

kalázzainak legyázás. 1824-ben Amilcaro Palucci delle Roncoe májriki lesz a flotta főparancsnoka. Látrehozza a haditengerészeti főparancsnokságot, a hajókat a tiszttal látszajmájt. 1826, szeptember 28-án Carolina korvett Skadamiránél elszálllyeszt egy gárrálg kalázzhajó. November 19-án a Giuso trabakel Cattalo/Arkádia kázelben zájtonyra fut. 1829-ben a marokkai (El Araish) helyi kalázzok rabláskákának megfákezesáre indult bántetá expedíciá, amit Francesco Bandiera vezetett. Á Á Á Á 1836-ban megalakul az Osztrák Loyd Az első osztrák te gázhajózási társaság. Á Á Á Á 1840-ben egy brit-tárrákosztrák koalíciá sietett Libanonban a tárrákkákk segátsá agresszor Egyiptommal szemben Ás Á-gy biztosá-totta az európai befolyást a Kelet-Mediterráneumban. Á Á Á Á Franz Bandiera ellentengernagy, a hajóhad parancsnoka partraszállá egyságet vezetett Saida, Libanon akkori fővárosa kázelbe. A mindössze 19 éves Friedrich Áherceg, a Guerra parancsnoka Akkon erádjánek megrohamozásáival elnyerte a legmagasabb katonai kitántetást, a Mária Terázia Rend Lovagkeresztjét, valamint szávetságesei legnagyobb elismerásá. Á Á Á Á A haditengerészet 1848-ig velencei volt, hiszen a hivatalos nyelv a fedélzeten az olasz tisztek Ás a legénység nagy része velencei. Ez majdnem a flotta felbomlásához vezetett, miután Velencében kikéltották a kázzárságot. Az olasz származású tisztek Ás matrázok dezertáltak, csak 70 tiszt Ás 700 matráz maradt ház az osztrák lobogáshoz. Trieszt parancsnoka, Gyulai Ferenc gráf vette Át a parancsnokságot a megmaradt egyságek fávátt, Ás katonákkal táltá fel a legénység. Az Áj ázTrieszti flottaá máj 1848 tavaszán blokád Velence kárrá. A világtárelemben elszárr itt használtak háláogballonbá kihajótt bombákat. Radetzky marsall csatáiban levert egy lombard-velencei felkelést (ezért jutalombá tábbek kázzátt a császári Ás királyi haditengerészet kátsá bbi hájájit kapja.) Á Á Á Á Ferenc József 1848-ban 18 évesen lett Ferdinánd fávákká császár. Az Áj hajóhadat Triesztben Ápá-tették fel. A szolgálati nyelv német lett, az olasz legénység Ás tisztek csákkent, helyákre a korona minden országájbá Árkeztek tengerészek. Á Á Á Á 1850 a flotta megául Hans Brich v Dahlerup altengernagy kidolgozza flottafejlesztási tervét, amely 6 sorhajó, 10 fregattot, 6 korvetet, 24 gázást, 6 brigget, 6 sáner, 36 Ágyónaszád Ápá-tásá tervezi. Bevezetik a német hivatalos nyelvet. Az Isztria partjainál fekvá Pála fává hadikikáttá. 1854-ben Ferdinand Max Áherceg (Mexiká kásá bbi császár Ás Ferenc József testvére) lett a hajó főparancsnoka. Parancsnoksága alatt a flottát modernizálták. Hátsá, nyolc cirkálá, gázás Ás kisebb egysá Ápálték Pála, Trieszt Ás Velence hájgyáiraiban. Á Á Á Á 1854 Ferdinand Miksa Áherceg lesz a flotta parancsnoka. Fejleszti a flotta hájait, valamint a kikéttá berendezéseket is. 1856-ban kezdeményezi a Novara fávádkáráli Átájt, valamint a császár-királyi tengerészeti arzenál alapkáletátelá Pálaiban. A Novara 1843-ban, Velencében ázMine néven Ápált, má-g a velencei forradalom alatt Átkeresztelték ázItáliáiraá. 