

## A májsodik világháborús amerikai hajás festése

Hozzáadta: Sebestyén Gábor  
2004. október 23. Szombat 11:10  
Utolsó frissítés 2007. november 19. Hétfő 20:35

Kézel két év munkáját szeretném most kézzelzreadni. Nagyárbá ennyi időbe telt, má-g ájtnáoztem a hájttányagok kifestettem sok-sok szá-nmintát és beszélttem páj emberrel. Talán nem tánik szerénytelenségnek, ha azt mondom, magyarul még nem lájttam ilyen jellegű szeszefoglalás anyagot. Ágy tehát Ágy gondoltam, hogy megteszem ezt az áttány jellegű lácpást.

Bizonyára megesett máj naha, hogy egy makettbolt kirakatában meglájtuk egy szép amerikai hajás makettjét és ágy dányttánytányk megvesszák. A makett szeszéll-tásáival aztán nincs is baj, má-g el nem áörkezánk a festéshez. Sorban lájnnnek a problémák : a gyártás cág megadja ugyan a festékek szájmait, de lájttunk egy képet ahol a hajás sáttátebb vagy világosabb szá-náre volt festve, sá't valami minta volt rajta. Hogy is van ez ? A másik eset : nem adják meg a festéksájmokat, hanem csak annyit á-rnak, hogy a hajásnak ez és ez a része szárké. Na já, de milyen szárké !?

Megeshet az is, hogy talájlunk egy já rajzot vagy fánykőpet a hajásrá, ájm a remélt festési utas-tás helyett csak en van a kép valamelyik sarkában MS- egy szám és egy dátum. Vagy ilyen szá-nek táennek fel : 5N, 5O, 5L stb. Jogos a kérdé : milyenre fessek a hajás ? Milyen szá-nek ezek ?

Az alábbi listával szeretnék egy kis segétséget adni azoknak, akiknek csak az szeszéll-tási rajzon lávÁ festési utas-tás áll rendelkezésre, viszont szeretnének eltáorni attál. A lista azonban nem teljes. Elásárr is áort mert csak amerikai hajáskra vonatkozik, másráost csak nagyobb felszá-ni hajáskra ( lávón, hogy a hazai forgalomban ezek makettje szerezhetk be ). Harmadráost csak a májsodik világháború idászakára vonatkozik ( a mai modern hajákon máj általában egyszá-ná festést használnak ).

A lista kézzreadásá elátt pedig szeretnék náhájny dolgot ismertetni az amerikai hajás Ájcafestésáról.

Az amerikai haditengerészet a két háború kézzzást és a májsodik világháború alatt is, igen intenzív ké-sáreleteket folytatott a hadihajás Ájlcásásáinak ágyben.

A cöl nyilvánvaló volt: olyan Ájcafestéseket kellett kitalálni, melyek já elrejtik a hajás az ellenséges megfigyelk elá. Számos mintázatot próbájlak ki, kálánbázá hajákon, kálánbázá idájárisi (esás, borult idá, napsátás, ká fányviszonyok, sá't ! helyszá-nek (nyá-lt tenger, partkázeli sá)v) kézzzást.

A ké-sáreletek sorájn kézzzel 60 fále mintázatot fejlesztett ki.

Ezek voltak a MEASURE - ák ( ráviden Ms.). Ebbá kb. 30 - at hasznájlak nagyobb felszá-ni hajákon ( rombolásá - csatahajásig ill. repálá'gáp - hordozásig ). 15 mintázat nem kerá-lt felhasználásra, 6 - 7 - et tengeralattjárás rászáre fejlesztettek ki. A tábbit ké-sáreleti cölal alkalmazták, vagyis egy vagy két hajás festettek az adott szá-nre, ill. kisebb hajákon ( aknaszedák, partraszáll-tás jármávek ) alkalmazták áket.

Az 5N, 5O, 5L stb. jeláások a MEASURE - ák szá-neit jelálik, ezekbá 72 volt. Egy szá-nmegjeláás tább MEASURE ben is eláfordulhatott.

Amikor 1939-40-ben nyilvánvalóvá lájlt, hogy Amerika máj nem sokáig maradhat -ki az eurápai eseményekbá, a tengerészet egy szeszefoglalás kiadvány szerkesztésbe kezdett, mely a ké-sáreletek alapájn leginkább hasznáthatásnak bizonyult Ájcafestéseket á-rta elá.

