A tassafarongai Ã¼tkÃ¶zet

Contributed by BodnÃ¡r SebestyÃ©n
2004. October 23. Saturday 11:08
Last Updated 2007. November 20. Tuesday 08:49

There are no translations available
Az 1942.-ei Amerikai-JapÃ¡n csata leÃ-rÃ¡sa, mely a japÃ¡nok szÃ¡mÃ¡ra eleve roszzul kezdÅ‘dÃ¶tt mert az amerikai flotta megroppantotta a japÃ¡n kirÃ¡lyi hajÃ³had repÃ¼lÅ‘gÃ©p-hordozÃ³ kÃ¶telÃ©kÃ©nek gerincÃ©t.

A Korall tengeri Ã©s a Midway-i csatÃ¡k sorÃ¡n elsÃ¼llyedt az elsÅ‘ csapÃ¡smÃ©rÅ‘ flotta 6 nehÃ©z hordozÃ³ja, melyek gÃ©pe annak idejÃ©n Pearl Harbour-t is tÃ¡madtÃ¡k. Az amerikai erÅ‘k is vesztettek hordozÃ³kat. AmerikÃ¡ban kÃ¶zben teljes gÅ‘zzel megindult a kÃ©t Ã³ceÃ¡n flottÃ¡jÃ¡nak Ã©pÃ-tÃ©se, ez azonban idÅ‘be telt. KÃ¶zben a kÃ¶zvÃ©lemÃ©ny kÃ¶vetelte, hogy az haderÅ‘i kezdjÃ©k meg a japÃ¡nok visszaszorÃ-tÃ¡sÃ¡t. Mc Arthur tÃ¡bornok Ã©s a NAVY vezetÃ©se Chester Nimitz tengernag szintÃ©n ellencsapÃ¡st akartak mÃ©rni a japÃ¡n erÅ‘kre. A cÃ©l egy Csendes Ã³ceÃ¡ni sziget, Guadacanal lett. 1942. novembe 7-Ã©n az I. TengerÃ©szgyalogos HadosztÃ¡ly partraszÃ¡llt a szigeten Ã©s ezzel kezdetÃ©t vette a tÃ¶bb mint egy Ã©vig tartÃ³ mindent felÅ‘rlÅ‘ hadviselÃ©s. Az amerikai flotta Ã©s a tengerÃ©szgyalogsÃ¡g 1943. elejÃ©re elÃ©rte, hogy a japÃ¡nok adjÃ¡k f Guadacanalt. Addig azonban sok elkeseredett Ã¼tkÃ¶zet zajlott le a tÃ©rsÃ©gben.

Az US. NAVY legszÃ©gyenteljesebb veresÃ©ge 1942. november 30-Ã¡n Ã©jjel kÃ¶vetkezett be. A sziget akkorra mÃ¡r nagyrÃ©szt amerikai megszÃ¡llÃ¡s alatt volt. A kiÃ©hezett Ã©s beteg helyÅ‘rsÃ©g ellÃ¡tÃ¡sÃ¡ra R. Tanaka tengernagy parancsnoksÃ¡ga alatt nyolc japÃ¡n torpedÃ³rombolÃ³ lopakodott be a tassafarongai Ã¶bÃ¶lbe Ã©s hordÃ³kban Ã¼zemanyagot, Ã©lelmet Ã©s lÅ‘szert hoztak, amiket a vÃ©dÅ‘k aprÃ³ csÃ³nakokkal szedtek Ã¶ssze. A rombolÃ³knak eszÃ¼k Ã¡gÃ¡ban sem volt harcolni.

