

Queen Mary 2

Hozzáadta: lakosm
2004. október 23. Szombat 10:58
Utolsó frissítés 2009. Április 21. Kedd 00:26

A Cunard társaság legfiatalabb tagja a Queen Mary 2, a legnagyobb, a leghosszabb, a legmagasabb és legszelebb utasszállító-árcélnjének, amelyet valaha építettek.

A Queen Mary 2 megépítésének teteje 1998-ban megszűlt. Alig több mint 3 év alatt az elkészítések elkészülték a konkrét tervek és 2000 novemberében Alstom Chantiers de l'Atlantique hajógyájában alárta megépítésére száraz szerződést. 2003 szeptemberében vízre bocsátották a szuperluxus árcélnjének. Idén az angol anyakiralyne jelenlétében megtartották a névadás ceremóniáját, majd nagy nap májra a Floridai Fort Lauderdale-be. Az építés költsége 780 millió dollár (172 millió forint) lett, de a hajótársaság, májra reménykedhet a beruházás gyors megtérülésében, hiszen a QM2-re egy évre előre elkelték az amőgy borsos árú névelőjegyek. A hajótársaság további 16 új árcélnjének tervezésében az elkészítendő évben, a győbbi legek számára. A fedélzetre épve egy három emelet magas elter fogadja az utasokat. hajón 1310 utaskabin található, amelyek nagyterű kávézó, árcélnra névelő, kivétel nélkül árcélni erkélyel. tőbbesége 18 névelőter, má-g a legnagyobb lakosztály 209 névelőter. Az utasok kényelmét nemcsak a felszerelt lakosztályok biztosítják, hanem az egyedi ritkaságok is. Ilyen például az első tengeri planetárium, a 8500 névelő kényvelő, a világ leghosszabb tengeri futópályája, 3,5 millió fontot érő máalkotásokkal kialakított kiállító és borospince. Aki az aktív pihenésre vágyik, annak rendelkezésre áll egy 1000 névelőter kombinált termélföld, szopszálon és fitneszklub. A mozi, az internet kényvelő és a bevétel kényvelő má-g nem is számítható extra, csupán kényvelő elemei egy árcélnjének. Az utasok maradéktalan kiszolgálását 1238 fős, tőbbeségében angol származású legénység biztosítja. Az 1310 utaskabin mellett 707 kényvelőnek van fenntartva. Ezek közül a legrosszabb kabin is saját fűtőszobával rendelkezik és maximálisan. A hajó kapitánya Ronald W. Warwick, aki már 15 éves korában kadétként tanulta a kapitányi mesterséget. Hátsó tapasztalattal a hárta névelő lett a Queen Elizabeth 2 kapitánya, amelynek első 1975-és tőben má-g navigátorként szolgált. 2002-ben jelentő ki a QM2 kapitányának, amelyet bászkeséggel, gondolkodás nélkül elfogadott. A hajó má-retein tő a jegyárak és tőcsillagosak. A legolcsóbb jegy egy 10 napos karib-tengeri kényvelő 1689 dollár (380 ezer forint), má-g a 12 napos árcélni Karnevalra már földmiliárd forintnál is drágább ugyanez a kategória. Technikai adatok:

- Bruttó tömeg: 148 528 tonna
- Hosszúság: 345 méter
- Szélesség: 41 méter
- Magasság: eredetileg 72 méter, amelyet 62 méterre csökkentettek, a New York-i Verrazano szorosban található há-miatt

Egyéb adatok:

- Fedélzetek száma: 17 (utas fedélzet 14)
- Elektromos hárzat 110 és 220 volt, liftek száma: 22 (utas), 9 (személyzet) 6 szolgáló.

Forrás: <http://www.aquamagazin.hu/cikk.php?id=246>