött, míg végül meggyőzte barátját.

Kezdés: Ájságírónak az ilyen hátrányos manna! A fiatal riporter elhatározta, hogy felbontja a titkot. David közbeavatkozott figyelemmel hallgatta tovább rádióját. Ugyanekkor New York városában 1450 km-re, a Titanic fedélzetén Phillips rádiós továbbította a segélykérő üzenetet: "A Titanic mindenkinek..." Fél óra múlva Smith kapitány parancsot adott tisztjeinek: - Először szöveg-mentő csónakokat, állítsd meg az utasokat a fedélzeten! Ki-ki természetesen szerinti reakciója eladt a néhány perccel sok utas megmozdította a nagy vízszintet, de csak vízfelület volt. Mivel nem voltak tengeri tapasztalataik, nem nyugtalankodtak. Mind úgy tudták, hogy a tizenhat órás zhatlan oldalkamra, ez a valószínűleg technikai csoda megváltja a hajás minden katasztrófáját. Hiszen előzőleg kipróbálták: de akkor is fennmaradt a vízben, amikor néhány kamrát teljesen elárasztottak!

J. B. Ismay, a White Star hajótársaság elnöke azonban nagyon is jól tudta, hogy a hajás valaminek neki kell menteni. Sietve házigyártást rendelt, és elindult, hogy megkeresse a kapitányt. Az utasok bágyadtan jöttek a máris kissé állmos zenekar muzsikájára, vagy az utolsó poharat félre-tették valamelyik bárban, aludtak vagy a kabinjukban olvastak. Felsőszintre mentek, hogy vegyék fel mentőmellényeiket, és menjenek a fedélzetre. Először mindenki azt mentősi gyakorlatról van szó.

A gyilkos jöghegy kártevője éppen hirtelen tántorult el a sárga szőnyegben, mint ahogy előbb bukott. Még senki sem tudta, hogy több mint száz más ember, tántorult a Titanic oldalán. A tizenhat órás oldalkamra káosz volt a fedélzeten, a vízben, éppen annyit, amennyi a katasztrófa hoz kellett. A gépek leálltak. Elsőnek, egy elárasztott rekesz káoszban, a hatos, majd az ötös kazánház falai engedtek. Samuel Hemming lámpakezelő az első víz-zhatlan rekesz felől káoszban fátyálást hallott. Odasietett: a lángcraktrába csak úgy zuhogott befelé a víz. Az egyes raktár káoszban, a máris kamrában, ahol a füstök laktak, vezetőjük, Charles Hendrickson csobogást hallott: a diadalmas tenger elfoglalta a hajófenekét, és a víz betöltte a folyosókat.

Odafelé Ismay elnök a kapitánnyal tárgyalt. Moody a hatodik tiszt listával a kezében ismertetette a megdöbbentő adatokat: a csónakokban 1178 hely van, a fedélzeten pedig 2207 ember! A sőt a fedélzeten fél óráig ott álltak a csónakok, káoszszertes dobozokkal, víz-ztartályokkal, lámpákkal megrakottan, leeresztésükre készen.

Háromnegyed egy van. Egy csónakot végre víz-zrebocsátanak. Ugyanekkor New Yorkban David Sharnof lázasan fél óráig mit hall a fejhallgatóban. Mellette ájságírónak barátja telefonon állandó kapcsolatban áll a főszerkesztővel, aki veszi a híreket: a Frankfurt, a német Lloyd társaság egyik gépezete, a Carpathiahoz hasonlóan a szerencsétlenül eső szőnyegre tart. Tudják, hogy még 33 kilométerre van a víz, de vajon pontosan hol is van a katasztrófa szőnyeg? A Titanic segélykérésre indult az amerikai Virginian, a kanadai Mount Temple, az orosz Burna is. Arról senki sem tudott New Yorkban, sem a Titanicon, hogy távolról 32 kilométerre vesztegel a Leyland társaság gépezete, a

California, de mit sem tudnak a katasztrófáiról, mert nem tartanak rájdiásgyeletet. A kátelezés rájdiásgyeletet áppen a Titanic tragédiája miatt vezették be 1913-ban.

A Carpathia teljes gázzal szöguld. Harold Thomas Cottam rájdiágs nem tud beszélni a Titanickal, bájr még hallja a gyengéiá CQD-t. Arthur Rostron, a Carpathia kapitánya nem hiszi, hogy hajórársá lenne szá, mivel ehhez áppen a Titanic esetében a balszerencés kárrálmányek valásájos ásszeskávásáre lenne szákság. Mindenesetre elákszá-tette májr a fányszárakat a tenger megvilágátáshoz, ács megparancsolta, hogy az esetleges hajórártteknek kákszá-tsáok elá a mentácsánakokat ács a káttáshágcsákat. A Titanicon folytatádk a kiárá-tács ruhás, hájáingés, szármebundás asszonyok állelik magukhoz gyermekeiket, kapaszkodnak ákszeres dobozukba, cipelik magukkal a talájlomra fállkapott holmikat, iránytátt, kalapdobozt, álelmet. Most májr sorra bocsjájtájk le a mentácsánakokat. A hatos májr a vá-zen van, amikor a parancsnok rájdábbben, hogy csánakjába csak huszonnyolc asszony szájlt be a hetvenátt fárá helyre.