William F. Halsey admirÃ¡lis parancsÃ¡ra azonban a 67-es amerikai kÃ¶telÃ©k elindult a 600 mÃ©rfÃ¶ldnyire lÃ©vÅ‘ Ãšj HebridÃ¡krÃ³l, hogy megakadÃ¡lyozza az utÃ¡npÃ³tlÃ¡s szÃ¡llÃ-tÃ¡sÃ¡t. A kÃ¶telÃ©k a NORTHAMPTON, a MINNEAPOLIS, a PENSACOLA Ã©s a NEW ORLEANS nehÃ©zcirkÃ¡lÃ³bÃ³l, a HONULULU kÃ¶nnyÅ±cirkÃ¡lÃ³bÃ³l Ã©s hat torpedÃ³rombolÃ³bÃ Ã¡llt. A kÃ¶telÃ©k parancsnoka C. Wright ellentengernagy azonban csak kÃ©t nappal elÅ‘tte vette Ã¡t a kÃ¶telÃ©k parancsoksÃ¡gÃ¡t. A radar, a meglepetÃ©s, valamint a nagyobb tÅ±zerÅ‘ birtokÃ¡ban a 67-es kÃ¶telÃ©knek el kellett volna sÃ¶pÃ¶rnie az ellensÃ©get. Az amerikai nehÃ©zcirkÃ¡lÃ³k kÃ¶zÃ¼l pÃ©ldÃ¡ul a NORTHAMPTON nÃ©gy toronyban 10 db 20 es Ã¡gyÃºval Ã©s 8 db 127 mm gÃ©pÃ¡gyÃºval rendelkezett, pÃncÃ©lzata 38 Ã©s 76 mm kÃ¶zÃ¶tt volt. LegÃ©nysÃ©ge 1200 szÃ¡mlÃ¡lt. A japÃ¡n rombolÃ³kat 4-6 db 119 vagy 127 mm Ã¡gyÃºkkal, sokkal gyengÃ©bb fegyverzettel lÃ¡ttÃ¡k el.

Wrigth tengernagy terve szerint a kÃ¶telÃ©ke - miutÃ¡n felfedezte a lokÃ¡toraival a japÃ¡n flottillÃ¡t - teljes sebessÃ©ggel megkÃ¶zelÃ-ti Å‘ket. A vilÃ¡gÃ-tÃ³ rakÃ©tÃ¡kkal megvilÃ¡gÃ-tva a japÃ¡nokat Ã©s kÃ¶zvetlen kÃ¶zelrÅ‘l, 1200 yardrÃ³l tÃ¼zet n A haditerv feltÃ©telezte, hogy a japÃ¡n torpedÃ³k hatÃ³tÃ¡volsÃ¡ga, akÃ¡rcsak az amerikaiakÃ© 1200 yard. Azonban a japÃ¡n torpedÃ³k hatÃ¡sos lÅ‘tÃ¡volsÃ¡ga valÃ³jÃ¡ban 2000 yard volt, sÅ‘t lassÃº irÃ¡nyzÃ¡ssal kÃ©tszer akkora.

A japÃ¡n tengernagy, amikor hajÃ³it november 30. Ã©jszakÃ¡jÃ¡n nekiszorÃ-tottÃ¡k a partnak, a jelentÅ‘s tÅ±zfÃ¶lÃ©nyben lÃ©v cirkÃ¡lÃ³k 8 hÃ¼velykes lÃ¶vedÃ©kei zÃ¡poroztak kÃ¶rÃ¼lÃ¶tte Ã©s vakÃ-tÃ³ fÃ©nygyertyÃ¡k gyÃºltak a feje fÃ¶lÃ¶tt, hajÃ³it elborÃ-totta a fÃ¼st meg a felszÃ¶kÅ‘ vÃ-z, kÃ©tsÃ©gbeesetten kilÃ¶vette Ã¶sszes torpedÃ³jÃ¡t a tÃ¡voli torkolattÃ¼zek irÃ¡ny Az egymÃ¡st kÃ¶vetÅ‘ felrobbanÃ³ tÃ¶ltetek jeleztÃ©k, hogy a torpadÃ³k talÃ¡ltak. Az Ã¶sszes amerikai nehÃ©zcirkÃ¡lÃ³ sÃºlyos talÃ¡latot kapott. A japÃ¡nok gyÅ‘zteskÃ©nt Ã©s szinte vesztesÃ©g nÃ©lkÃ¼l - egy torpedÃ³rombolÃ³juk sÃ¼llyedt el - hagytÃ¡k az Ã¼tkÃ¶zet szÃ-nhelyÃ©t.

