

## Az Amerigo Vespucci Őpŕtŕse

Hozzáadta: viola  
2005. február 23. Szerda 18:05  
Utolsó frissítés 2007. szeptember 06. Csütörtök 12:47

A ma máig szolgálatban lévő vitorlások közül az egyik legnagyobb hajó az olasz haditengerészet lehorni Haditengerészeti Akadémia iskolahajójaként az Amerigo Vespucci, amely az akadémia tisztjelöltjeinek képzését szolgálja. A hajó nevét Amerigo Vespucci firenzei navigátorról kapta (1454-1512), aki az éjjelen felfedezett kontinens első felfedezője volt, s ezzel beírta nevét a történelembe. Ős neve a nevezték el magát az Ővilágot: Amerikát.

Valójában kŕt ilyen hajó épült. Az idŕsebb testvérként Cristoforo Colombo néven 1492-ben bocsátották vízre. Ezt a vitorlást a Szovjetunió 1949-ben háborús kŕrtörés cŕmŕn lefoglalta ŕs Dunay névre keresztelte.

A szovjet haditengerészet használta a Fekete-tengeren egészen az 1963-as leszereléséig. Végül 1971-ben, Odesszában szétbontották.

Az Amerigo Vespucci három fedélzetsorával az 1850-es 60-as évek vitorlás-gázvezérsorhajóit idézi. Ezt a kŕpet erŕ, hosszŕ, orrkerékkel megdöntött orrboc, a hajó galériája, a hajóorr elŕnyŕ "csŕre", annak aranyozott gallionfigurája ŕs a fŕfedélzet sok-sok faragása. Az ŕgyŕnyŕ-ŕs helyŕt azonban már kerek hajóablakok foglalták. ŕs a fŕfedélzet a luxusjachtokat idéz, kifogástalan teakaboszonyt kapott. A hajóderékben egy ŕszerŕ, futurisztikus kormŕnyhŕzat építettek. A kormŕnykerék máig hagyományos kivitelŕ, de a kormŕnyrendszer már elektro-hidraulikus. A mechanikus erŕviteli kormŕnyrendszer akár nyolc fŕrfi egyidejŕ erŕfeszŕtŕsŕt igényelheti.

Az Amerigo Vespucci gŕpi meghajtási rendszere meglehetŕsen szokatlan egy klasszikus nagyvitorlán: kŕt 1500 lŕerŕs dŕzelmotor vezŕtŕkŕzŕ ŕramŕ generŕtort hajt. Az Amerigo Vespucci ŕszŕ tengerŕsziskolai osztályterem, kikŕpzŕhajó ŕs mindezen felŕl idegen kikŕtben való tartŕzkodŕskor nagykŕveti feladatokat is ellŕt.

Hagyományos vitorlázata minden kŕ-vŕjnalmat kielŕgŕve alkalmas képzŕsi feladatoknak ellŕtŕsŕra. A hajó ŕllandó makulŕtlan ŕllapotban van: bronzveretei ragyognak, a kŕteleket mindig gondosan feltekerve tŕrolják. A kikŕtben a kŕtök izlŕsesen szabott ŕs jŕl vasalt uniformisban, fehér kesztyŕben ŕs sapkában lŕtvŕnyos bemutatŕkat tartanak ŕrbocokon ŕs a vitorlarudakon.

Behajózás elŕtt már ŕtestek néhŕny, az akadémia udvarán felŕllŕtott eredeti mŕretŕ ŕs teljes vitorlázattal felsŕrbocokon vŕgzett gyakorlaton. Ezeket az ŕrbocokat biztonsŕgi hŕlŕk veszik kŕrŕl, a hajón azonban ilyenek nincsenek.

Az Amerigo Vespucci egyikikŕje La Spezia ahonnan a hajó a legtŕbb nyŕr jŕniusban - kizŕrŕlag saját legŕnysŕgŕvel a fedélzetŕn - rŕvid fŕldkŕzi-tengeri gyakorlatra indul. A matrózok nagy rŕsze frissen besorozott. Az akadémiai tanŕv vŕgeztŕvel az első ŕves tisztjelŕtek három hŕnapos atlanti-ŕceŕni, ŕszaki-tengeri vagy balutazŕson vesznek rŕst.

