

II. HajásmakettezÁ' Találkozás - Álmánybeszámoló

Hozzáadta: GyuSea

2004. október 23. Szombat 11:11

Utolsó frissítés 2007. szeptember 05. Szerda 14:05

Bizonyára sokan ártettek rá, 2004.09.17-19 között szerveztünk egy hajásmakettezÁ' találkozást Siófokon. Erről szeretnék rövid Álmánybeszámoló adni.

Események

A találkozás pántek délután indult, amikor is a Viola által rendelkezésünkre bocsátott hájzban gyülekezünk. Miután pánran (Shadowrunner, Tyrman, Lakosm, Dodi, Ás Án) már Bp-en találkoztunk, Ás onnan egy kisebb autókaravánnal érkezünk. A já hangulat ragtán adott volt, mikor Shadowrunner aki egy áttátt-kopott Warburggal érkezett, megkérdezte a másoktól, hogy van-e vonatkozású tele. Siófokon tovább fokozódott a jákedv, amihez jelentősen hozzájárult a Viola által sárral telezsóftolt hást. Árkezésünkkor már egy já páran ott voltak, kázták Petroszky Zoltán profi hajásmodell áptá, akit meghávtunk a találkozásra. Később még Árkeztek egy já páran. Ismerkedés beszélgéssel telt az este. Petroszky Zoli hozott általa készített blokkokból, kátelekből, szerszámokból mintákat. A tanult technikákat később kálán ismertetem.

Vacsoráznunk a Kaláztanyára mentünk, itt Petroszky Zoli megkérdezte, "Akkor stálszeráen rumot mindenkinek?" Ágy kártánk rumot, hozzá sárrt, meg ki mit ivott még. A rum után megkérdezte, a pincérné hogy akkor mit hozhat. Ugye hogy választottunk-e az átlapra. Erre az egyik ember, - akit nem akarok megnevezni, de a találkozás fúrmon mikor sárrt esett szá, mindenkit lealkoholizott, Ás amógy Á van a legmagasabb rangban az oldalon - ezt válaszolta: Igen, sárrt! A rum, Ás a kázel kártárás várazás meg is hozta az átvágyat, Ágy jást-ást falatoztunk. Dodi filázett halászeve sikerült tál szájksra, egy ábként minden más já volt. Vacsora vége felé, elkerült egy macska is, a Tyrman, Ás Maszatomy Álánben pihent felváltva. Vacsi után ismét vissza Völájék hájzába, Ás beszélgettünk ha beszélgettést nehéz lenne még fá vonalakban is ismertetni, Ágy meg se próbájlom. Természetesen sok szá esett, hajáskról, modellekről, de volt vicces Álán, sok egy áb más, a támhöz egy áltán nem kapcsolódó dologról is beszélgettünk. Végül hajnalban tártánk nyugovóra. Kicsit furcsa volt a gondolat, hogy a franciaágyat egy másoktól főrival kell megosztani, de megáztuk globális felmelegedés nélkül. Azért els Ácszaka hason nem mertem aludni.

Szombat reggel Wercome kávéja segített a magunkhoz társban. Reggeli után lassacskán kezdtek szájlingezni tovább a szvevők. A délelőtti alábbi a makettekkel telt. Mindenki kirakta a magával hozott makettjét, amit a tábbie megvizsgáltak, Ás megbeszéltek a láttakat. Igen Árdekes szá-nfolt volt a modern hajás csapat munkája, ami számomra Áj Ártelmet adott a másanyag-hajásmakettnek. Az itt felvonultatott haják kászt-áse a nanotechnológia határát sárolja. Valami egészen elképesztő miniatúr alkatrészek, hihetetlen apró ákossal kidolgozva. A fahaják kázták Viola Victory-ja kapta a legnagyobb figyelmet, legalábbis a fotások ott keringtek, mint megtárrt sivatagi vándor kárrt a keselyűk. Édelni ismét a kaláztanyára mentünk, a chef már rutinosabb volt, Ás valamivel hamarabb sikerült a sszeátnie az áttelt. Délután áttmentünk Viola máshelyre, ahol megnázták a kászták makettjét a máshelyben a házigazda, Ás PZ. bemutatott já párt hasznos technikát, anyagot. A máshelyből "haza" érkezvén tovább folyt a káttel beszélgetés, sárrt, vodkázás, Ágy hajnalban az eláz naphoz kápest is később tártánk káztben voltak náhányan akik csak egy napra Árkeztek Ás azok ki-mikor leáptek. A vacsora Árdekládés hiányában elmaradt, Dodi nagy bánatára.

Vasárnap reggeli után szintén hazaindultak egy já páran, Ágy vitorlázni nem sokan mentünk. Ha já emlőkszem 26 láb hosszú vitorlával szelták a habokat, amit Viola ságora bocsátott rendelkezésünkre. Az idá kellemes volt, de azért volt megfélelő szál is. A profik lehet hogy enyhének neveznők, de nekem tákkáletesen elég volt. Fáleg mikor annyira oldalára dált a szálben, hogy nekem a szemkérti oldalon lávák áhá helyre kellett taposnom, hogy elre ne bukja. Viola káztben náhánny alapvető dologban kiokosott minket, ami a vitorla beállást, iránytartást illeti, sá't náhánny a kormányszást is áttengedte. Ez, Ás bizonyos hajás részek emlegetésekor tapasztalt Ártelem nákkáli tekintet vezetett arra, hogy Viola náhánny magas rangú tiszt lefokozását kárté Tomitál. (Persze nyálván nem ráim gondolt!) Kb. 3/4 utat meg a tápart felé, majd vissza, Siófok kázelében egy kis keleti kárável. A kárá vágán Viola csinált fordulást (talán azt, bár nem emlőkszem, hogy szálle szembe, vagy hátszáll volt), ami olyan sebességgel tártánt mintha csak kázifókes fordulást csináltunk volna tálen egy szemályautóban. A vitorlázás után még ebédeltünk bázokodás, Ás szedták a sáttorjánkat...

