

Queen Mary 2

Hozzáadta: lakosm
2004. október 23. Szombat 10:58
Utolsó frissítés 2009. Április 21. Kedd 00:26

A Cunard társaság legfiatalabb tagja a Queen Mary 2, a legnagyobb, a leghosszabb, a legmagasabb és legszelebb utasszállító-árcélnjű, amelyet valaha építettek.

A Queen Mary 2 megépítésének tetele máj 1998-ban megszűlt. Alig több mint 3 év alatt az elkészítések elkészülték a konkrét tervek és 2000 novemberében Alstom Chantiers de l'Atlantique hajógyájában alárta megépítésére száraz szerződést. 2003 szeptemberében vízre bocsátották a szuperluxus árcélnjűt. Időn az angol anyakirlyná jelenlétében megtartották a névadás ceremóniát, majd nagy nap májra átra is került a floridai Fort Lauderdale-be. Az építés költsége 780 millió dollár (172 millió forint) rágtott, de a hajótársaság, májban reménykedhet a beruházás gyors megtérülésében, hiszen a QM2-re egy évre előre elkelt az amőgy borsos áron kelt jegyek. A hajótársaság további 16 új árcélnjűt tervez ázembe állítani az elkészítkezés átvben, ágy további legekre számthatunk. A fedélzetre épve egy három emelet magas elter fogadja az utasokat. hajón 1310 utaskabin található, amelyek nagyterű káfé, árcélnra néz, kivétel nélküli ársi erköllyel. tbbé 18 négyzetméteres, mágy a legnagyobb lakosztály 209 négyzetméteres. Az utasok kényelmét nemcsak igyensen felszerelt lakosztályok biztosítják, hanem az egyben ritkaságok is. Ilyen például az első tengeri planetárium szoda, egy 8500 négyzet négyzet méter, a világ leghosszabb tengeri futópályája, 3,5 millió fontot áró máalkotásokkal kialakított kiállító- és borospince. Aki az aktív pihenésre vágyik, annak rendelkezésre áll egy 1000 négyzetméteres kombinált termélfűtés, szépségszalon és fitnessklub. A mozi, az internet kávézó és a bevásárlóközpont mágy nem is számít extrémnek, csupán káfételezés elemei egy árcélnjűnek. Az utasok maradéktalan kiszolgálását 1238 fős, tbbé angol származású legénység biztosítja. Az 1310 utaskabin mellett 707 kabinlegénységnek van fenntartva. Ezek közül a legrosszabb kabin is saját fűtőszobával rendelkezik és maximálisan 10 utas számára alkalmas. A hajó kapitánya Ronald W. Warwick, aki mágy 15 éves korában kadétként tanulta a kapitányi mesterséget. Háts tapasztalattal a hágya mágy lett a Queen Elizabeth 2 kapitánya, amelynek első 1975-és tőjén mágy navigátorként szolgált. 2002-ben jelölték ki a QM2 kapitányának, amelyet bászkeséggel, gondolkodás nélkül elfogadott. A hajó mágyretein tő a jegyárak és tcsillagosak. A legolcsóbb jegy egy 10 napos karib-tengeri káfétra 1689 dollár (380 ezer forint), mágy a 12 napos ársi Karneválra mágy fémillió forintnál is drágább ugyanez a kategória. Technikai adatok:

- Bruttó tömeg: 148 528 tonna
- Hosszúság: 345 méter
- Szélesség: 41 méter
- Magasság: eredetileg 72 méter, amelyet 62 méterre csökkentettek, a New York-i Verrazano szorosban található hágy miatt

Egyéb adatok:

- Fedélzetek száma: 17 (utas fedélzet 14)
- Elektromos hálózat 110 és 220 volt, liftek száma: 22 (utas), 9 (személyzet) 6 szolgáló.

Forrás: <http://www.aquamagazin.hu/cikk.php?id=246>