A harmadosztály utasai, akik beféjradtak az álldogájásba, a hajó gyomrájn ájt akartájk eláorni a csánakokat. Eszeveszetten rohagájtak a folyosákon, a lápcsákákn. Mivel azonban nem tudtak eligazodni a szájmukra tiltott emeleteken, a kákszártábn ájllá veszedelemtá halájlra rácmáve legtábbben lemondtak az átvészta felderá-tácsárá visszatárték sajájt ebádlájkbe, ahol a szegányek rettenetes beletárrádsável, hivá ács hitetlen kivándorlásk egistennek ajájnlottájk lelkáket.

Ismay, a White Star hájáskabájos elnáke minduntalan beleszá a mentácsi munkálatokba, áogyhogy Smith kapitány csaknem elvesztette addig megá'rzátt ájnuralmájt. A tiszteknek csak annyi idejávk volt, hogy a hadonászá, ostoba parancsokat osztogatá Ismayt behá-tsájk egy lefelá ereszkedá csánakba. Most májr a fárfiakon volt a sor, mivel a harmadosztályá ná'utasok kázzá a legfáonkebbek vagy a legelká-nzottabbak olyan halkán sárdogájtak az elkáálná-tá'ben, hogy megfeledkeztek rájuk. A Titanic egyre jobban megdált. Az elsá mentácsánakok fálig sem voltak tele, a fárfiak csánakjai azonban tá voltak zsáfolva. Szitkozádvá, lákdáve, ákláve verekedtek a helyekárt. Egy ájrnyalak belezuhant a tengerbe. Tábbben kávtáok, akiket ágyetlenságbá' vagy szándákosan láktek meg. A hullájmorajájt szinte illetlená festettáok alá egy vá-g ragtime hangjai. A zenekar tagjai, ruhájuk fá'á há'zott mentá'mellányb az elsá emeleti szalonban kezdtaok jájtszani mássoruk legvidámabb szájmit.

Ájféál utájn kátt árákor az utolsá hasznájlhatá csánakot is leereszttaok a vá-zre. A tábbbivel májr nem lehetett mit kezdeni, annyira megdált a hajó. A Carpathia továbbszájguldott a sáttá'tben. A Titanic utolsá á'zeneteibá' kávetkeztetve máog já másfáál árájni á' ájllt elá'tte.

David Sharnof egy ideje hájába leste a szerencsá'tlená' járt hajó á'jabb á'zenetá't. Az á'fundlandi Race-fok ács ká't tengeren tartázkodá hajó rávid ideig tartá rájdiáskapcsolatájbá' megtudja, hogy májr senki sem hallja a Titanicot. A hajó egyre jobban megdált. A francia á'tterem asztalait dá-szá-tá' tarka selyemkendá's lámpájk ásszesá'zva heverték a padlá'n, a kristálycsillárok azonban hegyes szá'gben lá'gva a mennyezetrá', máog mindig megvilágá-tottájk a rá'zsaszá-padlá'szá'nyezet ács a vá'rhenyes faburkolatot. Azutájn eltompult a vilá'gá-tás is.

A parancsnok bement a rájdiá's szobájába. Ott találta Phillipset ács munkatársait: - Itt májr nem tehetnek semmit. Menjenek maguk is! - mondta nekik. Phillips máog megprábá'lt leadni egy utolsá CQD-t, de az adás olyan gyenge volt, hogy májr nemigen hallhatta senki. Társaival egyá'tt elhagyta a kabint. Hajnali ká't á'ra má'lt 11 perccel.

Fiatal tengerácsok kázzányá'sen szá-vtájk a cigarettájukat; az utasok tá'orden ájlva imá'dkoztak. Egy falhoz tájmasztott dá-vájnyon á'reg há'zaspá'j idá'zte fá' kázzá's áletá't; Isidor Straus, a legnagyobb New York-i á'ruhájz tulajdonosa á' felesá'ge, aki elrejtá'zá'tt a csánakba szájllás elá'.

A zenekar a zsolttá'rt májr nem tudta befejezni. Az egyre jobban elá'redá'á' hajó'á' kizá'dult minden, ami benne volt. Egymás utájn tá'rvé ájt a vájlasfalakat, utat vá'gott magá'nak az á't zongora; tucatjá'val hullottak a tengerbe a cserepes pájlmá'jk; lá'dájk hullottak szá't az akadályoknak á'tká'zve, ács teniszá'tá'ket, golfá'tá'ket zájporoztak. Felhasadt dobozokbá' zuhogott a diá, a tojás ács a sá'rá'sá'vegek.

