



A ragasztáshoz a műanyag makettekkel bevált Humbrol Precision ragasztót használtam. Ezzel könnyen és gyorsan lehet a palánkokat is ragasztani. Mivel a palánkozás egyrétegű, ráadásul igen vékony, meglehetősen pontosan dolgozni, hiszen 1 mm-es palánkot nem nagyon lehet csiszolással kiegyengetni. A palánkozás végével az alap-tárgyáért levő, kiegészítő 'belső' bordázatot kapott a test.

Aztán csiszolás, majd a vízvonal alatti és feletti páncéllévelek, a farrész és a kimaradt felső fedélnet alatti palánkok felragasztását kellett még elvégezni. A fedélnet borítása elátt még el kell készíteni az ablaknyílásokat, a hajócsatornát, kormánylapátokat, valamint az oldalsó 12 db 150 mm-es léveleg kazamatáit.

Az utóbbiakat kezdtem elkészíteni, ezeket ugyanis részben lefedi a fedélnet. A kazamatákat 2 és 3 mm-es sztirol lapból formáztam meg, kizárólag a páncélnet 2 mm-es lemezéből léveleg léveleket hajtottam meg, majd összeragasztottam.

Ezután a két fél kerélt ragasztásra és beillesztése a hajóba.

A lévelek forgó páncélnetét egyenként esztergáltam 7 mm sztirolból, alul felül lezárva és a lévelek helyét kialakítva.

Á

Itt elmondok egy apró ötletet arra az esetre, ha valamiben kicsi, nem szabályos kör alakú lyukat kell reszelni. Erre nagyon alkalmasak a kis átmérőjű csavarok. A tűreszelők leggyakrabban nagyobb mint 3 mm, ráadásul kőpos kialakításúak. Az én esetemben a nyílások 2,2 mm szélesek.

Á A jelen állapot.

Á

Folyt. Követ. Steer, Áshelyi Lévelel