

# Az Amerigo Vespucci Őpŕtŕse

Hozzáadta: viola  
2005. február 23. Szerda 18:05  
Utolsó frissítés 2007. szeptember 06. Csütörtök 12:47

A ma máig szolgálatban lévő vitorlások közül az egyik legnagyobb hajó az olasz haditengerészet leghornyi Haditengerészeti Akadémia iskolahajójaként az Amerigo Vespucci, amely az akadémia tisztjelöltjeinek képzését szolgálja. A hajó nevét Amerigo Vespucci firenzei navigátorról kapták (1454-1512), aki az éjjelen felfedezett kontinens első felfedezője volt, s ezzel beírta nevét a történelembe. Ős neve a nevezték el magát az Ővilágot: Amerikát.

Valójában kŕt ilyen hajó épült. Az idŕsebb testvérként Cristoforo Colombo néven 1492-ben bocsátották vízre. Ezt a vitorlást a Szovjetunió 1949-ben háborús kártörés cŕmŕn lefoglalta ŕs Dunay névre keresztelte.

A szovjet haditengerészet használta a Fekete-tengeren egészen az 1963-as leszereléséig. Végül 1971-ben, Odesszában szétbontották.

Az Amerigo Vespucci három fedélzetsorával az 1850-es 60-as évek vitorlás-gázvezérsorhajóit idézi. Ezt a kŕpet erŕ hosszú, orrderékkel megdöntött orrárboc, a hajó galériája, a hajóorr elŕnyŕ "csŕre", annak aranyozott gallionfigurája ŕs a fŕfedélzet sok-sok faragása. Az ŕgyŕnyŕ-ŕs helyŕt azonban már kerek hajóablakok foglalták. ŕs a fŕfedélzet a luxusjachtokat idéz, kifogástalan teakabócokból áll. A hajóderékben egy ŕszerŕ, futurisztikus kormányvezérszert építettek. A kormánykerék máig hagyományos kivitelŕ, de a kormányrendszer már elektro-hidraulikus. A mechanikus erŕvezérszert akár nyolc fŕrfi egyidejŕ erŕfeszŕtŕsŕt igŕnyelheti.

Az Amerigo Vespucci gŕpi meghajtási rendszere meglehetŕsen szokatlan egy klasszikus nagyvitorlán: kŕt 1500 lŕerŕs dŕzelmotor vezérelt ŕramgenerátor hajt. Az Amerigo Vespucci ŕszŕ tengerŕsziskolai osztályterem, kiképzŕhajó ŕs mindezen felŕl idegen kikötŕben való tartózkodáskor nagykŕveti feladatokat is ellŕt.

Hagyományos vitorlázata minden kŕvŕnalmat kielŕgŕve alkalmas képzŕsi feladatoknak ellŕtására. A hajó ŕllandó makulŕtlan ŕllapotban van: bronzveretei ragyognak, a kŕteleket mindig gondosan feltekerve tartják. A kikötŕben a kŕtök izlŕsesen szabott ŕs jŕl vasalt uniformisban, fehér kesztyŕben ŕs sapkában lŕtvŕnyos bemutatást tartanak az ŕrbocokon ŕs a vitorlarudakon.

Behajózás elŕtt már ŕtestek néhŕny, az akadémia udvarán felŕllŕtott eredeti mŕretŕ ŕs teljes vitorlázattal felsŕrbocokon végzett gyakorlaton. Ezeket az ŕrbocokat biztonsági hŕlŕk veszik kŕrŕl, a hajón azonban ilyenek nincsenek.

Az Amerigo Vespucci egyikikŕje La Spezia ahonnan a hajó a legkŕbb nyári jŕniusban - kizŕrŕlag saját legŕnyŕgŕvel a fedélzetŕn - rŕvid fŕldkŕzi-tengeri gyakorlatra indul. A matrózok nagy rŕsze frissen besorozott. Az akadémiai tanŕvŕgeztŕvel az első ŕves tisztjelŕtek három hánapos atlanti-ŕceŕni, ŕszaki-tengeri vagy balutazáson vesznek rŕst.

