

Queen Mary 2

Hozzáadta: lakosm
2004. október 23. Szombat 10:58
Utolsó frissítés 2009. Április 21. Kedd 00:26

A Cunard társaság árcélnjainak legfiatalabb tagja a Queen Mary 2, a legnagyobb, a leghosszabb, a legmagasabb és legszelebb utasszállító-árcélnjainak, amelyet valaha építettek.

A Queen Mary 2 megépítésének tetele máj 1998-ban megszűlt. Alig több mint 3 év alatt az elképzelték elkészülték a konkrét tervek és 2000 novemberében Alstom Chantiers de l'Atlantique hajógyájában alárta megépítésére száraz szerződést. 2003 szeptemberében vőzre bocsátották a szuperluxus árcélnjainak. Időn az angol anyakirlynak jelenlétében megtartották a névadás ceremóniát, majd nagy nap májva májra is került a floridai Fort Lauderdale-be. Az építés költsége 780 millió dollár (172 millió forint) rögött, de a hajó társaság, májban reménykedhet a beruházás gyors megtérülésében, hiszen a QM2-re egy évre előre elkelték az amőgy borsos áron kő-nőlt jegyek. A hajó társaság további 16 új árcélnjainak tervezőzembé álltani az elkévetkezé: tővben, ágy további legekre számthatunk. A fedélzetre épve egy három emelet magas elő fogadja az utasokat. hájban 1310 utaskabin található, amelyek nagy tőde kőlső, árcélnra néz, kőtel kőlkől áriási erkőlyel. tőbbesőge 18 négyzetmőter, mágy a legnagyobb lakosztály 209 négyzetmőter. Az utasok kőnyelmt nemcsak igőnyesen felszerelt lakosztályok biztostőjk, hanem az egyőb ritkasőgok is. Ilyen pőldőul az első tengeri planetőriuszoda, egy 8500 kőtetes kőnyvtőj, a vilőg leghosszabb tengeri futőpőlyőja, 3,5 millió fontot őrő máalkotősokbő kőalakőtt őllandő kőllő-tőis ős borospince. Aki az aktőv pihenőre vőgyik, annak rendelkezőőre őll egy 1000 négyzetmőter kombinőlt termőlfőrdő, szőpsőgszalón ős fitneszklub. A mozi, az internet kővőző ős a bevő kőzpont máj nem is számő-t extrőnak, csupőn kőtelező elemei egy árcélnjainak. Az utasok maradőkalan kiszolģőjőst 1238 fő, tőbbesőgőben angol szőrmazőő legőnysőg biztoső-tja. Az 1310 utaskabin mellett 707 kőnysőgnek van fenntartva. Ezek kőzől a őlegrosszabbő kabin is sajőit főrdőszobőval rendelkezik ős maximő. A hajő kapitőnya Ronald W. Warwick, aki máj 15 őves kőban kőtkőnt tanulta a kapitőnyi mestersőget. Hősz ő tapasztalattal a hájta májgőtt lett a Queen Elizabeth 2 kapitőnya, amelynek első 1975-ő őtőjn mág navigőtkőnt szolģőlt. 2002-ben jelőlt ők ki a QM2 kapitőnyőnak, amelyet bőszkesőggel, gondolkodőis nőlkől elfogadott. A hajő őretein től a jegyőrak is őtcsillagosak. A legolcsőbb jegy egy 10 napos karib-tengeri kőrtőtra 1689 dollőj (380 ezer forint), mágy a 12 napos őri Karnevőjra máj főlmillő forintnől is drőjőbb ugyanez a kategőria. Technikai adatok:

- Bruttő tőmeg: 148 528 tonna
- Hosszőőő: 345 mőter
- Szőlessőg: 41 mőter
- Magassőg: eredetileg 72 mőter, amelyet 62 mőterre csőkkentettek, a New York-i Verrazano szorosban található hőd miatt

Egyőb adatok:

- Fedőzetek száma: 17 (utas fedőzet 14)
- Elektromos hőjőzat 110 ő ős 220 volt, liftek száma: 22 (utas), 9 (szemőlyzet) 6 szolģőlati.

Forrás: <http://www.aquamagazin.hu/cikk.php?id=246>