

Az Amerigo Vespucci Őpŕtŕse

Hozzáadta: viola
2005. február 23. Szerda 18:05
Utolsó frissítés 2007. szeptember 06. Csütörtök 12:47

A ma már szolgálatban lévő vitorlások közül az egyik legnagyobb hajó az olasz haditengerészet leghornyi Haditengerészeti Akadémia iskolahajójaként az Amerigo Vespucci, amely az akadémia tisztjelöltjeinek képzését szolgálja. A hajó nevét Amerigo Vespucci firenzei navigátorról kapták (1454-1512), aki az újonnan felfedezett kontinens első felfedezőjét megrajzolta, s ezzel beírta nevét a történelembe. Ős neve nevezte el magát az újvilágot: Amerikát.

Valójában kint ilyen hajó épült. Az idősobb testvérként Cristofó Colombo néven 1928-ban becsúszott a vízre. Ezt a vitorlást a Szovjetunió 1949-ben hárborús kártörés cseréjében lefoglalta és Dunán névre keresztelte.

A szovjet haditengerészet használta a Fekete-tengeren egészen az 1963-as leszereléséig. Végül 1971-ben, Odesszában szétbontották.

Az Amerigo Vespucci három fedélzetsorával az 1850-es 60-as évek vitorlások-gázvezérsorhajóit idézi. Ezt a kőpet érő hosszú, orrkerékkel megdöntött orrboc, a hajó galériája, a hajóorr előre nyíló "cső", annak aranyozott gallionfigurája és a fedélzet sok-sok faragása. Az ágyúnyílások helyét azonban már kerek hajóablakok foglalták és a fedélzetet a luxusjachtoktól időzárta, kifogástalan teakabór-táblát kapott. A hajóderékben egy ájszerű, futurisztikus kormányszerkezetet építettek. A kormányszerkezetek már hagyományos kivitelűek, de a kormányszerkezet már elektro-hidraulikus mechanikus irányítási rendszerrel, amely nyolc fűrészes egyidejűen érő fűrésztáblát igényelheti.

Az Amerigo Vespucci gépi meghajtási rendszere meglehetősen szokatlan egy klasszikus nagyvitorláján: kint 1500 lóerős dízelmotor vezérelt három áramgenerátort hajt. Az Amerigo Vespucci őszaki tengerésziskolai osztályterem, kiképzőhajó és mindezen felül idegen kikötőben való tartózkodásakor nagykivitelű feladatokat is ellát.

Hagyományos vitorlázata minden kívánalmat kielégítően alkalmas képzési feladatoknak ellátására. A hajó állandó makulátlan állapotban van: bronzveretei ragyognak, a kőteleket mindig gondosan feltekerve tárolják. A kikötőben a kőtelek izlésesen szabott és vasalt uniformisban, fehér kesztyűben és sapkában láthatóan bemutatást tartanak az árbocokon és a vitorlarudakon.

Behajózás előtt a vitorlák, az akadémia udvarán felállított eredeti motortábla és teljes vitorlázattal felszerelt árbocokon végzett gyakorlaton. Ezeket az árbocokat biztonsági hálók veszik körül, a hajón azonban ilyenek nincsenek.

Az Amerigo Vespucci egyikiként a La Spezia ahonnan a hajó a legközelebb nyíló jóniusban - kizárólag saját legényekkel és a fedélzettel - rövid földközi-tengeri gyakorlatra indul. A matrózok nagy része frissen besorozott. Az akadémiai tanév végével az első éves tisztjelöltek három hónapos atlanti-őceáni, őszaki-tengeri vagy balutazáson vesznek részt.

Magas oldalaival és jelentős vízszintes-távolsággal, - kifelé irányban szemben cirkálva - az Amerigo Vespucci nem gyors hajó. Ez az oka annak, hogy a nagyhajók versenyeken ritkán vesz részt. Kikélt a vitorlázásalkozásokon gyakrabban elfordul.

2000. évi millenniumi Tall Ship versenysorozat Genoa - Cadiz, Cadiz - Bermuda és Boston - Halifax versenyen felvált a hajó. A transzatlanti szakaszon osztályában a második, összesítésben a harmadik helyezést érte el (handikaprendszerben).

Az Amerigo Vespucci gyakran tesz meg hosszabb utakat, és többnyire az amerikai OpSail parádéknak is vendége.

Az OpSail olyan jelentős történelmi eseményekről megemlékező ünnepség, mint például az 1776-os Amerikai Függetlenségi Nyilatkozat bicenténiuma, Kolombusz 1492-es partraszállásának tiszteletére és a millennium. Az európai nagyhajók fesztiválok szívesen alkalommal megjelenik Amerigo Vespucci májra tisztelettel ünnepelt az Atlanti tengeren, és a Dél-Amerikában is jár.

Műszaki adatok

Vízre bocsátás
1931

Tervező
Francesco Rotundi alezredes

Építő
Castellamare di Stabia hajógyár Németország

Tulajdonos
Olasz haditengerészet (Leghorn Haditengerészeti Akadémia)

Lobogó
Olasz

Vitorlázat
Teljes vitorlázat hajó

Hajóépítő
Iskolahajó

Építői mű

Acél

Teljes hossz
100,60 m (330,1 láb)

Hajótest

Hossz

82,30 m (270,0 láb)

Szélesség

15,50 m (50,9 láb)

Merőlet

7,20 m (23,6 láb)

Értalom

2686 t (tonna)

Vízszorítás

3543 / 4146 t

Vitorlafelület

2580 m²

Hajógép

2 x 1500 W's Fiat-Marelli-zel-elektromos (1 propeller)