Magas oldalaival és jelentős vízszintes felülettel szemben cirkálva - az Amerigo Vespucci nem gyors hajó. Ez az oka annak, hogy a nagyhajók versenyeken ritkán vesz részt. Kikötésük a vitorlázásalkozásokon gyakrabban elkerül.

2000. évi millenniumi Tall Ship versenysorozat Genoa - Cadiz, Cadiz - Bermuda és Boston - Halifax versenyen felváltva a hajó. A transzatlanti szakaszon osztályában a második, összesítésben a harmadik helyezést érte el (handikaprendszerben).

Az Amerigo Vespucci gyakran tesz meg hosszabb utakat, és többnyire az amerikai OpSail parádéknak is vendég.

Az OpSail olyan jelentős történelmi eseményekről megemlékezik, mint például az 1776-os Amerikai Függetlenségi Nyilatkozat bicentenniuma, Kolombusz 1492-es partraszállásának századik évfordulója, vagy a millennium. Az európai nagyhajók fesztiválok szívesen alkalommal megjelenik Amerigo Vespucci májor tájékoztatórészlet az Atlanti-óceánban, és a Dél-Amerikában is jár.

## Műszaki adatok

Vízre bocsátás  
1931

Tervező  
Francesco Rotundi alezredes

Építő  
Castellamare di Stabia hajógyár, Olaszország

Tulajdonos  
Olasz Haditengerészet (Leghorn Haditengerészeti Akadémia)

Lobogó  
Olasz

Vitorlázat  
Teljes vitorlázat hajó

Hajóépítő  
Iskolahajó

Építősi mód

Acél

Teljes hossz  
100,60 m ( 330,1 láb )

Hajótest

Hossz

82,30 m ( 270,0 láb )

Szélesség

15,50 m ( 50,9 láb )

Merülés

7,20 m ( 23,6 láb )

Ártalom

2686 t ( temzei felmérés )

Vízszorítás

3543 / 4146 t

Vitorlafelület

2580 m<sup>2</sup>

Hajógépek

2 x 1500 lóerős Fiat-Marelli-diel-elektromos ( 1 propeller )

Alkalmazási terület  
Hajótervezési kiadványok

Befogadóképesség  
267 fős legénység + 105 kabin

Irodalom:

- Vitorlázás; Szerző: Franco Giorgetti; Kiadó: Alexandra;

viola

Nem árok a test elcsúszásának részleteiről, az szinte egy az egyben azonos a Victory elcsúszásával. Tulajdonképpen még egyszerűbb is, mert nem olyan erős hajók a palánkok. Szinte mindet fel lehetett rakni elhajlított állványra. A palánkokhoz képest sor hátra, főleg szélesség eltolással. Jelen állapotban a test kb. 95% elcsúszási fokozaton van. Az alsó fekete cső hátsó részének festését ki kell javítani, mert a takarás alja szivárog. A fedélzet még nincs lakkozva a dőlrészleten még alakítani ( tisztítani csiszolni ) kell. Látványos még néhány a fedélzetre kerülő mágis elcsúszási elemekről.



A hajás jelen állapotban a fedélzet kb. 60% készárltsággá. Azért készárltettem köpeket ezen a készárltságg tartok tle , hogy mikor minden a helyre kerül takarásba kerül sok minden. ( már fnyköpezés szempontjából )

Hiányzik még a háts felépítmény berendezése , a trolák , a csákak ( 10 darab ) a csákdaruk , a mentőkorlátok , rcsok, 3 darab feljárás köpcs , stb. Magam sem tudom pontosan számba venni. Mindenesetre itt tart az akció.

Darugom , egy fedélzeti nyálás , a hajáderékni l v felépítménnyel.

Egyik navigációs platform kezelő.

