

Queen Mary 2

Hozzáadta: lakosm
2004. október 23. Szombat 10:58
Utolsó frissítés 2009. Április 21. Kedd 00:26

A Cunard társaság legfiatalabb tagja a Queen Mary 2, a legnagyobb, a leghosszabb, a legmagasabb és legszelebb utasszállító-árcélnjű, amelyet valaha építettek.

A Queen Mary 2 megépítésének tetele máj 1998-ban megszűletett. Alig több mint 3 év alatt az elkészítések elkészülték a konkrét tervek és 2000 novemberében Alstom Chantiers de l'Atlantique hajógyárjában alárta megépítésére száraz szerződést. 2003 szeptemberében vízre bocsátották a szuperluxus árcélnjűt. Időn az angol anyakirlyné jelenlétében megtartották a névadás ceremóniát, majd nagy nap májra átra is került a floridai Fort Lauderdale-be. Az építés költsége 780 millió dollár (172 millió forint) rágtott, de a hajótársaság, májban reménykedhet a beruházás gyors megtérülésében, hiszen a QM2-re egy évre előre elkelték az amöggy borsos áron kelt jegyek. A hajótársaság további 16 új árcélnjűt tervez ázembe állítani az elkészítettként. Átvben, ágy további legekre számthatunk. A fedélzetre épve egy három emelet magas elter fogadja az utasokat. hajón 1310 utaskabin található, amelyek nagyteret képeznek, árcélnra nézve, kivétel nélkül áriási erkéllyel. tbbbsége 18 négyzetméteres, míg a legnagyobb lakosztály 209 négyzetméteres. Az utasok kényelmét nemcsak igyenesen felszerelt lakosztályok biztosítják, hanem az egyben ritkaságok is. Ilyen például az első tengeri planetárium uszoda, egy 8500 négyzetméteres kényvtár, a világ leghosszabb tengeri futópályája, 3,5 millió fontot áró máalkotásokkal kialakított kiállítóter és borospince. Aki az aktív pihenésre vágyik, annak rendelkezésre áll egy 1000 négyzetméteres kombinált termálfürdő, szopszálon és fitneszklub. A mozi, az internet kávézó és a bevásárlóközpont máj nem is számít extrának, csupán kiegészítő elemei egy árcélnjűnek. Az utasok maradéktalan kiszolgálását 1238 fős, tbbbségben angol származású legénység biztosítja. Az 1310 utaskabin mellett 707 kabinlegénységnek van fenntartva. Ezek közül a legrosszabb kabin is saját fűtőszobával rendelkezik és maximálisan 10 utas számára alkalmas. A hajó kapitánya Ronald W. Warwick, aki máj 15 éves korában kadétként tanulta a kapitányi mesterséget. Háts tapasztalattal a háta májgátt lett a Queen Elizabeth 2 kapitánya, amelynek első 1975-és tőjén májg navigátorként szolgált. 2002-ben jelölték ki a QM2 kapitányának, amelyet bászkeséggel, gondolkodás nélkül elfogadott. A hajó májretein tő a jegyárak és tcsillagosak. A legolcsóbb jegy egy 10 napos karib-tengeri körútra 1689 dollár (380 ezer forint), míg a 12 napos ári Karneválra máj forintnál is drágább ugyanez a kategória. Technikai adatok:

- Bruttó tömeg: 148 528 tonna
- Hosszúság: 345 méter
- Szélesség: 41 méter
- Magasság: eredetileg 72 méter, amelyet 62 méterre csökkentettek, a New York-i Verrazano szorosban található hád miatt

Egyéb adatok:

- Fedélzetek száma: 17 (utas fedélzet 14)
- Elektromos hálózat 110 és 220 volt, liftek száma: 22 (utas), 9 (személyzet) 6 szolgáló.

Forrás: <http://www.aquamagazin.hu/cikk.php?id=246>