

Csőcstechnológia a Queen Mary 2-n

Hozzáadta: lakosm
2004. október 23. Szombat 10:57

Attól a pillanattól kezdve, hogy az utas felép Queen Mary 2, az luxushajás fedélzetén, egy egyedi és mindenre kiterjedő informatikai hálózat veszi kezébe, amelyet arra terveztek, hogy kiszolgálja minden igényt.

A 800 millió dolláros Queen Mary Southamptontól futott ki első útjára. A viláig első számú luxushajásnak számító hajó elsősorban az orrától a tetejéig a legmodernebb digitális csodákkal felszerelve épült ki a nyolcvan-as években. Az utasok kényelmét szolgálja többek között a hűtés, az interaktív televízió, az internet hozzáférése, biztonságukról pedig egy olyan rendszer gondoskodik, amely nyomon követi a hajó felszállók mozgását, és tárolja az utasok adatait. Mind az 1310 kabin - amelyek közül a dupla apartman, nagy lakosztály, hat tetőlakosztály (penthouse), 706 erkélyes, tengerre néző, és 208 belső kabin -, be van drótozva, így az utasok már a hajóról elkülönülten szállodai és étkezési szolgáltatásokat az interneten keresztül. A rendszert egy hitelkártya művelettel lehet működtetni, melyet felszálláskor minden utas megkap. Ez a funkció ellenőrzi a kártya beszállást, ill. ezzel lehet mindenért fizetni. Frank Finch, a hajó építési Cunard Line technikai igazgatója elmondta, hogy a hajó masszív adathálóját redundanciával építették, hogy védve legyen az esetleges rendszerhibáktól. A hálót a Novell NetWare 6 kártya-kezelő, ill. Oracle és SQL adatbázisokra. A biztonságot, a számlázást, a telefon és tévénévelő szolgáltatásokat a Discovery Travel Systems cég Ship Partner felügyelő rendszere végzi, mely alkalmazja a Progress Software OpenEdge üzleti szoftver platformját használja. A QM2 minden idők leghosszabb (csak 38 méterrel rövidebb, mint az Empire State Building), legmagasabb, legszélesebb és legdrágább hajója, melynek elsőként található a fedélzetén planetárium, de a hajó rendelkezik a legnagyobb bülvárral és borkollekcióval a tengeren. Az utasok számára a fedett és nyitott szórakozás, káoszszintes színház, kaszinó, üzletek és brit dadák foglalkoztatás gyermekérettség szolgálják. A hajón az 1253 fős legénység mellett 2620 utasnak jut hely, akik személynként 2869 dollárt (a belső kabinokért) 37 499 dollárig (a dupla apartmanokért) fizethettek be a luxushajó első útjára.

Forrás: www.fn.hu

Még több infó a hajóról a Cunard társaság oldalán: <http://www.cunard.com/QM2/home.asp>

Á