

Az Amerigo Vespucci Őpŕtŕse

Hozzáadta: viola
2005. február 23. Szerda 18:05
Utolsó frissítés 2007. szeptember 06. Csütörtök 12:47

A ma máig szolgálatban lévő vitorlások közül az egyik legnagyobb hajó az olasz haditengerészet leghornyi Haditengerészeti Akadémia iskolahajójaként az Amerigo Vespucci, amely az akadémia tisztjelöltjeinek képzését szolgálja. A hajó nevét Amerigo Vespucci firenzei navigátorról kapta (1454-1512), aki az éjjelen felfedezett kontinens első felfedezője volt, ezzel beírta nevét a történelembe. Más néven is nevezték el magát az észlelőt: Amerikát.

Valójában kint ilyen hajó épült. Az idősébb testvérként Cristofó Colombo néven 1928-ban becsúszott a vízre. Ezt a vitorlást a Szovjetunió 1949-ben háborús kártörés után cserébe lefoglalta és Dunán névre keresztelte.

A szovjet haditengerészet használta a Fekete-tengeren egészen az 1963-as leszereléséig. Végül 1971-ben, Odesszában szétbontották.

Az Amerigo Vespucci három fedélzetsorral az 1850-es 60-as évek vitorlások-gázvezérlés sorhajóit idézi. Ezt a kőpet érő hosszú, orrkeresztárral megtoldott orrboc, a hajó galériája, a hajóorr előre nyíló "csőr", annak aranyozott gallionfigurája és a fedélzet sok-sok faragása. Az ágyúnyílások helyét azonban már kerek hajóablakok foglalták. A fedélzetet a luxusjachtok idézik, kifogástalan teakabócok tartoztak hozzá. A hajódekorációban egy egyszerű, futurisztikus kormányszerkezetet építettek. A kormánykerék máig hagyományos kivitelű, de a kormányrendszer már elektro-hidraulikus. A mechanikus erőtviteli kormányrendszer akár nyolc főt is egyidejűleg értesíthet.

Az Amerigo Vespucci gépi meghajtási rendszere meglehetősen szokatlan egy klasszikus nagyvitorlásokon: kint 1500 lóerős dízelmotor vezérelt áramgenerátort hajt. Az Amerigo Vespucci összes tengerésziskolai osztályterem, kábelvezérlés és mindezen felül idegen kikötőben való tartózkodásakor nagy kiterjedésű feladatokat is ellát.

Hagyományos vitorlázata minden körvonalat kielégítően alkalmas képzési feladatoknak ellátására. A hajó állandó makulátlan állapotban van: bronzveretei ragyognak, a kábelteket mindig gondosan feltekerve tartják. A kikötőben a kábelvezérlés szabott és vasalt uniformisban, fehér kesztyűben és sapkában látványos bemutatókat tartanak az orrbocokon és a vitorlarudakon.

Behajózás előtt már a testek néhezény, az akadémia udvarán felállított eredeti motort és teljes vitorlázattal felszerelt orrbocokon végzett gyakorlaton. Ezeket az orrbocokat biztonsági hálók veszik körül, a hajón azonban ilyenek nincsenek.

Az Amerigo Vespucci egyikiként a La Spezia ahonnan a hajó a legteljesebb nyári júniusban - kizárólag saját legénységével a fedélzeten - rövid földközi-tengeri gyakorlatra indul. A matrózok nagy része frissen besorozott. Az akadémiai tanév végével az első éves tisztjelöltek három hónapos atlanti-keleti, északi-tengeri vagy balutazáson vesznek részt.

Magas oldalaival és jelentős vízszintes felülettel szemben cirkálva - az Amerigo Vespucci nem gyors hajó. Ez az oka annak, hogy a nagyhajók versenyeken ritkán vesz részt. Kikötési vitorlázásikon gyakrabban előfordul.

2000. évi millenniumi Tall Ship versenysorozat Genoa - Cadiz, Cadiz - Bermuda és Boston - Halifax versenyen felvált a hajó. A transzatlanti szakaszon osztályában a második, összesítésben a harmadik helyezést érte el (handikaprendszerben).

Az Amerigo Vespucci gyakran tesz meg hosszabb utakat, és többnyire az amerikai OpSail parádéknak is vendég.

Az OpSail olyan jelentős történelmi eseményekről megemlékezik, mint például az 1776-os Amerikai Függetlenségi Nyilatkozat bicenténiuma, Kolombusz 1492-es partraszállásának századik évfordulása, vagy a millennium. Az európai nagyhajók fesztiválok szívesen alkalommal megjelenik Amerigo Vespucci májor tájékoztatórészlet az Atlanti-óceánban, és a Dél-Amerikában is jár.

Műszaki adatok

Vízre bocsátás
1931

Tervező
Francesco Rotundi alezredes

Építő
Castellamare di Stabia hajógyár Németország

Tulajdonos
Olasz Haditengerészet (Leghorn Haditengerészeti Akadémia)

Lobogó
Olasz

Vitorlázat
Teljes vitorlázat hajó

Hajóépítő
Iskolahajó

Építői működés

Acél

Teljes hossz
100,60 m (330,1 láb)

Hajótest

Hossz

82,30 m (270,0 láb)

Szélesség

15,50 m (50,9 láb)

Merülés

7,20 m (23,6 láb)

Ártalom

2686 t (tonnei felmérés)

Vízszorítás

3543 / 4146 t

Vitorlafelület

2580 m²

Hajógép

2 x 1500 lóerős Fiat-Marelli-diel-elektromos (1 propeller)

Alkalmazási terület
Haditengerészeti kiképzőhajó

Befogadóképesség
267 fő's legénység + 105 kádort

Irodalom:

