

Crutchley 21.30-kor jelzőst káldátt a Chicago parancsnokjnak, Bode sorhajókapitánynak: Vegye át az Qrjártot! Bode, aki a hajóoszlop legvégén haladt, hirtelen a megbízott kábelparancsnok szerepében találta magát. A Savártsi Ácsakra cirkáló hűtő hajóval viszont senki sem tudatta, hogy Crutchley elhagyta helyét. Az ellentenger-nagy nem tartotta szájkésnek tudatni velük a tővozását, mert feltételezte, hogy japán tőmadás esetében félfággelten erőkön fognak állni an cselekedni. Hogy ez alatt mit is értett, arra sosem adott kielégő magyarázatot. Crutchley - a rágtátnzések hávekon - kálánben sem hitt az elre elkészített, aprókosan kidolgozott haditervekben, mint ahogy arra sem vette a fáradságot, hogy személyesen találkozzon a beosztott amerikai hajóparancsnokokkal. Pedig Fiji partjainál, miatt inváziás erők győlekeztek nagy napja is lett volna rá, hogy legalább egyszer kezét rájzon velük. A HAMIS BIZTONSÁG%RZET MEGBOSSZULTA MAGÁT

Egy hajóraj parancsnokjának átvátelekor az őj elálljárának, a bevett szokások szerint a kábelre kellett állni. Bode sorhajókapitány viszont - kálánnás tekintettel a sáttben tártáonq ásszeátkázács kockázatára - feleslegesnek tartotta, hogy ilyen mádon azonnal elfoglalja az Australia helyét. A felalás cirkáló hajók ugyanis fél árával kősqbb amőgy is visszafordultak volna, ács ágy a Chicago egyből az áre kerálhetett. Mivel senki sem várt japán vőzfelszáni tőmadást, Crutchley elhászását ács helyőnek átvátelek kávetqen Bode, já megárdemelt pihenre a kabinjába tárt. Akárcsak kapitánytársai: Getting a Canberra, ács Riefkhol - az ászakon haladá kábelre vezetqe - a Vincennes fedőzetén. Utábbi egyőbkőnt az egősz biztosá-tá csoport parancsnokhelyettese is volt. Am az ellentengernagy mágsem tudatta vele, hogy cirkálóstá elhagyja a dőli hajórajt. Az ászakiba tartó Quincy ács Astoria kapitányai szintőn aludni mentek. A hajóparancsnokok tábbáge, kálán tengernagy utasá-tás nálká, másdofokóra mársákelte a harckőszálságet, ágy a legőnyságek egyik fele vőgre-valahára ágyba kerálhetett. Emiatt viszont egy 180 m hosszó cirkáló a megfogatkozott Qrszemekből egymástá já, ha kőhajó-tásnyi tájvolságra kerálit egy-egy.