Ez a kiadvány lett az áon. SHIPS-2, melyet elásárr 1941 januárjában adtak ki.

Ebben Measure 1 - től 9 - ig voltak mintázatok. A széknekhez kiegészítőben az 'Árnyalat' székke a legfestőst ártak el. A fekete és fehér szék kombinációjával ártak el.

1941 szeptemberben felvizsgálták a kiadványt mivel a tesztek azt bizonyították, hogy a kék árnyalat széknek jobbak mint a szék. 4 új mintázatot vezettek be, melyekben a fehér és kék szék kombináltak.

1942 júniusában újabb tesztek elvégzése után új legfestőseket vezettek be, az 1941 szeptemberi széknek ísszet felhasználva.

1943 márciusában pedig - újabb tesztek elvégzése után - fűggelket adtak ki az 1942 - es kiadványhoz. Ebben az eddig bevezetett széknekben a illőttak íssze kiegészítőben mintázatok legfestőseket ( Id. Ms. 31 - 33 ) és kék kezdtek alkalmazni.

A kék-síretek azonban, mint azt fentebb is írtam, a háború alatt is tovább folyt az és hamarosan nyilvánvalóvá vált, hogy nem a szék fontos ínmagában, hanem a szék-n tásusa. Ezért 1944 októberétől semleges, székke tásus széknek jelentek meg és megváltozott a széknek árnyalata és jelölése is.

Mindezek miatt írtá lehet pldül az, hogy az 1941 - es 50 vagy 5H nem ugyanazok az árnyalat széknek, mint az 1944 vagy -45 - ís változat. A cikk végén a széknek ismertetésekor erre az árnyalatváltozásra még vissza fogok írni.

Lássuk tehát a listát !

Á

## MEASURE 1

1941 januárjától 1941 kőzepéig alkalmazták az atlanti flotta hajásin a repülőgép - hordozó és csatahajóktól kezdve a kisebb hajókig, majd 1941 kőzepétől 1942 elejéig a csendes óceáni flottánál ugyancsak az ísszes hajók.

## Széknek

- fűggőleges felületek : 5D

- írbocok felső része : 5L

- fedélzet és vízszintes felületek : 5D ( a csendes óceáni flottánál a fűbb kőszék fedélzeten ezt a széknek nem használták. )

- repülőgép - hordozók fedélzete : mahagóni vörös

A fénycsík, csillagászati tárgyakat, felületeket ( pl. reflektorlencsék, ablakok ) bármilyen jelentéktelennek is voltak lefedték, leszerelték vagy az 5D színekre festették.

Â

## MEASURE 2

1941 elejétől 1941 közepéig használták az atlanti flotta rombolóin, cirkálóin és csatahajóin. 1941 közepétől 1941 elejéig pedig a csendes - óceáni flotta néhány cirkálóján és rombolóján.

Szín

- fénycsík felületek : 5D a vízszintes alatti felületig, utána 5O, majd 5L

- felület és vízszintes felületek: 5D ( a csendes - óceáni flottájánál a vízszintes felületen ezt a színt nem használták. )

A fénycsík, csillagászati tárgyakal ugyanazt kell tenni mint a Measure 1 - nál.

Â

## MEASURE 3

Szín

- fénycsík felületek ( árnyékok is ) : 5L

- fedélzet és vízszintes felületek : 5D a fűbből készült fedélzeten ezt a színt nem használják.

Â

#### MEASURE 4

Az atlanti flottánál alkalmazták 1941 tavaszán, valamint egy század PT hajón a Földközi tengeren 1943 / 44 - ben.

Színnek

- főgárgáleges felületek : fekete
- árbócok : 5L ( a PT - ken fekete )
- fedélzet és vízszintes felületek : 5D
- repülőgép - hordozók fedélzete : mahagóni vörös

Â

#### MEASURE 5

Ezt a mintázatot festett orrhullám - nak hívták. A cél az volt, hogy az ellenséges megfigyelőket meggyőzze a hajó sebességéről illetően. Az atlanti és csendes - óceáni flotta nagyobb hajóin ( romboló, cirkáló, csatahajó, repülőgép - hordozó ) alkalmazták 1941 - ben. Nem alkalmazták azokon a hajókon melyek Measure 4 - re voltak festve.

