

kalázzainak legyázás. 1824-ben Amilcaro Palucci delle Roncoe májriki lesz a flotta főparancsnoka. Látrehozza a haditengerészeti főparancsnokságot, a hajókat a pártot a s naveli a tisztikar látszajmát. 1826, szeptember 28-án Carolina korvett Skadamiránál elszálllyeszt egy gárrálg kalázzhajó. November 19-án a Giuso trabakel Cattalo/Arkádia kázelben zányra fut. 1829-ben a marokkai (El Araish) helyi kalázzok rabláskákának megfőkezesre indult bántetexpedíci, amit Francesco Bandiera vezetett. Á Á Á Á 1836-ban megalakul az Osztrák Loyd Az első osztrák te gázzhajózási társaság. Á Á Á Á 1840-ben egy brit-tárrák-osztrák koalíci siett Libanonban a tárrákák seg-tsá agresszor Egyiptommal szemben s Á-gy biztosította az európai befolyást a Kelet-Mediterráneumban. Á Á Á Á Franz Bandiera ellentengernagy, a hajóhad parancsnoka partraszállás egyságet vezetett Saida, Libanon akkori fővárosa kázelbe. A mindössze 19 éves Friedrich herceg, a Guerra parancsnoka Akkon erdjnek megrohamozásával elnyerte a legmagasabb katonai kitüntetést, a Mária Terázia Rend Lovagkeresztjét, valamint szívetésgei legnagyobb elismerés. Á Á Á Á A haditengerészet 1848-ig velencei volt, hiszen a hivatalos nyelv a fedélzeten az olasz a tisztek s a legénység nagy része velencei. Ez majdnem a flotta felbomlásához vezetett, miután Velencében kikéltők a kázztárságot. Az olasz származású tisztek s matrások dezertáltak, csak 70 tiszt s 700 matróz maradt h az osztrák lobogóhoz. Trieszt parancsnoka, Gyulai Ferenc gróf vette át a parancsnokságot a megmaradt egyságek fát, s katonákkal tált fel a legénység. Az ő áztieszti flottaé májri 1848 tavaszán blokád Velence kárrá. A világtárelemben elszállrt itt használtak háláogballonból kihajótt bombákat. Radetzky marsall csatában levert egy lombard-velencei felkelést (ezért jutalomból tábbek kázzt a császárri s királyi haditengerészet kátsá bbi hajójt kapja.) Á Á Á Á Ferenc József 1848-ban 18 évesen lett Ferdinánd tárrákás császár. Az ő hajóhadat Triesztben pártett fel. A szolgálati nyelv német lett, az olasz legénység s tisztek csákkent, helykre a korona minden országjából árkezték tengerészek. Á Á Á Á 1850 a flotta megőül Hans Brich v Dahlerup altengernagy kidolgozza flottafejlesztési tervét, amely 6 sorhajó, 10 fregattot, 6 korvetet, 24 gázst, 6 brigget, 6 sáner, 36 ágyásás párt-tásot tervezi. Bevezetik a német hivatalos nyelvet. Az Isztria partjainál fekvő Pálsá f hadikikétt. 1854-ben Ferdinand Max herceg (Mexikó sátsá bbi császárri s Ferenc József testvére) lett a hajó főparancsnoka. Parancsnoksága alatt a flottát modernizálták. Hátsá, nyolc cirkál, gázst s kisebb egysá pálsá, Trieszt s Velence hajógyárjaiban. Á Á Á Á 1854 Ferdinand Miksa herceg lesz a flotta parancsnoka. Fejlesztí a flotta hajóit, valamint a kikéttéi berendezéseket is. 1856-ban kezdeményezi a Novara fátli ájt, valamint a császárri-királyi tengerészeti arzenál alapkálétel pálsában. A Novara 1843-ban, Velencében áztMine néven pált, má-g a velencei forradalom alatt átkeresztelték áztliáraé. 