A vitorlÃ¡s hadihajÃ³ flotta hattyÃºdala

HozzÃ¡adta: kaloz
2005. februÃ¡r 23. Szerda 19:28

A vitorlÃ¡s hajÃ³k tÃ¶rtÃ©nete mindig Ã©rdeklQdÃ©sre tarthat szÃ¡mot, kÃ¼lÃ¶nÃ¶s tekintettel a hajÃ³modell/makett Ã©pÃ-tQk kÃ¶rÃ©ben. Egy rÃ©gi szovjet modellezQ ÃºjsÃ¡gban talÃ¡ltam ezt a cikket, amit most magyarul megosztok mÃ¡sokkal is. Tervezem a cikk rajz mellÃ©kleteinek beszkennelÃ©sÃ©t Ã©s kÃ¶zzÃ©tÃ©telÃ©t is, amennyiben igÃ©ny lesz rÃ¡.
Â A Fekete-tengeri vitorlÃ¡s hadihajÃ³k utolsÃ³ sorozatÃ¡t OroszorszÃ¡gban a XIX. szÃ¡zad mÃ¡sodik felÃ©ben bocsÃ¡tottÃ¡k vÃ-zre. A â€ž12 Apostolâ€•, a â€žPÃ¡rizsâ€•, a â€žKonstantin nagyhercegâ€• â€“ hÃ¡romfedÃ©lzetes sorhajÃ³k â€“ magukon h vitorlÃ¡shajÃ³ Ã©pÃ-tÃ©sÃ©nek legÃºjabb vÃ-vmÃ¡nyait. SztyepÃ¡n Ivanovics CsernyjÃ¡vszkij, a tehetsÃ©ges orosz hajÃ³tervez mÃ©rnÃ¶k a Fekete-tengeri Flotta fQparancsnoka, M. P. Lazarev Ã¶sztÃ¶nzÃ©sÃ©re Ã©s felÃ¼gyelete mellett Ã©pÃ-tette meg azokat, sok ÃºjdonsÃ¡got alkalmazva a sorhajÃ³k tervezÃ©sÃ©ben. MegÃºjÃ-tottÃ¡k a test szerkezetÃ©t, kÃ¶rvonalait, kerekÃ-t farkoszorÃºt vezettek be, megvÃ¡ltozott az orrtQke dQlÃ©sszÃ¶ge, erQsebb lett a tqzerQ. A hajÃ³k tengerÃ¡llÃ³bbak Ã©s jobban manQverezhetQek lettek.1841-ben a nyikolÃ¡jevi sÃ³lyÃ¡rÃ³l vÃ-zre bocsÃ¡tottÃ¡k a â€ž12 Apostolâ€•-t, 1849-ben a â€žP t, 1852-ben pedig a â€žKonstantin nagyhercegâ€•-et. Ezek hatalmas, 5500 to vÃ-zkiszorÃ-tÃ¡sÃº vitorlÃ¡shajÃ³k voltak, hosszuk m, szÃ©lessÃ©gÃ¼k 18 m. A nagy mÃ©retek lehetQvÃ© tettÃ©k a maximÃ¡lis mennyisÃ©gq lÃ¶veg elhelyezÃ©sÃ©t a hajÃ³ko Ã-gy az akkori idQk klasszifikÃ¡ciÃ³ja szerinti elsQ osztÃ¡lyÃº, azaz 120 Ã¡gyÃºsak lettek. Nem csak az Ã¡gyÃºk szÃ¡ma, de azok tqzereje is ezeket a hajÃ³kat a vilÃ¡g legerQsebbjeivÃ© tettÃ©k. SpeciÃ¡lisan erre a cÃ©lra Ã¶ntÃ¶ttÃ©k a nagy Ã¼tQerej lÃ¶vedÃ©ket kilÃ¶vQ 68 fontos Ã¡gyÃºkat. Ezeket az alsÃ³ fedÃ©lzeten helyeztÃ©k el, Ã©s feladatuk az ellensÃ©ges hajÃ³k tes megsemmisÃ-tÃ©se volt. A hajÃ³orrban Ã©s a taton elhelyezett hosszÃºcsÃ¶vq, 36 fontos Ã¡gyÃºknak kellett a kÃ¶vetett ill. a kÃ¶vetQ hajÃ³kra tÃ¼zelni. A felsQ fedÃ©lzeten elhelyezett 36, 24 Ã©s 18 fontos Ã¡gyÃºknak a nemkÃ-vÃ¡natos tÃ¡madÃ³kat kellett elsÃ¶pÃ¶rni.A nagy mÃ©retek ellenÃ©re a hajÃ³k korszerq kÃ¶rvonalakkal, lÃ¡tvÃ¡nyos