A kápen a USS Chester makettje látható a Measure 2 színneiben és a festett orrhullámmal. A hullám szegélye fehér volt, a belső rész sötét vagy sötétzöld.

Â

## MEASURE 6, 7, 8

Alcifestés volt körültekintően nehézségi körre. A cél az volt, hogy megtegye az ellenséges megfigyelés körültekintően rombolóként azonosítsanak.

Ez a Measure 6 ! A 6 hálószerűvelkes ágyúkkal rendelkező körültekintően 8 hálószerűvelkes ágyúkkal rendelkező körültekintően álcázta

Measure 7. A 7500 tonnás katonai körülményes rombolónak álcázta.

Ez pedig a Measure 8. A 10000 tonnás katonai körülményes álcázta katonai rombolónak.

Italánosán annyit lehet mondani, hogyha a hajótest sűrűsége volt a mintázatvilágosságra hajótestvilágos sűrűsége volt akkor sűrűsége. Mára semmilyen adat arra, hogy 1941 - ben vagy utána alkalmazták volna ezeket az alcifestéseket. Egyedül a Measure 8 - at használták a USS Indianapolis nehézségi körre 1943 - ban.

Á

## MEASURE 11

A csendes - németi flotta hajóin alkalmazták ezt a mintázatot 1941 utolsó heteitől 1942 februárjáig - márciusig.

Számok

- fűgőleges felületek ( árbocok is ! ) : 5S

- vízszintes felületek : 20B

Â

## MEASURE 12

Az atlanti flotta hajásin alkalmazták 1941 kőzepétől az év végéig. A Csendes Áceánon 1941 decemberétől 1942 áprilisáig.

### Széknek

- főgáleges felletek : 5D ( 1941 kőzepétől kb. 1 hónapig, utána 5S ) Ezt a szék-nt a fedélzet vonaláig festették hordozákon a hangírfedézetig. 5O a felépíténi tetejéig 5H vagy 5L a felépíténi tetejétől árboccsáig

- vízszintes felletek : 20B a vízszintes kőszélt fedézeteket is ehhez a szék-hez kell igazítani a tengeralattjárók árs repüléig - hordozák kivételével.

Az Ms. 12 - nek két változata volt még a Measure 12A és Measure 12R. Az Ms. 12A - t 1941 végén alkalmazták az atlanti flotta hajásin. A széknek ugyanazok voltak mint az Ms. 12 - nál csak az 5S helyett 5N - t használtak. Az Ms. 12R - t 1941 decemberétől 1942 végéig alkalmazták a csendes - Áceáni flotta nagy felszáni hajásin. Itt az 5N, 5O, 5H és a szék-n mintázat kombináltak. Létezett még egy 1945 - évi változat is. Itt a széknek az alábbiak voltak:

- főgáleges felletek a fedélzet legalacsonyabb pontjáig: #7 Navy gray, hordozákon a hangírfedézetig festették ezt a szék-nt

- további főgáleges felletek az árboccsáig : #17 Ocean gray

- fedélzet és vízszintes felletek : #4 Deck gray

Az alábbi képen a USS Washington makettje látható MS 12R festésben 1942-ben.

Â

## MEASURE 21

1942 - től 1944 - ig alkalmazták a csendes - Áceáni flotta nagyobb felsz-ni hajáin. A Ádos-tott vjltozatot, 1945 tavaszán.

### Sz-ek

- Ágg-leges fel-letek : 5N kiv-otel n-ik !
- Á-zszintes fel-letek :
- 20B rep-Á-Á-g-Áp - hordoz-Ákon 250N 1942 - ben
- #21 Flight deck stain 1943- 44-ben

A Ádos-tott vjltozathoz k-ot sz-nt haszn-Áltak: #7 Navy gray - t a Ágg-leges fel-letekre, #4 Deck gray - t a Á-zszintesekre.

Á

## MEASURE 22

Az Ms. 12 Ás 12A tov-Ábbfejlesztett vjltozata. 1942 - től 1945 - ig alkalmazták az atlanti Ás csendes - Áceáni flotta nagyobb felsz-ni hajáin.