REJTÁLYES REPÁLPÁP FELTPNÁSEK

Ráviddel az ájőli Qrsőgvájltást kávetqen az ászakon haladá csoport egyik rombolásja riasztást adott le a hajók kávti kommunikáciás rendszeren: Riadá! Riadá! RepáIQgá Savá felett. Keletnek tart. A dőlen haladá Blue rombolás radarkezelő is ászlelt egy ismeretlen gőpet. A Vincennes-en, a há-d távőben lővő parancsnoki kabinbá kilőpő Riefkhol szintőn lőtt egyet. Mivel valamennyi navigáciás helyettőnye ágett, a sorhajókapitányt ez a tány arrá győzte meg, hogy csak saját lehet. Mágpedig valászá-nqleg a lőgi fedezetet adá három amerikai anyahajó valamelyikőrl. Hiszen kázrtnak tartotta, hogy lőtezik olyan ápeszq piláta, aki kálánben ellenságes hajók felett, karácsonyfakőnt kivilájgá-tott gőppel merne repkedni! Rájadásul arrá is meg volt győzqdve, hogy Turner ács Crutchley ellentengernagy, ártésálvőn a tártántekrő - amennyiben kell - megteszik a szákságes lőpáseket. A Quincy fedőzetén, melyrő ugyancsak lőttak egy titokzatos gőpet, hasonlás kávetkeztésre jutottak. Turnerők rádiásai azonban nem fogták a riasztást. A flotta által használt kőszá lőkek akkoriban mág annyira megbízhatatlanok voltak, hogy nem csak a 30 km-re lővő McCawley-n nem hallották az ázenetet, hanem a kábelre semelyik hajóán sem. Az admirálisok amőgy is egy másik, bájr nem kevéső fontos problémával birkáztak. Fletcher altengernagy ugyanis, főtővőn három repáIQgá-p-hordozásját, elhatározta, hogy sáttédős után haladóktalanul visszavonul velük a veszélyes vizekrő. Az előző napok lőgi csatájiban ugyanis háősz vadászgőpet vesztett, ezőrt ágy á-tőlte meg, vadászrepálő a továbbiakban májr arra is kőptelenek, hogy saját anyahajókat megvádják a japán torpedávetők elszánt rohamaitá. A partra kerálit tengerászgyalogosok, valamint a kirakodással bajlásdá szállá-táshajók, egy csapásra magukra maradtak. A rájuk zádt problémá megoldásán rájásdá admirálisok e kavardásban elmulasztották Qrjártó kábelreket arrá ártésá-teni, hogy saját anyahajók májr messze járnak, ágy bármilyen a társágben felbukkanás repáIQgá csak a japánokő lehet!

ELLENSÁG A LÁTHATÁRON!

Turner asztáján tább jelentős is fékődt, melyek Guadalcanal irányjába tartás japán hajókrá szájmoltak be. Az elsőt rágtátn az ellenságes flottabázisnál, Rabaulnál lesben állás S-38-as amerikai tengeraltájrá káláde, mikor 7-őn dőlután fél 5-kor ászlelte kifutásukat. Aztán 8-áj dőlelőtt, ahogy Bougainville partjaihoz árköztek, kőnt ausztrál Lockheed Hudson jájrőgá is felfedezte őket. Utábbi jelentős azonban csak alkonyatkor érkezett meg Turner ács

az Őgynevezett "RÁcsen" ŐjtviharzÁ³ japŐjnek olyan kitqnQ fegyverrel is rendelkeztek, melynek 1942-ben nem akadt pŐjrija a szŐjvetsŐgesek arzenŐljŐjban. A "Long Lance" kŐ³dnevt, oxigŐnhajtŐsŐ torpedŐ³t 610 kg-os robbanŐ³fejjel lŐjttŐjk el. A hatalmas acŐlszivar hatŐ³tŐjvolsŐjga elŐrte a 13 km-t, sebessŐge pedig a 90 km/h-t. Szemben az amerikai cirkŐlŐ³kkal, a japŐjnek hasonlŐ³ osztŐjlyŐ³ hadihajŐ³i rendelkeztek torpedŐ³vetQ-csŐjvekkel (oldalankŐnt 6-6 db-al), melyek - lŐvŐ³n ideŐjlisak az Ő³szakai rajtaŐ³tŐ³sekhez - ebben a csatŐjban alaposan megnŐjveltŐk tqzerejŐ³ket.