A MINEAPOLIS, a PENSACOLA Ã©s a NEW ORLEANS magas fÃ¼stoszloppal Ã©gett. A zÃ¡szlÃ³shajÃ³ a HONULULU kÃ¶nnyÅ±cirkÃ¡lÃ³ Wright ellentengernaggyal Ã©s a rombolÃ³fedezettel sÃ¶tÃ©tbe burkolÃ³zva Ã³vakodott ki az Ã¶bÃ¶lbÅ‘l. A NORTHAMPTON-on a kapitÃ¡ny Ã©s Grigg mÃ¡sodparancsok megprÃ³bÃ¡lta a hajÃ³t megmenteni. A torpedÃ³k a hajÃ³ leggyengÃ©bb pontjÃ¡t talÃ¡ltÃ¡k el, kÃ¶zvetlenÃ¼l a pÃncÃ©lÃ¶v mÃ¶gÃ¶tt, felszakÃ-tva a fÅ‘ Ã¼zemanyagtartÃ¡lyokat, a gÃ©ptermeket Ã©s tÅ±zkamrÃ¡kat is. A hajÃ³t a kÃ¶zeli Tulagi felÃ© prÃ³bÃ¡ltÃ¡k fordÃ-tani, de hÃ¡rom hajÃ³csavarja leÃ¡llt, a telefon- Ã©s Ã¡ramvezetÃ©kek megszakadtak. A C Ã©s a D fedÃ©lzetet a vÃ-z Ã©s a tÅ±z elÃ¡rasztotta. Ã“riÃ¡si volt a fÃ¼st. A lassan farÃ¡ra Ã¼lt Ã©s oldalra fordult. A dÅ‘lÃ©s elÃ©rte a 20 fokot, ami a nehÃ©zcirkÃ¡lÃ³ maximÃ¡lis kilengÃ©se viharban. A hajÃ³gÃ©pek ennek ellenÃ©re mÃ©g dolgoztak Ã©s sikerÃ¼lt a hajÃ³t megfordÃ-tani. Most mÃ¡r a beÃ¡ramlÃ³ vÃ-z Ã©s a mar erÅ‘gÃ©pek versenyfutÃ¡sa zajlott. Ha sikerÃ¼l a felszÃ-nen tartani a hajÃ³t, akkor a hÃ¡rom mÃ¡sik roncs cirkÃ¡lÃ³val a nyomÃ¡ban elÃ©rhetik a kikÃ¶tÅ‘t Ã©s talÃ¡n kijavÃ-thatÃ³. A tÃ¡mfalak azonban engedtek, a C Ã©s D fedÃ©lzet nem bÃ-rta a nyomÃ¡st. Az utolsÃ³ gÃ©p is felmondta a szolgÃ¡latot. A hajÃ³ tartotta mÃ©g magÃ¡t tÃ¶bb mint egy Ã³rÃ¡n keresztÃ¼l, Ã-gy a legÃ©nysÃ©gnek sikerÃ¼lt mentÅ‘csÃ³nakokra, tutajokra szÃ¡llni Ã©s elmenekÃ¼lni.

A NORTHAMPTON elsÃ¼llyedt, elhomÃ¡lyosult a hÃ¡borÃºs emlÃ©kezetben. JapÃ¡n elvesztette a hÃ¡borÃºt Ã©s az EgyesÃ¼l
Ã•llamok haditengerÃ©szetÃ©nek nincs miÃ©rt megÃ¼nnepelnie a tassafarongai Ã¼tkÃ¶zetet, ezt az Å‘rÃ¼lt Ã©s Ã©rtelmetle
katasztrÃ³fÃ¡t.