### Sz-ek

- fűgá'leges felületek : 5N a fedélzet legalacsonyabb pontjéig 5H a további fűgá'leges felületek
- fedélzet és v-zszintes felületek : 20B
- repülőgép - hordozó fedélzet :
- 250N 1942 - ben
- #21 Flight deck stain 1943 - 44 - ben

A fenti két kőpen ítható az Ms. 22 két változata. A felső a korai változat ( a fedélzetet ugyanolyan sötétkre kőfesteni mint a tőrzset ! ), az alsó a későbbi, amit 1944 végén / 1945 tavaszán alkalmaztak. A szőnek itt a kővetkezők voltak:

- fűgá'leges felületek a fedélzet legalacsonyabb pontjéig : #7 Navy gray, utána #27 Haze gray
- fedélzet és v-zszintes felületek: #4 Deck gray

Â

## MEASURE 31

1943 - től 1945 - ig használták a csendes - óceáni flotta nagyobb hajóin.

Â

## Szőnek

- fűgá'leges felületek : az 5O, 5H és fekete mintázata
- v-zszintes felületek : az 5O és 20B mintázata
- v-zszintes felületek hordozón:
- #21 Flight deck stain 1943 - ban



- #21 Flight deck stain ( márdos-tott ) 1944 - 45 - ben

A csatahajók és cirkálóik részére fejlesztették ki a Measure 31A - t, melyet azonban csak néhány hajón alkalmaztak 1944 végén és -45 elején. A fűgges felületek színéinél a fentiek mellett az 5N - t és 5L - t alkalmazták mint színeket, a fedélzetet pedig csak 20B - re festették.

Á

## MEASURE 32

1943 - től 1945 - ig alkalmazták a csendes - tőlani flotta hajóin.

Színnek

- fűgges felületek : a fekete, 5N, 5O, 5H, 5L és 5P mintázata

- fedélzet és vízszintes felületek: 20B ( vagy 20B és 5O mintázata )

- repülőgép - hordozók fedélzete:

- #21 Flight deck stain 1943 - ban

- #21 Flight deck stain ( márdos-tott ) 1944 - 45 - ben

A Measure 32-nek számos alváltozata volt, melyeket 1944 elejétől 1945-ig alkalmaztak. Az alábbi képeken néhány alváltozat látható. A felső kép a tőrés, az alatta lévő pedig a fedélzet festését mutatja. A színeket különböző kombinációkban alkalmazták. Volt ahol két színt alkalmaztak a tőrésre és kettőt a fedélzetre, de volt ahol három színt a tőrésre és kettőt a fedélzetre. Ezeknek az alváltozatoknak a jellegzetessége volt még, hogy vagy csak egy adott hajón, vagy egy adott hajóosztályon alkalmazták őket.

Ez a Measure 32/3d

Â

Â

Ez a Measure 32/2c

Â

Â

Ez pedig a Measure 32/6d

Â

Â

Measure 32/21d

Â

Â

Â

## MEASURE 33

1943 - től 1945 - ig alkalmazták a csendes - tengeri flottájánál.

### Szárnyak

- főtámaszok felületek : a fekete, 5N, 5O, 5H, 5P és 5L mintájzata fedőlemez és
- vízszintes felületek : 20B ( vagy 20B és 5O mintájzata )
- repőtámaszpont - hordozók fedőlemezei :
- #21 Flight deck stain 1943 - ban
- #21 Flight deck stain ( módosított ) 1944 - 45 - ben

A Measure 33 -nak is, akárcsak az Ms 32 - nek, szintén voltak alváziltozatai. Ezekre pedig szintén az volt jellemző, mint az Ms 32 esetében. Csak egy adott hajón v. hajóosztályon alkalmazták őket.

Â

Ezek voltak tehát a felszíni hajón alkalmazott főbb mintázatok. Most lássuk ezeknek a mintázatoknak a szárait ! Előtte azonban szeretném néhány dologra felhívni a figyelmet !

Mivel igyekeztem olyan makettfestéket ajánlani, amely a hazai forgalomban is viszonylag könnyen beszerezhető, így a megadott szárnyak csak annyira letehetnek amennyire ezt a festék lehetősége teszi. Az átvázolt szárnyakhoz táblázatokról illetve a szárnyminták kifestéséből jutottam hozzá, tehát nem állítom, hogy nem fordulhatnak elő tévedések.