FŐ³NYŐ³-ZŐ³-N Ő³JFŐ³L UTŐ³N

Augusztus 8-Őjn 23.13-kor Mikawa Ő³fent parancsot adott felderŐ³tQgŐpek indŐ³-tŐjŐjra. A Chokai, az Aoba Ő³s a Kako nehŐ³zcirkŐjilŐ³k katapultjai egy-egy Mitsubishi F1M "Pete" tŐ³pusŐ³ biplŐjint repŐ³-tettek a levegQbe. A kŐ³tŐ³lŐ³ses hidrolŐjnok feladata az volt, hogy derŐ³-tsŐk fel, majd pedig vilŐjgŐ³-tŐ³bombŐjkkal jelezŐ³k az ellensŐges hajŐ³³k helyzetŐ³t. BQ egy Ő³rŐjval kŐ³sQbb, ezek a teljesen kivilŐjgŐ³-tott kŐ³tfedelqek repŐ³ltek el a szŐjvetsŐgesek hajŐ³³i felett. MiutŐj jelentettŐ³k a lŐjtottak, Mikawa tisztŐjba kerŐ³lt az ellensŐg elhelyezkedŐ³sŐvel Ő³s kŐ³telŐ³kŐ³nek teljes harckŐ³szŐ³ltsŐ³get rendelt el. A japŐjnek olyan kŐ³zel haladtak el a SavŐ³-sziget mellett, hogy a tŐjvolban jŐ³l lŐjttŐjk a Tulagi partjŐjnl Ő³gQ G. F. Elliot szŐjllŐ³-tŐ³hajŐ³³t. Ő³ra 27-kor az Qrszemek egy amerikai rombolŐ³³t fedeztek fel, mely tqilŐ³k 8 km-nyire, mit sem sejtve hŐ³zott keresztŐ³l a szŐjguldŐ³ hajŐ³³k oszlopa elQt. A tengernagy negyedŐ³re mŐ³rsŐ³keltette a sebessŐget. AztŐj parancsot adott rŐj, hogy vegyŐ³k cŐ³lba a rombolŐ³³t. Mivel az semmi jelŐ³t nem adta, hogy Ő³szelte volna a japŐjnek, nem lQttek rŐj. A gyanŐ³tlan hajŐ³³ egy percen belŐ³l 180 fokos fordulŐ³ba kezdett, majd 1 Ő³rakor Guadalcanal felŐ³ eltqnt a sŐ³tŐ³ben. KŐ³sQbb kiderŐ³lt, hogy az amerikai Blue rombolŐ³³ volt az, mely ugyan rendelkezett radarral, kezelQi mŐ³gsem fedeztŐ³k fel a kŐ³zelben Ő³ilkodŐ³ ellensŐget. NŐ³hŐjny percre rŐj Savo-tŐ³ Ő³szakra egy mŐ³sik, tŐjvolodŐ³ rombolŐ³³t lŐjttak. Mikawa kŐ³telŐ³ke ezzel szerencsŐ³sen Őj is csŐ³szott az QrkŐ³dQ rombolŐ³³k kŐ³zŐ³tt, Ő³s Ő³jra teljes gQzzel szŐjguldott a SavŐ³tŐ³ dŐ³lre haladŐ³ cirkŐjilŐ³k felŐ³. TorpedŐ³kilŐ³vŐ³sre felkŐ³szŐ³lni! - adta ki a parancsot. Egy percre rŐj, 1.33-tŐ³, lassan alŐjereszkedQ vilŐjgŐ³-tŐ³ bombŐj³ kezdŐ³k nappali fŐ³nybe borŐ³-tani az ausztrŐj Ő³s amerikai hajŐ³³kat. A hidrolŐjnok ezzel maradŐ³káltalul teljesŐ³-tettŐ³k feladatukat. Az ejtQernyQn himbŐjilŐ³zŐ³ szerkezetek nem csupŐjnl Lunga PointnŐjl veszteglQ szŐjllŐ³-tŐ³kŐ³telŐ³k egy rŐ³szŐ³t tettŐ³k jŐ³l lŐjthatŐ³vŐj, hanem a Canberra Ő³s Chicago cirkŐjilŐ³kat, valamint a Patterson Ő³s a Bagley amerikai rombolŐ³kat is. Minden hajŐ³³nak! TŐjmadŐj! - villogtŐj a jelzQiŐjmpŐj³k Mikawa Ő³jabb parancsŐj³t tovŐjbbŐ³-tva.