- Vitorlázás Hajók; Szerző: Franco Giorgetti; Kiadó: Alexandra;

viola

Nem árok a test elcsúszásának részleteiről, az szinte egy az egyben azonos a Victory korszak-tárcsával. Tulajdonképpen még egyszerűbb is, mert nem olyan erős hajók voltak a palánkok. Szinte mindet fel lehetett rakni elhajlított állványra. A palánkokozás kétsoros, de mindkét sor hátra, felül szűkelt eltolással. Jelen állapotban a test kb. 95 % korszakltsági fokozaton van. Az alsó fekete csák hátsó részének festését ki kell javítani, mert a takarás alja szivár festék. A fedélzet még nincs lakkozva a dőlrészleten még alakítani (tisztítani csiszolni) kell. Láttható még néhány a fedélzetre kerülő mágis elcsúszás elemekről.

Â

A hajó jelen állapotban a fedélzet kb. 60% készlettel rendelkezik. Azért készlet-tettem köveket ezen a készlettel tartok tőle, hogy mikor minden a helyére kerül takarékba kerül sok minden. (már fenyőpezős szempontjából)

Hiányzik még a hajtás felépítésmény berendezése, a trolók, a csónakok (10 darab) a csónakdaruk, a mentőtorlók, rúcsok, 3 darab feljáró kőpcsé, stb. Magam sem tudom pontosan számba venni. Mindenesetre itt tart az akció.

Darugám, egy fedélzeti nyílás, a hajóderékknél lévő felépítésménnyel.

Egyik navigációs platform kezelője.

Ez csak az árnyokat szemkeltető kép. (az ujjamhoz viszonyítva)

Felvezet kétzártsá része , a daruval és darucsírral vel bevezve

Felső kormányállás berendezve. Részben látszik a teherdaru oszlopa , és a rajta lévő hágcsó.

Felvezetben a skydeck.

Géptör felépítésménye. A mellette látható nyálcsokra a továbbiakban kerülnek lejárati ajtók.

Hajókészítéskor szellőzést kell biztosítani, különösen a kabinokban, a motorokkal, a gépekkel, a szerelvényekkel.

Hajókészítéskor különösen fontos a kabinok légkondícionálása, az oldalsó kabinok navigációs platformokkal, felül pedig a szélvédővel, részben látható a gépek felülteményeihez való hozzáférés.

Készítéskor fedélzeti felülteményekkel, nyitott fedélzeti lejárattal, különösen a gépekkel való hozzáféréssel.

Navigációs kabin (kondicionált) egy oldalsó navigációs platformmal.

Navigációs híd, a skydeck és a daru részben.

Oldalnézet a vezérlőterem és egy másik navigációs platform. Ezeket az oldaltávplatformokat (4 db) első sorban kiképzéskor használják , illetve a kábelok gyakorlatoztatásakor.

Vezérlőterem , tároló láda , csatlakozó , pozíciófőny.

A berendezett hajórr.

A hajónál

A lócsásor daruja . Jól látszik a korlát is.

A tatt bakokkal , csőrrel , stb.

A tatton lóvák mentővek.

Bal oldali horgony.

Csónakdaru . A fehér gumók a csónakok kitámasztásait szolgálják pufferek.

Csónakdaruk, van belőle 7 db.

Fedélzet kábelrendszer , lócsával , és a motorcsónakokat tartó rúccsozattal.

Hajóorr felőli vezeték ,szintén kábelrendszerrel , balra az egyik felfújható mentőtutaj. Ilyen lesz vagy tá-z daru

Horgonyok a jobb oldalon , korlát ill. lánckorlát.

Lámpák' olgálnézet.

Lámpák'k tálvolabbról és a fegyvertárolás állvány.

Lámpák'sor hátulról nézve.

Lépcsősor.

Tartalék horgony és a tartó horgony.

Tartó felvezető lépcsősor, létezik a belső és az oldalsó részben.

Tartalék feltele, ill a korlátok felső része.

Tartógerinc.

Az ilyen módon 2 mm fűrészszálra feltekert 0,8 mm rozsdamentes acél, szétválasztó utájn közszál a kettőbekezdés karika.

Belső részek, láncok kiegészítő, vasalás.

Egy ábrán a terebbel, deréksarnak kiegészítő, korlással, spannerokkal.

Hajóorr az orrbőrrel kiegészül.

Korlátok, védőháló, beállítások, kiegészítők.

Láncok, kötelek kiegészül.

Orrbőrrel kiegészítők a hajótesthez, és az első horgcső.

Orrbőrrel kiegészítőkkel.

Vázdáshálót az orrbőrc alatt , avakvitorla rődakkal vasalásokkal.

Köt szál 0.8 ill. 1,2 mm vastag rőz drőt kihenberős eltt ős utjn. Ilyen mődon lehet kőlőnbőz ő szőlesső vastagsőg ő csikokhoz jutni alapanyag cőljőbő.

Az előbbieken mutatott alapanyagbő kőszőlt győrk . A keresztrudakra fognak kerőlni.

Egy keresztőd a felhelyezett erőső-tő győrkkel ő vasalatokkal.

Keresztrészes májstípusú nézetből.

Első részben az állítható nézet egy részével. Radar és lámpák, ill. feszítő elemek, vasalatok.

Reflektor platform az első részben.

Első részben.

Főirboc egyik kőbőve az előirboc, ill a reflektor platform hajtóról.

Főirboc tereb korllytal , feszító elemekkel.

Kőbővek.

Oldalmerőzők beállítási.

Köpek az előszél hajóról. [2005.07.30]

Â