•me tehát a színtípusát ! Az első szímet arra utal, hogy az adott festékekkel hűny cseppet kell használni. A H betű a Humbrol - ra utal. A H betű utáni szám mutatja a festék számát.

- 5D Dark gray

- 1941 - ben vezeték be használtát. Az árnyalat előrehozhoz ezt a keveréket ajánlom: 16 x H 104 + 8 x H 176 + H 67

- 5L Light gray

- 1941 - ben vezeték be használtát. 1943 - ig ezt a keveréket ajánlom: 5 x H 34 + 2 x H 104 + H 67

- 1943 -s -44 kizárt volt egy világosabb árnyalat 5L, melynek leírását sajnos nem sikerült megszerezni. Valószínűleg több fehéret ( 6 - 7 cseppet ) is kevesebb 104 - et ( 1 csepp ) kell alkalmazni a H 67 - et el kell hagyni. Erre az időszakra is ajánlom azonban a fentebbi formulát. Jelentés változás ugyanis csak 1944 végén történt. Ekkortól kezdve az 5L új jelölést - # 37 Light gray 5L - is árnyalatot kapott. 1944 végén tehát a H 127 - as festéket ajánlom az 5L kifestéséhez.

- 5O Ocean gray

- 1941 - ben vezeték be használtát. Itt különféle árnyalat volt. 1944 - ig ez az ajánlott keverék: 6xH 34 + 6xH 104 + 3xH 67

- 1944 végén az 5O is semleges árnyalatot is új jelölést kapott Ettől kezdve a jelölés # 17 Ocean gray 5O lett a 129-es festéket ajánlom az árnyalat előrehozhoz.

- 5H Haze gray

- 1941 - ben vezeték be használtát. Az ajánlott keverék : 3 x H 34 + 2 x H 104 + H 67 vagy csak a H 145

- 1944 végén az új jelölés # 27 Haze gray 5H lett az árnyalat is megváltozott. Az ajánlott festék : H 128

- 5S Sea blue

- 1941 - ben vezeték be használtát. Az ajánlott keverék: 2 x H 104 + H 176 + H 25 + H 147

- 5P Pale gray

- 1943 - ben vezeték be használtát. Igen világos szín volt, az ajánlott keverék : 21 x H 34 + 2 x H 104 + H 67

- 5N Navy blue

- 1941 - ben vezetők be használták. 1944 - ig ezt a keveréket ajánlom: 2 x H 104 + H 176.

- 1944 végén ez a sző-n is semleges tónust a jó jelölést kapott : # 7 Navy gray 5N. Ettől kezdve a H 67 - es festés a sző-n kifestéséhez.

- 20B Deck blue

- 1941 - ben vezetők be használták. Ezt a keveréket ajánlom a sző-n kifestéséhez: 8 x H 189+4x H 67 + 2 x H 182 + H 164

- 1942 - ben módosították a sző-nt. Ekkortól kezdve az 5N korai változathoz hasonlóan az árnyalat, a gy az arra alkalmazott formulát ajánlom.

- A sző-n árnyalata a jelölése 1944 végén változott Az új jelölés # 4 Deck gray 20 lett a H 182 - es festés a sző-n kifestéséhez.

- 250N Flight deck stain

- 1942 -ben kezdtek el alkalmazni. Az árnyalat hasonlóan a 20B Deck blue - hoz. Az ajánlott keverék : 5 x H 189 + 2 x H 67 + 1 x H 147.

- # 21 Flight deck stain: 1943 - ban vezetők be. Az ajánlott keverék : 2 x H 104 + H176 + H 34. A módosított változathoz 1944 - ben került bevezetésre.

- Mivel árnyalatilag minimális eltérés volt az 5N korai változathoz képest, a gy az 5N formulát ajánlom a sző-n kifestéséhez.

Ha valakinek a cikkel kapcsolatban bármilyen kérdés lenne, sző-vesen álllok rendelkezésre a [ddg92@hotmail.com](mailto:ddg92@hotmail.com) email-címemen keresztül.

Sebestyén Gábor

Felhasznált hirtanyag :

- <http://www.shipcamouflage.com>

- Squadron Signal Series: US Battleships in Action vol. I. II.

- Plastic Ship Modeler 1997 / 3, 16 - 26. oldal

- <http://www.steelnavy.com>