PERGPTpZBEN A DŐ³LI HAJŐ³"RAJ

A torpedŐ³k gyors egymŐj³sutŐj³nban csobbantak a tengerbe, mialatt a tŐ³zŐ³rtisztek lQelemeket szŐj³moltak Ő³s irŐjnyiszŐ³geket kiabŐjltak. A pŐjncŐ³ltornyok sivŐ³-tva fordultak a megadott irŐjnyba, a lŐj³vegsŐ³veket fŐ³rgŐ³n emelkedtek a kŐ³-vŐjnt szŐ³gbe, kŐ³jzben pedig lŐj³vedŐ³keket siklottak Ő³s puskaoros zsŐj³kok huppantak az ŐjgyŐ³k hidegen csillogŐ³ zŐjvŐj³zatŐjba. 1.43-kor a Patterson egyik Ő³les szemq matrŐ³za felfigyelt a vetQcsŐ³vek felvillanŐj³saira. HajŐ³³k elQtŐ³nk! - rikoltotta. Az Ő³gyeletes tiszt tŐ³stŐ³nt teljes riadŐ³³t rendelt el. A rŐjdiŐ³s sem kŐ³slekedett Ő³s azonnal szŐ³tkŐ³rtŐ³lte az Ő³terbe: RiadŐ³³! RiadŐ³³! Idegen hajŐ³³k az Ő³bŐ³l bejŐjratŐjnl! Az Ő³szakon haladŐ³ csoport - balszerencsŐ³jŐ³re - Ő³ppen az irŐjnyvŐj³ltoztatŐj³ssal volt elfoglalva. A Vincennes navigŐj³ciŐ³s tisztjŐ³nek erre vonatkozŐ³ rendelkezŐ³se viszont csupŐjnl 10 perc elteltŐ³vel jutott el minden hajŐ³³ra. A recsegQ-sŐ³-polŐ³ kŐ³szŐ³lŐ³ekkel bajlŐ³dŐ³ rŐjdiŐ³³sok - nem Ő³rtvŐ³n az eredeti kŐ³zlemŐ³nyt - azalatt mindenhol a parancs megismŐ³tŐ³sŐ³t rimŐjnkodtak. Nem csoda, hogy abban a pokoli hangzavarban elveszett a riasztŐj³. Fogalmuk sem lehetett a felŐ³jŐ³k szŐjguldŐ³ veszedelemrQl. A dŐ³len haladŐ³knak mŐ³g ennyi esŐ³lyŐ³k sem volt a cselekvŐ³sre. A megkŐ³sett figyelmeztetŐ³st kŐ³vetQ mŐ³sodpercekben kŐ³t torpedŐ³ csapŐ³dott jobbrŐ³l a Canberra orrŐj³ba. VelŐ³k egyidejleg - az orrŐ³l a tatig - 203 Ő³s 140 mm-es lŐj³vedŐ³keket halŐjlos zŐj³pora pŐj³szŐj³zta vŐ³gig a 14 Ő³ves cirkŐjilŐ³t. A vŐj³rhatŐ³ gyors vŐj³lasz helyett a Canberra ŐjgyŐ³i nŐ³mŐj³k maradtak. RiadŐ³³ztatott tŐ³zŐ³reinek tŐ³bbsŐ³ge ugyanis mŐ³g nem Ő³rkezett meg szolgŐjlati helyŐ³re. A legszebb ŐjlmŐj³bŐ³ felugrasztott Getting sorhajŐ³³kapitŐj³ny Ő³lmos tagokkal botorkŐj³t fel a parancsnoki hŐ³-dra, ahol a bentlŐ³vQkkel egyetemben, szinte azonnal megŐ³ltŐ³k a kŐ³vetkezQ sortqz grŐj³ntj³i. A bemŐ³rQtiszt tŐj³volsŐj³gokat kiŐjltott a hangcsQbe, de addigra mŐj³r a tqzvezetQ kŐ³zponban tartŐ³zkodŐ³k is valamennyien halottak voltak. Az Ő³jabb, fedŐ³zeteket ŐjttŐj³rQ lŐj³vedŐ³keket egyenesen a gŐ³phŐj³zban robbantak. A Canberra alig kŐ³t perc alatt legalŐj³bb 28 talŐjlatot kapott, Ő³s fŐ³redQlve