Magas oldalaival és jelentős vízszintes-távolsággal, - kifelé irányban szemben cirkálva - az Amerigo Vespucci nem gyors hajó. Ez az oka annak, hogy a nagyhajók versenyeken ritkán vesz részt. Kikötési vitorlázati alkalmakkor gyakrabban el fordul.

2000. évi millenniumi Tall Ship versenysorozat Genoa - Cadiz, Cadiz - Bermuda és Boston - Halifax versenyen felvált a hajó. A transzatlanti szakaszon osztályában a második, összesítésben a harmadik helyezést érte el (handikep rendszerben).

Az Amerigo Vespucci gyakran tesz meg hosszabb utakat, és többnyire az amerikai OpSail parádék számára is vendég.

Az OpSail olyan jelentős történelmi eseményekről megemlékező ünnepség, mint például az 1776-os Amerikai Függetlenségi Nyilatkozat bicentenniuma, Kolombusz 1492-es partraszállásának tiszteletére és évfordulójára, vagy a millennium. Az európai nagyhajók fesztiválok szívesen alkalommal megjelenik Amerigo Vespucci májrisztikus hajó az Atlanti-óceánon, és a Dél-Amerikában is jár.

## Műszaki adatok

Vízre bocsátás  
1931

Tervező  
Francesco Rotundi alezredes

Építő  
Castellamare di Stabia hajógyár Németország

Tulajdonos  
Olasz haditengerészet (Leghorn Haditengerészeti Akadémia)

Lobogó  
Olasz

Vitorlázat  
Teljes vitorlázat hajó

Hajóépítő  
Iskolahajó

Építősi mód

Acél

Teljes hossz  
100,60 m ( 330,1 láb )

Hajótest

Hossz

82,30 m ( 270,0 láb )

Szélesség

15,50 m ( 50,9 láb )

Merüléscs

7,20 m ( 23,6 láb )

Értalom

2686 t ( temzei felmérés )

Vízszorítás

3543 / 4146 t

Vitorlafelület

2580 m<sup>2</sup>

Hajógép

2 x 1500 lóerős Fiat-Marelli-diel-elektromos ( 1 propeller )

Alkalmazási terület  
Haditengerészeti kiképzőhajó

Befogadóképesség  
267 fő's legénység + 105 kádort

Irodalom:

- Vitorlázás Hajók; Szerző: Franco Giorgetti; Kiadó: Alexandra;

viola

Nem árok a test elköszűltnek részleteiről, az szinte egy az egyben azonos a Victory kősző-tárcsával. Tulajdonképpen még egyszerűbb is, mert nem olyan erős hajítottak a palánkok. Szinte mindet fel lehetett rakni elhajított-társ nélkül a szíjra. A palánkozás kötszoros, de mindkét sor hárs, főleg szőlősg eltolással. Jelen állapotban a test kb. 95 % kőszűlttségi fokon van. Az alsó fekete csák hárs részének festését ki kell javítani, mert a takarás alja szivárog festék. A fedélzet még nincs lakkozva a dőrrészén még alakítani ( tisztítani csiszolni ) kell. Láttható még néhány a fedélzetre kerülő mór elköszűlt elemekről.



A hajás jelen állapotban a fedélzet kb. 60% készárltsággá. Azért készárltettem köpeket ezen a készárltságg tartok tle , hogy mikor minden a helyre kerül takarásba kerül sok minden. ( már fnyköpezés szempontjából )

Hiányzik még a háts felépítmény berendezése , a trolák , a csákak ( 10 darab ) a csákdaruk , a mentőkorlátok , rcsok, 3 darab feljárás köpcs , stb. Magam sem tudom pontosan számba venni. Mindenesetre itt tart az akció.

Darugom , egy fedélzeti nyálás , a hajáderéknel lóv felépítmény.

Egyik navigációs platform kezelő.