Tanultak

Mindenre pontosan nem emlékszem, Á-gy megkérném a többieket, hogy ami nekik megmaradt, azt adják meg nek is. Amire én emlékszem:

Á

- Blokk gyártás

Petrofszky Zoli magával hozott néhány tálblokk mintát. Ezeket több darabba állítja össze. Az alsó lánc (a) egymástálcá megfelelő távolságra keresztbe láncdarabokat (b) rak, Ágy hogy ezek végei kicsit leágjanak oldalra. A láncok közé kell behelyezni a csiga kerekeket (c), kis fém csapra (d). Erre megy rá a második lánc (e) felül.

Természetesen a fa alkatrészek ragasztva vannak egymáshoz. Ezt követően, kell elszárítani az oldalt kiálló részeket sziszolálni (hosszanti szaggatott vonal mentén), majd lehet darabolni, a zöltsá láncokat kettévágva, (kereszt irányú szaggatott vonal) csiszolni, kerekíteni mentnek megfelelően. Az ábrát bocsi, de ennyire futotta...

- Marokvás

Itt végül is nincs kálánabb információ, csak az, hogy PZ. ez stacól-rudat választott alapanyagul, ehhez a szerszámmhoz. Ezen képezte ki a megfelelő áncokat.

- Palánk rágztás

Házilag, egyszerűen elkészíthetjük, szintén PZ-től tanultuk. Egy szeg (1) fejét el kell lapítani, majd fémlemezre -mágyantájból kis nyelet (2) csinálni neki. A lapítás az azt kell, hogy később a szeg, ne tudjon elfordulni a nyelben. Ha a mágyanta megkötött, a szegre menetet kell venni. Ez után fából készült készletünk lesz az elemeket. (3) A bema is a palánkhoz (4) szelvények megfelelően. A bordába (5) el kell fúrni a szegnek, ezt követően lehet felragasztani a bordát, amit ezzel a készlettel a megfelelő helyre lehet rögzíteni.

- Palánk hajlítás "készlet"

Olcsó, egyszerű, és igen ártalmas megoldás. Egy konzerv dobozt befogott a satuba, és azt elkezdte melegíteni egy kis gázpalánkkal. A felhevült konzervdobozra ez után kényelmesen ráhajlított a palánk. Kisebb hőmérsékleten dobozon lassan lehet hajtani, ha melegebb akkor kicsit megfeketedik a palánk. Nagy hirtelen ártalmas után, kipróbáltuk elektromos forrasztópájkán is a hajlítás, teljesen másképp láttam.

Á

- Csónak készítése

A kárp alján látható a készlet. Gyakorlatilag a csónak belsejének negatívja. Az építés erre történik, úgy hogy először erre kell ráhelyezni a gerincet. A ragasztószalag azért van, hogy a kész csónakot könnyen le lehessen venni a készletről. Ennek háján, állsszeragadna, a sablonnal. Az alul körbe bevitt szegek, és befűtött gumi szalagokkal lehet a gerincet a megfelelő helyre rögzíteni. Ez után a megfelelően kialakított palánkhöz kell, alá dugni a gumiknak, és a palánk alján állsszeragasztani a gerinccel. Ehhez a palánkhöz szintén az alján ragasztva lehet illeszteni a következőt, és a győ tovább, felvitva a kárp oldalán. Ha megvan a palánkhöz, a csónak leemelhető a készletről, és

ez utájn lehet a belső részzeit kialakítani.

- Bandázsolás

Viola a bandázsolást úgy csinálja, hogy a bandázsolni szánt kárpitot végig befogja a satuba. A májsik végig a satu felett elhelyezett dróton leforgatva csipesszel fogja meg. A huncutság abban rejlik, hogy a drótok kárpitot betoldott egy gumidarabot, így a kárpitot feszes, és könnyen kárpitbetekerhető. Petrofszky Zolinak ehhez volt egy olyan ötlete, hogy ha kis szabadon forgókat is beiktatna a rendszerbe (fentre is lentre is) akkor nem kellene kárpitot kárpitba tekerni a bandázsolás kárpitot, hanem az eredeti kárpitot pár perc alatt gyorsabban lehetne bandázsolni a, megfogás, szabadon forgó (kell a májsik végig is), bandázsolandó kárpitot, bandázsolás kárpitot

Almások

Alapvetően két dolog van, ami miatt megérte résztvenni ezen a találkozón. Az első, és nekem a legfontosabb, hogy megismerkedtem néhány taggal a legújabb generációban. Az Internetes ismeretségek tényleg személynél vannak, a nick nevek általában keveset árulnak el a májsikről. Most ezek a nevek tartalmat kaptak, van egy arc, van egy ember (ahogy Dodi-ról) aki eszembe jut, akit valamelyest ismerek. Sokkal közvetlenebb, személyesebb lett a kapcsolat ezután, még ha ideig ideig megint csak a neten találkoztunk is. A májsik fontos dolog, hogy a találkozón voltak tapasztalt modell-makett építők, akiket sokat tanulhattunk. Ezeket persze az sem elhanyagolható, hogy egy kellemes hétvégét tölthetünk egy vendégházban, közvetlen társaságban. Később kárpitot ezután Violának, aki vendégházban látott minket!

I. Hajomakett.hu Találkozó