Iángolák, megbőcölt roncsok; viltózt. A Patterson rombolón, melyről a riasztás elhangzott, ugyan gyorsan elértek a teljes harcászásátságet, ám keveset tehettek. 1.51-kor, nyolc perccel azután, hogy a Canberra "bekapta" az első találatokat, a kereszreflektorok főnykővőibe került. A becsapódás 203 mm-es gránátok azonnal harcköptelenné tették a 127 mm-es Ágyúját, és felgyújtották az előszás-tett IQszeres-ládákat. A robbanásvesztély ellenére a Patterson megmaradt állvegeivel bántan viszonzta a tüzét, de nem versenyezhetett az ellenség nagyobb qrmóretű és IQtávolságú fegyvereivel. 60 állvősből egy sem érte el a Bagley rombolót torpedóindítás helyzetbe manőverezett, ám hiába, mert a kezelők családostan látták, hogy az acélszivarak győtes szerkezetei nincsenek a helyükön. Bode sorhajókapitány a Chicagón, kitűrtélve az állmot szemeiből, kabinjában rágtátn parancsot adott, hogy IQjenek ki világtágránátokat. Okos álltlet volt. De főnyárba borított, ellenséges hajók helyett a kőzben a hádra igyekvő Bode csak azt láthatta, hogy az első kőrt sortqz nyolc állvedőkből hőt csőrtártáktátt mondott. Mielőtt máog felőrhett volna, Mikawa. "acélőcőpőji" májr csak karnyőjtősnyrta voltak. Torpedók jobbról! Kőrt torpedó jobbról! - állvőttálltt fel valamelyik Qrszem. 1.47-kor az egyik, 4 m-es lyukat állpve a cirkőlő orrőba, becsapódott. A kővetkező egytumban pedig, gránátok állvőttettek el a hajó felett. Az egyik telibe talált az előrbocot. A állzes repeszek és a roncsdarabok megálltek vagy megsebesítették 25 tengerőst, de a robbanások korőntsem tették harcköptelenné a Chicagót.

A hajóőpek és a pőncőltornók ugyanis állrtelenek maradtak. és a kőrelőrtő is gyorsan megsztették a állzetállst. A hajó fő állvegei azonban ennek ellenére sem állzelhettek. Ugyanis őgy a tqzvezető radarok, mint a hagyományos optikai távolsőgmőrk, nem találtak cőlokat. Nagy sokőra máogis megpillantottak egyet, mely kereszreflektorával a tengert pőisztőzta. A állzerek nyomban irőnyzőkba vették a főnyforrőst. A 127 mm-es Ágyú 25 állvőst adtak le, mire állgő a főny kihunyt és a hajó nyomtalanul eltnt. Mikawa egyetlen rombolója volt az, mely álltulrő biztoső-totta a cirkőlőkat, nehogy az Qrőratoző amerikai rombolók onnan meglepőket. Bode őjabb világtágránátokat állvetett ki. A megbő-zhatatlan szerkezetek elenyősző rősze mqkődálltt, ám azt megmutatták, hogy állbb ellenséges hajó nincs a kőzelben. Erre a parancsnok - nagy kockőzátot állllalva - felkapcsoltatta a kereszrefőnyzőrtőkat. Kőrbepőisztőzva azok is csak a álltő állzet álllet találták. 2.05-kor a fedőzetmester mindállsse annyit állrt a hajónaplőba: A állzelő teljesen megszt. Ellenséges hajók semerre sem állthatók. A Chicago tovőbb folytatta őtőjt nyugat felő. őrthetetlen mőrt, mert a álldtelen szőllő-tőhajók őppen ellenkező irőnyban voltak. A állbbi cirkőlő pedig - melyeknek szőntőn segő-tsőgre lett volna állksőgő - tőlő őszakra tartőzkodott. Zavarodottsőgbő vagy pőnikbő - esetleg mindkettőt - Bode semmit sem tett azőrt, hogy utőnjőrrjon annak, hogy a japőnok mit mqvelnek arrafelő. Mi állbb, máog csak figyelmeztőst sem kőldetett a tőlő 16 km-re hajózá őszaki rajnak. Majdnem ugyanilyen zavarba ejtő a Scott ellentengernagy vezette harmadik hajóraj őtlenkedőse. Hajő fel ős állj őrtak a szorosban, mikőzben állgyet sem vetettek a tőlő 30 km-nyivel zállő csata tqzőrbajőnak felvillanősa. Scott-tő utőlagos magyarőzatkőnt elfogadták, hogy a állvoli főnyjőtkő az elvonulő zivatar villőmlősa. A szővetsőges hajókon állállnben is teljes volt a zqzavar. A McCawley fedőzető Turnernek fogalma sem volt állla, hogy mi állrtőnik pontosan. Mindállsse annyit tudott, hogy katasztrőfa előt állllnak. Ezőrt elsősorban fedezet nőlkő maradt csapat- ős tehersőllő-tő biztonsőga őrt a fejőben. Crutchley ős az Australia meg ő messze voltak attő, hogy időben odaőve őnylegesen a segő-tsőgőkre lehettek volna. Az ellentengernagy ezőrt őtkőzben, rődiőn osztogatta parancsait, melyek viszont, a helyzet pontos ismerete nőlkő, csak fokozták a fejtlensőget.