Ez csak az arányokat szemkeltet köp.( az ujjamhoz viszonyítat)

Felvezet kétzártsá részre , a daruval és darucsárral vel bevezve

Felső kormányzási berendezve. Részben látszik a teherdaru oszlopa , és a rajta lévő hágcsó.

Felvezetben a skydeck.

Géptör felépítésménye. A mellette látható nyílásokra a továbbiakban kerülnek lejárati ajtók.

Hajókészítéskor szellőzést kell biztosítani, különösen, a hajók, a segédberendezések.

Hajókészítéskor különösen az oldalsó navigációs platformokkal, főleg a kabinok, részben látnak a géptér felépítésénél a hajók részét.

Készítéskor fedélzeti felépítés, a hajókkal, nyitott fedélzeti lejárattal, a kabinok vezetői állással.

Navigációs kabin ( különösen) egy oldalsó navigációs platformmal.

Navigációs híd, a skydeck és a daru részben.

Oldalnézet a vezérlőterem és egy másik navigációs platform. Ezeket az oldaltávplatformokat ( 4 db ) első sorban kiképzéskor használják , illetve a kábelvezetést gyakorolják.

Vezérlőterem , tárolóház , csatlakozás , pozícióföld.

A berendezett hajóorr.

A hajónál

A lócsászor daruja . Jól látszik a korlát is.

A tatt bakokkal , csőrrel , stb.

A tatton lóvászor mentőve.

Bal oldali horgony.

Csónakdaru . A fehér gázmotorkocsi a csónakok kitámasztására szolgáló pufferek.

Csónakdaruk, van belőle 7 db.

Fedélzet kábelrendszer rész , lámpával , és a motorcsónakokat tartó rúccsozattal.

Hajóorr felé vezető lámpával ,szintén kábelrendszerrel , balra az egyik felfújható mentőtűt. Ilyen lesz vagy tőle dar

Horgonyok a jobb oldalon , korlát ill. lánckorlát.

Lámpák' olgálnézet.

Lámpák'k tálolabrá' és a fegyvertároló' állvány.

Lámpák'sor hajtóról nézet.

Lépcsősor.

Tartalomjegyzék a tartalomjegyzék.

Tartalomjegyzék vezetői lépcsősor, írták a belső körök a részletes leírásában.

Tartalomjegyzék felépítése, ill a körök felső része.

Tartalomjegyzék.

Az ilyen módon 2 mm fűrészszálra feltekert 0,8 mm rozsdamentes acél, szétválasztó utájn közszál a kábelbekötési karika.

Belső részek, láncok kábelzelebráló, vasalás.

Egy ábrán a terebbel, derékszögű csarnak kábeltelekkel, korláttal, spannerokkal.

Hajóorr az orrbőrrel kiegészül.

Korlátok, védőháló, beállítások, kiegészítők.

Láncok, kötelek kiegészül.

Orrbőrrel kiegészítők a hajótesthez, és az első horgcső.

Orrbőrrel kiegészítőkkel.

Vázdáshálót az orrbél alatt, avakvitorla rődakkal vasalásokkal.

Kötésnél 0.8 ill. 1,2 mm vastag rőz drőt kihenberés eltt és után. Ilyen módon lehet kálálámbázás szölesség vastagságú csikokhoz jutni alapanyag céljából.

Az előbbieken mutatott alapanyagból készült győtrők . A keresztrudakra fognak kerőlni.

Egy keresztőd a felhelyezett erőstő győtrővel és vasalatokkal.

Keresztrészes májstípusú nézetben.

Első részben az állítható nézet egy részével. Radar és lámpák, ill. feszítő elemek, vasalatok.

Reflektor platform az első részben.

Első részben.

Főirboc egyik kőbőve az előirboc, ill a reflektor platform hajtóról.

Főirboc tereb korlával , feszítő elemekkel.

Kőbővek.

Oldalmerőzők beállítási.

Köpek az előszél hajóról. [2005.07.30]





Â