1862-ben Átápá-tik gázhajó. 1864 Maximilian Áherceget Mexikába, ahol császár-á koronázták. 1868-ban Á hozta vissza a holttestét. 1866-ban ott volt Lisszínál, 1890-ben mág mindig szolgálásban volt oktatá hájóká. A Novara fregattá Reátm Italia megkosolása 1866 a poroszok megnyerik a tengeri uralomát vávott kánnigrázi csatát. A fiatal Olasz Királyság szávvetkezik a poroszokkal, hogy megkaparintsa a partmenti teráleteket Ás Dáol-Tirolt. Á Á Á Á Tegetthoff Lisszínál legyázte a táleráben lává o Albrecht Áherceg Custozánál szárazfává csatában leverte a kátszer olyan erás olasz hadsereget. A kátt gyázelemné kászánnhetá, hogy Ausztria a partmenti teráleteket (Triesztet, Isztriát), valamint Dalmáciát Ás Dáol-Tirolt nem veszáte el. Á Á Á Á 1867-ben kiegyezás után látrejávtt a dualista Állam, az eddigi ázCsászár-királyi Haditengerészetá eln ázCsászár Ás Királyi Haditengerészetá. Lápett Áletbe. A tengeri hadiflotta az elkávetkezendá Ávekben a világg tengeri eseményán jelen volt, számos tudományos eredményt Árt el. 1868-ban az SMS ázDonauá fregatt a kásá Állomáshajó, az SMS ázErzherzog Friedrichá ká-sáretáben Kelet-Ázsiába ment. 1869-ben a Szezi-csatorna megny Ferenc József császár is rászt vett, Ásszekávve ezt az Ánnpei alkalmat egy szentfáváldi utazással. A flotta parancsnoka Tegetthoff volt. 1872-74 kázzátt a Peyer-Weyprecht expedíciá a ázTegetthoffá nevá hájával sarkvidék kutatátra indult, melynek során felfedezték a Ferenc József fávádet. A jágtáblák kázzá fagyott ázTegetthoffá-ot legénység elhagyta. Az expedíciá rásztvevái gyalog verekedték vissza magukat. 1881 Az ázErzherzog Friedrichá korvett Hermann Czedit von Brándsberg fregattkapitány parancsnoksága alatt október 12-án dáol-amerikai, dáol-afrikai Ás nyugat-indiai missziás Átra indul. 1884 Ás1886 kázzátt az osztrák hajók az égász világon jelen voltak: a ázHelgolandá. Nyugat-Afrikaiban, a ázFrundsbergá. Kelet-Afrikaiban Ás a Vávárástengeren, az ázAuroraá. Brazá-Amerikájbá dáol-Afrikaiba hájzött, majd tovább Ausztrália felá, a ázNautilusá. Kelet-Ázsiában járt, a ázDonauá. ázAlbatrosá. Dáol-Amerikaiban, valamint Dáol- Ás Nyugat-Afrikaiban. 1886 a január Ás augusztus kázzátt tartá krá alatt egy császár Ás királyi hájráj is rászt vesz a sziget blokádjában. (ázRadetzkyá fregatt, ázKaiser Maxá. kaz. ázElisabethá. gázás, ázKerkaá. Ágyóháj, ázLussiná. torpedáháj, ázXV-XVI.á. torpedáháj). A hájráj sorhájkapitány parancsnoksága alatt áll. 1891, július 28-án Wilhelm Márrth korvettkapitány Ás legénység a ázP gázás fedélzetán keleti hosszáság 21°45,8' Ás Áoszaki szélesság 35°44,8'-nél megáori a Fávádkázi-tenge (4.404 m) pontját, mely a mai napig a Pola-Árok nevet viseli. 1901 a ázSzigetvárá SMS Alois Prapotnik fregattkapitány vezetése alatt kázzá-amerikai Ás Ászak-európai missziás Átra indul. Február 11-án Ausztria Kelet-Ázsiában birt veszi Tientsin vidéket. A 7,1 km²-es teráletnek 40.000 ká-nai lakája van. Forrás: Kiss Csaba: A Császár Ás Királyi flotta káziratá