MIKAWA CIRKŐLŐ TOVŐBB PUSZTŐTOTTAK

A dőli csoport megtizedelőse és szőtsőrsősa alig hat percig tartott. Utőna Mikawa teljes gőzzel, őszaknak fordő-totta flottillőjt, hogy az ott állroző, májsik ellenséges rajjal is előnjön. A manőver kőzben hajószlopa állletlenáll kettő állt. őm máog ez is a malmőra hajtotta a vizet, mert őgy őppen ollőba tudták fogni a - kőzelgő állgzető mit sem sejtő - hőrom nehőzcirkőlő ős a kőrt rombolő. Világtáist! - adta ki a parancsot az altengernagy. A Chokai reflektorai pengekőnt hasőttak a koromsőttőbe. A főnykővőőben rágtátn állthatő állvő állt az Astoria, a Quincy ős a Vincennes, melyek teljesen gyanőtlánul, csupőn 25 km/h-s tempőval haladtak. Utőbbi há-dőjn májr ott volt Riefkhol sorhajókapitány, akit az állgyeletes tiszt májr akkor riasztott, mikor a állvolban meglőtták a

AZ ELSŐ-PRP JAPÁN GYPZELEM MÉRŐRLEGE

Abban a pillanatban a diadalmas japán cirkálók a tőlük Átellen 32 km-re kirakodás szállítás-hajás káoszát csak hátraharcköpes szállítások cirkálás, az Australia, a Hobart és a San Juan, valamint egy maroknyi rombolás állt. A fiatalabb tiszték arra unszolták Mikawa tengernagyot, hogy szálljon el az ellenséges hárdfőt. A kárjelentésekkel megtudhatta, hogy szívesen hátrahajásjt a tőlük találatok, melyek 58 tengerész halálát és 53 sebesültét okozták. Az általuk okozott pusztáshoz képest mindez eltartható. Amikor megis, inkább jászán észre hallgatott és a visszavonulás mellett döntött. Egyfelől azért, mert hajás mór IQszerkesztés káoszát - tölbb mint 1000 db 203 mm-es lővedéket és szinte valamennyi torpedójukat - ellátta. Másfelől meg, mert a káosz napkelte a bosszúállás amerikaiak láthatóságával fenyegette. Ne felejtse, Mikawa nem tudott róla, hogy Fletcher altengernagy, hátraharcköpes hordozással elQZQ este elhajászott. A japán parancsnok, eláradetett káoszát 32 perc alatt aratott villámgyors ácszakai győzelmevel Rabaul felé vette az irányt. Cirkálás a tölzben csak azért lassítottak, hogy tölz alás vegyék, és szílyosan megrongálják a Talbot amerikai rombolást. Visszafelé a támaszpontig meg is álltak a bombatámasokat, de hajás káoszát 10-én a Kako cirkálót elsüllyesztette egy amerikai tengeralattjáró. 9-én hajnalra a szílyosan megrongált Canberra is "csatlakozott" az immár 730 m-es mélységben nyugvó Quincy és Vincennes cirkálókhoz. Az Astoria megmentésre tett kísérletek szintén kudarcba fulladtak, ezért 10-én káoszát azt is el kellett sülllyeszteni. Az ausztrál veszteséglista 84 halott, az amerikaiakra 1024 került. A szállítások hajákon szívesen 709-en sebesültek meg. 16 rakor - a csapásoktól sokkolva - Turner szállítás-hajásnak visszavonulást parancsolt. Néhányuk gyomrában még ott volt a kirakásra várás felszerelés tölbb mint 3/4-e. Az ájabb rajtátástól rettegő tengernagy azonban, sehog sem mert tovább ott szobrozni. Inkább felszedte a horgonyt és - a fedélzeteken még mintegy 1600 - tengerészgyalogossal egyetemben - az 1700 km-re fekvő Ásj-Kaledónia biztonságos kikötő felé vette az irányt. A Guadalcanalon hagyott bányák csak nagy napra elegendő IQszerrel és olyan kevés álelemmel rendelkeztek, hogy a káosz hetekben zsákmányolt rizsen álltak. A japán rombolók pedig eközben, ácszakánként szabadon hajásztak fel-alá a sziget partjainál és IQtták állásait.'