1862-ben átpá-tik gázzhajó. 1864 Maximilian herceget Mexikóba, ahol császárri koronázták. 1868-ban á hozta vissza a holttestét. 1866-ban ott volt Lisszínál, 1890-ben mág mindig szolgálatban volt oktatáshajóként. A Novara fregatt Reá Italia megkosolása 1866 a poroszok megnyerik a tengeri uralomát v-vott kázniggrázi csatát. A fiatal Olasz Királyság szívetkezik a poroszokkal, hogy megkaparintsa a partmenti teráleteket s Dál-Tirolt. Á Á Á Á Tegetthoff Lisszínál legyázte a tálerben láv o Albrecht herceg Custozánál szárazföldi csatában leverte a kátszer olyan er s olasz hadsereget. A káts gyázelemné kázzszánnheté, hogy Ausztria a partmenti teráleteket (Triesztet, Isztriát), valamint Dalmáciát s Dál-Tirolt nem veszéte el. Á Á Á Á 1867-ben kiegyezés után látrejált a dualista állam, az eddigi áztCsászárri-Királyi Haditengerészeté eln áztCsászárri s Királyi Haditengerészeté. Lápett áletbe. A tengeri hadiflotta az elkávetkezendá ávekben a világg tengeri eseményén jelen volt, számos tudományos eredményt árt el. 1868-ban az SMS áztDonaué fregatt a kásá állomáshajó, az SMS áztErzherzog Friedriché ká-sáretáben Kelet-Ázsiába ment. 1869-ben a Szezi-csatorna megny Ferenc József császár is rászt vett, ásszekáttve ezt az ánnepi alkalmat egy szentföldi utazással. A flotta parancsnoka Tegetthoff volt. 1872-74 kázzt a Peyer-Weyprecht expedíci s áztTegetthoffé nevá hajóval sarkvidék kutatásra indult, melynek során felfedezték a Ferenc József fát. A jágáblák kázzá fagyott áztTegetthoffé-ot legénység elhagyta. Az expedíci s rásztvevéi gyalog verekedtek vissza magukat. 1881 Az áztErzherzog Friedriché korvett Hermann Czedit von Brándsberg fregattkapitány parancsnoksága alatt október 12-én dál-amerikai, dál-afrikai s nyugat-indiai missziás átra indul. 1884 s 1886 kázzt az osztrák hajó az egász világon jelen voltak: a áztHelgolandé Nyugat-Afrikában, a áztFrundsbergé Kelet-Afrikában s a Várrás-tengeren, az áztAuroraé Brazília-Amerikában dál-Afrikába hajóztott, majd tovább Ausztrália felé, a áztNautilusé Kelet-Ázsiában járt, a áztDonaué áztAlbatrosé dál-Amerikában, valamint dál- s Nyugat-Afrikában. 1886 a január s augusztus kázzt tartá krá alatt egy császárri s királyi hajóraj is rászt vesz a sziget blokádjában. (áztRadetzkyé fregatt, áztKaiser Maxé kazá áztElisabethé gázst, áztKerkaé ágyásóhajó, áztLussiné torpedóhajó, áztXV-XVI.é torpedóhajó). A hajóraj sorhajókapitány parancsnoksága alatt áll. 1891, július 28-án Wilhelm Márrth korvettkapitány s legénység a áztP gázst fedélzetén keleti hosszáság 21°45,8' s északi szélesság 35°44,8'-nál megmári a Fátliázi-tenge (4.404 m) pontját, mely a mai napig a Pola-árok nevet viseli. 1901 a áztSzigetvárá SMS Alois Prapotnik fregattkapitány vezetése alatt kázzá-amerikai s ászak-európai missziás átra indul. Február 11-én Ausztria Kelet-Ázsiában birt veszi Tientsin vidéket. A 7,1 km²-es teráletnek 40.000 ká-nai lakója van. Forrás: Kiss Csaba: A Császárri s Királyi flotta kázirat