Ez csak az árnyokat szemkeltet köp.( az ujjamhoz viszonyítat)

Felvezet készítésére része , a daruval és darucsírral vel bevezve

Felső kormánylás berendezve.Ésben látszik a teherdaru oszlopa , és a rajta lévő hágcsó.

Felvezetben a skydeck.

Geptor felépítésménye. A mellette látható nyílásokra a továbbiakban kerülnek lejárati ajtók.

Hajókészítéskor szellőzést kell biztosítani, különösen a motorokkal, ajtókkal, segédberendezésekkel.

Hajókészítéskor kormányállás, az oldalt kényelmes navigációs platformokkal, fémig kész íróasztal, részben látszik a géptároló felépítésének hátsó része.

Készítéskor fedélzeti felépítés, ajtókkal, nyitott fedélzeti lejárattal nyílással, kábelvezeték gárgárral.

Navigációs kabin ( kormányállás) egy oldalsó navigációs platformmal.

Navigációs hátd, a skydeck és a daru részben.



Oldalnézet a vezérlőterem és egy másik navigációs platform. Ezeket az oldaltávplatformokat ( 4 db ) első sorban kiképzéskor használják , illetve a kábelgyakorlatokhoz.

Vezérlőterem , tároló , csatlakozás , pozíciófőny.

A berendezett hajórr.

A hajónál

A lócsászor daruja . Jól látszik a korlát is.

A tatt bakokkal , csőrrel , stb.

A tatton lóvászor mentőve.

Bal oldali horgony.

Csónakdaru . A fehér gumiből a csónakok kitámasztásait szolgálják pufferek.

Csónakdaruk, van belőle 7 db.

Fedélzet kábelrendszer rész , lámpával , és a motorcsónakokat tartó rúccsozattal.

Hajóorr felé vezető lámpával ,szintén kábelrendszerrel , balra az egyik felfújható mentőtűt. Ilyen lesz vagy tőz dar

Horgonyok a jobb oldalon , korlát ill. lánckorlát.

Lépcső' oldalsózet.

Lépcső'k tölvebró' és a fegyverró' állvány.

Lépcső'sor hátulról nézve.

Lépcsősor.

Tartalomjegyzék a tartalomjegyzék.

Tartalomjegyzék vezetői lépcsősor, leírja a belső körök a részletes leírás.

Tartalomjegyzék felépítése, ill a körök felső része.

Tartalomjegyzék.

Az ilyen módon 2 mm fűrészszaligra feltekert 0,8 mm rozsdamentes acél, szétválasztó utájn közszál a kettőbekezdés karika.

Belső részek, láncok kiegészítő, vasalás.

Egy ábrán a terebbel, derékszarnak kiegészítő, korlával, spannerokkal.

Hajóorr az orrbőrrel kiegészül.

Korlátok, védőháló, beállítások, kiegészítők.

Láncok, kiegészítők kiegészül.

Orrbőrrel kiegészítők a hajótesthez, és az első horgcső.

Orrbőrrel kiegészítőkkel.

Vázdáshálót az orrbélcs alatt , avakvitorla rődakkal vasalásokkal.

Köt szál 0.8 ill. 1,2 mm vastag rőz drőt kihenberős eltt űs utjn. Ilyen mődon lehet kőlőnbőz szőlesső vastagsőgő csikokhoz jutni alapanyag cőljőbő.

Az előbbieken mutatott alapanyagbő kőszőlt győrk . A keresztrudakra fognak kerőlni.

Egy keresztőd a felhelyezett erőső-tő győrkkel űs vasalatokkal.



Keresztrészes májstípusú nézetben.

Első részben az állítható nézet egy részével. Radar és lámpák, ill. feszítő elemek, vasalatok.

Reflektor platform az első részben.

Első rész.

Főárboc egyik kőbékése az elárbóctárház , ill a reflektor platform hájtulr.

Főárboc tereb korlással , feszítő elemekkel.

Kőbékések.

Oldalmerőzők beállításai.

Köpek az elkészült hajóról. [2005.07.30]





Â