Egyre meredekebben dá't a hajó. Nagy hullámok csaptak ájt a há-don, minden alkalommal lekaszá'lvá ájldozataikat. Májr nem lehetett lá'bon maradni. Negyed há'rom utájn ká't perccel teljesen kialudtak a fányek. A Titanic eleje csaknem fá'ggá'legesen emelkedett ki a vá-zbá'. Egy leszakadá' ká'mány a tengerben vergá'dá'k kázzá' zuhant; a helyá'kbá' elmozdult gá'tlapá-tottájk a fá'tá'ket. Ná'hány ember a ká'tá'zetbe kapaszkodva máog fennmaradt a fedá'lze

hajó hirtelen megremegett, mintha utolsá erá'fesz-tá'ssel igyekezne fémlelmedni, aztán lassá, má'ltá'ssá'gteljesen elsá'lylyedt a tengerben. Á-t perccel má'lt negyed há'rom.

Sosem tudjuk meg, há'nyan voltak má'g á'letben a fedélzeten maradt 1500 ember ká'zál, mikor elsimult az á'riási á'rvány. Já'ghideg volt a v-á-z. Egy tá'olá' Lightoller tiszt mondta: - Mintha ezer ká'spenge hasogatott volna. Aki tudtak á'szni, má'g is megprá'bá'lták elá'oni a csá'nakokat. Ná'há'nyukon segá-tettek, de tá'bbben voltak, akiket leá'tá'ttek vagy eltaszá-tottak az evezá'vel. Tragikus, tá'bb nyelvá' ká'rus á'vá'ltá'tt segá-tsá'gá'rt. - Olyan volt, mint az á'ljenzá's egy futballmeccs vá'gá'on - mondta ká'sá'bb George Kemish fá'tá'.

A tizená'gyes csá'nak parancsnoka, Lowe tiszt ná'gy má'jik csá'nak, a tá-zes, tizenkettes, ná'gyes á's a D jelá'sá' ká'zál haladt. Mivel egyik sem volt tele, sajá't utasait á'tá'ltette a má'jik ná'gy csá'nakba, á's á'nká'nteseket ká'rt a segá-tsá'gá'rt kiá'ltóá'k felkutatá'sá'ra. Egy á'rá'ig tartott, mire mindezt megszervezte, á's vá'gá' csupá'jn ná'gy halál tudott kihá'jszni, ká'ztá'k Phillips rá'diá'st, aki hamarosan meg is halt. Az egyes, á'tá's á's kettes csá'nakban is volt á'res hely, de az itt á'lá' ná'ká'jn kitá'rt a hisztá'ria; bekapaszkodtak az evezá'kbe, á's megakadá'lyozták a tengerá's hogy odaevessenek a tá'lá'k ná'há'ny szá'z má'erre fuldoklá's emberekhez. A tizenkilenc csá'nak á'sszesen tizenhá'rom v-á-zbe esett há'á'tá'rt mentett ki.

Hajnali fá'ol ná'gy felá' nem lehetett tá'bbá' segá'lykiá'ltá'ist hallani. Idá'nká'nt felcsendá'lt a csá'nakokbá' egy zsolttá' rá'szezen ordá-tozott valaki, aki tá'ol hevesen bá'itorá-totta magá'it whiskyvel. A csá'nakparancsnokok a sá'tá'tben szá'longattá'k egymá'ist. Á's hirtelen fá'st lá'jtszott az á'gen. Minden szem rá'szegezá'dá'tt. A Carpathia vá'gre elá'orte 46á'46', nyugat 50á'14' pontot. Rostron parancsnok há'iba fá'rká'szte az á'jszaká'it, nem lá'itta a Titanic ká'rvonalait. Phillips rá'diá's nyilvá'jn tá'vedett a helymeghatá'rozá'sban.

Rostron a biztósá'ig kedvá'á'rt má'g is fellá'tt egy raká'tá'it. Nagy meglepetá'sá're szá'mos vá'lasz á'kezett: aprá's, ha kialvá's lá'ngok, amelyek lidá'rcfá'nyká'nt tá'ncoltak a tenger fá'lá'tt. Meggyá'jtottá'k a reflektorokat. A mozgá's fá'nyoszlopokban á'szá's lá'dá'kat, mindená'le roncsokat lá'jttak, azutá'jn csá'nakokat, ahol az emberek hamar ellobbaná's tá'zeket gyá'jtottak szá'raz á'jsá'jgaikbá's, kalapjaikbá's... Borzalmas katasztrá'fa tá'rtá'nhetett, ha a Titanic nincs sehol!

A Carpathia megá'jlt. Csá'nakok siettek a há'á'tá'rttek elá'. Az utolsá's tá'olá' csak fá'ol kilenckor lá'pett a megmentá' fedélzetá're. Rostron, mielá'tt elhagyta a helyszá-nt, odahá'zott, ahol a Titanic elsá'lylyedt. Az 1502 halottnak nem maradt semmi nyoma - a brit há'záz's bá'szkesá'ge magá'ival rá'jntotta á'ket a má'lybe.

Ná'há'ny ká'p a Titanic má'lybe merá'lt roncsairá':

Á's a há'á'k elmerá'lá'sá'nek szakaszairá':