

Queen Mary 2

Hozzáadta: lakosm
2004. október 23. Szombat 10:58
Utolsó frissítés 2009. Április 21. Kedd 00:26

A Cunard társaság legfiatalabb tagja a Queen Mary 2, a legnagyobb, a leghosszabb, a legmagasabb és legszelebb utasszállító-árcélnjű, amelyet valaha építettek.

A Queen Mary 2 megépítésének teteje 1998-ban megszűnt. Alig több mint 3 év alatt az elkészítések elkészültek a konkrét tervek és 2000 novemberében Alstom Chantiers de l'Atlantique hajógyájában aláírták megépítésére szerződést. 2003 szeptemberében vízre bocsátották a szuperluxus árcélnjűt. Idén az angol anyakirálynő jelenlétében megtartották a névadás ceremóniáját, majd nagy nap májra a floridai Fort Lauderdale-be. Az építés költsége 780 millió dollár (172 millió forint) rá, de a hajótársaság, májra reménykedhet a beruházás gyors megtérülésében, hiszen a QM2-re egy évre elre elkelt az amúgy borsos áron kelt jegyek. A hajótársaság további 16 új árcélnjűt tervez félzemből állítani az elkészítésére. Évtévben, a gy további lekekre számíthatunk. A fedélzetre épve egy három emelet magas elter fogadja az utasokat. hajón 1310 utaskabin található, amelyek nagyterű kávézó, árcélnjűre nézve, kivétel nélkül árcélnjű erkéllyel. tétve 18 négyzetméteres, míg a legnagyobb lakosztály 209 négyzetméteres. Az utasok kényelmét nemcsak igazán felszerelt lakosztályok biztosítják, hanem az egyedi ritkaságok is. Ilyen például az első tengeri planetárium, a 8500 négyzetméteres kávézó, a világ leghosszabb tengeri futópályája, 3,5 millió fontot érő máskülönbségű kialakított kiállítóterület és borospince. Aki az aktív pihenésre vágyik, annak rendelkezésre áll egy 1000 négyzetméteres kombinált termálfürdő, szopszalon és fitnessklub. A mozi, az internet kávézó és a bevásárlópont már nem is számít extrának, csupán kiegészítő elemei egy árcélnjűnek. Az utasok maradéktalan kiszolgálását 1238 fős, tétve angol származású legénység biztosítja. Az 1310 utaskabin mellett 707 kabinlegénységnek van fenntartva. Ezek közül a legnagyobb kabin is saját félórás szobával rendelkezik és maximálisan 12 személyre. A hajó kapitánya Ronald W. Warwick, aki már 15 éves korában kadétként tanulta a kapitányi mesterséget. Hosszú tapasztalattal a hajó megépítéséig lett a Queen Elizabeth 2 kapitánya, amelynek első 1975-és évében meg navigátorként szolgált. 2002-ben jelölték ki a QM2 kapitányának, amelyet büszkeséggel, gondolkodás nélkül elfogadott. A hajó létrehozását a jegyárak is tücsillagosak. A legolcsóbb jegy egy 10 napos karib-tengeri körútra 1689 dollár (380 ezer forint), míg a 12 napos Karibi Karneválra már félmillió forintnál is drágább ugyanez a kategória. Technikai adatok:

- Bruttó tömeg: 148 528 tonna
- Hosszúság: 345 méter
- Szélesség: 41 méter
- Magasság: eredetileg 72 méter, amelyet 62 méterre csökkentettek, a New York-i Verrazano szorosban található híd miatt

Egyéb adatok:

- Fedélzetek száma: 17 (utas fedélzet 14)
- Elektromos hálózat 110 és 220 volt, liftek száma: 22 (utas), 9 (személyzet) 6 szolgálati.

Forrás: <http://www.aquamagazin.hu/cikk.php?id=246>