hajÃ³testtel rendelkeztek. A nagy felÃ¼letq vitorlÃ¡k, a karcsÃº vitorlarudazat Ã©s Ã¡rbocok, az erQs kÃ¶tÃ©lzet lehetQvÃ© tette szÃ¡mukra a 10 csomÃ³ sebessÃ elÃ©rÃ©sÃ©t. A hajÃ³k nagyon szÃ©pek voltak. Â Nem vÃ©letlenÃ¼l Ã¡brÃ¡zolta nyolc festmÃ©nyÃ©n a â€ž12 Apostolâ€•-t a tengeri festQ, I. K. Ajvazovszkij.A hadi felkÃ©szÃ¼lÃ©s sorÃ¡n a â€ž12 Apostolâ€• V. A. Kornyilov parancsnoksÃ¡ga alatt a Fek tengeri flotta vezetQ egysÃ©ge volt. A Kornyilov Ã¡ltal a legÃ©nysÃ©g rÃ©szÃ©re bevezetett oktatÃ¡s Ã©s edzÃ©srendszer eredmÃ©nyekÃ©pp a hajÃ³k az egÃ©sz orosz flotta pÃ©ldakÃ©pÃ©vÃ© vÃ¡ltak. Ennek a rendszernek kÃ¶szÃ¶nhetQen az oro hajÃ³tÃ¼zÃ©rek nagy tqzgyorsasÃ¡got Ã©s pontossÃ¡got Ã©rtek el. PÃ©ldÃ¡ul a 68 fontos Ã¡gyÃºk Ã¡tlagban percenkÃ©nt egy tudtak leadni. Ez abban az idQben rekordgyorsasÃ¡gnak szÃ¡mÃ-tott. A tisztek Ã©s a legÃ©nysÃ©g tengerÃ©szeti kikÃ©pzÃ©s olyan fokot Ã©rt el, hogy a hajÃ³k mÃ©g friss szÃ©lben is pontosan tartottÃ¡k a menetvonalat.1853. november 18-Ã¡n ezek a hajÃ³k rÃ©szt vettek a hÃ-res Sinop-i kÃ¼zdelemben â€“ a vitorlÃ¡s flottÃ¡k utolsÃ³ Ã¼tkÃ¶zetÃ©ben. A hÃ¡romfedÃ©lzetes, 12 Ã¡gyÃºs sorhajÃ³k kÃ©peztÃ©k az orosz hajÃ³egysÃ©g magjÃ¡t. Ã•gyÃºik tqzerejÃ©vel hÃºsz perc alatt felÃ©gettÃ©k a tÃ¶rÃ¶k flottÃ¡t. A tÃ¶rÃ¶kÃ¶k kÃ©tsÃ©gbeesetten harcoltak, de az orosz bombÃ¡k fÃ©lelmetes pusztÃ-tÃ¡st okoztak hajÃ³ikon: a hajÃ³k belsejÃ©ben robbantak, tÃ¼zet okozva felrobbantottÃ¡k a lQporos kamrÃ¡kat.A Sinop-i Ã¼tkÃ¶zet nagy hatÃ¡ssal volt a hadihajÃ³ Ã©pÃ-tÃ©sre. EgyÃ©rtelmqvÃ© vÃ¡lt, hogy a tÃ¼zÃ©rsÃ©g tqzerejÃ©nek megnÃ¶vekedÃ©se miatt a fÃ¡bÃ³l Ã©pÃ¼ hadihajÃ³k lehetQsÃ©gÃ¼k vÃ©gÃ©re Ã©rtek. A Sinop-i gyQzelem a vitorlÃ¡s hadiflottÃ¡k hattyÃºdala lett.Amikor TÃ¶rÃ¶korszÃ Anglia, FranciaorszÃ¡g Ã©s mÃ¡s velÃ¼k szÃ¶vetsÃ©ges hatalmak egyesÃ-tett erQi 1854-ben ostrom alÃ¡ vettÃ©k Szevasztop t, ezen csodÃ¡latos hajÃ³k vezetÃ©se a hajÃ³k Ã¡gyÃºit a parton lÃ©tesÃ-tett Ã¼tegÃ¡llÃ¡sokba telepÃ-tettÃ©k, hogy megerQsÃ a vÃ©delmet. Az Ã¼tegÃ¡llÃ¡sok a â€ž12 Apostoliâ€•, a â€žPÃ¡rizsiâ€• stb. elnevezÃ©st viseltÃ©k. A szÃ¡razfÃ¶ldÃ¶n vÃ©dve orosz hadiflotta tÃ¶rtÃ©nelmÃ©nek soha el nem halvÃ¡nyulÃ³ oldalait Ã-rtÃ¡k meg.I. Ivanov, MoszkvaModeliszt Konsztruktor 1968-12Â Â Â oroszbÃ³l fordÃ-totta: Ku