BPNBAKOK KERESTETNEK!

Az amerikai flotta-fparancsnokát a Savás-szigetnél elszendett vereség bizonyos tekintetben nagyobb megrázkádtatást okozott, mint a Pearl Harbor-i. Am utóbbinál legalább a szílyos veszteségek mentességét szolgálta, hogy az a támasz hadászati nézőpont volt. Savás esetében viszont ez nem lehetett kifogás. A vezénylő parancsnokok ostoba elbizakodottságára nem is lehetett méltóság. Melytől elvakulva, még akkor sem állták be, hogy Amerika egy olyan ellenséggel harcol, melynek elsörendő a hadiflotta és aminek tengerészeit arra képezték ki, hogy a káoszlevegőre vigyék a támasz harcmodort. King admirális, flotta-fparancsnok hat héttig egy szíly sem ejtett a nyilvánossáig elött a savás megállítás vereségről. Csak miután október 11-én ájjel Guadalcanal partjainál lezajlott az első, vitathatatlanul amerikai győzelemmel végződött tengeri csata, akkor adatott ki egy szószavó hivatalos káoszlevegőt a tártól. A hárek káoszát beszuvasztva - mint a cukormázjal bevont keserű pirula - fel sem tnt az a pár sor, melyben futólag említ és tölrtől holmi korábbi csatában elvesztett ácsy cirkálás. King azonban addig sem vesztegette az idejét. Hepburn tengernaggyal az állón vizsgálatbizottságot állított fel, hogy az derítse ki a katasztrófa okait. A tölIQ kikérdezőse hánapokig tartott. A feltárás jelentés végül 1943 májusában került King asztalára, aki kapásból 30 ávre titkosította tartalmát. Szeptemberben kelt levelében, az ausztrál és az amerikai flotta legmagasabb rangú, illetékes parancsnokainak káoszlevegőt árt: A Hepburn-jelentés alapján arra a megállapításra jutottam, hogy senki sem vonhatás felelősségre vőtkes szakszerzőlevegőt. A vereség fő okainak a meglepetés és az a töl tekintet, hogy ez volt a legelső csatája a parancsnoklás tiszték legtolbbjének. Bár akadtak káoszát olyan személyek, akiknek harctól teljes-tménye még ezt figyelembe véve sem állták meg a káoszát. Ezért meg fogom tenni a szállítások adminisztratív intézkedéseket. Bár rokratikus zsargonban elQadva ágy festett szílyos ágyétes pályafutás derékba tölrtől és egy személyes tragédia elQázóse.

CSAK BIZONYOS FEJEK HULLOTTAK LE

Fletcher altengernagy, aki "megszállást" anyahajásival, hamarosan a parton találta magát és tölbbet sosem bázta rá flottakáoszát. Riefkohl és