Alkalmazási terület
Hajótervezési kiképzőhajó

Befogadóképesség
267 fő's legénység + 105 kádát

Irodalom:

- Vitorlázás; Szerző: Franco Giorgetti; Kiadó: Alexandra;

viola

Nem árok a test elcsúszásának részleteiről, az szinte egy az egyben azonos a Victory korszak-tárcsával. Tulajdonképpen még egyszerűbb is, mert nem olyan erős hajótartók a palánk. Szinte mindet fel lehetett rakni elhajlított és négyzetes szíjra. A palánkokozás kétsoros, de mindkét sor hárs, főleg szélesség eltolással. Jelen állapotban a test kb. 95% korszakltsági fokon van. Az alsó fekete csák hátsó részének festését ki kell javítani, mert a takarás alja szivárog festék. A fedélzet még nincs lakkozva a dőlrészleten még alakítani (tisztítani csiszolni) kell. Látványos még néhány a fedélzetre kerülő már elkészült elemekről.

A hajás jelen állapotban a fedélzet kb. 60% készárltsággá. Azért készárltettem köpeket ezen a készárltsággal tartok tle , hogy mikor minden a helyre kerül takarásba kerül sok minden. (már fonykópezés szempontjából)

Hiányzik még a hátsó felépítmény berendezése , a trolók , a csónakok (10 darab) a csónakdaruk , a mentőkorlátok , rúcsok , 3 darab feljáró kőpcsé , stb. Magam sem tudom pontosan számba venni. Mindenesetre itt tart az akció.

Darugám , egy fedélzeti nyílás , a hajáderéknel lévő felépítménnyel.

Egyik navigációs platform kezelő.

Ez csak az árnyokat szemkeltet kőp.(az ujjamhoz viszonyítva)

Felvezet készítésére része , a daruval és darucsírral vel bevezve

Felső kormánylás berendezve. Részben látszik a teherdaru oszlopa , és a rajta lévő hágcsó.

Felvezetben a skydeck.

Géptör felépítésménye. A mellette látható nyílásokra a továbbiakban kerülnek lejárati ajtók.

Hajás kiegészítő szellőztető kiegészítővel, kiegészítővel, ajtó, segédberendezések.

Hajás kormányállás, az oldalt kiegészítő navigációs platformokkal, fém kiegészítő, részben látszik a géptámasztó állvány részét.

Kiegészítő fedélzeti állvány, ajtóval, nyitott fedélzeti lejárattal, kiegészítővel.

Navigációs kabin (kormányállás) egy oldalsó navigációs platformal.

Navigációs állvány, a skydeck és a daru részben.

Oldalnézet a vezérlőterem és egy másik navigációs platform. Ezeket az oldaltávplatformokat (4 db) első sorban kiképzéskor használják , illetve a kábelok gyakorlatoztatásakor.

Vezérlőterem , tároló láda , csatlakozó , pozíciófőny.

A berendezett hajóorr.

A hajónál

A lócsászor daruja . Jól látszik a korlát is.

A tatókkal , csőrrel , stb.

A tatonál mentővek.

Bal oldali horgony.

Csónakdaru . A fehér gázmotorka a csónakok kitámasztását szolgáló pufferek.

Csónakdaruk, van belőle 7 db.

Fedélzet kábelrendszer rész , lámpával , és a motorcsónakokat tartó rúccsozattal.

Hajóorr felé vezető lámpa , szintén kábelrendszerrel , balra az egyik felfújható mentőtűt. Ilyen lesz vagy tíz darab

Horgonyok a jobb oldalon , korlát ill. lánckorlát.

Lápcsák' olgálnézet.

Lápcsák'k tálvolabbról és a fegyvertárolás állvány.

Lápcsák'sor hátulról nézve.

Lépcsősor.

Tartalék horgony és a tartó horgony.

Tartó felvezető lépcsősor, létezik a belső és az oldalsó szíjbeszerelés.

Tartalék felvezető, ill. a korlátok felszerelése.

Tartóoszlop.

Az ilyen módon 2 mm fűrészszaligra feltekert 0,8 mm rozsdamentes acél, szétválasztó utájn közszálal a kettőbeállítás karika.

Beállítások , lánccal kiegészítéssel , vasalás.

Egy ábrán a terebbel , derékszögű csarnak kiegészítéssel , korláttal , spannerokkal.

Hajóorr az orrbőrrel kiegészül.

Korlátok, védőháló, beállítások, kiegészítők.

Láncok, kötelek kiegészítés.

Orrbőrrel kiegészítők a hajótesthez, és az első horgcső.

Orrbőrrel kiegészítőkkel.

Vázdáshálót az orrbélcs alatt, avakvitorla rődakkal vasalásokkal.

Köt szál 0.8 ill. 1,2 mm vastag rőz drőt kihenberős előt ös után. Ilyen mődon lehet kőlőnbőz ő szőlesső vastagsőgő csikokhoz jutni alapanyag cőljőbő.

Az előbbieken mutatott alapanyagbő kőszőlt győrkő. A keresztrudakra fognak kerőlni.

Egy keresztőd a felhelyezett erőső-tő győrkővel ös vasalatokkal.

Keresztrészes májstípusú nézetben.

Első rész az állítható nézet egy részével. Radar és lámpák, ill. feszítő elemek, vasalatok.

Reflektor platform az első részben.

Első rész.

Főirboc egyik kőbőve az előirboc, ill a reflektor platform hajtór.

Főirboc tereb korlittal , feszítő elemekkel.

Kőbővek.

Oldalmerőzők beállítási.

Köpek az előszél hajór. [2005.07.30]

Â